คำนำ

E09200109967

ขอขอบคุณที่เลือกซื้อรถยนต์ของ MITSUBISHI MOTORS

คู่มือการใช้งานนี้จะเพิ่มความเข้าใจและความบันเทิงสูงสุดของคุณสมบัติชั้นเลิศมากมายของรถยนต์คันนี้ให้กับคุณ

ภายในคู่มือประกอบด้วยข้อมูลที่จัดเตรียมเพื่อให้คุณคุ้นเคยกับวิธีการใช้งานและบำรุงรักษารถของคุณอย่างถูกต้องเพื่อความพึงพอใจในการขับขี่สูงสุด

บริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรูปแบบและข้อมูลจำเพาะ และ/หรือการเพิ่มหรือปรับปรุงผลิตภัณฑ์นี้โดยไม่จำเป็นต้องติดตั้งลงบนผลิตภัณฑ์ที่ผลิตไปก่อนหน้านี้

กฎหมายบัญญัติให้ผู้ขับรถปฏิบัติตามกฎและข้อบังคับเกี่ยวกับยานพาหนะทุกข้ออย่างเคร่งครัด

คู่มือการใช้งานนี้เขียนขึ้นโดยสอดคล้องกับกฎหมายและข้อบังคับดังกล่าว แต่บางส่วนของเนื้อหาอาจขัดแย้งกับกฎและข้อบังคับที่มีการแก้ไขภายหลังได้

โปรดเก็บคู่มือการใช้งานนี้ไว้ในรถยนต์คันนี้เมื่อทำการจำหน่ายต่อ เพื่อที่ผู้ใช้งานคนถัดไปจะสามารถเข้าถึงข้อมูลภายในคู่มือการใช้งานเล่มนี้ได้

MITSUBISHI MOTORS

ตลอดคู่มือเล่มนี้จะปรากฏคำว่า **คำเตือน** และ **ข้อควรระวัง** เพื่อคอยเตือนให้ระมัดระวังเป็นพิเศษ การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายแก่รถยนต์ของคุณได้

⚠ คำเตือน

แสดงถึงความเป็นไปได้สูงที่จะเกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตหากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ

⚠ ข้อควรระวัง

หมายถึงอันตรายหรือการกระทำที่ไม่ปลอดภัยซึ่งอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บเล็กน้อยหรือเกิดความเสียหายแก่รถยนต์ของคุณ

คุณยังจะพบเครื่องหมายที่สำคัญอีกแบบหนึ่ง:

หมายเหตุ

เป็นข้อมูลเพิ่มเติมที่เป็นประโยชน์

***: แสดงถึงอุปกรณ์เสริม**
อาจแตกต่างกันไปตามการจัดประเภทการจำหน่าย โปรดดูแค็ตตาล็อกการจำหน่าย

ตัวย่อที่ใช้ในคู่มือการใช้งานเล่มนี้:

M/T: เกียร์ธรรมดา
A/T: เกียร์อัตโนมัติ
CVT: เกียร์อัตราทดแปรผันต่อเนื่อง

สัญลักษณ์ที่ใช้ในรถยนต์:
หรือ : ดูคู่มือการใช้งาน

©2024 บริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด

สารบัญ

ภาพโดยรวม/คู่มืออย่างง่าย	1
ข้อมูลทั่วไป	2
การล็อกและการปลดล็อก	3
เบาะนั่งและเข็มขัดนิรภัย	4
แผงหน้าปัดและอุปกรณ์ควบคุม	5
การสตาร์ทและการขับขี่	6
การใช้อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	7
เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	8
การดูแลรักษาสภาพรถ	9
การบำรุงรักษา	10
ข้อมูลจำเพาะ	11

1

แผงหน้าปัดและอุปกรณ์ควบคุม

E08500104405

สวิตช์ที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกหน้า หน้า 5-69
สวิตช์ที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกหลัง หน้า 5-72

แผงหน้าปัด หน้า 5-2

สวิตช์ไฟหน้าและไฟสูง-ต่ำ หน้า 5-58
ระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ [AHB] หน้า 5-61
คันสวิตช์ไฟเลี้ยว หน้า 5-67
สวิตช์ไฟตัดหมอกด้านหน้า หน้า 5-68

ถาดใส่เหรียญ หน้า 7-26, 7-27

สวิตช์ประตูท้ายไฟฟ้าด้านใน
หน้า 3-24

สวิตช์ปรับระดับไฟหน้า
หน้า 5-67

สวิตช์เซ็นทรัลล็อก หน้า 3-18

สวิตช์กระจกมองข้างแบบ
ควบคุมด้วยไฟฟ้า หน้า 6-12

สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้า
หน้า 3-38

สวิตช์ล็อก หน้า 3-39

เครื่องปรับอากาศ หน้า 7-6
เครื่องปรับอากาศควบคุม
อุณหภูมิอากาศอัตโนมัติ
แบบ Dual-zone หน้า 7-6

สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกหลัง หน้า 5-74

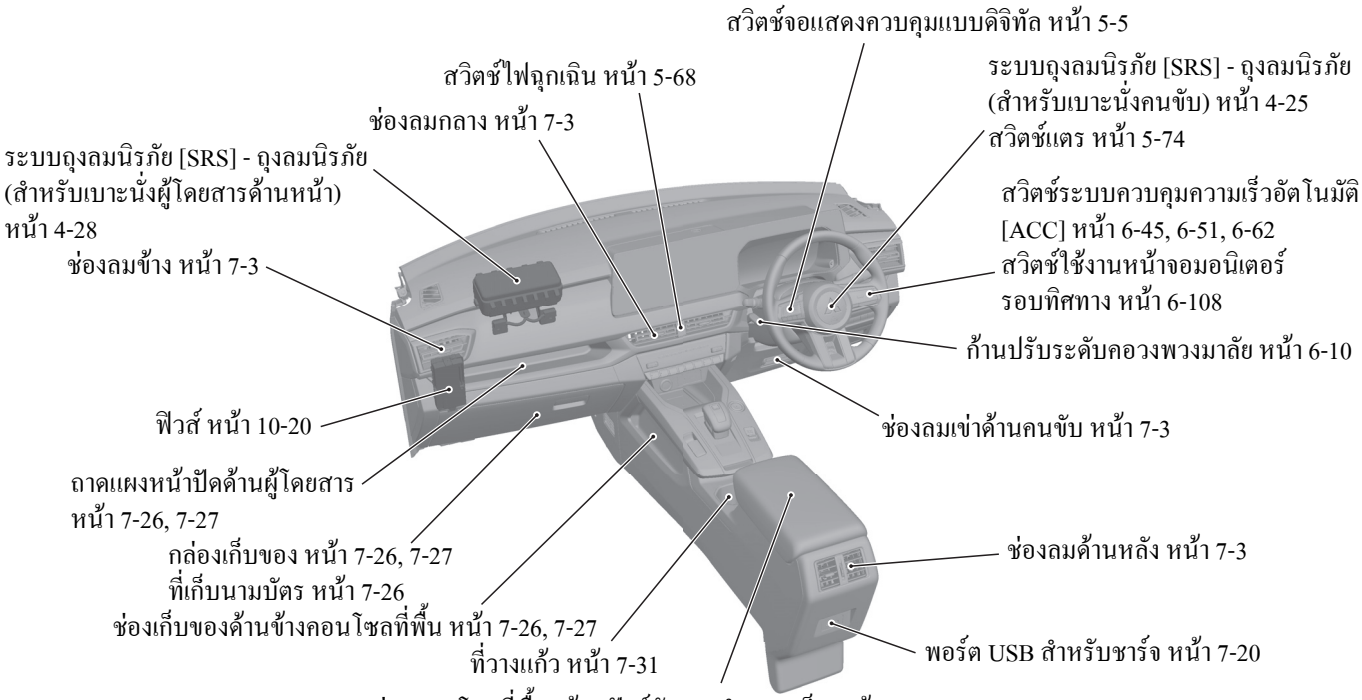
กล่องใส่เหรียญ
หน้า 7-26, 7-27

ที่เปิดฝากระโปรงหน้า
หน้า 10-4

คันปลดล็อกฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง หน้า 2-14

*: รวมถึงข้อแตกต่างในข้อมูลจำเพาะของอุปกรณ์และอุปกรณ์เสริมของผู้ผลิต

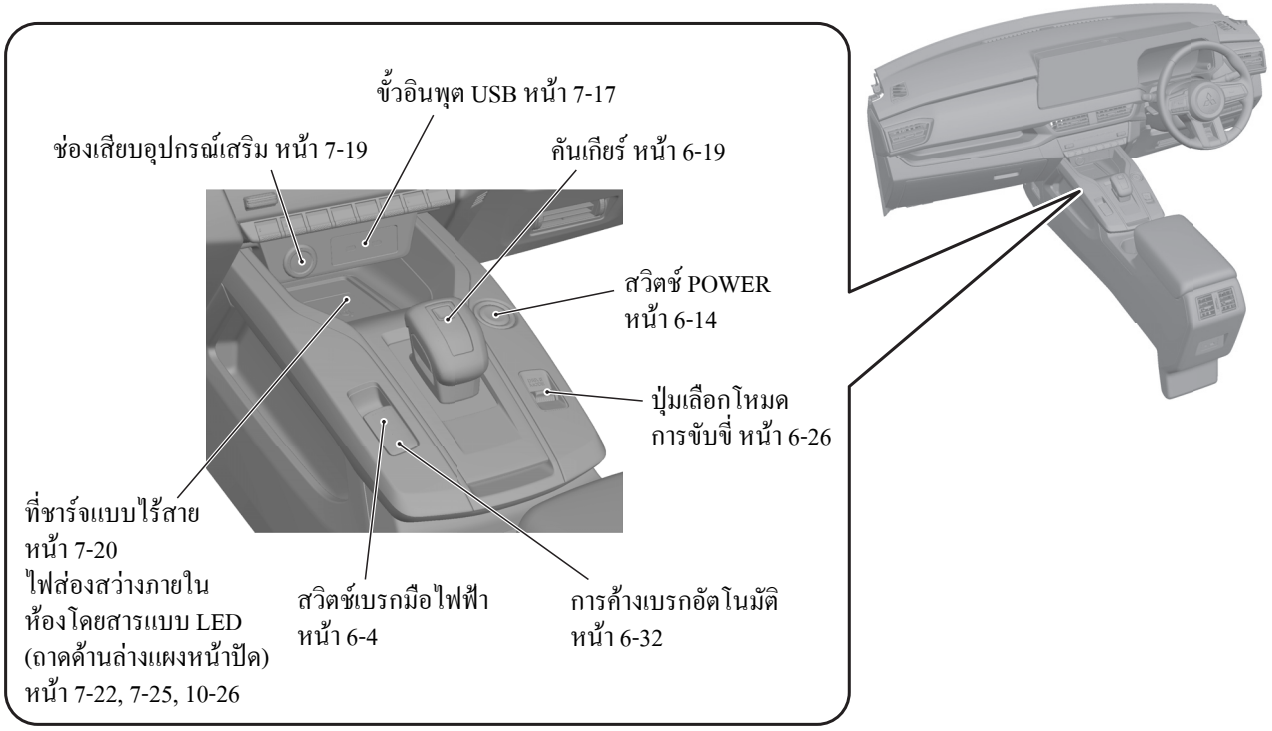
AL5100166



*: รวมถึงข้อแตกต่างในข้อมูลจำเพาะของอุปกรณ์และอุปกรณ์เสริมของผู้ผลิต

AL5100179

1

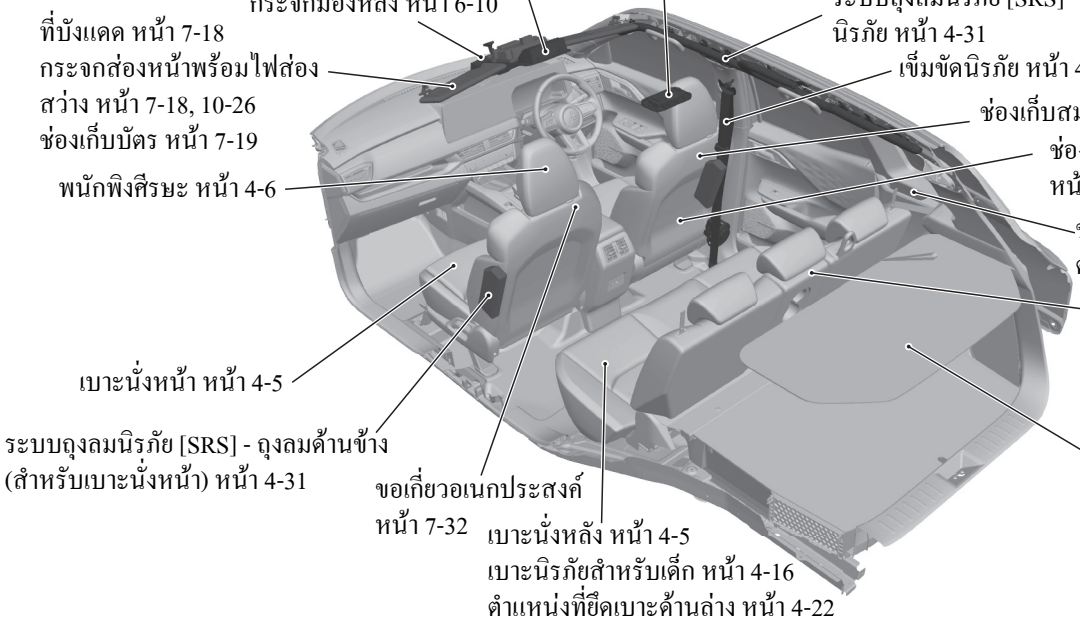


*: รวมถึงข้อแตกต่างในข้อมูลจำเพาะของอุปกรณ์และอุปกรณ์เสริมของผู้ผลิต

AL5100182

ภายใน

E08500203337



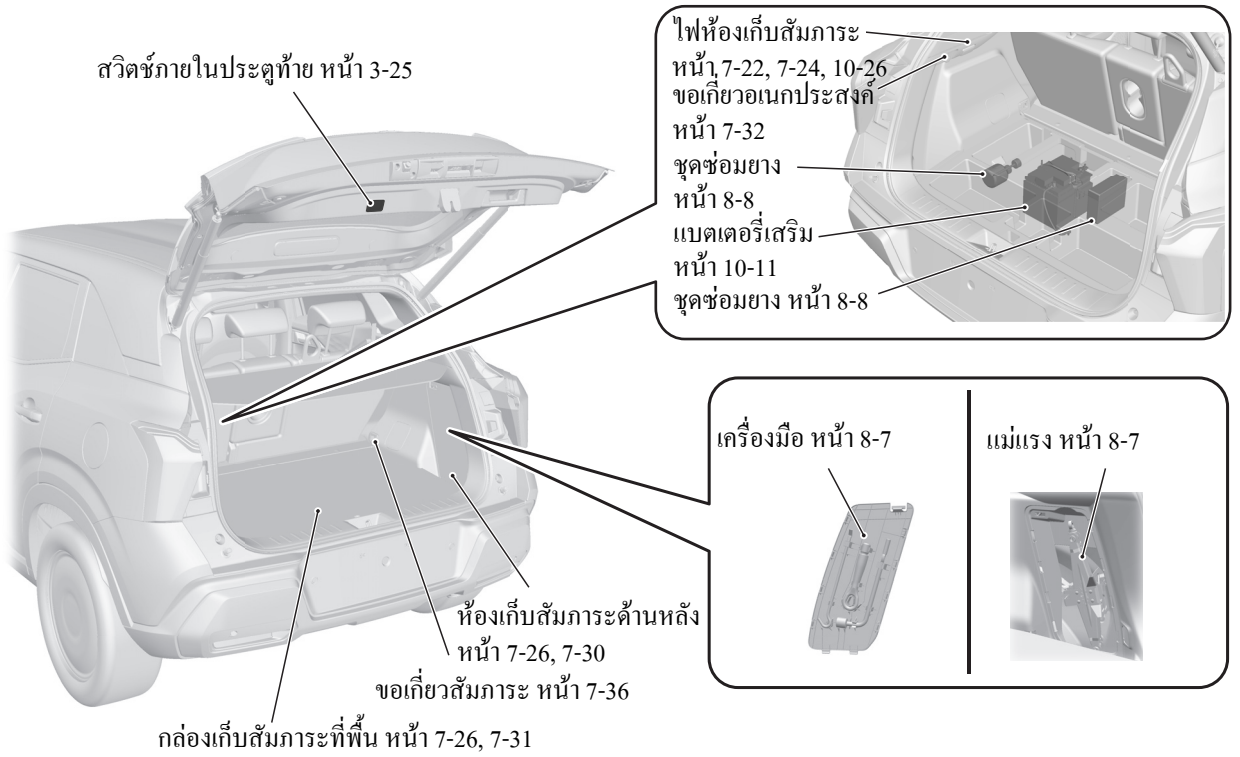
* รวมถึงข้อแตกต่างในข้อมูลจำเพาะของอุปกรณ์และอุปกรณ์เสริมของผู้ผลิต

AL5100195

1

พื้นที่เก็บสัมภาระ

E08500301930

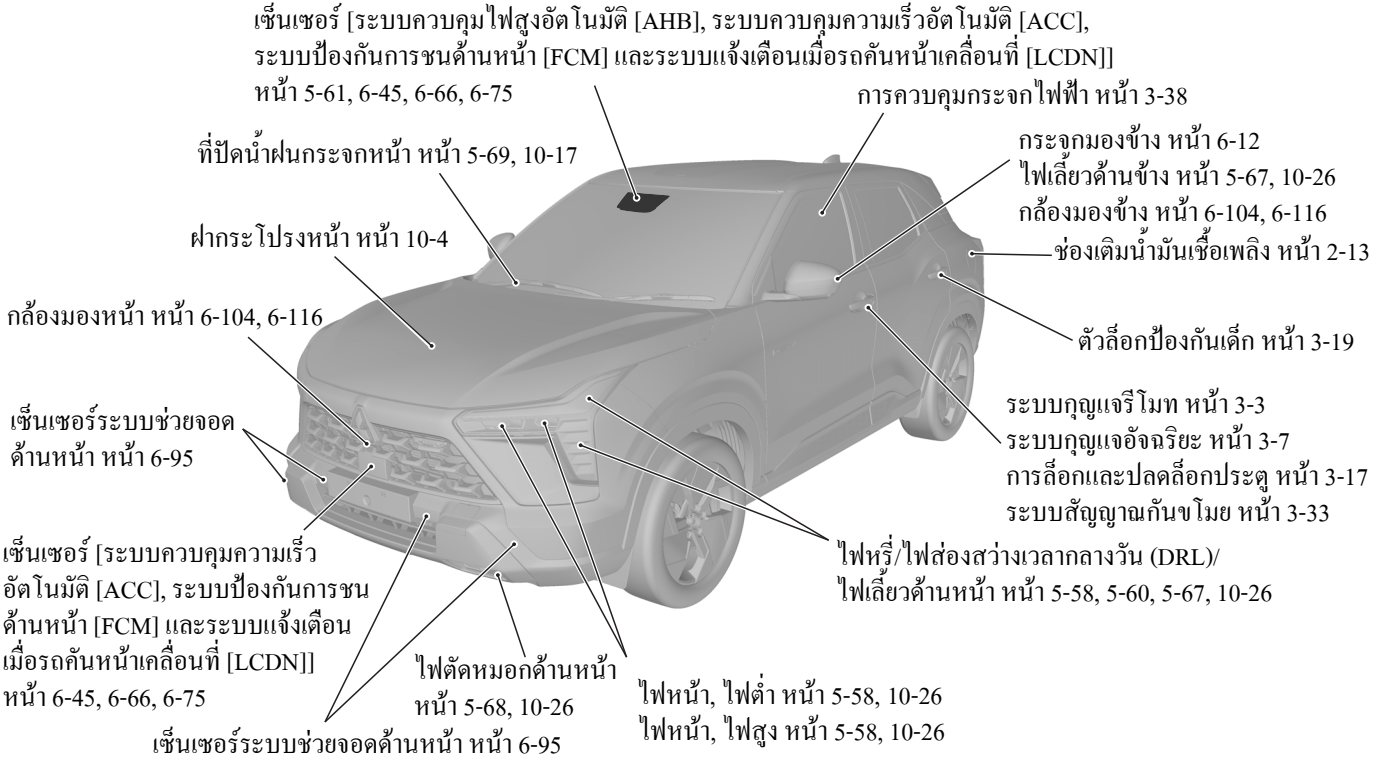


* รวมถึงข้อแตกต่างในข้อมูลจำเพาะของอุปกรณ์และอุปกรณ์เสริมของผู้ผลิต

AL5100209

อุปกรณ์ภายนอก - ด้านหน้า

E08500405304



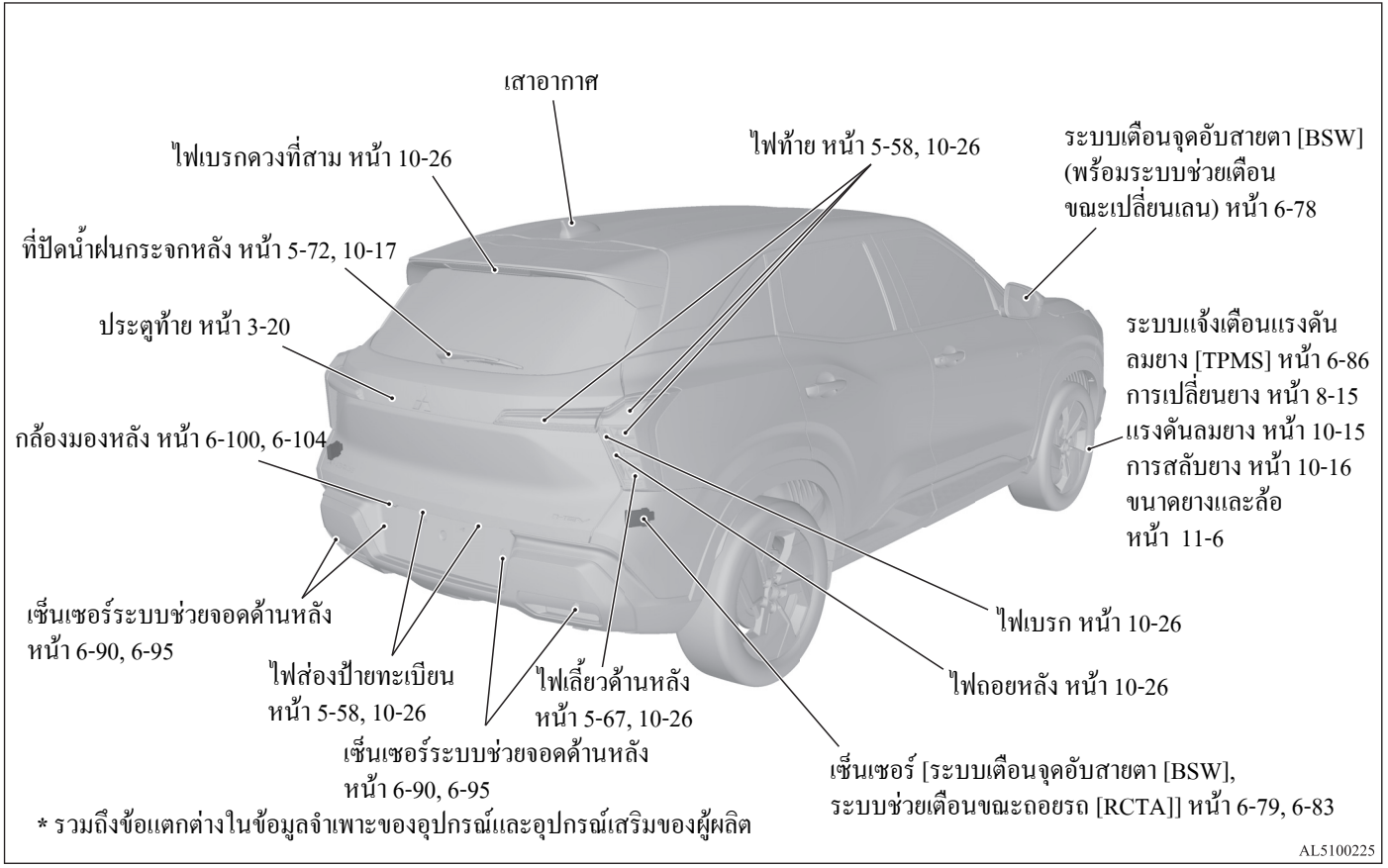
* รวมถึงข้อแตกต่างในข้อมูลจำเพาะของอุปกรณ์และอุปกรณ์เสริมของผู้ผลิต

AL5100212

1

อุปกรณ์ภายนอก - ด้านหลัง

E08500405317



คู่มืออย่างง่าย

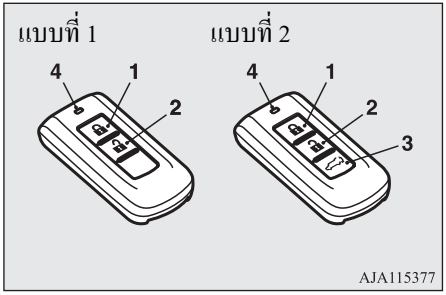
E08500501059

การล็อกและปลดล็อกประตูและประตูท้าย

E08500602712

ระบบกุญแจรีโมท

กดสวิตช์กุญแจแล้วประตูทุกบานและประตูท้ายจะล็อกหรือปลดล็อกตามต้องการ
นอกจากนี้ยังสามารถควบคุมการทำงานของกระจกมองข้างได้ด้วย
สวิตช์กุญแจจะทำงานภายในระยะประมาณ 4 เมตรจากตัวรถ



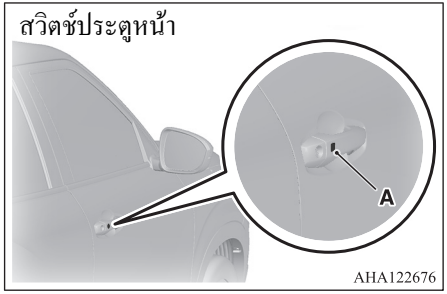
1- สวิตช์ล็อก
2- สวิตช์ปลดล็อก
3- สวิตช์ประตูท้ายไฟฟ้า
4- ไฟแสดง

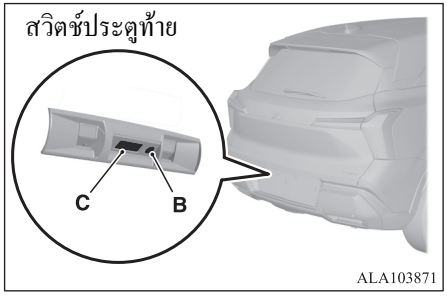
ให้ดูเรื่อง “ระบบกุญแจรีโมท” หน้า 3-3
กระจกมองข้างสามารถพับหรือกางโดยอัตโนมัติเมื่อกดสวิตช์ล็อก (1) หรือสวิตช์ปลดล็อก (2)

ให้ดูเรื่อง “การทำงานของกระจกมองข้าง” หน้า 3-5

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

เมื่อคุณถือกุญแจอัจฉริยะไว้และกดสวิตช์ล็อก/ปลดล็อก ประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้า (A) หรือสวิตช์ล็อกประตูท้าย (B) (เมื่อล็อก) หรือสวิตช์เปิดประตูท้าย (C) (เมื่อปลดล็อก) ภายในช่วงระยะการทำงานประตูทั้งหมดและประตูท้ายจะล็อก/ปลดล็อก
ช่วงระยะการทำงานอยู่ที่ประมาณ 70 ซม. จากสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้าและสวิตช์ประตูท้าย



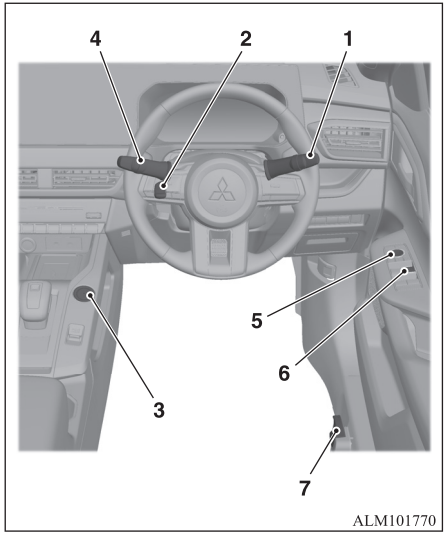


ให้ดูเรื่อง “ระบบกุญแจอัจฉริยะ” หน้า 3-7

1

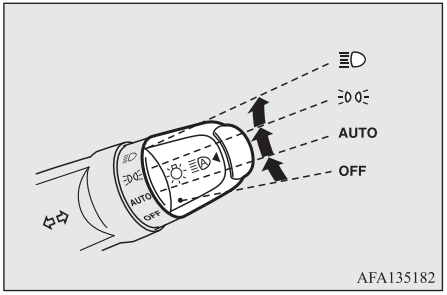
รอบเบาะนั่งคนขับ

E08500802929



1-ชุดไฟหน้า

หมุนสวิตช์เพื่อเปิดไฟต่างๆ

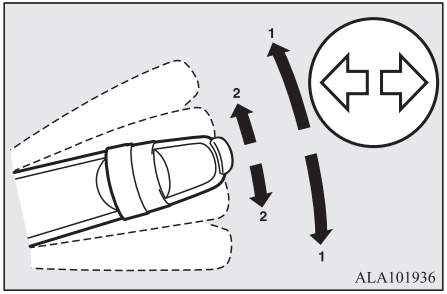


OFF	ปิดไฟทุกดวง (ยกเว้นไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (DRL))
AUTO	เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON ไฟหน้า ไฟหรี่ ไฟท้าย ไฟส่องป้ายทะเบียน และไฟแผงหน้าปัดจะเปิดและปิดโดยอัตโนมัติตามระดับแสงภายนอก (ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (DRL) จะติดขึ้นในขณะที่ไฟท้ายดับ) ไฟทุกดวงจะปิดโดยอัตโนมัติเมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ OFF
	เปิดไฟหรี่ ไฟท้าย ไฟส่องป้ายทะเบียน และไฟแผงหน้าปัด
	ไฟหน้าและไฟอื่นๆ สว่าง

ให้ดูเรื่อง “สวิตช์ไฟหน้าและไฟสูง-ต่ำ” หน้า 5-58

1-คันสวิตช์ไฟเลี้ยว

ไฟเลี้ยวจะกะพริบเมื่อใช้งานคันสวิตช์ (โดยโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON)

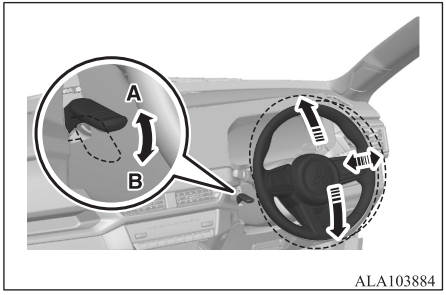


1- สัญญาณไฟเลี้ยว
2- สัญญาณไฟเปลี่ยนช่องทางเดินรถ

ให้ดูเรื่อง “คันสวิตช์ไฟเลี้ยว” หน้า 5-67

2-การปรับระดับคอวงพวงมาลัย

1. คลายก้านปรับในขณะที่จับวงพวงมาลัยยกขึ้น
2. ปรับวงพวงมาลัยให้ได้ตำแหน่งที่ต้องการ
3. ล็อกวงพวงมาลัยให้แน่นโดยการยกก้านปรับขึ้นให้สุด



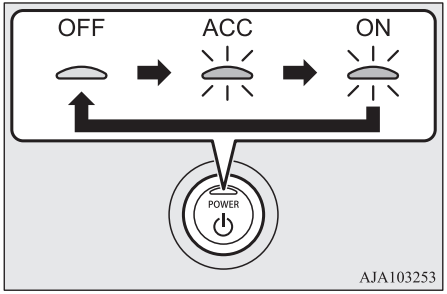
A- ตำแหน่งล็อก

B- ตำแหน่งปลดล็อก

ให้ดูเรื่อง “การปรับระดับคอวงพวงมาลัย” หน้า 6-10

3-สวิตช์ POWER

หากคุณถือกุญแจอัจฉริยะ คุณสามารถสตาร์ทระบบ EV ไฮบริดได้ หากคุณกดสวิตช์ POWER โดยไม่ได้เหยียบแป้นเบรก จะสามารถเปลี่ยนโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ได้ตามลำดับดังนี้ OFF, ACC, ON, OFF



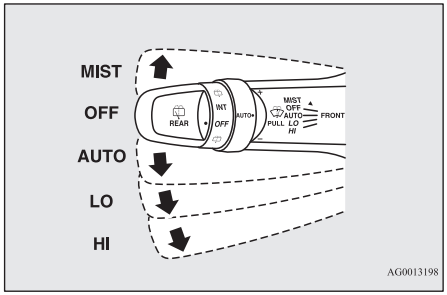
OFF- ไฟแสดงบนสวิตช์ POWER จะดับ

ACC- ไฟแสดงบนสวิตช์ POWER สว่างเป็นสีส้ม

ON- ไฟแสดงบนสวิตช์ POWER สว่างเป็นสีน้ำเงิน

ให้ดูเรื่อง “สวิตช์ POWER” หน้า 6-14

4-สวิตช์ที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก



MIST- ฟังก์ชันกำจัดหมอก
ที่ปัดน้ำฝนจะทำงานครั้งเดียว

OFF- ปิด

AUTO- การควบคุมที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติ
เซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝน
ที่ปัดน้ำฝนจะทำงานโดยอัตโนมัติ
ตามระดับความชื้นบนกระจกหน้า

LO- ช่วงการปัดช้า

HI- ช่วงการปัดเร็ว

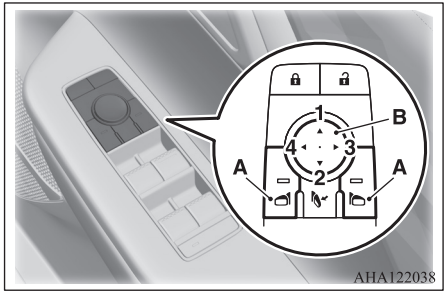
น้ำล้างกระจกจะถูกฉีดออกมาบนกระจกหน้าด้วยการดึงคันสวิตช์เข้าหาตัวคุณ

ให้ดูเรื่อง “สวิตช์ที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก” หน้า 5-69

1

5-กระจกมองข้างแบบควบคุมด้วยไฟฟ้า

การปรับตำแหน่งกระจก



กดสวิตช์ (A) ไปด้านเดียวกับกระจกที่ต้องการปรับ (ไฟแสดงสวิตช์จะสว่าง)

A- สวิตช์สับเปลี่ยนซ้าย/ขวา

B- สวิตช์ปรับมุมกระจก

กดสวิตช์ (B) เพื่อปรับให้กระจกไปทางซ้าย ขวา บน หรือล่างตามต้องการ

1- ขึ้น

2- ลง

3- ขวา

4- ซ้าย

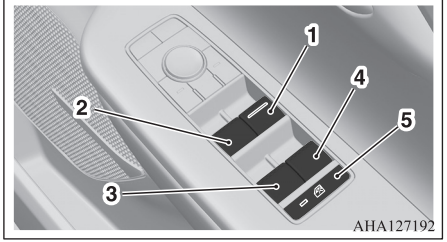
หลังจากเสร็จสิ้นการปรับตั้ง ให้กดสวิตช์ (A) อีกครั้งเพื่อปิดไฟแสดงสวิตช์

ให้ดูเรื่อง “กระจกมองข้าง” หน้า 6-12

6-การควบคุมกระจกไฟฟ้า

หน้าต่างประตูแต่ละบานจะเปิดหรือปิดโดยการทำงานของสวิตช์ที่เกี่ยวข้อง

สวิตช์ด้านคนขับ



1- หน้าต่างประตูด้านคนขับ

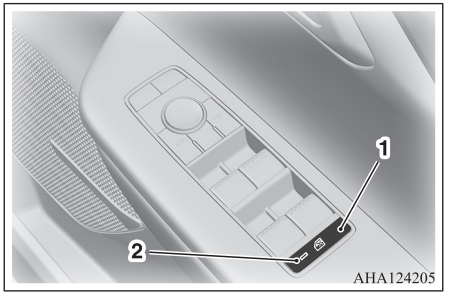
2- หน้าต่างประตูด้านผู้โดยสารด้านหน้า

3- หน้าต่างประตูด้านหลังซ้าย

4- หน้าต่างประตูด้านหลังขวา

5- สวิตช์ล็อก

สวิตช์ล็อก



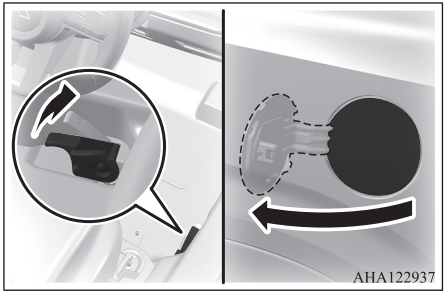
เมื่อกดสวิตช์ล็อก (1) ไฟแสดง (2) จะสว่าง และสวิตช์ด้านผู้โดยสารจะไม่สามารถใช้เปิดหรือปิดหน้าต่างประตูได้ นอกจากนี้สวิตช์ด้านคนขับจะไม่สามารถใช้เปิดหรือปิดหน้าต่างประตูบานอื่นๆ ได้ยกเว้นหน้าต่างประตูด้านคนขับ

การปลดล็อก ให้กดสวิตช์ล็อกอีกครั้ง และไฟแสดงจะดับ

ให้ดูเรื่อง “สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้า” หน้า 3-38

7-คันปลดล็อกฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะอยู่ที่ด้านหลังซ้ายของตัวรถ
เปิดฝาเติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยใช้คันปลดล็อกที่อยู่ด้านข้างของเบาะนั่งคนขับ

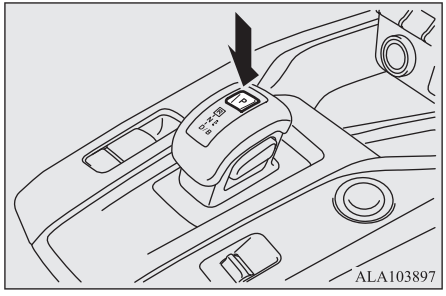


ให้ดูเรื่อง “การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง” หน้า 2-13

สวิตช์สำหรับจอดไฟฟ้า

E08502200066

เมื่อคุณจอดรถ ต้องแน่ใจว่าได้ใส่เบรกมือไฟฟ้าและกดสวิตช์สำหรับจอดไฟฟ้าเพื่อเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) และล็อกล้อ ตัวแสดงตำแหน่งคันเกียร์จะแสดง “P” บนหน้าปัด



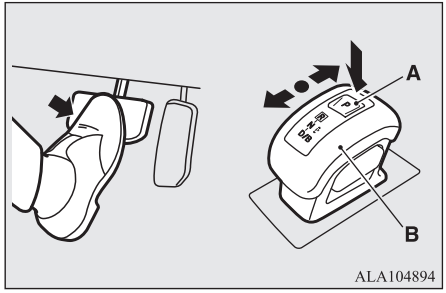
ให้ดูเรื่อง “สวิตช์สำหรับจอดไฟฟ้า” หน้า 6-23

วิธีปิดใช้งานฟังก์ชันที่เลื่อนตำแหน่งคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) โดยอัตโนมัติเมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ OFF

รถของคุณมีฟังก์ชันที่เลื่อนตำแหน่งคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) โดยอัตโนมัติเมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ OFF หากท่านจำเป็นต้องเลื่อนตำแหน่งคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) เมื่อจอดรถ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. จอดรถของคุณให้สนิท
2. กดสวิตช์สำหรับจอดไฟฟ้าเพื่อเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) ขณะเหยียบแป้นเบรก
3. วางหมอนหนุนล้อหรือบล็อกที่ยาง

4. ในขณะที่เหยียบแป้นเบรก ให้กดสวิตช์สำหรับจอดไฟฟ้า (A) ต่อไป และเลื่อนคันเกียร์ (B) ไปทางด้านหน้าหรือด้านหลังของรถค้างไว้ 3 วินาทีหรือนานกว่า



เสียงเตือนจะดังขึ้นและจอแสดงต่อไปนี้ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัดเพื่อแสดงว่าขั้นตอนเสร็จสมบูรณ์

5. กดสวิตช์ POWER เพื่อปิดระบบ EV ไฮบริด

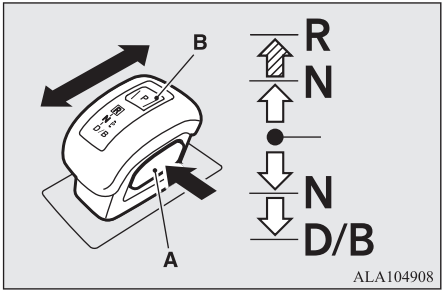
ให้ดูเรื่อง “วิธีปิดใช้งานฟังก์ชันที่เลื่อนตำแหน่งคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) โดยอัตโนมัติเมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ OFF” หน้า 6-24

คันเกียร์

E08502300070

การทำงานของคันเกียร์

คันเกียร์จะคืนกลับตำแหน่งปกติ (●) เสมอเมื่อปล่อยคันเกียร์



⇟	กดปุ่ม (A) เพื่อเลื่อนคันเกียร์
⇩	เลื่อนคันเกียร์โดยไม่ต้องกดปุ่ม (A)

กดสวิตช์สำหรับจอดไฟฟ้า (B) เพื่อเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด)

หลังจากสตาร์ทระบบ EV ไฮบริด ให้เหยียบแป้นเบรกจนสุด และเลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่งปกติไปที่ตำแหน่งเกียร์ที่ต้องการ

การเลือกตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) ให้เลื่อนคันเกียร์ค้างไว้ที่ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) จนกระทั่ง “N” ปรากฏบนหน้าปัด

สามารถเลือกตำแหน่ง “B” (เบรกแบบจ่ายพลังงานคืน) ได้ในขณะที่ตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “D” (เกียร์เดินหน้า) เท่านั้น เมื่อตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “D” (เกียร์เดินหน้า) ให้เลื่อนคันเกียร์ไปทางด้านหลังของรถสองครั้ง ตำแหน่งเกียร์จะเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง “B” (เบรกแบบจ่ายพลังงานคืน)
เลื่อนคันเกียร์สองครั้งไปทางด้านหลังของรถอีกครั้ง และตำแหน่งเกียร์จะกลับสู่ตำแหน่ง “D” (เกียร์เดินหน้า)

ตำแหน่งคันเกียร์

“P” เกียร์จอด

ตำแหน่งนี้จะล็อกล้อไว้เพื่อป้องกันรถเคลื่อนที่

“R” เกียร์ถอย

ใช้ตำแหน่งนี้ในการถอยหลัง

“N” เกียร์ว่าง

ไม่มีการส่งกำลังไปที่ล้อ ล้อไม่ล็อก

“D” เกียร์เดินหน้า

ตำแหน่งนี้เป็นตำแหน่งที่ใช้งานขับขี่ตามปกติ

“B” เบรกแบบจ่ายพลังงานคืน

ใช้ตำแหน่งนี้เมื่อต้องการได้รับพลังงานคืนมากกว่าปกติ เช่น ขณะขับลงทางลาดชัน

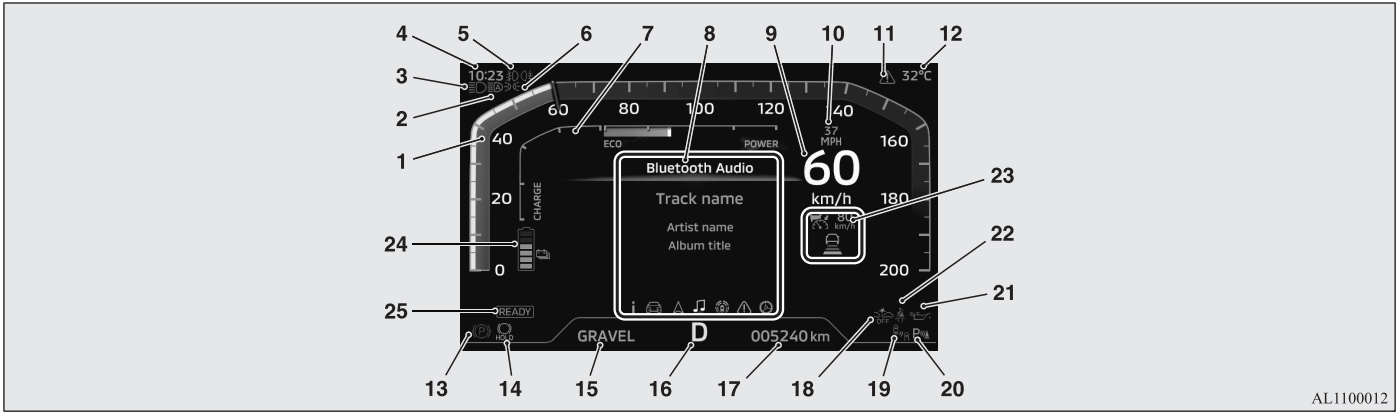
ให้ดูเรื่อง “คันเกียร์” หน้า 6-19, “ตัวแสดงตำแหน่งคันเกียร์” หน้า 6-22 และ “สำหรับถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะหรือน้ำแข็ง” หน้า 8-22

จอแสดงควบคุมแบบดิจิทัลขนาด 8 นิ้ว

E08504000026

กรุณา จอดรถในที่ปลอดภัยก่อนเปิดใช้งาน ข้อมูลต่อไปนี้จะมีอยู่ในจอแสดงควบคุมแบบดิจิทัลขนาด 8 นิ้ว: ตัวแสดงการใช้พลังงาน คำเตือน มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดการเดินทาง อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยและชั่วขณะ ความเร็วเฉลี่ย ฯลฯ

แบบที่ 1



1-มาตรวัดความเร็วแบบอนาล็อก

2-ไฟแสดงระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ [AHB] → หน้า 5-61

3-ไฟแสดงการทำงานไฟสูง → หน้า 5-53

4-จอแสดงนาฬิกาดิจิทัล (ให้ดูคู่มือการใช้งานที่แยกไว้ให้)

5-ไฟแสดงการทำงานไฟตัดหมอกด้านหน้า → หน้า 5-53

6-ไฟแสดงไฟหรี่ → หน้า 5-53

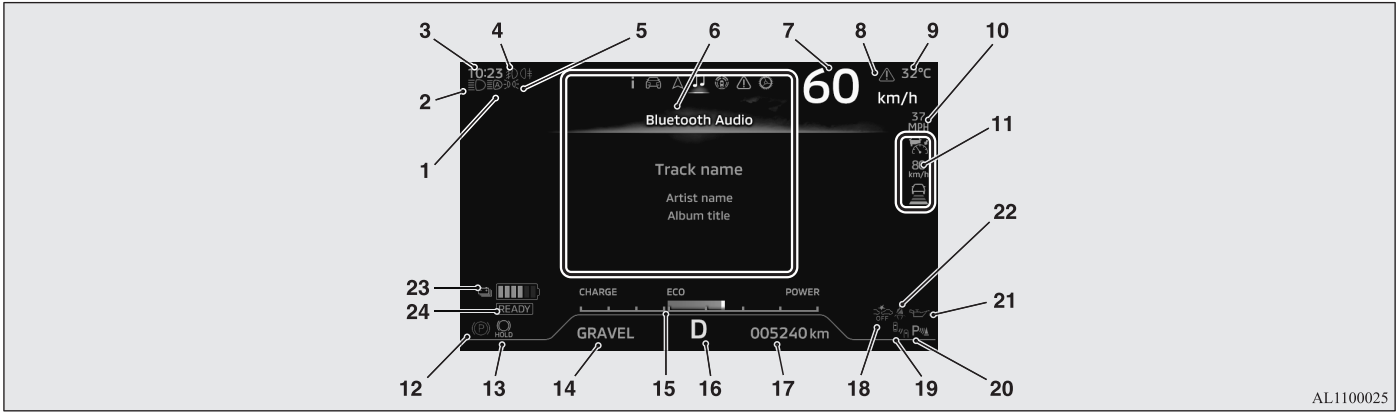
7-ตัวแสดงการใช้พลังงาน → หน้า 5-9

8-หน้าจอแสดงข้อมูลรวม → หน้า 5-10
หน้าจอแสดงเตือน → หน้า 5-18

1

9-มาตรวัดความเร็วแบบดิจิทัล
10-มาตรวัดความเร็วรอง → หน้า 5-15
11-จอแสดงเครื่องหมาย ⚠ → หน้า 5-19
12-ตัวแสดงอุณหภูมิอากาศภายนอก
→ หน้า 5-20
13-ไฟแสดงการทำงานเบรกมือไฟฟ้า
→ หน้า 5-53
14-ไฟแสดงเตรียมพร้อมการค้างเบรก
อัตโนมัติ (ขาว) → หน้า 6-32
ไฟแสดงการค้างเบรกอัตโนมัติ (เขียว)
→ หน้า 6-33
15-ตัวแสดงโหมดการขับขี่ → หน้า 6-30
16-ตัวแสดงตำแหน่งคันเกียร์ → หน้า 6-22
17-มาตรวัดระยะทาง → หน้า 5-20
18-ไฟแสดงระบบป้องกันการชนด้าน
หน้า [FCM] OFF → หน้า 6-71
19-ไฟแสดงระบบเตือนจุดอับสายตา [BSW]
→ หน้า 6-80
20-ไฟแสดงเซ็นเซอร์ระบบช่วยจอด
→ หน้า 6-93, 6-97
21-ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง → หน้า 5-55
22-ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย → หน้า 4-11
23-ตัวแสดงระบบช่วยเหลือในการขับขี่
- ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่
→ หน้า 6-63
- ตัวแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
[ACC] → หน้า 6-52
24-เกจวัดระดับพลังงาน → หน้า 5-9
25-ตัวแสดง READY → หน้า 5-54

แบบที่ 2



1-ไฟแสดงระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ [AHB] → หน้า 5-61

2-ไฟแสดงการทำงานไฟสูง → หน้า 5-53

3-จอแสดงนาฬิกาดิจิทัล (ให้ดูคู่มือการใช้งานที่แยกไว้ให้)

4-ไฟแสดงการทำงานไฟตัดหมอกด้านหน้า → หน้า 5-53

5-ไฟแสดงไฟหรี่ → หน้า 5-53

6-หน้าจอแสดงข้อมูลรวม → หน้า 5-10
หน้าจอแสดงเตือน → หน้า 5-18

7-มาตรวัดความเร็วแบบดิจิทัล

8-จอแสดงเครื่องหมาย ⚠ → หน้า 5-19

9-ตัวแสดงอุณหภูมิอากาศภายนอก → หน้า 5-20

10-มาตรวัดความเร็วรอง → หน้า 5-15

11-ตัวแสดงระบบช่วยเหลือในการขับขี่
- ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ → หน้า 6-63
- ตัวแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ [ACC] → หน้า 6-52

12-ไฟแสดงการทำงานเบรกมือไฟฟ้า → หน้า 5-53

13-ไฟแสดงเตรียมพร้อมการค้างเบรกอัตโนมัติ (ขาว) → หน้า 6-32
ไฟแสดงการค้างเบรกอัตโนมัติ (เขียว) → หน้า 6-33

14-ตัวแสดงโหมดการขับขี่ → หน้า 6-30

15-ตัวแสดงการใช้พลังงาน → หน้า 5-9

16-ตัวแสดงตำแหน่งคันเกียร์ → หน้า 6-22

17-มาตรวัดระยะทาง → หน้า 5-20

18-ไฟแสดงระบบป้องกันการชนด้านหน้า [FCM] OFF → หน้า 6-71

19-ไฟแสดงระบบเตือนจุดอับสายตา [BSW] → หน้า 6-80

20-ไฟแสดงเซ็นเซอร์ระบบช่วยจอด
→ หน้า 6-93, 6-97
21-ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง → หน้า 5-55
22-ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย → หน้า 4-11
23-เกจวัดระดับพลังงาน → หน้า 5-9
24-ตัวแสดง READY → หน้า 5-54

ให้ดูเรื่อง “จอแสดงควบคุมแบบดิจิทัลขนาด 8 นิ้ว” หน้า 5-4

ข้อมูลทั่วไป

ระบบ EV ไฮบริด 2-2
แบตเตอรี่ขับเคลื่อน 2-5
ในกรณีที่เกิดการชน 2-7
การตรวจสอบและการบำรุงรักษา 2-9
ข้อควรระวังและการปฏิบัติเพื่อรับมือกับความร้อนจัด 2-11
ข้อควรระวังและการปฏิบัติเพื่อรับมือกับความหนาวเย็นจัด 2-11
การเลือกน้ำมันเชื้อเพลิง 2-12
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง 2-13
การติดตั้งอุปกรณ์เสริม 2-15
การดัดแปลง/การแก้ไขเกี่ยวกับระบบไฟฟ้าหรือระบบน้ำมัน
เชื้อเพลิง 2-16
อะไหล่แท้ 2-16
คำแนะนำเกี่ยวกับน้ำมันเครื่อง 2-16
ตัวบันทึกเหตุการณ์ขณะรถชน 2-16

2

ระบบ EV ไฮบริด

E00206700028

คุณสมบัติหลัก

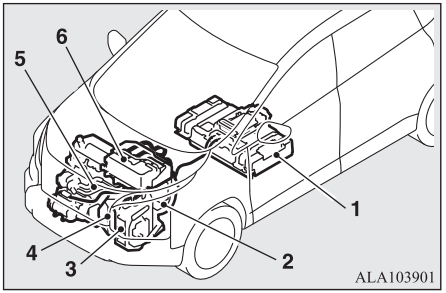
E00206800029

ระบบ EV ไฮบริดจะควบคุมมอเตอร์และเครื่องยนต์เพื่อให้ได้การขับเคลื่อนที่มีประสิทธิภาพสูงและประหยัดพลังงาน
จากการขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ที่มีประสิทธิภาพสูงระบบจะเปลี่ยนเป็นการขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์เมื่ออยู่ในช่วงความเร็วที่การขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์มีประสิทธิภาพมากกว่า ซึ่งจะช่วยลดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง นอกจากนี้การดึงพลังงานกลับมาใช้ในระหว่างการลดความเร็วยังช่วยให้เกิดพลังงานไฟฟ้าสำหรับการขับเคลื่อนมอเตอร์ ในขณะเดียวกันก็ช่วยลดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อย CO2 ด้วย

องค์ประกอบระบบ

E00206900033

แบตเตอรี่ขับเคลื่อนจะถูกวางไว้ใต้เบาะนั่งหน้าโดยคำนึงถึงจุดศูนย์ถ่วงต่ำและการกระจายน้ำหนักเมื่อมีผู้โดยสารอยู่ในรถ เครื่องยนต์ได้รับการติดตั้งไว้ในห้องเครื่องยนต์เพื่อผลิตกำลังไฟฟ้า และเชื่อมต่อกับเจนเนอร์เรเตอร์และมอเตอร์ด้านหน้าผ่านชุดเกียร์ที่จะสับเปลี่ยนแหล่งการขับเคลื่อน



1- แบตเตอรี่ขับเคลื่อน
2- มอเตอร์ด้านหน้า
3- เจนเนอร์เรเตอร์
4- ชุดเกียร์
5- เครื่องยนต์
6- ชุดควบคุมไฟฟ้า (PDU)

หมายเหตุ

- คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าจากสายไฟและชิ้นส่วนแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงจะไม่ส่งผลต่อร่างกายมนุษย์หรืออุปกรณ์ทางการแพทย์ เช่น เครื่องกระตุ้นหัวใจ

โหมดการขับขี่

E00207000028

ระบบจะเลือกโหมดการขับขี่ (โหมดการขับขี่แบบ EV, โหมดการขับขี่แบบไฮบริด, โหมดการขับขี่แบบดึงพลังงานกลับมาใช้) โดยอัตโนมัติตามสภาพการขับขี่และระดับประจุไฟฟ้าที่เหลืออยู่ในแบตเตอรี่ขับเคลื่อน

โหมดการขับขี่แบบ EV

โหมดนี้รถจะวิ่งด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าโดยใช้กำลังไฟฟ้าที่เก็บอยู่ในแบตเตอรี่ขับเคลื่อน โดยทั่วไปรถจะใช้โหมดนี้เมื่อออกตัว อย่างไรก็ตามรถอาจเปลี่ยนไปที่โหมดนี้แม้ในขณะขับรถ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสถานะประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ขับเคลื่อน
แม้ว่าระดับประจุไฟฟ้าจะเท่ากัน แต่ระยะการขับขี่แบบ EV อาจแตกต่างกันไปตามสภาพการขับขี่
เนื่องจากการขับรถด้วยความเร็วสูงหรือการขับรถบนทางลาดชันต้องใช้กำลังไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ขับเคลื่อนมากกว่าปกติ ระยะการขับขี่แบบ EV จึงสั้นลง

⚠คำเตือน

- **โปรดระมัดระวังคนเดินเท้า รถจักรยานยนต์ และจักรยานขณะอยู่ในโหมดการขับขี่แบบ EV เนื่องจากไม่มีเสียงเครื่องยนต์ บุคคลเหล่านั้นอาจไม่ทันสังเกตเห็นการเข้าใกล้หรือการออกไปของรถคุณ ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้**
- **เพื่อความปลอดภัยขณะจอดรถ ให้แน่ใจว่าได้เลือกตำแหน่ง “P” (จอด) และใส่เบรกมือ แม้ว่าตัวแสดง READY จะติดสว่างและรถพร้อมที่จะวิ่ง แต่อาจไม่มีเสียงเครื่องยนต์หรือการสั่น ดังนั้นรถอาจเริ่มเคลื่อนที่โดยไม่ได้ตั้งใจโดยที่คุณไม่ทราบว่ารถพร้อมที่จะวิ่ง ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้**

หมายเหตุ

- เครื่องยนต์อาจไม่หยุดทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาวะของรถ:
  - ขณะอุ่นเครื่อง
  - ขณะชาร์จไฟแบตเตอรี่ขับเคลื่อน
  - เมื่อเลือกโหมดการชาร์จ
  - เมื่อใช้งานระบบเบรก

หมายเหตุ

- เมื่อแบตเตอรี่ขับเคลื่อนร้อนหรือเย็นจัด
- ขณะใช้งานเครื่องปรับอากาศ

โหมดการขับขี่แบบไฮบริด

โหมดนี้จะสตาร์ทเครื่องยนต์เมื่อเหยียบคันเร่ง กำลังไฟฟ้าที่ผลิตโดยเจนเนอร์เรเตอร์ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานจะถูกป้อนไปยังมอเตอร์ไฟฟ้าพร้อมกับกำลังไฟฟ้าของแบตเตอรี่ขับเคลื่อนเพื่อให้มีอัตราเร่งเต็มประสิทธิภาพ

โหมดกำลังเครื่องยนต์-เจนเนอร์เรเตอร์	โหมดนี้จะสตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อผลิตกำลังไฟฟ้าและทำให้รถวิ่งด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า ซึ่งจะทำงานขณะเร่งความเร็วหรือขับรถขึ้นทางลาดชัน
โหมดการขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์	ใช้แรงขับเคลื่อนของเครื่องยนต์เพื่อขับรถภายในช่วงความเร็วที่เครื่องยนต์มีประสิทธิภาพมากขึ้น และมอเตอร์ไฟฟ้าจะช่วยในขณะเร่งความเร็ว

โหมดการขับขี่แบบดึงพลังงานกลับมาใช้

เมื่อปล่อยแป้นคันเร่ง หรือเมื่อเหยียบแป้นเบรกขณะที่ตำแหน่งคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “D” (เกียร์เดินหน้า) หรือ “B” (เบรกแบบจ่ายพลังงานคืน) การหมุนของล้อจะทำให้มอเตอร์ไฟฟ้าทำหน้าที่เป็นเจนเนอร์เรเตอร์และชาร์จแบตเตอรี่ขับเคลื่อน ในขณะเดียวกันก็ได้รับแรงชะลอความเร็ว ส่งผลให้ประสิทธิภาพการเบรกดีขึ้น
ปรากฏการณ์นี้เรียกว่าการเบรกแบบจ่ายพลังงานคืน

หมายเหตุ

- หากคุณเลื่อนตำแหน่งคันเกียร์ไปที่ “B” (เบรกแบบจ่ายพลังงานคืน) จาก “D” (เกียร์เดินหน้า) จะได้ประสิทธิภาพของการเบรกประจุไฟฟ้ามากขึ้น เลื่อนตำแหน่งคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “B” (เบรกแบบจ่ายพลังงานคืน) ตามสภาพการขับขี่
- เมื่อคุณเหยียบแป้นเบรก แรงเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนอาจเพิ่มขึ้น

2

หมายเหตุ

- เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “B” (เบรกแบบจ่ายพลังงานคืน) ตามสภาพถนน การชาร์จแบตเตอรี่ขับเคลื่อนด้วยการใช้เบรกแบบจ่ายพลังงานคืนที่เหมาะสม สามารถเพิ่มระยะการขับขี่แบบ EV ได้
- ถ้าเกิดปัญหาขึ้นในระบบ EV ไฮบริดระบบจะจำกัดการเบรกแบบจ่ายพลังงานคืน ทั้งนี้ ระบบเบรกพื้นฐานจะยังคงใช้งานได้
- ถ้าระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) และ/หรือระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ASC) ทำงาน ระบบจะจำกัดการเบรกแบบจ่ายพลังงานคืน

เสียงการทำงานและการสั่น

E00207100029

รถยนต์ EV ไฮบริดอาจมีเสียงและการสั่นดังต่อไปนี้ แต่ไม่ได้ผิดปกติแต่อย่างใด

- ได้ยินเสียงการทำงานจากมอเตอร์ไฟฟ้า คอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศ ฯลฯ จากห้องเครื่องยนต์
- เสียงที่ได้ยินจากด้านหน้าของรถหรือจากแบตเตอรี่ขับเคลื่อนเมื่อระบบ EV ไฮบริดเริ่มหรือหยุดทำงาน
- ได้ยินเสียงรีเลย์จากด้านหน้าของรถเมื่อระบบ EV ไฮบริดเริ่มหรือหยุดทำงาน
- ได้ยินเสียงจากบริเวณใกล้ๆ ชุดเกียร์เมื่อสตาร์ทหรือดับเครื่องยนต์ ขับรถด้วยความเร็วต่ำ และในรอบเดินเบา
- เสียงเครื่องยนต์ดังขึ้นในระหว่างการเร่งความเร็วกะทันหัน
- ได้ยินเสียงเครื่องยนต์และเสียงความถี่สูง (เสียงแหลม) จากห้องเครื่องยนต์เมื่อขับรถลงทางลาดชันเป็นระยะทางยาว
- ได้ยินเสียงการเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนจากด้านหน้าของรถเมื่อเหยียบแป้นเบรกหรือเมื่อปล่อยแป้นคันเร่ง
- เสียงพัดลมที่ดังมาจากบริเวณรอบๆ คอนโซล
- การสั่นของตัวถังรถและพวงมาลัยเนื่องจากการสตาร์ทหรือการดับเครื่องยนต์

การทำงานของเครื่องยนต์เบนซิน

E00207200020

- แม้ว่ารถกำลังขับเคลื่อนในโหมดการขับขี่แบบ EV รถอาจถูกเปลี่ยนเป็นโหมดการขับขี่แบบไฮบริดโดยอัตโนมัติในกรณีต่อไปนี้:
  - ระบบ EV ไฮบริดร้อนหรือเย็นเกินไป
  - ใช้การเร่งความเร็วที่รวดเร็ว
  - เครื่องปรับอากาศทำงาน
  - เหยียบแป้นคันเร่งอย่างแรงบนทางลาดชันหรือทางด่วน
  - ในสภาพอากาศเย็น
  - ระดับแบตเตอรี่ขับเคลื่อนต่ำ
  - เมื่อเลือกตำแหน่งคันเกียร์ “B” (เบรกแบบจ่ายพลังงานคืน) โดยใช้คันเกียร์ (เพื่อทำให้เกิดการลดความเร็ว)

นอกเหนือจากที่กล่าวข้างต้น ยังมีอีกหลายกรณีที่โหมดการขับขี่แบบ EV ถูกเปลี่ยนเป็นโหมดการขับขี่แบบไฮบริดโดยอัตโนมัติ

- แม้ว่าจะหยุดรถอยู่ก็ตาม แต่เครื่องยนต์อาจสตาร์ทโดยอัตโนมัติในกรณีต่อไปนี้:
  - ระดับแบตเตอรี่ขับเคลื่อนต่ำ
  - ระบบ EV ไฮบริดร้อนหรือเย็นเกินไป
  - มีการใช้เครื่องปรับอากาศ
  - ไม่ได้ใช้รถมาเป็นเวลานาน

หมายเหตุ

- ถ้าเลือกตำแหน่งคันเกียร์ “B” (เบรกแบบจ่ายพลังงานคืน) เมื่อแบตเตอรี่ขับเคลื่อนใกล้ชาร์จเต็ม หรือเมื่อแบตเตอรี่ร้อนหรือเย็นจัด เครื่องยนต์จะถูกขับโดยเจนเนอร์เรเตอร์เพื่อใช้กำลังไฟฟ้าที่ดึงพลังงานกลับมาใช้และรองรับการเบรกแบบจ่าย

หมายเหตุ

พลังงานคืน ในเวลานี้ โหมด EV จะถูกยกเลิก เมื่อเปลี่ยนตำแหน่งคันเกียร์ไปที่ “D” (เกียร์เดินหน้า) เครื่องยนต์จะดับและสามารถเลือกโหมด EV ได้อีกครั้ง

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (เบนซิน)

E00207300021

⚠ข้อควรระวัง

- หากหน้าจอเตือนปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ปรากฏขึ้น ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันที
- อย่าสตาร์ทและปิดระบบ EV ไฮบริดซ้ำๆ เพื่อป้องกันแบตเตอรี่ขับเคลื่อน ระบบ EV ไฮบริดอาจไม่สามารถสตาร์ทได้
  หากไม่สามารถสตาร์ทระบบ EV ไฮบริดได้แม้ว่าจะเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแล้วก็ตาม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

แบตเตอรี่ขับเคลื่อน

E00205000109

⚠คำเตือน

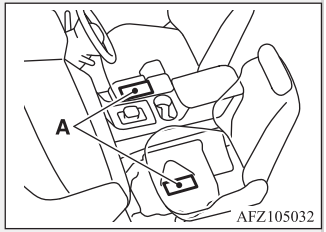
- **รถยนต์คันนี้ใช้แบตเตอรี่ลิเธียมไอออนแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง (แบตเตอรี่ขับเคลื่อน) หากกำจัดแบตเตอรี่ขับเคลื่อนอย่างไม่ถูกต้อง มีความเสี่ยงที่จะเกิดแผลไหม้รุนแรงและไฟดูดที่อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต และยังมีความเสี่ยงต่อการทำลายสิ่งแวดล้อม**
- **อย่าพยายามใช้แบตเตอรี่ขับเคลื่อนเพื่อจุดประสงค์อื่นๆ**

⚠ข้อควรระวัง

- อย่าให้น้ำหรือวัตถุแปลกปลอมเข้าไปในช่องระบายความร้อน (A) ใต้เบาะนั่งหน้า เพราะจะทำให้แบตเตอรี่ขับเคลื่อนเสียหายได้

⚠ข้อควรระวัง

- อย่าปิดกั้นช่องระบายความร้อน (A) เนื่องจากแบตเตอรี่ขับเคลื่อนจะไม่สามารถระบายความร้อนได้และกำลังมอเตอร์จะถูกจำกัด



- อย่าวางของหนักบนแบตเตอรี่ขับเคลื่อน เพราะจะทำให้แบตเตอรี่เสียหายได้
- อย่าให้น้ำหรือของเหลวอื่นๆ หกลงใกล้เบาะนั่งหน้า เนื่องจากแบตเตอรี่ขับเคลื่อนจะอยู่ใต้เบาะนั่งหน้า หากคุณทำเครื่องดื่มหกโดยไม่ตั้งใจ ให้เช็ดออกให้มากที่สุดและติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที

หมายเหตุ

- เมื่อแบตเตอรี่ขับเคลื่อนร้อนจัด จะมีเสียงการทำงานจากพัดลมระบายความร้อน แต่ไม่ใช่อาการผิดปกติแต่อย่างใด

แบตเตอรี่ขับเคลื่อนจะถูกชาร์จโดยเครื่องยนต์และโดยการเบรกแบบจ่ายพลังงานคืน ดังนั้นจึงไม่จำเป็นต้องชาร์จแบตเตอรี่จากแหล่งภายนอก อย่างไรก็ตาม หากจอดรถทิ้งไว้เป็นเวลานาน แบตเตอรี่ขับเคลื่อนจะค่อยๆ คายประจุออกเนื่องจากลักษณะเฉพาะพื้นฐานของแบตเตอรี่ลิเธียมไอออน ดังนั้น ให้แน่ใจว่าได้ขับรถเป็นเวลาประมาณ 30 นาที หรือ 30 กม. อย่างน้อยหนึ่งครั้งทุก 2 ถึง 3 เดือน ในกรณีที่แบตเตอรี่ขับเคลื่อนหมดประจุและไม่สามารถสตาร์ทรถได้ ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

หมายเหตุ

- เนื่องจากเครื่องปรับอากาศ (การทำความเย็นหรือการทำความร้อน) จะใช้พลังงานจากแบตเตอรี่ขับเคลื่อน การทำงานของเครื่องปรับอากาศส่งผลให้ระยะการขับขี่แบบ EV สั้นลง ให้รักษาอุณหภูมิที่เหมาะสม

- แบตเตอรี่ขับเคลื่อนจ่ายพลังงานให้มอเตอร์และเครื่องปรับอากาศทำงาน นอกจากแบตเตอรี่ขับเคลื่อนแล้ว รถยนต์คันนี้ยังมีแบตเตอรี่เสริมที่ทำให้หลอดไฟ ที่ปัดน้ำฝน ฯลฯ ทำงาน
- แบตเตอรี่ขับเคลื่อนจะใช้แบตเตอรี่ลิเธียมไอออนขนาดกะทัดรัดน้ำหนักเบาที่มีความหนาแน่นของพลังงานที่สูง
- แบตเตอรี่ขับเคลื่อนมีลักษณะเฉพาะดังต่อไปนี้
  โปรดอ่านข้อความนี้อย่างละเอียดโดยคำนึงถึงสิ่งต่อไปนี้:

ลักษณะเฉพาะ

- ความจุแบตเตอรี่ของแบตเตอรี่ขับเคลื่อนจะค่อยๆ ลดลงตามเวลาเช่นเดียวกับแบตเตอรี่ลิเธียมไอออนทั่วไป เมื่อความจุของแบตเตอรี่ขับเคลื่อนลดลง ระยะการขับขี่แบบ EV เริ่มต้นและประสิทธิภาพของรถจะลดลงเช่นเดียวกัน
  อัตราความจุแบตเตอรี่ที่ลดลงจะเพิ่มขึ้นทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาวะการใช้งาน เช่น การเร่งความเร็ว/ลดความเร็วอย่างรวดเร็วบ่อยครั้ง สภาพอากาศที่ร้อนจัด การเก็บรถไว้ในที่ที่มีอุณหภูมิสูง ฯลฯ
- เมื่ออุณหภูมิภายนอกลดลง เครื่องยนต์จะสตาร์ทบ่อยครั้ง แม้ว่าแบตเตอรี่ขับเคลื่อนจะมีพลังงานเหลืออยู่มากก็ตาม
- แบตเตอรี่ขับเคลื่อนจะค่อยๆ คายประจุออกมาเมื่อไม่ได้ใช้งาน และระดับประจุแบตเตอรี่จะลดลง

ข้อควรระวังในการใช้งาน

- ถ้ารถของคุณไม่ได้ใช้งานเป็นเวลานาน ให้ตรวจสอบเกจวัดระดับพลังงานทุกๆ สามเดือน

ถ้าเกจวัดระดับพลังงานแสดง 0 ให้สตาร์ทระบบ EV ไฮบริดเพื่อให้ตัวแสดง READY ติดสว่าง
จากนั้นเครื่องยนต์จะสตาร์ทเพื่อชาร์จแบตเตอรี่ขับเคลื่อนโดยอัตโนมัติ
รอจนกระทั่งเครื่องยนต์ดับโดยอัตโนมัติ จากนั้นให้ตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ OFF

- บริษัทมิตซูบิชิจะเก็บรวบรวมแบตเตอรี่ขับเคลื่อน ถ้าต้องการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายรถของคุณ กรุณาปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

ในกรณีที่เกิดการชน

E00205300131

รถยนต์คันนี้จำเป็นต้องได้รับการช่วยเหลือฉุกเฉินในลักษณะเดียวกับรถยนต์รุ่นอื่น เมื่อเกิดการชนหรือการกระแทกที่รุนแรงมากพอ ปฏิบัติตามคำแนะนำที่อธิบายด้านล่างด้วยเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดแผลไหม้รุนแรงและไฟดูดที่อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

⚠คำเตือน

- **ถ้ารถของคุณสามารถขับได้ให้ขับรถของคุณออกจากถนนไปจอดยังที่ที่ปลอดภัยในบริเวณใกล้เคียงและอยู่ในที่เกิดเหตุ นอกจากนี้ ถ้าเป็นไปได้ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้และอยู่ห่างจากเส้นทางการจราจร รถที่วิ่งสวนมาขณะรอเจ้าหน้าที่เผชิญเหตุฉุกเฉินมาถึง**
  - **ใช้หมอนหนุนล้อที่ยาง**
  - **เลื่อนตำแหน่งคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด)**
  - **ใส่เบรกมือไฟฟ้า**
  - **เปิดกระจก ประตู และประตูท้าย**
  - **ตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ OFF**
  - **เปิดไฟกะพริบฉุกเฉิน**
  - **นำกุญแจออกห่างจากรถเพื่อป้องกันการเปิดระบบโดยไม่ตั้งใจจากการแตะสวิตช์หรือแรงกระแทกจากการชนโดยไม่ได้ตั้งใจ**

⚠คำเตือน

- **อย่าแตะสายไฟ ขั้วต่อ และชิ้นส่วนแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงอื่นๆ เช่น ชุดอินเวอร์เตอร์ และแบตเตอรี่ขับเคลื่อน อาจเกิดไฟดูดได้ ถ้ามองเห็นสายไฟที่โผล่ออกมาเมื่อมองจากด้านในหรือด้านนอกรถของคุณ สำหรับตำแหน่งต่างๆ ของชิ้นส่วนดังกล่าว ให้ดูเรื่อง “ชิ้นส่วนประกอบแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง” หน้า 2-10**
- **ถ้ารถได้รับแรงกระแทกที่พื้นรถอย่างรุนแรงขณะขับขี่ ให้หยุดรถในที่ปลอดภัย และตรวจสอบพื้นรถ**
- **อย่าสตาร์ทระบบ EV ไฮบริดถ้าพบการรั่วของของเหลว (ยกเว้นน้ำจากเครื่องปรับอากาศ) ขณะตรวจสอบภายนอกของรถ เนื่องจากมีความเป็นไปได้ที่ระบบเชื้อเพลิงได้รับความเสียหาย และทำให้เกิดไฟไหม้หรือระเบิด**
  ในกรณีดังกล่าว ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที

2

⚠คำเตือน

- การรั่วหรือความเสียหายที่ตัวแบตเตอรี่ขับเคลื่อนอาจทำให้เกิดไฟไหม้ได้ หากพบการรั่วหรือความเสียหายดังกล่าว ให้ติดต่อศูนย์บริการช่วยเหลือฉุกเฉินทันที เนื่องจากของเหลวที่รั่วอาจเป็นลิเธียมแมงกาไนต์จากแบตเตอรี่ขับเคลื่อน อย่าสัมผัสของเหลวใดๆ ที่รั่วจากด้านในหรือด้านนอกของรถยนต์ ถ้าของเหลวสัมผัสกับผิวหนังหรือดวงตาของคุณ ให้ล้างออกทันทีด้วยน้ำปริมาณมาก แล้วไปพบแพทย์ทันทีเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บสาหัส
- ถ้าคุณไม่สามารถประเมินรถอย่างปลอดภัยเนื่องจากความเสียหายของรถ อย่าสัมผัสตัวรถ ออกจากรถและติดต่อศูนย์บริการช่วยเหลือฉุกเฉิน
  แจ้งเจ้าหน้าที่เผชิญเหตุฉุกเฉินว่ารถคันนี้เป็นรถยนต์ไฮบริด

⚠คำเตือน

- ถ้าเกิดไฟไหม้ในรถยนต์คันนี้ ให้ออกจากรถโดยเร็วที่สุดและติดต่อศูนย์บริการช่วยเหลือฉุกเฉิน อย่าพยายามดับไฟด้วยตัวเอง ถ้าไฟไหม้ถึงแบตเตอรี่ลิเธียมไอออนจะต้องใช้น้ำปริมาณมากต่อเนื่องในการดับไฟ การใช้น้ำปริมาณเล็กน้อยหรือการใช้ถังดับเพลิงที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากไฟดูด
- เมื่อออกจากรถ ถ้าเป็นไปได้ให้เปิดกระจกประตู และประตูท้ายเพื่อป้องกันการสะสมของก๊าซพิษ/ก๊าซที่ติดไฟได้ ซึ่งจะช่วยในกระบวนการกู้ภัยและดับเพลิงด้วย
- ผลจากการเผาไหม้อาจเป็นพิษได้เช่นเดียวกับการเกิดไฟไหม้รถยนต์ อย่าสูดดมควันไอระเหย หรือก๊าซจากรถยนต์ ขยับออกห่างจากรถไฟไหม้ในระยะที่ปลอดภัยจากต้นลมและทางลาดชัน และอยู่ห่างจากเส้นทางการจราจรรถที่วิ่งสวนมาขณะรอเจ้าหน้าที่เผชิญเหตุฉุกเฉินมาถึง

⚠คำเตือน

- หากคุณพบของเหลวที่รั่วไหล ประกายไฟ ควัน เปลวไฟ เสียงดังปุดๆ เสียงดังเปาะ หรือเสียงฟู่ที่มาจากช่องแบตเตอรี่ขับเคลื่อน ให้ติดต่อศูนย์บริการช่วยเหลือฉุกเฉินทันที ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดไฟไหม้ได้
- ความเสียหายภายนอกที่ตัวรถยนต์หรือแบตเตอรี่ขับเคลื่อนอาจส่งผลให้เกิดการปล่อยก๊าซพิษและ/หรือก๊าซไวไฟและไฟไหม้ทันทีหรือล่าช้า
- ถ้าจำเป็นต้องลากจูงรถของคุณ ให้ขนส่งรถด้วยรถบรรทุกกระบะเรียบหรือลากรถโดยยกล้อหน้าขึ้นจากพื้น ถ้าล้อหน้าอยู่บนพื้นขณะลากรถ อาจทำให้มอเตอร์ไฟฟ้าเสียหายได้ นอกจากนี้อาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้ ถ้าสายไฟในห้องชุดมอเตอร์ไฟฟ้าเสียหาย
  ให้ดูเรื่อง “การลากรถ” หน้า 8-19
- อย่าพยายามซ่อมรถยนต์ไฮบริดที่เสียหายด้วยตัวเอง กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

⚠คำเตือน

● ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุซึ่งต้องมีการซ่อมตัวถังและพ่นสี ควรส่งรถไปที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อถอดแบตเตอรี่ขับเคลื่อนและชิ้นส่วนแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง เช่น อินเวอร์เตอร์ รวมทั้งชุดสายไฟที่ติดอยู่ออกก่อนพ่นสี ถ้าแบตเตอรี่ขับเคลื่อนถูกความร้อนในห้องพ่นสีจะสูญเสียความจุแบตเตอรี่
นอกจากนี้แบตเตอรี่ขับเคลื่อนที่เสียหายอาจก่อให้เกิดความเสี่ยงด้านความปลอดภัยต่อช่างและเจ้าหน้าที่ซ่อมที่ไม่ได้รับการฝึกอบรม

หมายเหตุ

- ระบบตัดไฟฉุกเฉินจะทำงานและระบบแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงจะปิดโดยอัตโนมัติภายใต้สภาวะต่อไปนี้:
  - การชนด้านหน้า ด้านข้าง หรือด้านหลังบางส่วน
  - ระบบ EV ไฮบริดบางส่วนทำงานผิดปกติ

หมายเหตุ

- เมื่อระบบตัดไฟฉุกเฉินทำงาน ตัวแสดง READY จะดับลง
  ให้ดูเรื่อง “รายการหน้าจอแสดงข้อมูล” หน้า 5-29
- ถ้าระบบตัดไฟฉุกเฉินทำงาน ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

E00205400086

เมื่อทำการตรวจสอบและการบำรุงรักษา ให้ระมัดระวังในประเด็นดังต่อไปนี้

⚠คำเตือน

● ก่อนทำการตรวจสอบหรือการบำรุงรักษา ให้แน่ใจว่าได้ดำเนินการดังต่อไปนี้ทั้งหมด และให้แน่ใจว่าโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER (OFF) อยู่ที่ OFF
  - **อย่าสตาร์ทระบบ EV ไฮบริดจนกว่าการตรวจสอบและการบำรุงรักษาจะเสร็จสิ้น**

⚠คำเตือน

- **หลังจากการตรวจสอบและการบำรุงรักษา ให้แน่ใจว่าสามารถสตาร์ทระบบ EV ไฮบริดได้**

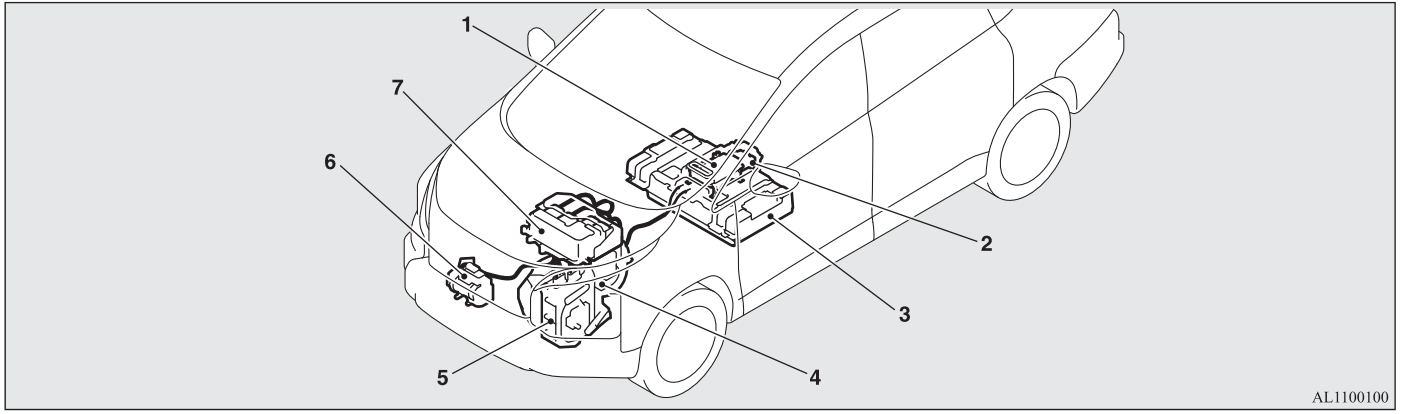
● อย่าสัมผัส ถอดแยกชิ้นส่วน ถอดหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง ชิ้นส่วนไฟฟ้าที่เปลือย สายไฟ หรือขั้วต่อ การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้เกิดแผลไหม้รุนแรงหรือไฟดูดที่ทำให้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
สายแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงเป็นสีส้ม ระบบแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงของรถไม่มีชิ้นส่วนที่ผู้ใช้สามารถซ่อมได้
ให้นำรถของคุณไปที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อทำการบำรุงรักษาที่จำเป็น

● อย่าสัมผัสปลั๊กบริการใต้กล่องคอนโซลที่พื้น การดำเนินการที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดไฟดูดซึ่งส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต ปลั๊กบริการจะใช้เพื่อตัดแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงจากแบตเตอรี่ขับเคลื่อนเมื่อทำการซ่อมรถยนต์ที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

ชิ้นส่วนประกอบแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง

2

E00205500133



1- DC-DC คอนเวอร์เตอร์
2- ปลั๊กบริการ
3- แบตเตอรี่ขับเคลื่อน
4- มอเตอร์ด้านหน้า
5- เจนเนอร์เรเตอร์
6- คอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศ
7- ชุดควบคุมไฟฟ้า (PDU)

⚠คำเตือน

- **ระบบ EV ไฮบริดใช้แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงจนถึงไฟฟ้ากระแสตรง 650 โวลท์ ระบบอาจร้อนจัดในระหว่างสตาร์ทและหลังจากสตาร์ท และเมื่อดับเครื่องยนต์ ระมัดระวังทั้งแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงและอุณหภูมิสูงปฏิบัติตามป้ายคำเตือนที่ติดอยู่กับรถ**
- **ให้ตระหนักว่าแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงและชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องมีการชาร์จแรงเคลื่อนไฟฟ้าไว้เต็มเสมอ**

⚠คำเตือน

- **อย่าทำการซ่อมแซมใดๆ เมื่อตัวแสดง READY ติดสว่างเนื่องจากระบบแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงกำลังทำงาน**
- **ชิ้นส่วนแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงในรถอาจทำงานแม้ว่าไม่ได้ขับรถก็ตาม อย่าถอดฝาครอบใต้เบาะนั่งหน้าและสัมผัสชิ้นส่วนภายในรถ เนื่องจากมีความเสี่ยงที่จะเกิดไฟดูด**

ข้อควรระวังและการปฏิบัติเพื่อรับมือกับความร้อนจัด

E00203001232

ถ้าการขับขี่ เช่น การขับขี่ด้วยความเร็วสูงต่อเนื่องหรือการขับรถขึ้นทางลาดชันต่อเนื่องซ้ำๆ แบตเตอรี่ขับเคลื่อนจะร้อนจัด และอาจเกิดปรากฏการณ์ต่อไปนี้ได้ในบางกรณี

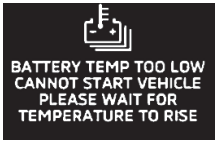
ปรากฏการณ์	การดำเนินการแก้ไข
เมื่อแบตเตอรี่ขับเคลื่อนร้อนจัด ประสิทธิภาพของรถอาจลดลงหรือไม่สามารถขับรถได้ 	หยุดรถในที่ปลอดภัยทันที เมื่ออุณหภูมิในบริเวณใกล้ๆ กับแบตเตอรี่ขับเคลื่อนลดลง ให้สตาร์ท

ข้อควรระวังและการปฏิบัติเพื่อรับมือกับความหนาวเย็นจัด

E00203101363

เมื่ออุณหภูมิภายนอกต่ำ ปรากฏการณ์ที่อธิบายไว้ด้านล่างอาจเกิดขึ้น โปรดดำเนินการแก้ไขตามที่อธิบายไว้ด้านล่าง

ปรากฏการณ์	การดำเนินการแก้ไข
อุณหภูมิของแบตเตอรี่ขับเคลื่อนต่ำ เครื่องยนต์ดับและไม่สามารถสตาร์ทใหม่ได้ และสามารถขับขี่แบบ EV ได้เท่านั้น 	หยุดรถในที่ปลอดภัยทันที ในตอนกลางวัน รอให้อุณหภูมิสูงขึ้น เมื่ออุณหภูมิในบริเวณใกล้ๆ กับแบตเตอรี่ขับเคลื่อนสูงขึ้น ให้สตาร์ท

ปรากฏการณ์	การดำเนินการแก้ไข
อุณหภูมิของแบตเตอรี่ขับเคลื่อนต่ำมาก ไม่สามารถสตาร์ทรถได้ 	ในตอนกลางวัน รอให้อุณหภูมิสูงขึ้น เมื่ออุณหภูมิในบริเวณใกล้ๆ กับแบตเตอรี่ขับเคลื่อนสูงขึ้น ให้สตาร์ท

การเลือกน้ำมันเชื้อเพลิง

E00200106383

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ	น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว ค่าออกเทน 95 RON หรือสูงกว่า

⚠ข้อควรระวัง

- **การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของสารตะกั่ว อาจทำให้เกิดความเสียหายร้ายแรงต่อเครื่องยนต์และแคทาลิติกคอนเวอร์เตอร์ ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของสารตะกัว**

หมายเหตุ

- การขับรถด้วยความเร็วต่ำในระยะสั้นๆ บ่อยครั้ง อาจทำให้เกิดคราบสะสมในระบบน้ำมันเชื้อเพลิงและเครื่องยนต์ได้ ส่งผลให้สตาร์ทติดยากและเร่งเครื่องไม่ขึ้น หากเกิดปัญหานี้เมื่อเติมน้ำมัน ควรเติมน้ำยาชำระล้างผสมลงในน้ำมันเชื้อเพลิงด้วย น้ำยาจะช่วยขจัดสารตกค้าง ทำให้เครื่องทำงานเป็นปกติ ควรใช้น้ำยาทำความสะอาดระบบเชื้อเพลิงของแท้จากมิตซูบิชิ การใช้น้ำยาที่ไม่เหมาะสมอาจทำให้เครื่องยนต์ทำงานผิดพลาด สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตใกล้บ้านคุณ

หมายเหตุ

- น้ำมันเชื้อเพลิงคุณภาพต่ำอาจทำให้เกิดปัญหา เช่น เครื่องสตาร์ทติดยาก เครื่องดับ เครื่องยนต์มีเสียงผิดปกติและกระตุก หากคุณพบปัญหาเหล่านี้ ควรลองเปลี่ยนยี่ห้อและ/หรือเกรดของน้ำมันเชื้อเพลิง หากไฟเตือนตรวจเช็คเครื่องยนต์กะพริบ ควรเข้าเช็คระบบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที

เอทานอล (แก๊สโซฮอล์)

สารผสมเอทานอล 20 % (แอลกอฮอล์จากพืช) และน้ำมันเชื้อเพลิงไร้สารตะกั่ว 80 % สามารถใช้กับรถของคุณได้โดยต้องมีค่าออกเทนอย่างน้อยสูงเท่ากับน้ำมันเชื้อเพลิงไร้สารตะกั่วที่แนะนำให้ใช้

⚠ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้เอทานอล (แอลกอฮอล์จากพืช) ที่มีความเข้มข้นในปริมาตรเกิน 20 % การใช้เอทานอลที่เข้มข้นเกิน 20 % อาจทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบน้ำมันเชื้อเพลิง เครื่องยนต์ เซ็นเซอร์เครื่องยนต์ และระบบไอเสียของรถยนต์
- ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเมธานอลกับรถยนต์ของคุณ การใช้แอลกอฮอล์ชนิดนี้ อาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานของรถยนต์และทำให้ชิ้นส่วนของระบบน้ำมันเชื้อเพลิงของรถยนต์เสียหายอย่างร้ายแรง

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

E00200205097

⚠คำเตือน

● ขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของอู่รถหรือปั๊มน้ำมัน

⚠คำเตือน

● น้ำมันเชื้อเพลิงมีคุณสมบัติติดไฟและระเบิดได้ง่าย ท่านอาจถูกไฟไหม้หรือได้รับบาดเจ็บอย่างร้ายแรงได้ ดังนั้นขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ OFF เสมอ และอยู่ให้ห่างจากเปลวไฟ ประกายไฟ หรือวัสดุที่เกิดควัน และควรเติมน้ำมันในที่ที่อากาศถ่ายเทได้สะดวกเสมอ

● ก่อนเปิดฝาถังน้ำมัน กำจัดไฟฟ้าสถิตในตัวคุณด้วยการจับส่วนที่เป็นโลหะของรถหรือปั๊มน้ำมัน ไฟฟ้าสถิตในตัวคุณอาจทำให้เกิดประกายไฟซึ่งจุดไอระเหยน้ำเชื้อเพลิงได้

● ปฏิบัติตามขั้นตอนการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งหมด (เปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ถอดฝาถังน้ำมัน ฯลฯ) ด้วยตัวคุณเอง อย่าให้บุคคลอื่นเข้ามาใกล้ช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ถ้าบุคคลอื่นเข้ามาช่วยโดยยังมีไฟฟ้าสถิตอยู่ในตัว ไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิงอาจติดไฟได้

⚠คำเตือน

● ห้ามเดินไปจากช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนกว่าจะเติมน้ำมันเสร็จเรียบร้อย ถ้าคุณเดินออกไปทำอย่างอื่น (เช่น นั่งพัก) ระหว่างเติมน้ำมัน อาจทำให้เกิดไฟฟ้าสถิตระลอกใหม่

● ระวังอย่าสูดดมไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเชื้อเพลิงมีสารพิษ

● ปิดประตูและหน้าต่างในขณะที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง
หากประตูและหน้าต่างเปิดอยู่ ไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิงอาจเข้าไปในห้องโดยสารได้

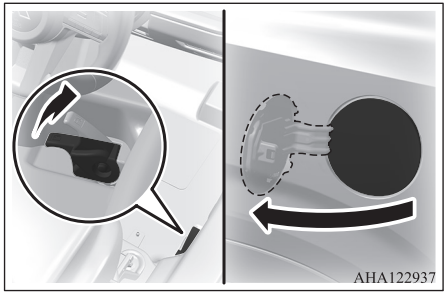
● หากจำเป็นต้องเปลี่ยนฝาถังน้ำมันใหม่ ใช้เฉพาะอะไหล่แท้ของมิตซูบิชิ

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง

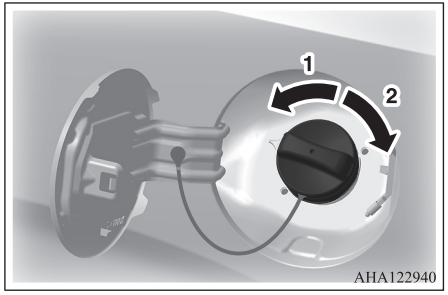
42 ลิตร

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ OFF เพื่อปิดระบบ EV ไฮบริด
2. ช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะอยู่ที่ด้านหลังซ้ายของตัวรถ
   เปิดฝาเติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยใช้คันปลดล็อกที่อยู่ด้านข้างของเบาะนั่งคนขับ



3. เปิดฝาเติมน้ำมันเชื้อเพลิงช้าๆ โดยหมุนฝาทวนเข็มนาฬิกา



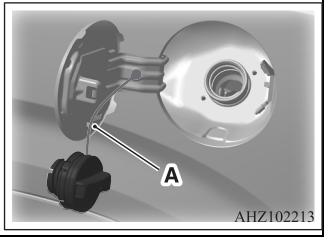
1- เปิดฝา
2- ปิดฝา

⚠ข้อควรระวัง

- เนื่องจากระบบน้ำมันเชื้อเพลิงอาจมีแรงดัน ให้เปิดฝาเติมน้ำมันเชื้อเพลิงช้าๆ เพื่อช่วยคลายแรงดันหรือสุญญากาศที่อาจสะสมอยู่ในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ถ้าคุณได้ยินเสียงฟู่ รอจนเสียงเงียบก่อนจะถอดฝาออก มิฉะนั้นน้ำมันเชื้อเพลิงอาจพ่นออกมาทำให้คุณหรือผู้อื่นได้รับบาดเจ็บ

หมายเหตุ

- ขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้แขวนสายฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงที่ขอเกี่ยว (A) ที่อยู่ด้านในของฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง



4. ใส่หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงลงในช่องให้ลึกที่สุด

⚠ข้อควรระวัง

- ห้ามเอียงหัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

5. เมื่อหัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงหยุดโดยอัตโนมัติ อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มอีก
6. ปิดฝาเติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยหมุนตามเข็มนาฬิกาช้าๆ จนได้ยินเสียงคลิก จากนั้นปิดฝาเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเบาๆ

การติดตั้งอุปกรณ์เสริม

E00200303267

ก่อนติดตั้งอุปกรณ์เสริมใดๆ กรุณาขอคำแนะนำจากศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

⚠ข้อควรระวัง

- รถของคุณติดตั้งขั้วต่อวิเคราะห์ปัญหาไว้สำหรับการตรวจสอบและการซ่อมบำรุงระบบควบคุมอิเล็กทรอนิกส์
  ห้ามเชื่อมต่ออุปกรณ์อื่นใดเข้ากับขั้วต่อนี้นอกจากเครื่องมือวิเคราะห์สำหรับการตรวจสอบและการซ่อมแซม มิฉะนั้น แบตเตอรี่เสริมอาจหมด อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ของรถยนต์อาจทำงานผิดปกติหรืออาจเกิดปัญหาที่ไม่ได้คาดคิดได้ นอกจากนี้ การทำงานผิดปกติที่เกิดขึ้นจากการเชื่อมต่ออุปกรณ์อื่นที่ไม่ใช่เครื่องมือวิเคราะห์ อาจไม่ครอบคลุมในการรับประกัน

- การติดตั้งอุปกรณ์เสริม ชิ้นส่วนเพิ่มเติม ฯลฯ ต้องอยู่ภายใต้กรอบกฎหมายและเป็นไปตามคำแนะนำและคำเตือนในเอกสารที่มาพร้อมกับรถเท่านั้น
  ควรเลือกติดตั้งเฉพาะอุปกรณ์ที่ได้รับการรับรองจากมิตซูบิชิเท่านั้น
- การติดตั้งอุปกรณ์เกี่ยวกับระบบไฟฟ้าอย่างไม่ถูกต้องอาจก่อให้เกิดไฟไหม้ ให้ดูเรื่อง “การดัดแปลงและแก้ไขเกี่ยวกับระบบไฟฟ้าหรือระบบน้ำมันเชื้อเพลิง” ในคู่มือสำหรับผู้ใช้นี้
- การใช้โทรศัพท์มือถือหรือวิทยุติดรถยนต์ที่ไม่มีสายอากาศภายนอกอาจรบกวนระบบไฟฟ้าของรถยนต์ได้และทำให้การทำงานของรถยนต์ไม่ปลอดภัย
- ควรใช้ล้อและยางตามขนาดที่กำหนดไว้สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับล้อและยาง ให้ดูเรื่อง “ข้อมูลจำเพาะ”
- โปรดอ่านคู่มือของอุปกรณ์เสริมก่อนจะติดตั้ง อุปกรณ์ ชิ้นส่วน หรือการดัดแปลงอื่นๆ กับตัวรถ!

สิ่งสำคัญ!

เนื่องจากมีอุปกรณ์เสริมและอะไหล่จำนวนมากจากผู้ผลิตรายต่างๆ ในท้องตลาด ทั้งบริษัทมิตซูบิชิและศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตไม่สามารถตรวจสอบได้ว่าการติดตั้งอุปกรณ์เสริมหรือชิ้นส่วนดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยโดยรวมของรถมิตซูบิชิของคุณหรือไม่ แม้ว่าชิ้นส่วนนั้นจะได้รับการตรวจสอบอย่างเป็นทางการแล้ว เช่นจาก “ใบอนุญาตผู้ประกอบการทั่วไป” (การประเมินคุณภาพชิ้นส่วน) หรือเป็นชิ้นส่วนสำเร็จรูปที่ผ่านการตรวจสอบการผลิตอย่างเป็นทางการ หรือเมื่อมีใบอนุญาตการทำงานของชิ้นส่วนที่ติดเสริมหรือติดตั้งเข้ามาส่วนใดส่วนหนึ่ง ไม่ควรด่วนสรุปว่าจะไม่ส่งผลต่อความปลอดภัยในการขับขี่รถยนต์ของคุณ

นอกจากนี้ผู้ประเมินหรือผู้ตรวจสอบยังไม่ต้องรับผิดชอบใดๆ เฉพาะในกรณีของชิ้นส่วน (ชิ้นส่วนแท้หรืออะไหล่แท้ของมิตซูบิชิ รวมถึงอุปกรณ์เสริมของมิตซูบิชิ) ซึ่งแนะนำและจำหน่ายโดยศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตและติดหรือติดตั้งโดยศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเท่านั้นที่คุณจะยอมรับได้ว่ามีความปลอดภัยสูงสุด เช่นเดียวกับการดัดแปลงรถยนต์มิตซูบิชิตามข้อมูลจำเพาะทางการผลิตเพื่อความปลอดภัยของคุณ ในกรณีเช่นนี้ คุณควรดำเนินการดัดแปลงแก้ไขตามคำแนะนำของศูนย์บริการมิตซูบิชิ ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น

การดัดแปลง/การแก้ไขเกี่ยวกับระบบไฟฟ้าหรือระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

E00200401600

รถยนต์ของมิตซูบิชิทุกคันที่ออกจากโรงงานนั้นได้ผ่านการตรวจสอบแล้วว่ามีความปลอดภัยในการใช้งานและมีคุณภาพที่ดีอยู่แล้ว ดังนั้นเพื่อคงความปลอดภัยและคุณภาพดังกล่าว การดัดแปลง หรือแก้ไข หรือติดตั้งอุปกรณ์อื่นเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบไฟฟ้าหรือระบบน้ำมันเชื้อเพลิงนั้นควรดำเนินการตามคำแนะนำจากมิตซูบิชิ

⚠ข้อควรระวัง

- กรุณาขอคำแนะนำจากศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตในการติดตั้งหรือเพิ่มเติมอุปกรณ์ต่างๆ
  ถ้ามีสายไฟเบียดกับตัวถังรถหรือใช้วิธีการติดตั้งที่ไม่เหมาะสม (ไม่ใส่ฟิวส์ป้องกันฯลฯ) อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ต่างๆ อาจได้รับผลกระทบที่เป็นอันตรายจนทำให้เกิดไฟไหม้หรืออุบัติเหตุอื่นๆ

อะไหล่แท้

E00200502002

อย่าใช้อะไหล่เทียม
เนื่องจากมิตซูบิชิได้ศึกษาค้นคว้าออกแบบและผลิตมาด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัย ทำให้ทุกชิ้นส่วนมีคุณภาพสูง เพื่อให้ลูกค้าของมิตซูบิชิมั่นใจได้ว่าชิ้นส่วนทุกชิ้นนั้นได้มาตรฐาน การใช้อะไหล่เทียมจะทำให้คุณภาพดังกล่าวลดลง ควรใช้แต่อะไหล่แท้ของมิตซูบิชิเท่านั้น เพื่อให้รถของคุณสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด ชิ้นส่วนต่างๆ ของรถจะมีประสิทธิภาพลดลงในกรณีที่ใช้อะไหล่เทียม การไม่ใช้อะไหล่แท้ยังอาจทำให้หมดสิทธิ์เรียกร้องการรับประกันได้ หากมิตซูบิชิพบว่าความผิดพลาดที่เกิดขึ้นกับรถของคุณนั้นมีสาเหตุมาจากการใช้อะไหล่เทียมทดแทนอะไหล่แท้ของมิตซูบิชิ รถของคุณจะอยู่นอกเหนือการรับประกันของมิตซูบิชิ
คุณจะได้รับคำแนะนำที่เหมาะสมที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิและการประกอบอะไหล่แท้ทุกชิ้นจะได้รับการดูแลอย่างดีจากผู้เชี่ยวชาญ
ดังนั้นควรพิจารณาใช้แต่อะไหล่แท้ของมิตซูบิชิ ซึ่งมี GENUINE PARTS ระบุไว้จากศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทั่วประเทศ

คำแนะนำเกี่ยวกับน้ำมันเครื่อง

E00200601501

⚠คำเตือน

- **การสัมผัสน้ำมันเป็นเวลานานๆ และบ่อยครั้งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดโรคผิวหนังหรือมะเร็งผิวหนังได้**
- **หลีกเลี่ยงอย่าให้น้ำมันสัมผัสกับผิวหนังโดยตรงและควรรีบล้างออกทันทีเมื่อสัมผัสน้ำมัน**
- **เก็บให้ห่างจากมือเด็ก**

ตัวบันทึกเหตุการณ์ขณะรถชน

E00205900355

รถยนต์รุ่นนี้ติดตั้งตัวบันทึกเหตุการณ์ขณะรถชน [EDR]
จุดประสงค์หลักของ EDR คือเพื่อเก็บบันทึกข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุการชนหรือสถานการณ์คล้ายการชน เช่นเมื่อถุงลมนิรภัยพองตัว หรือเมื่อรถกระแทกกับสิ่งกีดขวางบนท้องถนน ข้อมูลจะบันทึกไว้ เพื่อเพิ่มความเข้าใจว่าระบบรถยนต์ทำงานอย่างไรในสถานการณ์เช่นนี้

EDR ได้รับการออกแบบมาให้บันทึกข้อมูลที่เกี่ยวกับไดนามิกรถยนต์และระบบความปลอดภัยในเวลาสั้นๆ มักจะไม่เกิน 6 วินาที

EDR ในรถยนต์นี้ได้รับการออกแบบมาให้บันทึกข้อมูลที่เกี่ยวข้องดังต่อไปนี้:

- ระบบต่างๆ ในรถยนต์ทำงานอย่างไร
- คนขับเหยียบแป้นคันเร่งและ/หรือแป้นเบรกมากน้อยเพียงไร (ถ้าเหยียบ) และ
- รถยนต์กำลังเดินทางด้วยความเร็วเท่าไร

ข้อมูลเหล่านี้ช่วยให้เข้าใจได้ดีขึ้นถึงสภาวะแวดล้อมที่เกิดรถชนและเกิดการบาดเจ็บ

หมายเหตุ

- EDR จะบันทึกข้อมูลเฉพาะเมื่อเกิดการชนร้ายแรงเท่านั้น EDR จะไม่บันทึกข้อมูลใดๆ ในสภาพการขับขี่ปกติและจะไม่บันทึกข้อมูลส่วนบุคคล (เช่น ชื่อ เพศ อายุ และสถานที่เกิดอุบัติเหตุ) อย่างไรก็ตามบุคคลอื่น เช่น ตำรวจ สามารถรวบรวมข้อมูลที่อยู่ใน EDR กับข้อมูลระบุตัวบุคคลที่ได้มาจากการสอบสวนการชนได้

การอ่านข้อมูลที่บันทึกโดย EDR จำเป็นต้องใช้อุปกรณ์พิเศษและจำเป็นต้องเข้าถึงรถยนต์หรือ EDR นอกจากผู้ผลิตรถยนต์แล้วบุคคลอื่น เช่น ตำรวจ ซึ่งมีอุปกรณ์พิเศษจะสามารถอ่านข้อมูลได้หากสามารถเข้าถึงรถยนต์หรือ EDR

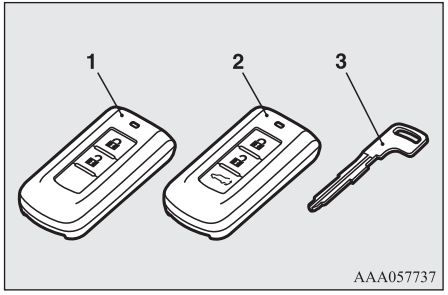
การล็อกและการปลดล็อก

กุญแจ 3-2
ระบบอิโมบิไลเซอร์ (ระบบป้องกันการสตาร์ท) 3-3
ระบบกุญแจรีโมท 3-3
ระบบกุญแจอัจฉริยะ 3-7
ประตู 3-17
เซ็นทรัลล็อก 3-18
“ตัวล็อกป้องกันเด็ก” ที่ประตูหลัง 3-19
ประตูท้าย 3-20
ระบบสัญญาณกันขโมย 3-33
การควบคุมกระจกไฟฟ้า 3-38

กุญแจ

E00300105130

3



1- กุญแจอัจฉริยะ

2- กุญแจอัจฉริยะ (รุ่นที่มีสวิตช์ประตูท้ายไฟฟ้า)

3- กุญแจฉุกเฉิน

⚠คำเตือน

● เมื่อนำกุญแจติดตัวขึ้นเครื่องบิน อย่ากดสวิตช์ใดๆ บนกุญแจขณะที่ท่านอยู่บนเครื่อง หากกดสวิตช์บนเครื่องกุญแจจะปล่อยคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า ซึ่งส่งผลกระทบรบกวนการทำงานของเครื่องบิน
เมื่อใส่กุญแจในกระเป๋า ระวังอย่าให้สวิตช์ที่กุญแจถูกกดด้วยความพลั้งเผลอได้โดยง่าย

หมายเหตุ

● กุญแจ (ยกเว้นกุญแจฉุกเฉิน/กุญแจสำรอง) เป็นชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ที่มีความแม่นยำ พร้อมตัวส่งสัญญาณในตัว กรุณาปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เพื่อป้องกันการทำงานผิดปกติ
- ไม่ควรวางไว้ในที่แดดส่องถึงโดยตรง เช่น บนแผงหน้าปัดรถ
- ไม่ควรถอดแยกชิ้นส่วนหรือดัดแปลง
- ไม่ควรดัดงอกุญแจหรือกระแทกแรงๆ
- ไม่ควรให้โดนน้ำ
- เก็บแยกจากพวงกุญแจแม่เหล็กอื่นๆ
- เก็บแยกจากระบบเครื่องเสียง คอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล โทรทัศน์ และอุปกรณ์อื่นๆ ที่มีสนามแม่เหล็ก
- เก็บแยกจากอุปกรณ์ที่ปล่อยคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูง เช่น โทรศัพท์มือถือ อุปกรณ์ไร้สายต่างๆ และเครื่องมือที่มีความถี่สูง (รวมถึงอุปกรณ์การแพทย์)
- อย่าล้างด้วยเครื่องทำความสะอาดระบบอัลตราโซนิกหรืออุปกรณ์ที่คล้ายคลึง
- ไม่ควรเก็บกุญแจไว้ในที่ที่มีอุณหภูมิสูงหรือความชื้นสูง

หมายเหตุ

● ระบบ EV ไฮบริดถูกออกแบบมาให้สตาร์ทไม่ได้ หากรหัส ID ที่ลงทะเบียนไว้ในคอมพิวเตอร์อิโมบิไลเซอร์กับรหัส ID ของกุญแจไม่ตรงกัน สำหรับรายละเอียดและการใช้กุญแจ ให้ดูเรื่อง “ระบบอิโมบิไลเซอร์”

● หากสัญญาณกันขโมยอยู่ในโหมดระบบป้องกัน สัญญาณจะดังเมื่อประตูบานใดบานหนึ่งหรือประตูท้ายเปิดหลังจากปลดล็อกด้วยกุญแจ ปุ่มล็อกด้านใน หรือสวิตช์เซ็นทรัลล็อก

● ไม่เข้าสู่โหมดระบบเตรียมพร้อมเมื่อระบบกุญแจรีโมท ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ หรือไม่ได้ใช้ฟังก์ชันปิดและล็อก (รถรุ่นที่ติดตั้งประตูท้ายไฟฟ้า) เพื่อล็อกรถ

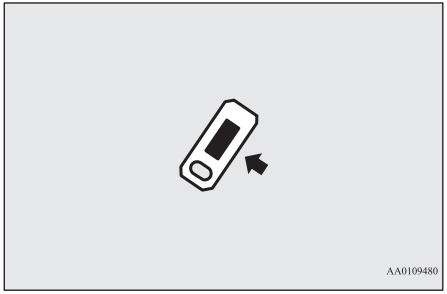
หมายเหตุ

- หากทำกุญแจดอกใดสูญหาย ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุด
  นำรถและกุญแจที่เหลือไปยังศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อทำกุญแจใหม่หรือทำกุญแจสำรองเพิ่มเติม
  กุญแจทุกดอกจะต้องลงทะเบียนอีกครั้งในระบบคอมพิวเตอร์อิโมบิไลเซอร์
  สามารถลงทะเบียนกุญแจได้ถึงสี่ดอก

แถบป้ายหมายเลขกุญแจ

E00314000177

หมายเลขกุญแจจะประทับไว้บนแถบป้ายดังรูป ควรจดบันทึกหมายเลขกุญแจไว้และเก็บกุญแจกับป้ายหมายเลขกุญแจแยกจากกัน เพื่อจะสามารถสั่งกุญแจจากศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตได้ในกรณีที่กุญแจดอกจริงสูญหาย



ระบบอิโมบิไลเซอร์ (ระบบป้องกันการสตาร์ท)

E00300204411

⚠ข้อควรระวัง

- ห้ามทำการเปลี่ยนแปลงหรือดัดแปลงระบบอิโมบิไลเซอร์ การเปลี่ยนแปลงหรือดัดแปลงระบบอิโมบิไลเซอร์นั้นอาจทำให้ระบบอิโมบิไลเซอร์เสียหายได้

ระบบอิโมบิไลเซอร์เป็นระบบที่ถูกออกแบบมาเพื่อป้องกันการโจรกรรม เป้าหมายของระบบนี้คือเพื่อไม่ให้เคลื่อนย้ายรถหากสตาร์ทเครื่องยนต์อย่างไม่ถูกต้อง การสตาร์ทที่ถูกต้องนั้นจะต้องใช้กุญแจที่ “ลงทะเบียน”กับระบบอิโมบิไลเซอร์เท่านั้น

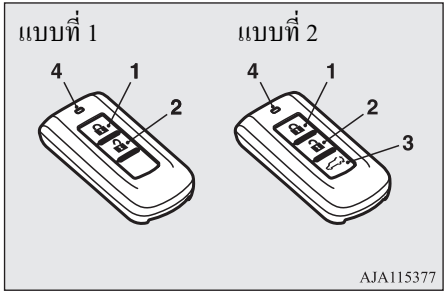
หมายเหตุ

- หากระบบ EV ไฮบริดสตาร์ทไม่ได้ เราแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
- หากทำลูกกุญแจดอกใดสูญหาย ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิ ที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุด นำรถและกุญแจที่เหลือไปยังศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อทำกุญแจใหม่หรือทำกุญแจสำรองเพิ่มเติม
  กุญแจทุกดอกจะต้องลงทะเบียนอีกครั้งในระบบคอมพิวเตอร์อิโมบิไลเซอร์
  สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

ระบบกุญแจรีโมท

E00300305549

กดสวิตช์กุญแจแล้วประตูทุกบานและประตูท้ายจะล็อกหรือปลดล็อกตามต้องการ นอกจากนี้ยังสามารถควบคุมการทำงานของกระจกมองข้างได้ด้วย



1- สวิตช์ล็อก
2- สวิตช์ปลดล็อก
3- สวิตช์ประตูท้ายไฟฟ้า
4- ไฟแสดง

การล็อก

กดสวิตช์ล็อก (1) ประตูทั้งหมดและประตูท้ายจะล็อก ไฟเลี้ยวด้านข้างจะกะพริบหนึ่งครั้งเมื่อล็อกรถโดยที่สวิตช์ไฟห้องโดยสารอยู่ที่สถานะ DOOR ไฟห้องโดยสารจะกะพริบหนึ่งครั้งด้วย

การปลดล็อก

กดสวิตช์ปลดล็อก (2) ประตูทั้งหมดและประตูท้ายจะปลดล็อก ถ้าสวิตช์ไฟห้องโดยสารอยู่ที่สถานะ DOOR ในขณะนั้น ไฟห้องโดยสารจะสว่างประมาณ 15 วินาทีและไฟเลี้ยวจะกะพริบสองครั้ง
นอกจากนี้ไฟหรี่และไฟท้ายจะสว่างขึ้นประมาณ 30 วินาที
ให้ดูเรื่อง “ไฟต้อนรับ” หน้า 5-65 ในเรื่อง “แผงหน้าปัดและอุปกรณ์ควบคุม”

หมายเหตุ

- สำหรับการทำงานของสวิตช์ประตูท้ายไฟฟ้า (3) ให้ดูเรื่อง “การใช้งานประตูท้ายไฟฟ้าโดยใช้กุญแจอัจฉริยะ” หน้า 3-23
- กระจกมองข้างจะพับหรือกางโดยอัตโนมัติเมื่อประตูทั้งหมดและประตูท้ายล็อกหรือปลดล็อกด้วยสวิตช์กุญแจของระบบกุญแจรีโมท ให้ดูเรื่อง “กระจกมองข้าง” หน้า 6-12 ในเรื่อง “การสตาร์ทและการขับขี่”

หมายเหตุ

- ถ้ากดสวิตช์ปลดล็อก (2) และประตูหรือประตูท้ายไม่เปิดภายใน 30 วินาที โดยประมาณ ประตูจะล็อกกลับเองโดยอัตโนมัติ
- สามารถปรับฟังก์ชันบางอย่างได้ดังนี้:
  สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
  เนื่องจากรถของคุณมีจอแสดงเครื่องเสียงแบบลิงก์กับสมาร์ทโฟน [SDA] จึงสามารถใช้งานหน้าจอเพื่อทำการปรับตั้งได้ ดูรายละเอียดได้ที่คู่มือการใช้งานที่แยกไว้ให้
  - เวลาสำหรับการล็อกกลับอัตโนมัติสามารถปรับได้
  - เปิดใช้ฟังก์ชันยืนยันการทำงาน (การกะพริบไฟเลี้ยว) เฉพาะเมื่อล็อกเท่านั้นหรือเฉพาะเมื่อปลดล็อกเท่านั้น
  - สามารถยกเลิกฟังก์ชันยืนยัน (ที่แสดงการล็อกหรือปลดล็อกประตูและประตูท้ายด้วยการกะพริบของไฟเลี้ยว)
  - เปลี่ยนจำนวนครั้งของการกะพริบไฟเลี้ยวในฟังก์ชันยืนยันได้

หมายเหตุ

- สามารถตั้งให้เสียงเตือนดังเมื่อล็อกหรือปลดล็อกรถโดยใช้สวิตช์ของกุญแจอัจฉริยะได้

● ระบบกุญแจรีโมทจะไม่ทำงานในสภาวะต่อไปนี้:

- โหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไม่ได้อยู่ที่ OFF
- ประตูหรือประตูท้ายเปิดอยู่

● สวิตช์กุญแจจะทำงานภายในระยะประมาณ 4 เมตรจากตัวรถ แต่ถ้าหากรถจอดอยู่ในบริเวณสถานีไฟฟ้าแรงสูงหรือสถานีวิทยุ/โทรทัศน์ ระยะห่างที่สามารถใช้สวิตช์กุญแจได้อาจเปลี่ยนแปลงไป

● ถ้าเกิดปัญหาต่อไปนี้อย่างใดอย่างหนึ่ง แสดงว่าแบตเตอรี่อาจหมด

- กดสวิตช์กุญแจเพื่อล็อกหรือปลดล็อกประตูห่างจากรถตามระยะทางที่กำหนดแล้ว แต่ประตูและประตูท้ายไม่ล็อก/ปลดล็อกตามที่กด

หมายเหตุ

- ไฟแสดง (4) หรี่ลงหรือไม่สว่างเลย สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
  หากคุณเปลี่ยนแบตเตอรี่ด้วยตนเอง ให้ดูเรื่อง “ขั้นตอนการเปลี่ยนแบตเตอรี่กุญแจ” หน้า 3-6

● หากกุญแจของคุณหายหรือชำรุด ให้รีบติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อเปลี่ยนกุญแจใหม่

การทำงานของกระจกมองข้าง

E00310802269

การพับเก็บ

เมื่อล็อกประตูและประตูท้ายโดยกดสวิตช์ล็อก (1) กระจกมองข้างจะพับเก็บโดยอัตโนมัติ

การกางออก

เมื่อปลดล็อกประตูและประตูท้ายโดยกดสวิตช์ปลดล็อก (2) กระจกมองข้างจะกางออกโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ

● ฟังก์ชันสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามด้านล่าง กรุณาสอบถามศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
  เนื่องจากรถของคุณมีจอแสดงเครื่องเสียงแบบลิงก์กับสมาร์ทโฟน [SDA] จึงสามารถใช้งานหน้าจอเพื่อทำการปรับตั้งได้ ดูรายละเอียดได้ที่คู่มือการใช้งานที่แยกไว้ให้

- กางออกโดยอัตโนมัติเมื่อปิดประตูด้านคนขับและโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON
  นอกจากนี้ จะพับเก็บโดยอัตโนมัติเมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ OFF หรือ ACC แล้วเปิดประตูด้านคนขับ
- กางออกโดยอัตโนมัติเมื่อความเร็วรถถึง 30 กม./ชม. โดยประมาณ
- ยกเลิกฟังก์ชันกางออกอัตโนมัติ

3

หมายเหตุ

กระจกมองข้างสามารถพับเข้าหรือกางออกได้โดยการทำงานต่อไปนี้ แม้ว่าจะมีการเปลี่ยนแปลงใดๆ ด้านบน
หลังจากกดสวิตช์ล็อก เพื่อล็อกประตูและประตูท้าย ถ้ากดสวิตช์ล็อกอีกสองครั้งติดกันภายใน 30 วินาที โดยประมาณ กระจกมองข้างจะพับ
หลังจากกดสวิตช์ปลดล็อก เพื่อปลดล็อกประตูและประตูท้าย ถ้ากดสวิตช์ปลดล็อกอีกสองครั้งติดกันภายใน 30 วินาที โดยประมาณ กระจกมองข้างจะกางอีกครั้ง

ขั้นตอนการเปลี่ยนแบตเตอรี่กุญแจ

E00309502875

⚠คำเตือน

- **อย่ากลืนแบตเตอรี่แบบเหรียญ**
  - **ผลิตภัณฑ์นี้ใช้แบตเตอรี่แบบเหรียญ หากกลืนแบตเตอรี่แบบเหรียญลงไปจะส่งผลร้ายแรงต่ออวัยวะภายในและเสียชีวิตได้**
    มีหลายกรณีที่แบตเตอรี่ที่ถูกกลืนเข้าไปทำให้อวัยวะภายในเสียหายอย่างร้ายแรงได้ภายในเวลาเพียง 2 ชั่วโมง
  - **เก็บแบตเตอรี่ทั้งใหม่และเก่าให้พ้นมือเด็ก**
  - **หากปิดตัวเรือนกุญแจได้ไม่สนิท ให้หยุดใช้งานผลิตภัณฑ์และเก็บให้พ้นมือเด็ก**
  - **หากคุณสงสัยว่ามีการกลืนแบตเตอรี่หรือมีแบตเตอรี่อยู่ในส่วนใดของร่างกาย ให้ไปพบแพทย์ทันที**
- **เพื่อป้องกันการระเบิดหรือการรั่วไหลของของเหลวหรือแก๊สที่ติดไฟได้:**
  - **อย่านำแบตเตอรี่ที่ไม่ถูกต้องมาเปลี่ยน ใช้แบตเตอรี่แบบเดียวกันหรือคุณสมบัติเทียบเท่าเท่านั้น**
  - **อย่าทิ้งแบตเตอรี่ลงในไฟหรือเตาเผา และอย่าบีบอัดหรือตัดแบตเตอรี่ด้วยเครื่องจักร**
  - **อย่าใช้งาน จัดเก็บ หรือนำแบตเตอรี่ไปในที่ซึ่งอาจสัมผัสอุณหภูมิสูงมากหรือแรงดันอากาศต่ำมาก**

⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อเปิดตัวเรือนกุญแจแล้ว ระวังอย่าให้น้ำฝุ่น ฯลฯ เข้าไปได้ และอย่าแตะต้องส่วนประกอบข้างใน

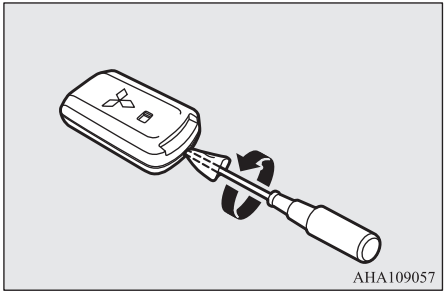
⚠ข้อควรระวัง

- กำจัดแบตเตอรี่ที่ใช้แล้วตามข้อกำหนดในการกำจัดแบตเตอรี่

หมายเหตุ

- คุณสามารถซื้อแบตเตอรี่มาเปลี่ยนได้จากร้านเครื่องใช้ไฟฟ้า
- ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตสามารถเปลี่ยนแบตเตอรี่ให้คุณได้ถ้าคุณต้องการ

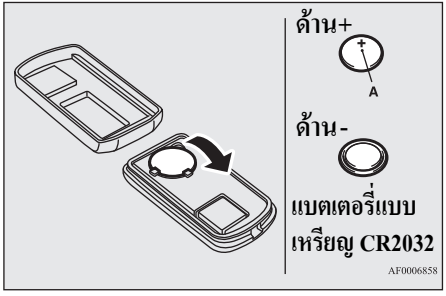
1. ก่อนจะเปลี่ยนแบตเตอรี่ ให้ขจัดไฟฟ้าสถิตจากตัวคุณก่อน โดยสัมผัสวัตถุโลหะที่อยู่ติดกับพื้นดิน
2. ถอดกุญแจฉุกเฉินออกจากกุญแจ
   ให้ดูเรื่อง “กุญแจฉุกเฉิน” หน้า 3-12
3. หันสัญลักษณ์มิตซูบิชิเข้าหาตัวคุณ คลุมปลายไขควงแบบตรง (หรือปากแบน) ด้วยผ้าแล้วสอดเข้าไปในร่องที่ตัวเรือนกุญแจ ใช้ไขควงเปิดตัวเรือนกุญแจ


AHA109057

หมายเหตุ

- อย่าลืมว่าต้องทำขั้นตอนนี้โดยหันสัญลักษณ์มิตซูบิชิเข้าหาตัวคุณ ถ้าสัญลักษณ์มิตซูบิชิไม่หันเข้าหาตัวคุณเมื่อคุณเปิดตัวเรือนกุญแจ สวิตช์อาจหลุดออกมา

4. ถอดแบตเตอรี่ใช้แล้วออก
5. ใส่แบตเตอรี่ใหม่โดยหันด้าน + (A) ขึ้น



6. ปิดตัวเรือนกุญแจให้แน่น
7. ติดตั้งกุญแจฉุกเฉินที่ถอดออกมาในขั้นตอนที่ 2
8. ตรวจสอบว่าระบบกุญแจรีโมทสามารถใช้งานได้

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

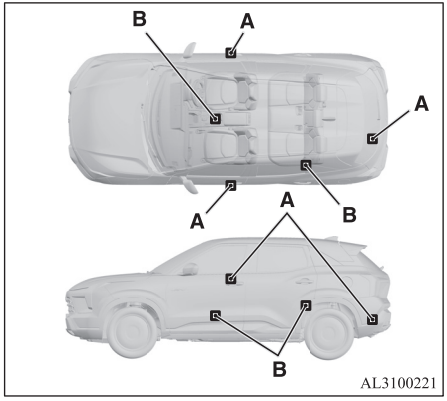
E00305602995

ระบบกุญแจอัจฉริยะช่วยให้คุณสามารถล็อกและปลดล็อกประตูและประตูท้าย สตาร์ทระบบ EV ไฮบริด และเปลี่ยนโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ได้อย่างง่ายดายด้วยการถือกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัวคุณ
สวิตช์บนกุญแจอัจฉริยะยังสามารถใช้เป็นสวิตช์กุญแจในระบบกุญแจรีโมท
ให้ดูเรื่อง “การสตาร์ทและการปิดระบบ EV ไฮบริด” หน้า 6-17
ให้ดูเรื่อง “ระบบกุญแจรีโมท” หน้า 3-3

คนขับควรถือกุญแจอัจฉริยะไว้ตลอดเวลา กุญแจนี้จำเป็นสำหรับการล็อกและปลดล็อกประตูและประตูท้าย การสตาร์ทระบบ EV ไฮบริด หรือการใช้งานรถ ดังนั้นก่อนจะล็อกและออกจากรถ ควรตรวจดูให้แน่ใจว่าคุณมีกุญแจอัจฉริยะอยู่กับตัวแล้ว

⚠คำเตือน

- **ผู้ที่มีเครื่องกระตุ้นหัวใจชนิดฝังหรือเครื่องช็อกหัวใจอัตโนมัติชนิดฝังไม่ควรเข้าใกล้ตัวส่งสัญญาณตัวนอก (A) หรือตัวส่งสัญญาณตัวใน (B) คลื่นวิทยุที่ใช้ในระบบการทำงานของกุญแจอัจฉริยะอาจส่งผลกระทบต่อเครื่องกระตุ้นหัวใจชนิดฝังหรือเครื่องช็อกหัวใจอัตโนมัติชนิดฝังได้**



⚠คำเตือน

● เมื่อใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์อื่นๆ นอกเหนือจากเครื่องกระตุ้นหัวใจชนิดฝังหรือเครื่องช็อกหัวใจอัตโนมัติชนิดฝัง ให้ติดต่อผู้ผลิตอุปกรณ์ดังกล่าวก่อนเพื่อระบุผลกระทบของคลื่นวิทยุต่ออุปกรณ์ การทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์เหล่านั้นอาจได้รับผลกระทบจากคลื่นวิทยุ

สามารถจำกัดการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะได้ดังนี้ (ระบบกุญแจอัจฉริยะสามารถใช้เป็นระบบกุญแจรีโมทได้) กรุณาสอบถามศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

- สามารถจำกัดให้ทำงานเฉพาะการล็อกและปลดล็อกประตูและประตูท้าย
- สามารถจำกัดให้ทำงานเฉพาะการสตาร์ทระบบ EV ไฮบริด
- สามารถปิดการใช้งานระบบกุญแจอัจฉริยะได้

หมายเหตุ

- กุญแจอัจฉริยะใช้คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าชนิดอ่อนมาก ในกรณีต่อไปนี้ระบบกุญแจอัจฉริยะอาจทำงานไม่ถูกต้องหรือไม่เสถียร
  - เมื่อบริเวณใกล้เคียงส่งคลื่นวิทยุแรงสูง เช่น โรงไฟฟ้า สถานีกระจายเสียงวิทยุ/โทรทัศน์ หรือสนามบิน
  - ถือกุญแจอัจฉริยะไว้พร้อมกับอุปกรณ์สื่อสารเช่น โทรศัพท์มือถือ หรือชุดวิทยุ หรือกับอุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น คอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล
  - กุญแจอัจฉริยะสัมผัสหรือถูกบดบังด้วยวัตถุโลหะ
  - มีการใช้ระบบกุญแจรีโมทในบริเวณใกล้เคียง
  - เมื่อแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะเสื่อมสภาพ
  - เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ในบริเวณที่มีคลื่นวิทยุแรงสูงหรือสัญญาณรบกวนในกรณีนี้ให้ใช้กุญแจฉุกเฉิน ให้ดูเรื่อง “การล็อก/ปลดล็อกโดยไม่ใช้ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ” หน้า 3-12

หมายเหตุ

- เนื่องจากกุญแจอัจฉริยะรับสัญญาณเพื่อสื่อสารกับตัวส่งสัญญาณในรถ แบตเตอรี่จะเสื่อมลงอย่างต่อเนื่องแม้จะไม่ได้ใช้งานกุญแจอัจฉริยะ อายุการใช้งานแบตเตอรี่คือ 1 ถึง 2 ปีขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน เมื่อแบตเตอรี่เสื่อมสภาพ ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ตามขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ หรือนำไปเปลี่ยนที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
  ให้ดูเรื่อง “ขั้นตอนการเปลี่ยนแบตเตอรี่กุญแจ”หน้า 3-6
- เนื่องจากกุญแจอัจฉริยะรับสัญญาณอย่างต่อเนื่องการรับคลื่นวิทยุแรงสูงอาจส่งผลกระทบต่อการเสื่อมสภาพของแบตเตอรี่ อย่าวางกุญแจใกล้โทรทัศน์ คอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล หรืออุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ

ช่วงระยะการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ

E00305702299

หากคุณถือกุญแจอัจฉริยะเข้าไปในช่วงระยะการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ แล้วกดสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้า สวิตช์ล็อกประตูท้าย หรือสวิตช์เปิดประตูท้าย รหัส ID ของกุญแจของคุณจะถูกตรวจสอบ
คุณจะล็อกและปลดล็อกประตูและประตูท้าย สตาร์ทระบบ EV ไฮบริด และเปลี่ยนโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ได้ก็ต่อเมื่อรหัส ID ของกุญแจอัจฉริยะของคุณกับรถตรงกัน

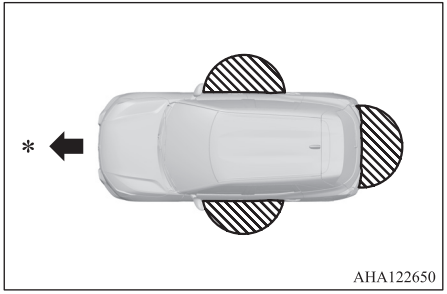
หมายเหตุ

- หากแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะอ่อนหรือมีคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูงหรือสัญญาณรบกวนเกิดขึ้น ช่วงระยะการทำงานอาจแคบลงและการทำงานอาจไม่เสถียร

ช่วงระยะการทำงานสำหรับการล็อกและปลดล็อกประตูและประตูท้าย

E00306202233

ช่วงระยะการทำงานอยู่ที่ประมาณ 70 ซม. จากสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้าและสวิตช์ประตูท้าย



*: ทิศทางด้านหน้า

: ช่วงระยะการทำงาน

หมายเหตุ

- การล็อกหรือปลดล็อกจะทำงานเมื่อคุณกดสวิตช์ประตูหรือประตูท้ายที่ตรวจพบกุญแจอัจฉริยะเท่านั้น

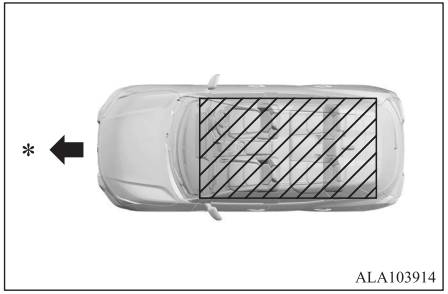
หมายเหตุ

- คุณอาจล็อกหรือปลดล็อกไม่ได้หากอยู่ใกล้ประตูหน้า หน้าต่างประตู หรือประตูท้ายมากเกินไป
- ถึงแม้ว่ากุญแจอัจฉริยะจะอยู่ในรัศมี 70 ซม. จากสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้า หรือสวิตช์ประตูท้าย แต่ถ้ากุญแจอยู่ใกล้พื้นดินหรือสูงเกินไป ระบบอาจไม่ทำงาน
- หากกุญแจอัจฉริยะอยู่ในช่วงระยะการทำงานแม้แต่คนที่ไม่ได้ถือกุญแจก็สามารถล็อกและปลดล็อกประตูและประตูท้ายได้โดยกดสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือผู้โดยสารด้านหน้าหรือสวิตช์ประตูท้าย

ช่วงระยะการทำงานในการสตาร์ทระบบ EV ไฮบริดและเปลี่ยนโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER

E00318100020

ช่วงระยะการทำงานอยู่ภายในตัวรถ



*: ทิศทางด้านหน้า

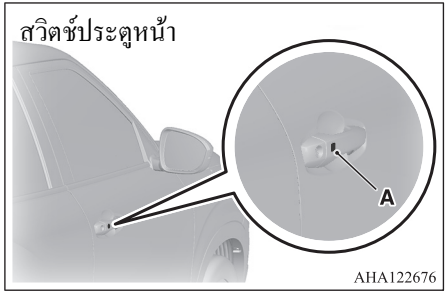
: ช่วงระยะการทำงาน

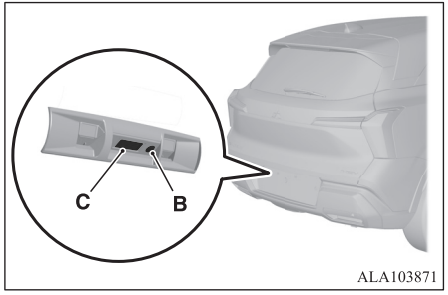
หมายเหตุ

- แม้จะอยู่ในช่วงระยะการทำงาน แต่ถ้าหากกุญแจอัจฉริยะอยู่ในที่เก็บของขนาดเล็ก เช่น กล่องเก็บของ ด้านบนของแผงหน้าปัด ช่องใส่ของที่ประตูหรือในห้องเก็บสัมภาระ อาจไม่สามารถสตาร์ทระบบ EV ไฮบริดและเปลี่ยนโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ได้
- หากกุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้ประตูหรือหน้าต่างประตูมากเกินไป อาจสามารถสตาร์ทระบบ EV ไฮบริดหรือเปลี่ยนโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ได้ แม้ว่ากุญแจอัจฉริยะจะอยู่นอกตัวรถก็ตาม

การทำงานโดยใช้ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ

E00305803750





การล็อกประตูและประตูท้าย

เมื่อคุณถือกุญแจอัจฉริยะไว้และกดสวิตช์ล็อก/ปลดล็อก ประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้า (A) หรือสวิตช์ล็อกประตูท้าย (B) ภายในช่วงระยะเวลาการทำงานประตูและประตูท้ายจะล็อก

ไฟเลี้ยวจะกะพริบหนึ่งครั้งและเสียงเตือนภายจะนอกดังขึ้นหนึ่งครั้ง

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม ให้ดูเรื่อง “ประตู”, “เซ็นทรัลล็อก” และ “ประตูท้าย” หน้า 3-17, 3-18 และ 3-20 ในเรื่อง “การล็อกและปลดล็อก”

หมายเหตุ

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณมีกุญแจอัจฉริยะก่อนจะล็อกรถ แม้ว่ากุญแจอัจฉริยะจะอยู่ในรถในกล่องเก็บของหรือช่องเก็บของเล็กๆ อื่นๆ อยู่ใกล้แผงหน้าปัด หรือในห้องเก็บสัมภาระ รถก็อาจล็อกได้ ขึ้นอยู่กับคลื่นวิทยุและสภาวะอื่นๆ ในสภาพแวดล้อมรอบข้าง ทำให้กุญแจติดอยู่ในรถ
- กระจกมองข้างจะพับโดยอัตโนมัติเมื่อประตูทั้งหมดและประตูท้ายล็อกโดยใช้ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ ให้ดูเรื่อง “กระจกมองข้าง” หน้า 6-12
- ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะจะไม่ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้:
  - กุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในรถ
  - ประตูหรือประตูท้ายเปิดหรือแง้มอยู่

หมายเหตุ

- โหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไม่ได้อยู่ที่ OFF

- สามารถใช้สวิตช์เปิดประตูท้าย (C) ตรวจสอบว่ารถล็อกเรียบร้อยดีหรือไม่ กดสวิตช์เปิดประตูท้ายภายในเวลาประมาณ 3 วินาทีหลังจากล็อกรถ หากรอนานเกิน 3 วินาทีแล้วกดสวิตช์เปิดประตูท้าย ประตูและประตูท้ายจะปลดล็อก
- เวลาสำหรับการตรวจสอบว่ารถล็อกหรือไม่นั้นสามารถปรับได้ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

การปลดล็อกประตูและประตูท้าย

เมื่อคุณถือกุญแจอัจฉริยะไว้และกดสวิตช์ล็อก/ปลดล็อก ประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้า (A) หรือสวิตช์เปิดประตูท้าย (C) ภายในช่วงระยะการทำงาน ประตูทั้งหมดและประตูท้ายจะปลดล็อก
ถ้าสวิตช์ไฟห้องโดยสารอยู่ในสถานะ DOOR ในขณะนั้น ไฟห้องโดยสารจะสว่างเป็นเวลา 15 วินาที ไฟเลี้ยวจะกะพริบสองครั้งและเสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นสองครั้ง
หากกดสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้า แล้วประตูหรือประตูท้ายบานใดบานหนึ่งไม่ได้เปิดภายในเวลาประมาณ 30 วินาที ระบบจะล็อกกลับอีกครั้งโดยอัตโนมัติ
สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม ให้ดูเรื่อง “ประตู”, “เซ็นทรัลล็อก” และ “ประตูท้าย” หน้า 3-17, 3-18 และ 3-20 ในเรื่อง “การล็อกและปลดล็อก”

หมายเหตุ

- กระจกมองข้างจะกางโดยอัตโนมัติเมื่อประตูทั้งหมดและประตูท้ายปลดล็อกโดยใช้ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ ให้ดูเรื่อง “กระจกมองข้าง” หน้า 6-12 ในเรื่อง “การสตาร์ทและการขับขี่”
- กุญแจอัจฉริยะจะไม่ทำงานเมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไม่ได้อยู่ที่ OFF
- เพื่อให้สามารถตรวจสอบได้ว่าประตูและประตูท้ายล็อกเรียบร้อยแล้ว คุณจะไม่สามารถปลดล็อกโดยใช้สวิตช์เปิดประตูท้าย (C) ได้เป็นเวลา 3 วินาทีหลังจากล็อก

หมายเหตุ

- เวลาระหว่างการปลดล็อกกับการล็อกอัตโนมัติสามารถปรับได้ กรุณาสอบถามศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต เนื่องจากรถของคุณมีจอแสดงเครื่องเสียงแบบลิงก์กับสมาร์ทโฟน [SDA] จึงสามารถใช้งานหน้าจอเพื่อทำการปรับตั้งได้ ดูรายละเอียดได้ที่คู่มือการใช้งานที่แยกไว้ให้

การยืนยันการทำงานเมื่อล็อกและปลดล็อก

การทำงานสามารถยืนยันได้ดังที่แสดงไว้ด้านล่าง อย่างไรก็ตาม ไฟห้องโดยสารจะสว่างก็ต่อเมื่อสวิตช์ไฟห้องโดยสารอยู่ในสถานะ DOOR เท่านั้น
เมื่อล็อก: ไฟเลี้ยวจะกะพริบหนึ่งครั้งและเสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นหนึ่งครั้ง
เมื่อปลดล็อก: ไฟห้องโดยสารจะสว่างประมาณ 15 วินาที และไฟเลี้ยวจะกะพริบสองครั้ง และเสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นสองครั้ง

หมายเหตุ

- ฟังก์ชันสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามด้านล่าง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
  เนื่องจากรถของคุณมีจอแสดงเครื่องเสียงแบบลิงก์กับสมาร์ทโฟน [SDA] จึงสามารถใช้งานหน้าจอเพื่อทำการปรับตั้งได้ ดูรายละเอียดได้ที่คู่มือการใช้งานที่แยกไว้ให้
  - เปิดใช้ฟังก์ชันยืนยันการทำงาน (การกะพริบไฟเลี้ยว) เฉพาะเมื่อล็อกเท่านั้น หรือเฉพาะเมื่อปลดล็อกเท่านั้น
  - ปิดฟังก์ชันยืนยันการทำงาน (การกะพริบไฟเลี้ยว) และเสียงเตือนภายนอก
  - เปลี่ยนจำนวนการกะพริบสำหรับฟังก์ชันยืนยันการทำงาน (การกะพริบไฟเลี้ยว)

โหมดหยุดฟังก์ชันล็อกและปลดล็อกประตูและประตูท้ายชั่วคราวของระบบกุญแจอัจฉริยะ

E00314100051

คุณสามารถเปลี่ยนการตั้งค่ากุญแจเพื่อไม่ให้กุญแจล็อกหรือปลดล็อกจากสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้าและสวิตช์ประตูท้ายได้โดยดำเนินการต่อไปนี้เมื่อถือกุญแจอัจฉริยะเพื่อป้องกันการทำงานเมื่อเก็บกุญแจไว้ใกล้รถ

1. กดสวิตช์ล็อกค้างไว้
2. กดสวิตช์ปลดล็อกค้างไว้ภายใน 4 วินาที
3. กดค้างไว้ต่อเนื่องเป็นเวลา 4 วินาทีหรือนานกว่า แล้วปล่อยสวิตช์เมื่อไฟแสดงเปลี่ยนจากกะพริบเป็นติดสว่าง

หมายเหตุ

- แม้ว่าคุณจะกดสวิตช์กุญแจเมื่อเปิดใช้งานการตั้งค่าแล้ว แต่ไฟแสดงจะไม่ติดสว่าง
- การคืนค่าการตั้งค่า ให้ดำเนินการเหมือนเดิมอีกครั้ง
- คุณสามารถสตาร์ทระบบ EV ไฮบริด หรือเปลี่ยนโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ได้เมื่อเปิดใช้งานการตั้งค่า
- ถ้ากุญแจอัจฉริยะที่ไม่ได้ถูกตั้งค่าอยู่ภายในช่วงระยะการทำงาน สามารถล็อกหรือปลดล็อกรถได้โดยการใช้สวิตช์ประตูหรือสวิตช์ประตูท้าย

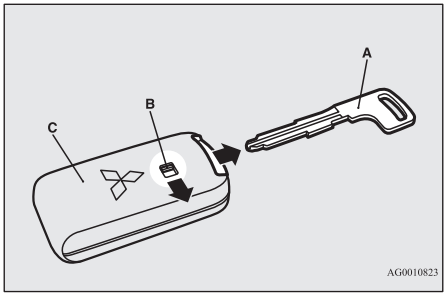
การล็อก/ปลดล็อกโดยไม่ใช้ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ

E00306001221

กุญแจฉุกเฉิน

E00307201842

กุญแจฉุกเฉิน (A) สามารถใช้ล็อกและปลดล็อกประตู เมื่อใช้กุญแจฉุกเฉิน ปลดล็อกปุ่มล็อก (B) และถอดออกจากกุญแจอัจฉริยะ (C)

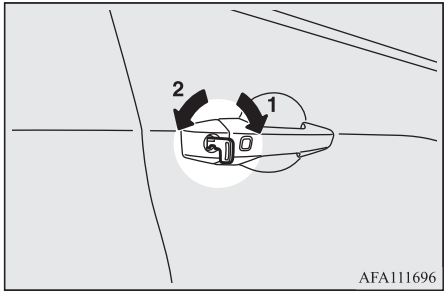


หมายเหตุ

- ใช้กุญแจฉุกเฉิน/กุญแจสำรองเฉพาะในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น หากแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะเสื่อมสภาพ ให้เปลี่ยนใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อจะสามารถใช้งานกุญแจอัจฉริยะได้
- กุญแจฉุกเฉิน/กุญแจสำรองติดตั้งอยู่ในกุญแจอัจฉริยะ
- หลังจากใช้กุญแจฉุกเฉินแล้วใส่กลับคืนตำแหน่งเดิมทุกครั้ง

การล็อกและปลดล็อกประตู

หมุนกุญแจฉุกเฉินไปทางด้านหน้าเพื่อล็อกประตูและหมุนไปด้านหลังเพื่อปลดล็อกประตู สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม ให้ดูเรื่อง “ประตู” หน้า 3-17 ในเรื่อง “การล็อกและปลดล็อก”



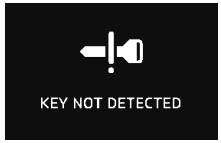
1- ล็อก
2- ปลดล็อก

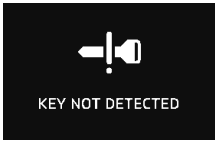
การใช้งานการเตือน

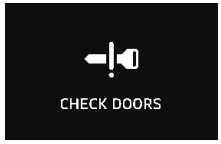
E00305902972

เพื่อป้องกันการขโมยรถหรือระบบกุญแจอัจฉริยะทำงานโดยบังเอิญ จะมีเสียงเตือนและตัวแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลในแผงหน้าปัดเพื่อเตือนคนขับ ถ้าการเตือนทำงาน ให้ตรวจสอบรถและกุญแจอัจฉริยะเสมอ การเตือนจะปรากฏขึ้นด้วยถ้าหากมีความผิดปกติในระบบกุญแจอัจฉริยะ

รายการ	จอแสดงผล	เสียงเตือน	หมายเหตุ (วิธีแก้ปัญหา)
ตรวจพบความผิดพลาด	KEYLESS OPERATION SYSTEM SERVICE REQUIRED	เสียงเตือนภายในดังหนึ่งครั้ง	มีข้อผิดพลาดในระบบกุญแจอัจฉริยะ

รายการ	จอแสดงผล	เสียงเตือน	หมายเหตุ (วิธีแก้ปัญหา)
แรงเคลื่อนไฟฟ้าแบตเตอรี่อ่อน		เสียงเตือนภายในดังหนึ่งครั้ง	แบตเตอรี่เริ่มหมดการเตือนจะทำงาน (การเตือนจะไม่ทำงานถ้าแบตเตอรี่หมดแล้ว)
ตรวจไม่พบกุญแจ	กดสวิตช์ POWER หนึ่งครั้ง  กดสวิตช์ POWER สองครั้งขึ้นไป 	เสียงเตือนภายในดังหนึ่งครั้ง	เมื่อกดสวิตช์ POWER เพื่อเปลี่ยนโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER จาก OFF หรือเมื่อสตาร์ทระบบ EV ไฮบริด การเตือนจะทำงานหากเกิดสภาพใดๆ ต่อไปนี้ ● ถือกุญแจอัจฉริยะอื่นที่มีรหัสไม่ตรงกัน หรือกุญแจอัจฉริยะอาจอยู่นอกช่วงระยะ การทำงาน ● แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะหมด ● การสื่อสารถูกกีดขวางโดยสภาพแวดล้อมที่มีคลื่นไฟฟ้า ในกรณีดังกล่าว ให้แตะกุญแจอัจฉริยะไปที่สวิตช์ POWER เพื่อเปลี่ยนโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER หรือสตาร์ทระบบ EV ไฮบริด ให้ดูเรื่อง “หากกุญแจอัจฉริยะทำงานไม่ถูกต้อง” หน้า 6-19

รายการ	จอแสดงผล	เสียงเตือน	หมายเหตุ (วิธีแก้ปัญหา)
ระบบตรวจสอบการดึงกุญแจอัจฉริยะออก		เสียงเตือนภายในดังหนึ่งครั้ง เสียงเตือนภายนอกจะดังเป็นระยะๆ	● เมื่อรถจอดโดยที่โหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ในโหมดอื่นๆ ที่ไม่ใช่ OFF หากคุณเปิดประตูใดๆ และนำกุญแจอัจฉริยะออกจากรถแล้วปิดประตู การเตือนจะทำงานจนกว่าจะตรวจพบว่ากุญแจอยู่ในรถ ● หากคุณนำกุญแจอัจฉริยะออกจากรถผ่านทางหน้าต่างโดยไม่ได้เปิดประตู ระบบตรวจสอบการดึงกุญแจอัจฉริยะออกจะไม่ทำงาน ● สามารถเปลี่ยนการตั้งค่าเพื่อให้ระบบตรวจสอบการดึงกุญแจอัจฉริยะออกทำงานเมื่อคุณนำกุญแจอัจฉริยะออกจากรถผ่านทางหน้าต่างโดยไม่ได้เปิดประตู สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต ● แม้ว่าคุณจะมีกุญแจอัจฉริยะภายในช่วงระยะการทำงานในการสตาร์ทระบบ EV ไฮบริด แต่หากรหัส ID ของกุญแจอัจฉริยะและรถไม่ตรงกัน ตัวอย่างเช่น เนื่องจากสภาพแวดล้อมหรือสภาวะแม่เหล็กไฟฟ้า การเตือนอาจทำงาน

รายการ	จอแสดงผล	เสียงเตือน	หมายเหตุ (วิธีแก้ปัญหา)
ระบบป้องกันการลืมกุญแจไว้ในรถ		เสียงเตือนภายในดังหนึ่งครั้ง เสียงเตือนภายนอกดังเป็นระยะประมาณ 3 วินาที	● เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ OFF หากคุณปิดประตูทั้งหมดและประตูท้ายโดยทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถแล้ว คุณพยายามล็อกประตูและประตูท้ายโดยกดสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้า หรือสวิตช์ล็อกประตูท้าย หรือใช้ฟังก์ชันปิดและล็อก (รถรุ่นที่ติดตั้งประตูท้ายไฟฟ้า) การเตือนจะทำงานและคุณจะไม่สามารถล็อกประตูและประตูท้ายได้ ● ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณมีกุญแจอัจฉริยะก่อนจะล็อกประตู แม้คุณจะทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถประตูก็อาจล็อกได้ ขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมและสภาวะของสัญญาณไร้สาย
ระบบป้องกันประตูปิดไม่สนิท		เสียงเตือนภายในดังหนึ่งครั้ง เสียงเตือนภายนอกดังเป็นระยะประมาณ 3 วินาที	เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ OFF หากคุณพยายามล็อกประตูและประตูท้ายโดยกดสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้า หรือสวิตช์ล็อกประตูท้ายโดยที่ประตูบานใดบานหนึ่งหรือประตูท้ายปิดไม่สนิท การเตือนจะทำงานและคุณจะไม่สามารถล็อกประตูและประตูท้ายได้
ระบบเตือนโหมดการทำงาน OFF		เสียงเตือนภายในดังหนึ่งครั้ง เสียงเตือนภายนอกดังเป็นระยะประมาณ 3 วินาที	เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ในโหมดอื่นที่ไม่ใช่ OFF หากคุณพยายามล็อกประตูและประตูท้ายโดยกดสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้า หรือสวิตช์ล็อกประตูท้าย การเตือนจะทำงานและคุณจะไม่สามารถล็อกประตูและประตูท้ายได้

ประตู

E00300404110

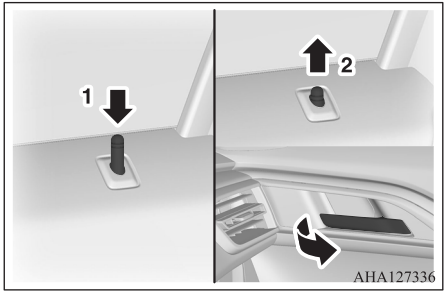
⚠ข้อควรระวัง

- ตรวจดูให้แน่ใจว่าประตูทุกบานปิดสนิท การขับขี่โดยที่ปิดประตูไม่สนิทอาจก่อให้เกิดอันตราย
- อย่าทิ้งเด็กไว้ในรถตามลำพัง
- ก่อนล็อกประตูควรตรวจว่าได้นำกุญแจออกจากรถแล้ว

การล็อกหรือปลดล็อกด้วยกุญแจ

การใช้กุญแจฉุกเฉินที่ประตูด้านคนขับล็อกหรือปลดล็อก
ให้ดูเรื่อง “กุญแจฉุกเฉิน” หน้า 3-12

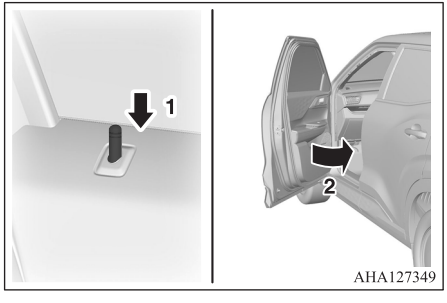
การล็อกหรือปลดล็อกจากด้านในรถ



1- ล็อก
2- ปลดล็อก

เมื่อปลดล็อกประตูด้านคนขับ ให้ดึงมือเปิดประตูด้านในเพื่อปลดล็อกและเปิดประตูไปพร้อมกัน
เมื่อปลดล็อกประตูด้านผู้โดยสารด้านหน้าและประตูหลัง ให้ดึงมือเปิดประตูด้านในของประตูที่คุณปลดล็อก

การล็อกโดยไม่ใช้กุญแจ



เลื่อนปุ่มล็อกด้านใน (1) ไปที่ตำแหน่งล็อก แล้วปิดประตู (2)

หมายเหตุ

- การล็อกโดยใช้ปุ่มล็อกด้านในขณะที่ประตูเปิดอยู่สามารถทำได้เฉพาะสำหรับประตูบานอื่นๆ ที่ไม่ใช่ประตูด้านคนขับเท่านั้น

กลไก “ป้องกันการลืมกุญแจ”

E00300601443

หากโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ในโหมดอื่นที่ไม่ใช่ OFF ปุ่มล็อกจะย้อนกลับ

มายังตำแหน่งปลดล็อกโดยอัตโนมัติถ้าคุณดันปุ่มล็อกลงหรือกดสวิตช์เซ็นทรัลล็อกเพื่อล็อกประตูโดยที่ประตูด้านคนขับเปิดอยู่

เซ็นทรัลล็อก

E00300803960

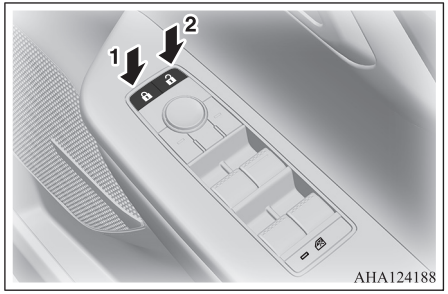
หมายเหตุ

- การล็อกและปลดล็อกสลับกันไปมาหลายๆ ครั้งติดกันอาจทำให้วงจรป้องกันในตัวเซ็นทรัลล็อกหยุดการทำงานของระบบ หากเกิดกรณีนี้ รอประมาณ 1 นาทีก่อนการใช้งานระบบเซ็นทรัลล็อก

ประตูทั้งหมดและประตูท้ายสามารถล็อกและปลดล็อกได้

สวิตช์เซ็นทรัลล็อก

ใช้สวิตช์เซ็นทรัลล็อกบนประตูด้านคนขับล็อกหรือปลดล็อกประตูทั้งหมดและประตูท้าย



1- ล็อก
2- ปลดล็อก

เซ็นทรัลล็อกอัตโนมัติตามความเร็วของรถ (พร้อมกลไกปลดล็อกตามแรงกระแทก)

ประตูทุกบานและประตูท้ายจะล็อกโดยอัตโนมัติเมื่อรถมีความเร็วเกิน 15 กม./ชม. โดยประมาณ นอกจากนี้ ประตูทุกบานและประตูท้ายจะปลดล็อกเมื่อเกิดแรงกระแทกอย่างรุนแรงจากการชน ซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อผู้โดยสาร การปลดล็อกจะทำให้สามารถช่วยชีวิตผู้โดยสารได้ทันทีเมื่อเกิดอุบัติเหตุที่ไม่คาดคิด

⚠ คำเตือน

- **เมื่อเซ็นทรัลล็อกอัตโนมัติตามความเร็วของรถ (พร้อมกลไกปลดล็อกตามแรงกระแทก) ไม่ทำงานในสภาวะต่อไปนี้ กรุณานำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที**
  - **ประตูไม่ล็อกโดยอัตโนมัติเมื่อรถมีความเร็วเกินประมาณ 15 กม./ชม.**
  - **ประตูปลดล็อกโดยอัตโนมัติขณะขับรถ**
  - **แม้ว่าโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER จะอยู่ที่ ON แต่ไฟเตือนระบบ SRS ไม่ติดสว่างขึ้นหรือยังคงสว่างค้างอยู่**
  - **ไฟเตือนและ/หรือตัวแสดงเตือนระบบ SRS ติดสว่างขึ้นขณะขับรถ**
  - **ระบบเซ็นทรัลล็อกเสีย**

หมายเหตุ

- แม้ว่าตัวถังรถจะเสียหายอย่างเห็นได้ชัดจากการชน ฯลฯ แต่ประตูและประตูท้ายอาจไม่ปลดล็อก ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับตำแหน่งและมุมของการชน รวมทั้งรูปทรงและสภาพของวัตถุอื่นที่ชน ปริมาณความเสียหายหรือการบุบยุบของตัวถังรถไม่จำเป็นต้องสัมพันธ์กับการปลดล็อกประตูและประตูท้าย
- ฟังก์ชันเหล่านี้จะถูกเปิดใช้งานเมื่อรถส่งมาจากโรงงาน หากคุณต้องการเปิดหรือปิดการใช้งานเซ็นทรัลล็อกอัตโนมัติตามความเร็วของรถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

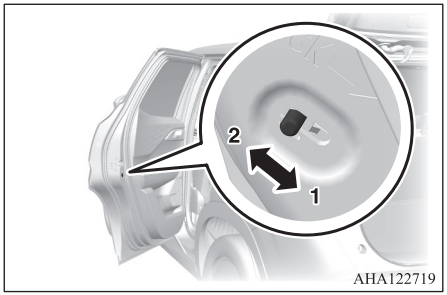
ปลดล็อกโดยใช้สวิตช์ POWER หรือระบบการจอดรถไฟฟ้า

สามารถปลดล็อกประตูทั้งหมดและประตูท้ายได้ทุกเมื่อดังนี้
กดสวิตช์สำหรับจอดไฟฟ้าเพื่อเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) ในขณะที่โหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON
หรือตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ OFF

การปลดล็อกโดยใช้สวิตช์สำหรับจอดไฟฟ้าถูกเปิดใช้งานเมื่อรถส่งมาจากโรงงาน การปลดล็อกโดยใช้สวิตช์ POWER ถูกปิดใช้งานเมื่อรถส่งมาจากโรงงาน หากคุณต้องการเปิดหรือปิดการใช้งานฟังก์ชันเหล่านี้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

"ตัวล็อกป้องกันเด็ก" ที่ประตูหลัง

E00300902355



1- ล็อก
2- ปลดล็อก

ตัวล็อกป้องกันเด็กช่วยป้องกันประตูหลังเปิดโดยเหตุบังเอิญจากด้านในรถ
หากเลื่อนปุ่มตัวล็อกไปที่ตำแหน่งล็อก ประตูหลังจะไม่สามารถเปิดได้โดยใช้มือจับประตูด้านใน แต่จะเปิดได้ด้วยมือจับประตูด้านนอกเท่านั้น
ถ้าปุ่มตัวล็อกอยู่ที่ตำแหน่งปลดล็อก (2) กลไกนี้จะไม่ทำงาน

⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อมีเด็กนั่งอยู่ที่เบาะนั่งหลัง ควรใช้ตัวล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลังเสมอเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้น

ประตูท้าย

E00301403468

⚠คำเตือน

- ก่อนจะขับขี่ตรวจดูว่าประตูท้ายปิดอย่างแน่นหนาแล้ว
  การขับขี่โดยประตูท้ายเปิดอยู่เป็นอันตรายมาก เนื่องจากแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) จะเข้าไปในห้องโดยสาร คุณไม่สามารถมองเห็นหรือได้กลิ่นแก๊สได้ ซึ่งอาจทำให้หมดสติหรือถึงขั้นเสียชีวิตได้ นอกจากนี้ถ้าประตูท้ายเปิดในขณะขับขี่สัมภาระอาจหล่นลงมาได้ อาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้
- ห้องเก็บสัมภาระไม่ได้ออกแบบให้คนนั่งโดยสาร ห้ามให้คนนั่งหรือให้เด็กเล่นในห้องเก็บสัมภาระ อาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้
- เมื่อเปิดหรือปิดประตูท้าย ตรวจดูให้แน่ใจว่าพื้นที่โดยรอบปลอดภัยและด้านหลังและด้านบนของรถมีที่ว่างมากพอ นอกจากนี้ระวังประตูท้ายชนศีรษะ หนีบมือหรือคอ ฯลฯ

⚠คำเตือน

- เมื่อมีหิมะหรือน้ำแข็งก่อตัวให้ขจัดออกก่อนจะเปิดประตูท้าย หากเปิดประตูท้ายโดยที่ยังมีหิมะหรือน้ำแข็งจับ ประตูท้ายอาจปิดลงมาอย่างกะทันหันเนื่องจากน้ำหนักของหิมะหรือน้ำแข็ง
- เมื่อเปิดประตูท้าย ตรวจดูให้แน่ใจว่าประตูท้ายเปิดจนสุดและคงอยู่ในตำแหน่งเปิดสุด หากไม่เปิดประตูท้ายจนสุด ประตูท้ายอาจหล่นลงมาและกระแทกปิด หากเปิดประตูท้ายขณะที่รถจอดอยู่บนทางลาดชัน จะเปิดได้ยากกว่าเมื่อรถจอดบนพื้นราบนอกจากนี้ประตูท้ายยังอาจเปิดอย่างกะทันหันหรือหล่นลงมาและกระแทกปิด เมื่อใช้การจดจำความสูงของประตูท้ายไฟฟ้า ประตูท้ายจะเปิดไปยังตำแหน่งที่ตั้งไว้เท่านั้น

⚠ข้อควรระวัง

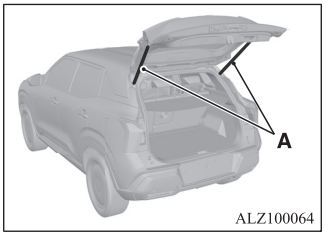
- ห้ามยืนด้านหลังท่อไอเสียในขณะยกสัมภาระขึ้นลงจากรถ
  ความร้อนจากไอเสียอาจทำให้ลวกผิวหนังได้

⚠ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันความเสียหาย ตรวจดูให้แน่ใจว่าบริเวณเหนือประตูท้ายและด้านหลังประตูท้ายว่างโล่งก่อนจะเปิดประตูท้าย

หมายเหตุ

- แก๊สสตรัท (A) ติดตั้งไว้เพื่อรองรับประตูท้าย



เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการทำงานผิดปกติ

- อย่าจับแก๊สสตรัทเมื่อปิดประตูท้าย
- นอกจากนี้อย่ากดหรือดึงแก๊สสตรัท
- อย่าติดวัสดุพลาสติก เทป ฯลฯ ที่แก๊สสตรัท
- อย่าผูกเชือก ฯลฯ รอบแก๊สสตรัท
- อย่าแขวนวัตถุใดๆ บนแก๊สสตรัท

การล็อกและปลดล็อกประตูท้าย

E00314500042

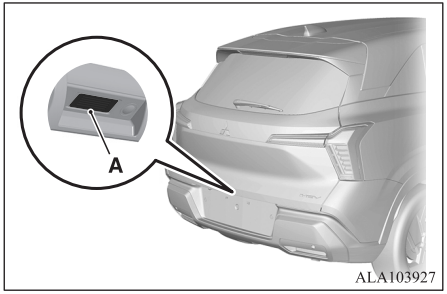
สามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูท้ายได้โดยใช้สวิตช์เซ็นทรัลล็อก (ด้านคนขับ) ระบบกุญแจรีโมท หรือระบบกุญแจอัจฉริยะ
ให้ดูเรื่อง “ระบบกุญแจรีโมท” หน้า 3-3
ให้ดูเรื่อง “ระบบกุญแจอัจฉริยะ” หน้า 3-7
ให้ดูเรื่อง “เซ็นทรัลล็อก” หน้า 3-18

การใช้งานประตูท้าย (ยกเว้นประตูท้ายไฟฟ้า)

E00314600173

การเปิดจากด้านนอกรถ

หลังจากปลดล็อกประตูท้ายแล้ว ให้กดสวิตช์เปิดประตูท้าย (A) และดึงประตูท้ายขึ้น



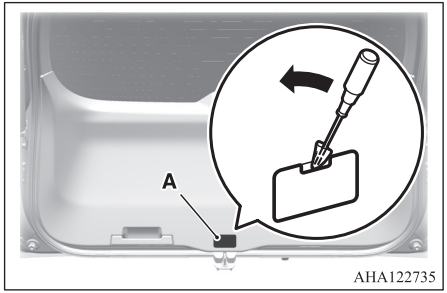
หมายเหตุ

- ไม่สามารถดึงประตูท้ายขึ้นได้เมื่อคุณไม่เปิดประตูท้ายทันทีที่กดสวิตช์เปิดประตูท้าย ในกรณีนี้ ให้กดสวิตช์เปิดประตูท้ายอีกครั้งและดึงประตูท้ายขึ้น
- ไม่สามารถเปิดประตูท้ายได้เมื่อแบตเตอรี่เสริมหมดหรือมีการถอดแบตเตอรี่เสริม

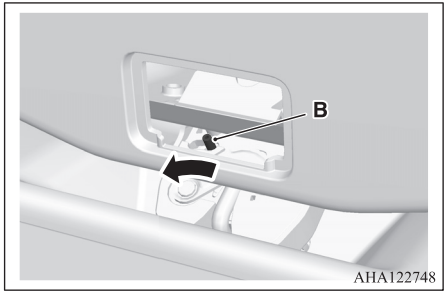
การเปิดจากด้านในรถ

ประตูท้ายยังสามารถเปิดได้จากด้านในรถ ประตูท้ายถูกออกแบบมาเพื่อให้มีวิธีเปิดได้ในกรณีที่แบตเตอรี่เสริมหมด

1. คลุมปลายไขควงแบบตรง (หรือปากแบน) ด้วยผ้าแล้วสอดเข้าไปในร่องของฝาปิด(A) ด้านในของประตูท้าย และงัดเบาๆ เพื่อเปิดฝาปิด



2. เลื่อนคันบังคับ (B) เพื่อปลดล็อกประตูท้าย



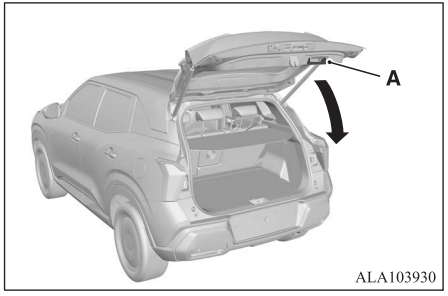
3. ดันประตูท้ายออกไปเพื่อเปิด

⚠คำเตือน

- **ติดตั้งฝาปิดก้านปลดล็อกประตูท้ายไว้เสมอเมื่อขับรถ เพื่อสัมภาระจะไม่ชนก้านและเปิดประตูท้ายโดยไม่คาดคิด**

การปิด

การปิดประตูท้าย ให้ดึงมือจับประตูท้าย (A) ลงด้านล่างและปล่อยก่อนที่ประตูท้ายจะปิดสนิท จากนั้นดันปิดประตูท้ายเบาๆ จากด้านนอกรถ



⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อปิดประตูท้าย อย่าปิดโดยใช้มือยึดมือจับประตูท้ายโดยตรง ถ้ามือหรือแขนถูกหนีบอาจทำให้บาดเจ็บร้ายแรงได้

การใช้งานประตูท้าย (ประตูท้ายไฟฟ้า)

E00314700086

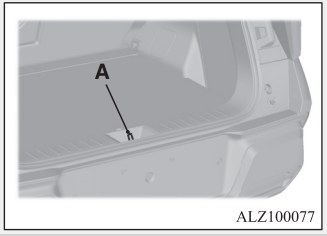
การเปิดหรือปิดประตูท้ายไฟฟ้า

⚠คำเตือน

- **เพื่อความปลอดภัย ผู้ใหญ่ควรเป็นผู้ใช้งานประตูท้ายไฟฟ้า ไม่ใช่เด็ก**
- **ให้แน่ใจว่าประตูท้ายไฟฟ้าเปิดจนสุดก่อนขนสัมภาระขึ้นและลงจากรถ**

⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อปิดประตูท้ายไฟฟ้า ให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งแปลกปลอมอยู่รอบๆ สลัก (A) ถ้ามีสิ่งแปลกปลอมเข้าไปในสลักอาจทำให้ประตูท้ายไฟฟ้าไม่สามารถปิดได้ตามปกติ



⚠ข้อควรระวัง

- อย่าติดตั้งอุปกรณ์เสริมอื่นๆ นอกเหนือจากอะไหล่แท้ของมิตซูบิชิ ที่ประตูท้ายไฟฟ้า อุปกรณ์เสริมบางอย่างอาจหนักเกินไป ทำให้กลไกป้องกันประตูปิดเองทำงาน ให้ดูเรื่อง “กลไกป้องกันประตูปิดเอง” หน้า 3-30

การทำงานอัตโนมัติ

E00314800133

มี 5 วิธีต่อไปนี้สำหรับการทำงานอัตโนมัติของประตูท้ายไฟฟ้า

ให้ดูเรื่อง “การใช้งานประตูท้ายไฟฟ้าโดยใช้กุญแจอัจฉริยะ” หน้า 3-23

ให้ดูเรื่อง “การใช้งานประตูท้ายไฟฟ้าโดยใช้สวิตช์ประตูท้ายไฟฟ้าด้านใน” หน้า 3-24

ให้ดูเรื่อง “การใช้งานประตูท้ายไฟฟ้าโดยใช้สวิตช์ภายในประตูท้าย” หน้า 3-25

ให้ดูเรื่อง “การเปิดประตูท้ายไฟฟ้าโดยใช้สวิตช์เปิด” หน้า 3-25

ให้ดูเรื่อง “การใช้งานประตูท้ายไฟฟ้าโดยใช้การเข้าถึงแบบแฮนด์ฟรี” หน้า 3-26

⚠ข้อควรระวัง

- อย่าออกแรงกับประตูท้ายไฟฟ้ามากเกินไปเมื่อเปิดหรือปิดประตูท้ายไฟฟ้า มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดการชำรุดเสียหายได้
- อย่าสตาร์ทระบบ EV ไฮบริดในขณะที่ประตูท้ายทำงาน กลไกป้องกันการทำงานกะทันหันอาจทำงาน ทำให้ประตูท้ายไฟฟ้าหยุดทำงานเป็นช่วงๆ ขณะเลื่อน

หมายเหตุ

- สามารถเปิด/ปิดการทำงานอัตโนมัติได้ ให้ดูเรื่อง “การเปิด/ปิดการทำงานอัตโนมัติของประตูท้ายไฟฟ้า” หน้า 3-30
- ประตูท้ายไฟฟ้าไม่ทำงานตามปกติในสภาวะต่อไปนี้:
  - เมื่อจอดรถบนทางลาดชัน
  - มีลมแรง
  - เมื่อมีหิมะปกคลุมประตูท้ายไฟฟ้า

หมายเหตุ

- เมื่อมีน้ำหนักกดไปที่ประตูท้ายไฟฟ้า หรือเมื่อประตูท้ายไฟฟ้าทำงานโดยมีน้ำหนักถ่วงในทิศทางตรงกันข้ามกับทิศทางการทำงาน วงจรป้องกันจะทำงานเพื่อเปลี่ยนการทำงานอัตโนมัติไปเป็นการทำงานแบบแมนนวล
- ถ้ากดสวิตช์ใช้งานประตูท้ายไฟฟ้าหรือใช้การเข้าถึงแบบแฮนด์ฟรีในขณะที่ประตูท้ายไฟฟ้าทำงาน ประตูท้ายไฟฟ้าจะหยุดเลื่อน
  ถ้ากดสวิตช์หรือใช้การเข้าถึงแบบแฮนด์ฟรีอีกครั้ง ประตูท้ายไฟฟ้าจะเคลื่อนไปในทิศทางตรงกันข้ามกับทิศทางที่เคลื่อนก่อนหน้านี้
- เมื่อประตูท้ายไฟฟ้าเปิดสุดโดยอัตโนมัติ หรือเมื่อตำแหน่งคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นนอกเหนือจากตำแหน่ง “P” (จอด) ในขณะที่ประตูท้ายไฟฟ้าทำงาน เสียงเตือนจะดังขึ้นประมาณ 10 วินาทีเพื่อแจ้งให้คนขับทราบว่าประตูท้ายไฟฟ้าเปิดอยู่

หมายเหตุ

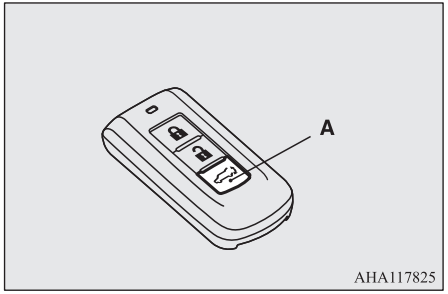
- เมื่อปิดประตูท้ายไฟฟ้า ให้แน่ใจว่าคนสัมภาระ ฯลฯ จะไม่สัมผัสเซ็นเซอร์ (A) ในกรณีดังกล่าว เสียงเตือนจะดังขึ้น และจะไม่สามารถปิดประตูท้ายไฟฟ้าได้

- ถ้าเปลี่ยนแบตเตอรี่หรือฟิวส์ในขณะที่ประตูท้ายไฟฟ้าเปิดอยู่ จะไม่สามารถปิดประตูท้ายไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ
  ในกรณีนี้ ให้ปิดประตูท้ายไฟฟ้าด้วยมือ

■ การใช้งานประตูท้ายไฟฟ้าโดยใช้กุญแจอัจฉริยะ

E00314900091

สามารถเปิดหรือปิดประตูท้ายไฟฟ้าโดยอัตโนมัติโดยการกดสวิตช์ประตูท้ายไฟฟ้า (A) เมื่อตรงตามเงื่อนไขทั้งหมดต่อไปนี้



<เงื่อนไขการเปิด>

- โหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ OFF
- ประตูท้ายไฟฟ้าปิดสนิท
- ประตูท้ายไฟฟ้าถูกปลดล็อก

<เงื่อนไขการปิด>

- โหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ OFF
- ประตูท้ายไฟฟ้าเปิดสุด
- คน สัมภาระ ฯลฯ ไม่สัมผัสเซ็นเซอร์

ถ้ากดสวิตช์ประตูท้ายไฟฟ้าสองครั้งอย่างรวดเร็ว เสียงเตือนจะดังขึ้น ไฟฉุกเฉินจะกะพริบ และประตูท้ายไฟฟ้าจะทำงานดังนี้:

- ขณะปิด: ประตูท้ายจะเปิดสุด
- ขณะเปิด: ประตูท้ายจะปิดสนิท

ถ้ากดสวิตช์ประตูท้ายไฟฟ้าหนึ่งครั้งในขณะที่ประตูท้ายไฟฟ้าทำงาน ประตูท้ายไฟฟ้าจะหยุดเลื่อนหลังจากเสียงเตือนดังขึ้น
ถ้ากดสวิตช์ประตูท้ายไฟฟ้าสองครั้งอย่างรวดเร็วอีกครั้ง ประตูท้ายไฟฟ้าจะเคลื่อนไปในทิศทางตรงกันข้ามกับทิศทางที่เคลื่อนก่อนหน้านี้

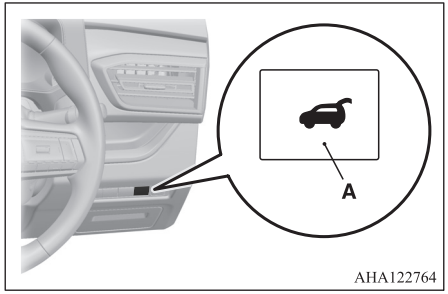
หมายเหตุ

- ถ้ากดสวิตช์ประตูท้ายไฟฟ้า 3 ครั้งหรือมากกว่าอย่างรวดเร็ว ประตูท้ายอาจไม่ทำงานตามปกติ
  ถ้าเกิดกรณีนี้ ให้รอสักครู่ก่อนกดสวิตช์ประตูท้ายไฟฟ้าสองครั้งอย่างรวดเร็วอีกครั้ง

■ การใช้งานประตูท้ายไฟฟ้าโดยใช้สวิตช์ประตูท้ายไฟฟ้าด้านใน

E00315000145

สามารถใช้งานประตูท้ายไฟฟ้าโดยอัตโนมัติโดยการกดสวิตช์ประตูท้ายไฟฟ้าด้านใน (A) เมื่อปลดล็อกประตูท้ายไฟฟ้า



หมายเหตุ

- เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON จะไม่สามารถเปิดประตูท้ายไฟฟ้าได้โดยการกดสวิตช์ประตูท้ายไฟฟ้าด้านใน เว้นแต่ตำแหน่งคันเกียร์จะอยู่ที่ตำแหน่ง “P” (จอด)
- ถ้ามีคน สัมภาระ ฯลฯ สัมผัสเซ็นเซอร์จะไม่สามารถปิดประตูท้ายไฟฟ้าได้

ถ้ากดสวิตช์ประตูท้ายไฟฟ้าด้านในเป็นเวลามากกว่าประมาณ 1 วินาที เสียงเตือนจะดังขึ้น ไฟฉุกเฉินจะกะพริบ และประตูท้ายไฟฟ้าจะทำงานดังนี้:

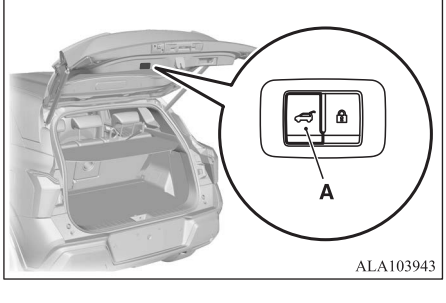
- ขณะปิด: ประตูท้ายจะเปิดสุด
- ขณะเปิด: ประตูท้ายจะปิดสนิท

ถ้ากดสวิตช์ประตูท้ายไฟฟ้าด้านในหนึ่งครั้งในขณะที่ประตูท้ายไฟฟ้าทำงาน ประตูท้ายไฟฟ้าจะหยุดเลื่อนหลังจากเสียงเตือนดังขึ้น ถ้ากดสวิตช์ไฟฟ้าด้านในเป็นเวลามากกว่าประมาณ 1 วินาทีอีกครั้ง ประตูท้ายไฟฟ้าจะเคลื่อนไปในทิศทางตรงกันข้ามกับทิศทางที่เคลื่อนก่อนหน้านี้

■ การใช้งานประตูท้ายไฟฟ้าโดยใช้สวิตช์ภายในประตูท้าย

E00315100120

สามารถใช้งานประตูท้ายไฟฟ้าโดยอัตโนมัติโดยการกดสวิตช์ภายในประตูท้าย (A) เมื่อปลดล็อกประตูท้ายไฟฟ้า



หมายเหตุ

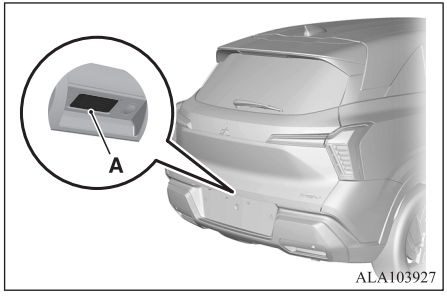
- เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON จะไม่สามารถเปิดประตูท้ายไฟฟ้าได้โดยการกดสวิตช์ประตูท้ายไฟฟ้าด้านใน เว้นแต่ตำแหน่งคันเกียร์จะอยู่ที่ตำแหน่ง “P” (จอด)
- ถ้ามีคน สัมภาระ ฯลฯ สัมผัสเซ็นเซอร์ จะไม่สามารถปิดประตูท้ายไฟฟ้าได้

ถ้ากดสวิตช์ภายในประตูท้าย เสียงเตือนจะดังขึ้น ไฟฉุกเฉินจะกะพริบ และประตูท้ายไฟฟ้าจะปิด
ถ้ากดสวิตช์ภายในประตูท้ายหนึ่งครั้งในขณะที่ประตูท้ายไฟฟ้าปิด ประตูท้ายไฟฟ้าจะหยุดเลื่อนหลังจากเสียงเตือนดังขึ้น
ถ้ากดสวิตช์ภายในประตูท้ายอีกครั้ง ประตูท้ายไฟฟ้าจะเปิด

■ การเปิดประตูท้ายไฟฟ้าโดยใช้สวิตช์เปิด

E00315200091

สามารถเปิดประตูท้ายไฟฟ้าโดยอัตโนมัติแม้ว่าจะล็อกอยู่ก็ตาม โดยการกดสวิตช์เปิด (A) เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ เมื่อปลดล็อกประตูท้ายไฟฟ้า ประตูท้ายไฟฟ้าจะเปิดโดยอัตโนมัติโดยการกดสวิตช์เปิด



หมายเหตุ

- เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON จะไม่สามารถเปิดประตูท้ายไฟฟ้าได้โดยการกดสวิตช์เปิด เว้นแต่ตำแหน่งคันเกียร์จะอยู่ที่ตำแหน่ง “P” (จอด)

ถ้ากดสวิตช์เปิด เสียงเตือนจะดังขึ้น ไฟฉุกเฉินจะกะพริบ และประตูท้ายไฟฟ้าจะเปิด

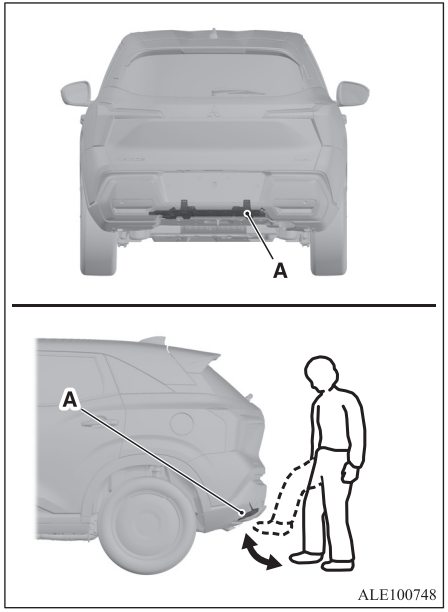
หมายเหตุ

- ถ้ากดสวิตช์เปิดหนึ่งครั้งในขณะที่ประตูท้ายไฟฟ้าเปิด ประตูท้ายไฟฟ้าจะหยุดเลื่อนหลังจากเสียงเตือนดังขึ้น ถ้ากดสวิตช์เปิดอีกครั้ง ประตูท้ายไฟฟ้าจะปิด

■ การใช้งานประตูท้ายไฟฟ้าโดยใช้การเข้าถึงแบบแฮนด์ฟรี

E00315300207

สามารถใช้งานประตูท้ายไฟฟ้าโดยอัตโนมัติโดยการทำให้เซ็นเซอร์ตรวจจับการเตะ (A) ที่กึ่งกลางด้านล่างของกันชนหลังจับการเคลื่อนไหวของเท้าได้



ถ้าคุณทำท่าเตะเพื่อเลื่อนเท้าของคุณไปใต้กึ่งกลางของกันชนหลัง (บริเวณที่ติดตั้งเซ็นเซอร์) แล้วถอนเท้าออก ในขณะที่ถือกุญแจอัจฉริยะไว้ภายในช่วงระยะการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ เสียงเตือนจะดังขึ้น ไฟฉุกเฉินจะกะพริบ และประตูท้ายไฟฟ้าจะทำงานดังนี้:

- ขณะปิด: ประตูท้ายจะเปิดสุด
- ขณะเปิด: ประตูท้ายจะปิดสนิท

หมายเหตุ

- ถ้ามีคน สัมภาระ ฯลฯ สัมผัสเซ็นเซอร์ จะไม่สามารถปิดประตูท้ายไฟฟ้าได้

ถ้าคุณทำท่าเตะเพื่อเลื่อนเท้าของคุณไปใต้กึ่งกลางของกันชนหลัง (บริเวณที่ติดตั้งเซ็นเซอร์) แล้วถอนเท้าออกในขณะที่ประตูท้ายไฟฟ้าทำงาน ประตูท้ายไฟฟ้าจะหยุดเลื่อน ถ้าคุณเลื่อนเท้าเข้าไปใต้กึ่งกลางของกันชนหลัง (บริเวณที่ติดตั้งเซ็นเซอร์) อีกครั้ง ประตูท้ายไฟฟ้าจะเคลื่อนไปในทิศทางตรงกันข้ามกับทิศทางที่เคลื่อนก่อนหน้านี้

⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อคุณทำท่าเตะบนทางลาดชัน ถนนลูกรัง พื้นผิวถนนที่เป็นน้ำแข็ง ฯลฯ ระวังอย่าให้ตัวคุณเองบาดเจ็บจากการลื่นล้ม

⚠ข้อควรระวัง

- ปิดการทำงานอัตโนมัติ (OFF) ก่อนล้างหรือเคลือบเงาบริเวณโดยรอบเซ็นเซอร์ตรวจจับการเตะเท้าหรือติดตั้ง/ถอดฝาคลุมรถ หรือเมื่อมีน้ำจำนวนมากสาดกระเด็นใส่กันชนหลัง เช่น ฝนตกหนัก ฯลฯ หรืออย่าถือกุญแจอัจฉริยะภายในช่วงระยะการทำงานในระหว่างนี้ ถ้าการเข้าถึงแบบแฮนด์ฟรียังเปิดอยู่ คุณอาจได้รับบาดเจ็บเนื่องจากการทำงานกะทันหันของประตูท้ายไฟฟ้าซึ่งอาจเกิดจากการตอบสนองของเซ็นเซอร์ตรวจจับการเตะ ให้ดูเรื่อง “การเปิด/ปิดการทำงานอัตโนมัติของประตูท้ายไฟฟ้า” หน้า 3-30
- อย่าทำท่าเตะใกล้ท่อไอเสีย มิฉะนั้น คุณอาจโดนก๊าซไอเสียที่ร้อนลวกผิวหนังได้
- หลีกเลี่ยงไม่ให้เท้าของคุณสัมผัสกับกันชนหลังระหว่างที่ทำท่าเตะ มิฉะนั้น กันชนหลังและเซ็นเซอร์ตรวจจับการเตะอาจเสียหายได้

⚠ข้อควรระวัง

- โปรดทราบว่าประตูท้ายไฟฟ้าอาจเปิดหรือปิดหากนำวัตถุอื่นนอกเหนือจากเท้าเข้าใกล้เซ็นเซอร์ตรวจจับการเตะในขณะถือกุญแจอัจฉริยะ เซ็นเซอร์ตรวจจับการเตะอาจตอบสนองและประตูท้ายไฟฟ้าอาจทำงานทันที ส่งผลให้เกิดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บ
- โปรดทราบว่าหากมีคนถือกุญแจอัจฉริยะใกล้ประตูท้ายไฟฟ้า คนที่ไม่ได้ถือกุญแจอาจสามารถเปิดหรือปิดประตูท้ายไฟฟ้าได้โดยใช้เซ็นเซอร์ตรวจจับการเตะ ซึ่งส่งผลให้เกิดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บ

หมายเหตุ

- ถ้าใช้การเข้าถึงแบบแฮนด์ฟรีในขณะที่ประตูล็อกอยู่ ประตูทุกบานจะปลดล็อก
- เซ็นเซอร์ตรวจจับการเตะอาจไม่ตอบสนองและประตูท้ายไฟฟ้าอาจไม่ทำงานตามปกติในสภาพแวดล้อมการทำงานต่อไปนี้:
  - เมื่อบริเวณใกล้เคียงส่งคลื่นวิทยุแรงสูง เช่น โรงไฟฟ้า สถานีกระจายเสียงวิทยุ/โทรทัศน์

หมายเหตุ

- เมื่อรถจอดอยู่ในที่จอดรถแบบมีมิเตอร์ (เนื่องจากคลื่นวิทยุที่ตรวจจับรถอาจส่งผลกระทบ)
- เมื่อสวมวัสดุที่นำไฟฟ้าได้ยาก เช่น บู๊ตยาง
- เมื่อน้ำเกาะที่กันชนหลังจากการล้างรถ ฝน ฯลฯ

- อย่าติดหรือติดตั้งชิ้นส่วนที่ชุบหรือชิ้นส่วนโลหะ ฯลฯ นอกเหนือจากอุปกรณ์เสริมของแท้ของมิตซูบิชิใกล้เซ็นเซอร์ตรวจจับการเตะ มิฉะนั้น เซ็นเซอร์ตรวจจับการเตะอาจไม่ตอบสนองและประตูท้ายไฟฟ้าอาจไม่ทำงานตามปกติ
- อุปกรณ์เสริมของแท้ของมิตซูบิชิที่ติดตั้งอยู่ที่กันชนหลังอาจส่งผลต่อความสามารถในการตรวจจับของเซ็นเซอร์ตรวจจับการเตะ เมื่อติดตั้งอุปกรณ์เสริมของแท้ โปรดดูคำแนะนำเกี่ยวกับอุปกรณ์เสริมหรือติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

■ ฟังก์ชันปิดและล็อก

E00315400208

นี่เป็นฟังก์ชันที่กำหนดไว้ให้ต้องล็อกประตูทุกบานก่อนที่ประตูท้ายไฟฟ้าจะปิดโดยอัตโนมัติ

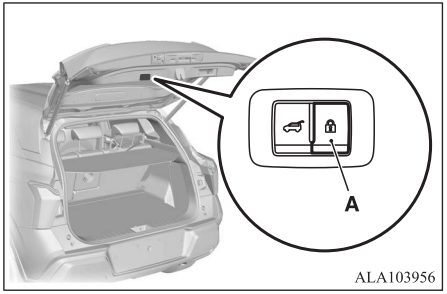
◆ เงื่อนไขการทำงาน

ฟังก์ชันปิดและล็อกจะทำงานเมื่อตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้ทั้งหมด

- ประตูทุกบานยกเว้นประตูท้ายไฟฟ้าปิดสนิท
- กุญแจอัจฉริยะอยู่ในช่วงระยะการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ

◆ การใช้งานฟังก์ชันปิดและล็อก

1. กดสวิตช์ปิดและล็อก (A) ด้านในประตูท้ายไฟฟ้าหนึ่งครั้ง
   เสียงเตือนจะดังขึ้นเป็นระยะๆ ประตูทุกบานและประตูท้ายจะล็อก และประตูท้ายไฟฟ้าจะปิดจนถึงตำแหน่งปิดสนิท



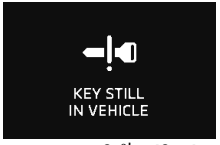
2. เมื่อการทำงานเสร็จสิ้นตามปกติ เสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้น ไฟฉุกเฉินจะกะพริบ และกระจกมองข้างจะพับเก็บ

หมายเหตุ

- ตรวจดูให้แน่ใจว่าประตูทุกบานและประตูท้ายล็อกแล้วเมื่อออกจากรถ
- ถ้าคุณใช้งานประตูท้ายไฟฟ้าในขณะที่ฟังก์ชันปิดและล็อกทำงาน ประตูท้ายไฟฟ้าจะหยุดเคลื่อนที่ และประตูทุกบานและประตูท้ายจะปลดล็อก
  ให้ดูเรื่อง “การทำงานอัตโนมัติ” หน้า 3-22
  ให้ดูเรื่อง “การทำงานแบบแมนนวล” หน้า 3-31

หมายเหตุ

- ถ้าคุณทำการปลดล็อกในขณะที่ฟังก์ชันปิดและล็อกทำงาน ประตูทุกบานและประตูท้ายจะปลดล็อก และประตูท้ายไฟฟ้าจะปิดจนถึงตำแหน่งปิดสนิท
  ให้ดูเรื่อง “การทำงานโดยใช้ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ” หน้า 3-10
  ให้ดูเรื่อง “การล็อก/ปลดล็อกโดยไม่ใช้ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ” หน้า 3-12
  ให้ดูเรื่อง “การล็อกและปลดล็อกประตูท้าย” หน้า 3-21
- ถ้าฟังก์ชันปิดและล็อกทำงานโดยทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถ เสียงเตือนจะดังขึ้นและคำเตือนจะปรากฏขึ้น ในกรณีนี้ จะไม่สามารถปลดล็อกประตูทั้งหมดและประตูท้ายได้



  ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณมีกุญแจอัจฉริยะก่อนจะล็อกประตูและประตูท้าย
- เมื่อการทำงานของฟังก์ชันปิดและล็อกเสร็จสิ้น สัญญาณกันขโมยจะถูกตั้งไว้ สำหรับรายละเอียด ให้ดูเรื่อง “ระบบสัญญาณกันขโมย” หน้า 3-33

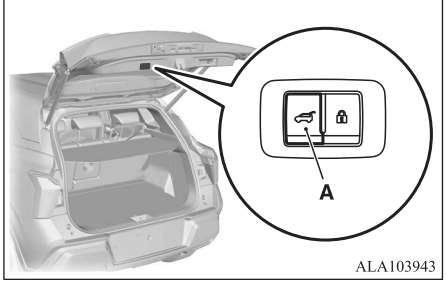
■ การจดจำความสูง

E00315500094

สามารถตั้งให้ประตูท้ายไฟฟ้าหยุดครึ่งทางในขณะที่เปิดโดยอัตโนมัติได้

[วิธีการตั้งค่า]

1. ใช้วิธีใดวิธีหนึ่งต่อไปนี้เพื่อหยุดประตูท้ายไฟฟ้าในมุมที่คุณไม่ต้องการให้เปิดประตูท้ายขึ้นไปอีก
   - กดสวิตช์ใช้งานประตูท้ายไฟฟ้าหรือใช้การเข้าถึงแบบแฮนด์ฟรีในขณะที่ประตูท้ายไฟฟ้าเปิดหรือปิด
   - การทำงานแบบแมนนวล
2. กดสวิตช์ภายในประตูท้าย (A) ค้างไว้ประมาณ 3 วินาที



3. การตั้งค่าจะเสร็จสิ้นเมื่อเสียงเตือนดังขึ้น

หมายเหตุ

- ไม่สามารถตั้งตำแหน่งหยุดของประตูท้ายไฟฟ้าให้มีความสูงต่ำกว่า 2/3 จากด้านล่าง

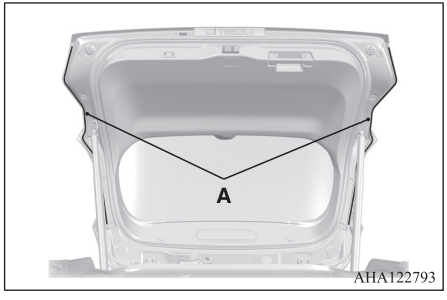
[วิธีการรีเซ็ต]

1. เปิดประตูท้ายไฟฟ้าจนถึงตำแหน่งเปิดสุดด้วยมือ
2. กดสวิตช์ภายในประตูท้ายค้างไว้ประมาณ 3 วินาที
3. การรีเซ็ตจะเสร็จสิ้นเมื่อเสียงเตือนดังขึ้น

■ กลไกเพื่อความปลอดภัย

E00315600053

กลไกเพื่อความปลอดภัยจะทำงานถ้าประตูท้ายไฟฟ้าหนีบคนหรือวัตถุในระหว่างการทำงานอัตโนมัติ หรือถ้าคนหรือสัมภาระชนเข้ากับเซ็นเซอร์ (A) ที่ด้านใดด้านหนึ่งของประตูท้ายไฟฟ้า เสียงเตือนจะดังขึ้นหนึ่งครั้งเพื่อความปลอดภัยและประตูท้ายไฟฟ้าจะเคลื่อนไปในทิศทางตรงกันข้ามกับทิศทางที่ประตูท้ายกำลังทำงานโดยอัตโนมัติ



⚠ข้อควรระวัง

- บางครั้งกลไกเพื่อความปลอดภัยจะไม่ทำงาน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพของวัตถุที่ถูกหนีบหรือลักษณะการหนีบ
  ดังนั้น ให้ระมัดระวังเป็นพิเศษอย่าให้มือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกาย หรือวัตถุถูกหนีบในขณะนั้น
- กลไกเพื่อความปลอดภัยจะไม่ทำงานในกรณีต่อไปนี้ ดังนั้น ให้ระมัดระวังเป็นพิเศษอย่าให้มือหรือนิ้วมือถูกหนีบ
  - ช่วงก่อนที่ประตูท้ายไฟฟ้าจะปิดสนิทเล็กน้อย (เพื่อให้แน่ใจว่าประตูท้ายไฟฟ้าปิดสนิทอย่างสมบูรณ์)
  - เมื่อปิดประตูท้ายไฟฟ้าด้วยมือ

⚠ข้อควรระวัง

- ถ้ากลไกเพื่อความปลอดภัยทำงานหลายครั้งติดๆ กัน อาจทำให้ประตูท้ายเปลี่ยนเป็นการทำงานแบบแมนนวล ในขณะนั้นให้ระมัดระวัง เนื่องจากประตูท้ายไฟฟ้าอาจเปิดหรือปิดอย่างกะทันหัน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับตำแหน่งของประตูท้าย เมื่อประตูท้ายไฟฟ้าเปิดสุดหรือปิดสนิทแล้ว จะสามารถกลับมาใช้การทำงานอัตโนมัติได้ตามปกติ

หมายเหตุ

- ถ้าสภาพแวดล้อมหรือลักษณะการใช้งานทำให้เซ็นเซอร์ถูกกระทบในลักษณะเดียวกับแรงที่เกิดจากการหนีบคนหรือวัตถุ กลไกเพื่อความปลอดภัยอาจทำงาน
- อย่าทำให้เซ็นเซอร์เสียหายเมื่อขนสัมภาระขึ้นหรือลงจากรถ หรือเมื่อทำความสะอาดกระจกหลัง มิฉะนั้นอาจทำให้ประตูท้ายปิดโดยอัตโนมัติไม่ได้

■ กลไกป้องกันประตูปิดเอง

E00315700038

หลังจากประตูท้ายไฟฟ้าเปิดโดยอัตโนมัติ หากระบบตรวจพบว่าประตูท้ายจะปิดลงเนื่องจากสาเหตุต่างๆ เช่น หิมะที่สะสมอยู่ ประตูท้ายไฟฟ้าจะปิดโดยอัตโนมัติ
เสียงเตือนจะดังขึ้นอย่างต่อเนื่องในขณะที่กลไกป้องกันประตูปิดเองทำงาน

หมายเหตุ

- ถ้ามีหิมะสะสมอยู่บนประตูท้ายไฟฟ้า ให้เอาออกก่อนใช้งาน
- กลไกป้องกันประตูปิดเองอาจทำงาน ถ้าพยายามใช้งานแบบแมนนวลทันทีหลังจากประตูท้ายไฟฟ้าเปิดสุดโดยอัตโนมัติ

■ กลไกป้องกันการทำงานกะทันหัน

E00315800068

ถ้าสตาร์ทระบบ EV ไฮบริดในขณะที่ประตูท้ายไฟฟ้าทำงานโดยอัตโนมัติ ประตูท้ายอาจเปลี่ยนไปเป็นการทำงานแบบแมนนวลเนื่องจากแรงเคลื่อนไฟฟ้าแบตเตอรี่เสริมไม่เพียงพอ ทำให้ประตูท้ายไฟฟ้าหยุดเป็นระยะๆ ขณะเคลื่อนที่ ซึ่งจะหยุดการทำงานของประตูท้ายไฟฟ้าอย่างกะทันหัน
หลังจากประตูท้ายเปิดสุดหรือปิดสนิทแล้ว ประมาณ 10 วินาที จะสามารถกลับมาใช้การทำงานอัตโนมัติได้ตามปกติ

⚠ข้อควรระวัง

- กลไกเพื่อความปลอดภัยจะไม่ทำงานในขณะที่กลไกป้องกันการทำงานกะทันหันทำงาน ดังนั้น ให้ระมัดระวังเป็นพิเศษ อย่าให้มือหรือนิ้วมือถูกหนีบในขณะนั้น

■ การเปิด/ปิดการทำงานอัตโนมัติของประตูท้ายไฟฟ้า

E00315900173

เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON สามารถเปิด/ปิดการทำงานอัตโนมัติได้โดยการตั้งค่าฟังก์ชันบนมาตรวัด

1. ใช้สวิตช์จอแสดงควบคุมแบบดิจิทัลเพื่อเปลี่ยนหน้าจอแสดงข้อมูลรวมเป็นจอแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน
   ให้ดูเรื่อง “สวิตช์จอแสดงควบคุมแบบดิจิทัล” หน้า 5-5

ให้ดูเรื่อง “จอแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-14

2. ใช้สวิตช์จอแสดงควบคุมแบบดิจิทัลเพื่อเลือก “ประตูท้าย” (สวิตช์ ON/OFF ประตูท้ายไฟฟ้า)
3. กดสวิตช์ ENTER เพื่อเลือก ON หรือ OFF การตั้งค่าจะถูกเปลี่ยนตามค่าที่เลือก

⚠คำเตือน

- **ถ้าปิดการทำงานอัตโนมัติในขณะที่ประตูท้ายไฟฟ้าทำงาน ประตูท้ายจะหยุดเคลื่อนที่และเปลี่ยนเป็นการทำงานแบบแมนนวล ในขณะนั้น ประตูท้ายไฟฟ้าอาจเปิดหรือปิดอย่างกะทันหัน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับตำแหน่งของประตูท้าย**

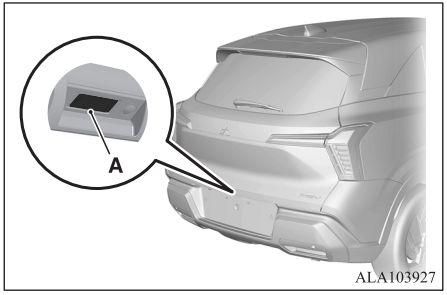
หมายเหตุ

- ถ้าใช้งานประตูท้ายไฟฟ้าด้วยสวิตช์แต่ละตัวในขณะที่การทำงานอัตโนมัติเป็น OFF เสียงเตือนจะดังขึ้น 4 ครั้งเพื่อแจ้งให้คนขับทราบว่าไม่สามารถใช้งานประตูท้ายไฟฟ้าได้

การทำงานแบบแมนนวล

E00316200186

<การเปิดจากด้านนอกรถ>
หลังจากปลดล็อกประตูท้ายไฟฟ้าแล้ว ให้กดสวิตช์เปิดประตูท้าย (A) และดึงประตูท้ายขึ้น

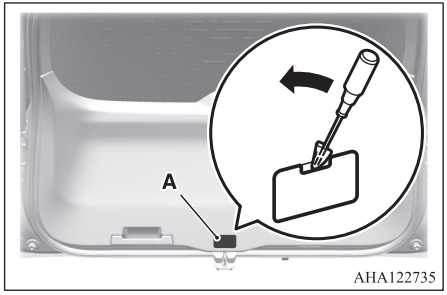


หมายเหตุ

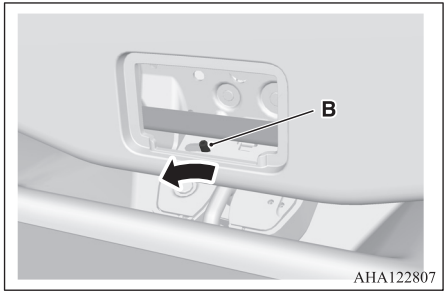
- ไม่สามารถดึงประตูท้ายไฟฟ้าขึ้นได้เมื่อคุณไม่เปิดประตูท้ายทันทีที่กดสวิตช์เปิดประตูท้าย
  ในกรณีนี้ ให้กดสวิตช์เปิดประตูท้ายอีกครั้งและดึงประตูท้ายไฟฟ้าขึ้น
- ไม่สามารถเปิดประตูท้ายไฟฟ้าได้เมื่อแบตเตอรี่เสริมหมดหรือมีการถอดแบตเตอรี่เสริม

<การเปิดจากด้านในรถ>
ประตูท้ายไฟฟ้ายังสามารถเปิดได้จากด้านในรถ ประตูท้ายถูกออกแบบมาเพื่อให้มีวิธีเปิดได้ในกรณีที่แบตเตอรี่เสริมหมด

1. คลุมปลายไขควงแบบตรง (หรือปากแบน) ด้วยผ้าแล้วสอดเข้าไปในร่องของฝาปิด (A) ด้านในของประตูท้าย และงัดเบาๆ เพื่อเปิดฝาปิด



2. เลื่อนคันบังคับ (B) เพื่อปลดล็อกประตูท้าย

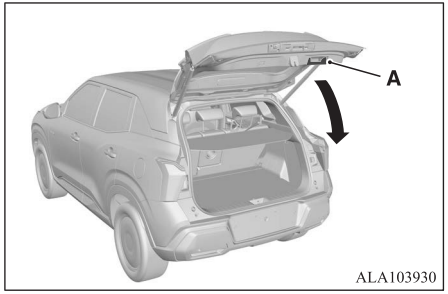


3. ดันประตูท้ายไฟฟ้าออกไปเพื่อเปิด

⚠คำเตือน

● ปิดฝาปิดก้านปลดล็อกบนประตูท้ายไฟฟ้าไว้เสมอเมื่อขับรถ เพื่อสัมภาระจะไม่ชนก้านและเปิดประตูท้ายไฟฟ้าโดยไม่คาดคิด

<การปิด>
การปิดประตูท้ายไฟฟ้า ให้ดึงมือจับประตูท้ายไฟฟ้า (A) ลงด้านล่างและปล่อยก่อนที่ประตูท้ายไฟฟ้าจะปิดสนิท จากนั้นดันปิดประตูท้ายไฟฟ้าเบาๆ จากด้านนอกรถ



⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อปิดประตูท้ายไฟฟ้า อย่าปิดโดยใช้มือยึดมือจับประตูท้ายไฟฟ้าโดยตรง ถ้ามือหรือแขนถูกหนีบอาจทำให้บาดเจ็บร้ายแรงได้
- กลไกเพื่อความปลอดภัยจะไม่ทำงานเมื่อปิดประตูท้ายไฟฟ้าด้วยมือ ดังนั้น ให้ระมัดระวังเป็นพิเศษอย่าให้มือหรือนิ้วมือถูกหนีบในขณะนั้น

ตัวช่วยปิดประตูท้ายแบบง่าย

E00316100084

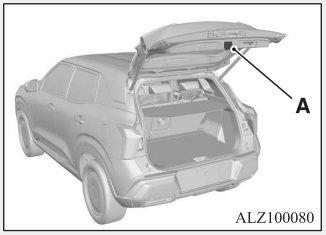
ตัวช่วยปิดประตูท้ายแบบง่ายเป็นกลไกช่วยปิดประตูท้ายไฟฟ้า ถ้าประตูท้ายไฟฟ้าปิดในตำแหน่งที่ระบบตรวจพบว่าปิดไม่สนิท ประตูท้ายจะปิดโดยอัตโนมัติ

⚠คำเตือน

● ระมัดระวังอย่าให้มือหรือนิ้วมือของคุณถูกหนีบในระหว่างการทำงานของตัวช่วยปิดประตูท้ายแบบง่าย ถ้าคุณคิดว่ากรณีนี้อาจเกิดขึ้น ให้กดสวิตช์ใช้งานประตูท้ายไฟฟ้าหรือใช้การเข้าถึงแบบแฮนด์ฟรี ประตูท้ายไฟฟ้าจะกลับไปที่ตำแหน่งปิดประตูไม่สนิท

⚠ข้อควรระวัง

- อย่าแตะสลัก (A) ที่ด้านในของประตูท้ายไฟฟ้า มิฉะนั้น นิ้วมือของคุณอาจถูกหนีบในสลักเมื่อตัวช่วยปิดประตูท้ายแบบง่ายทำงาน



⚠ข้อควรระวัง

- ตัวช่วยปิดประตูท้ายแบบง่ายจะทำงานแม้ว่าการทำงานอัตโนมัติของประตูท้ายไฟฟ้าจะถูกตั้งเป็น OFF โดยการตั้งค่าฟังก์ชันบนมาตรวัด ดังนั้น ให้ระมัดระวังเป็นพิเศษอย่าให้มือหรือนิ้วมือถูกหนีบในขณะนั้น

หมายเหตุ

- การใช้สวิตช์เปิดหลายๆ ครั้งติดกันอาจทำให้วงจรป้องกันทำงานและทำให้ตัวช่วยปิดประตูท้ายแบบง่ายหยุดทำงานชั่วคราว ในกรณีนี้ ให้กดสวิตช์เปิดอีกครั้งหลังจากรอประมาณ 1 นาที
จากนั้น ประตูท้ายไฟฟ้าจะเปิด

ระบบสัญญาณกันขโมย

E00301502866

ระบบสัญญาณกันขโมยจะเตือนบริเวณโดยรอบว่ามีเหตุการณ์ไม่น่าไว้ใจเพื่อป้องกันการบุกรุกเข้าไปในรถอย่างผิดกฎหมาย โดยสัญญาณจะทำงานหากประตู หรือประตูท้ายเปิดออกเมื่อรถไม่ได้ปลดล็อกโดยใช้ระบบกุญแจรีโมทหรือฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ

⚠ข้อควรระวัง

- อย่าดัดแปลงหรือเพิ่มเติมชิ้นส่วนใดๆ ในระบบสัญญาณกันขโมย
มิฉะนั้นอาจทำให้ระบบสัญญาณกันขโมยทำงานผิดปกติได้

หมายเหตุ

- ระบบสัญญาณกันขโมยจะไม่ทำงานถ้าประตูและประตูท้ายล็อกโดยใช้กุญแจ ปุ่มล็อกด้านใน หรือสวิตช์เซ็นทรัลล็อก (แทนที่จะใช้ระบบกุญแจรีโมทหรือฟังก์ชันปิดและล็อก (รถรุ่นที่ติดตั้งประตูท้ายไฟฟ้า))

หมายเหตุ

- หากไฟเลี้ยวไม่กะพริบหลังจากการล็อกและปลดล็อกโดยใช้ระบบกุญแจรีโมทหรือฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ แสดงว่าระบบสัญญาณกันขโมยอาจทำงานผิดปกติ ให้นำรถไปตรวจเช็คที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
ถ้าฟังก์ชันการยืนยัน (การกะพริบของไฟเลี้ยวจากการล็อกและปลดล็อกประตูและประตูท้าย) ถูกปิดใช้งาน ไฟเลี้ยวจะไม่กะพริบหลังจากการล็อกและปลดล็อก สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับฟังก์ชันการยืนยัน ให้ดูเรื่อง “ระบบกุญแจรีโมท” หน้า 3-3 และ “การทำงานโดยใช้ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ” หน้า 3-10

สัญญาณกันขโมยมี 4 โหมด:

โหมดระบบเตรียมพร้อม (ประมาณ 20 วินาที)

(เสียงเตือนดังเป็นระยะและไฟแสดงสัญญาณกันขโมยบนแผงหน้าปัดกะพริบ)

ไฟแสดง

3

เวลาการเตรียมพร้อมระบบจะเริ่มตั้งแต่ตอนที่ประตูทุกบานและประตูท้ายล็อกโดยกดสวิตช์ล็อกบนกุญแจหรือฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะหรือฟังก์ชันปิดและล็อก (รถรุ่นที่ติดตั้งประตูท้ายไฟฟ้า) จนถึงเวลาที่โหมดระบบป้องกันทำงาน ในช่วงเวลานี้ สามารถเปิดประตูหรือประตูท้ายได้ชั่วคราวโดยไม่ใช้ระบบกุญแจรีโมทหรือฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะและสัญญาณกันขโมยไม่ดัง (เช่น เมื่อคุณลืมของไว้ในรถหรือลืมปิดหน้าต่าง)

โหมดระบบป้องกัน

(เสียงเตือนหยุดและไฟแสดงสัญญาณกันขโมยยังคงกะพริบแต่ค่อยๆ ช้าลง)
เมื่อโหมดระบบเตรียมพร้อมสิ้นสุดลง โหมดระบบป้องกันจะเริ่มขึ้น
หากตรวจจับพบว่ามีการเปิดประตูใดๆ หรือประตูท้ายอย่างไม่ถูกต้องในโหมดระบบป้องกัน สัญญาณกันขโมยจะทำงานเพื่อเตือนคนโดยรอบว่ามีเหตุการณ์ผิดปกติ

การเปิดสัญญาณกันขโมย

สัญญาณกันขโมยด้านใน (ประมาณ 10 วินาที):

เสียงเตือนจะดังพร้อมกับไฟแสดงระบบสัญญาณกันขโมยกะพริบพร้อมเสียงเพื่อเตือนคนที่อยู่ภายในรถว่ามีเหตุการณ์ผิดปกติ

สัญญาณกันขโมยด้านนอก (ประมาณ 30 วินาที):

ไฟเลี้ยวกะพริบและเสียงแตรดังเพื่อเตือนคนโดยรอบว่ามีเหตุการณ์ผิดปกติ

ให้ดูเรื่อง “การเปิดสัญญาณกันขโมย” หน้า 3-37

หมายเหตุ

- สัญญาณจะดังอีกครั้งหากมีการกระทำที่ผิดกฎหมายเกิดขึ้นอีกแม้ว่าสัญญาณจะดับไปแล้ว

การยกเลิกระบบ

สามารถยกเลิกการทำงานของระบบได้ในช่วงโหมดระบบเตรียมพร้อมหรือโหมดระบบป้องกัน
นอกจากนี้ยังสามารถยกเลิกสัญญาณได้หลังจากที่เปิดทำงานแล้ว
ให้ดูเรื่อง “การปิดระบบ” หน้า 3-36 และ “การปิดสัญญาณกันขโมย” หน้า 3-37

หมายเหตุ

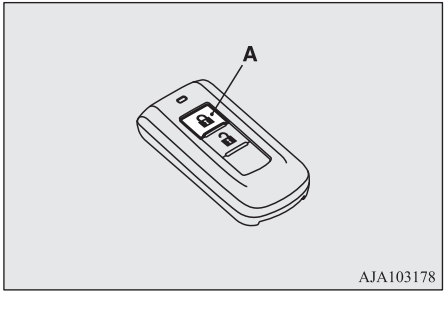
- เมื่อให้ผู้อื่นยืมรถหรืออนุญาตให้ผู้อื่นขับรถโดยที่ผู้นั้นไม่คุ้นเคยกับระบบสัญญาณกันขโมย กรุณาอธิบายให้เข้าใจการทำงานเสียก่อน
  หากผู้ที่ไม่คุ้นเคยกับระบบสัญญาณกันขโมยปลดล็อกรถโดยบังเอิญ สัญญาณจะดังและสร้างความรำคาญให้ผู้คนโดยรอบ

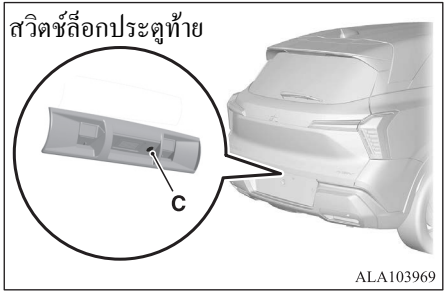
การตั้งค่าระบบ

E00301703070

ปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่างเพื่อตั้งค่าระบบเป็นโหมดระบบป้องกัน

1. ตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ OFF
2. ออกจากรถและปิดประตูทั้งหมดและประตูท้าย
3. กดสวิตช์ล็อก (A) บนกุญแจ สวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้า (B) สวิตช์ล็อกประตูท้าย (C) หรือใช้ฟังก์ชันปิดและล็อก (รถรุ่นที่ติดตั้งประตูท้ายไฟฟ้า) เพื่อล็อกประตูทุกบานและประตูท้าย





เมื่อล็อกรถโดยใช้ระบบกุญแจรีโมท ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ หรือฟังก์ชันปิดและล็อก (รถรุ่นที่ติดตั้งประตูท้ายไฟฟ้า) โหมดระบบเตรียมพร้อมจะทำงาน เสียงเตือนจะดังเป็นระยะๆ และไฟแสดงสัญญาณกันขโมยบนหน้าปัดกะพริบเพื่อยืนยัน

ไฟแสดง

หมายเหตุ

- โหมดระบบเตรียมพร้อมจะไม่ทำงานเมื่อล็อกประตูและประตูท้ายโดยใช้วิธีการอื่นๆ ที่ไม่ใช่ระบบกุญแจรีโมท ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ หรือฟังก์ชันปิดและล็อก (รถรุ่นที่ติดตั้งประตูท้ายไฟฟ้า) (เช่น ใช้กุญแจปุ่มล็อกด้านใน หรือสวิตช์เซ็นทรัลล็อก)
- ถ้าไฟแสดงสัญญาณกันขโมยบนหน้าปัดไม่กะพริบหลังจากล็อกรถโดยใช้ระบบกุญแจรีโมท ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ หรือฟังก์ชันปิดและล็อก (รถรุ่นที่ติดตั้งประตูท้ายไฟฟ้า) แสดงว่าระบบสัญญาณกันขโมยอาจทำงานผิดปกติ
  ให้นำรถไปตรวจเช็คที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

4. หลังจากประมาณ 20 วินาที เสียงเตือนจะหยุดและเมื่อไฟแสดงสัญญาณกันขโมยเริ่มกะพริบช้าลง โหมดระบบป้องกันจะเริ่มทำงาน

ไฟแสดงสัญญาณกันขโมยจะยังคงกะพริบต่อไปในโหมดระบบป้องกัน

3

หมายเหตุ

- ระบบสัญญาณกันขโมยสามารถทำงานได้แม้จะมีคนอยู่ในรถหรือเปิดหน้าต่างไว้ เพื่อป้องกันสัญญาณกันขโมยทำงานโดยบังเอิญ อย่าตั้งค่าระบบเป็นโหมดระบบป้องกันขณะที่ยังมีคนอยู่ในรถ
- หลีกเลี่ยงการทิ้งของมีค่าไว้ในรถแม้ว่าระบบสัญญาณกันขโมยจะตั้งไว้เป็นโหมดระบบป้องกันทำงาน

การปิดระบบ

E00301802898

ใช้วิธีการต่อไปนี้ในการปิดระบบเมื่ออยู่ในโหมดระบบเตรียมพร้อมหรือโหมดระบบป้องกัน

- กดสวิตช์ปลดล็อกบนกุญแจ
- ตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ ON หรือ ACC
- เปิดประตูบานใดบานหนึ่งหรือประตูท้าย เมื่อระบบอยู่ในโหมดระบบเตรียมพร้อม
- ถือกุญแจอัจฉริยะและกดสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้า หรือสวิตช์เปิดประตูท้ายเพื่อปลดล็อกประตูและประตูท้าย
- การใช้งานประตูท้ายไฟฟ้าโดยใช้การเข้าถึงแบบแฮนด์ฟรี (รถรุ่นที่มีเซ็นเซอร์ตรวจจับการเตะ) ให้ดูเรื่อง “การใช้งานประตูท้ายไฟฟ้าโดยใช้การเข้าถึงแบบแฮนด์ฟรี” หน้า 3-26

หมายเหตุ

- ถ้าขั้วแบตเตอรี่เสริมถูกปลดออกขณะที่รถอยู่ในโหมดระบบเตรียมพร้อม หน่วยความจำจะถูกลบ
- กุญแจดอกใดก็ตามที่ลงทะเบียนไว้แล้วจะสามารถใช้ปิดระบบสัญญาณกันขโมยได้แม้จะไม่ใช่ดอกที่เปิดใช้งานระบบสัญญาณกันขโมย
  หากคุณต้องการลงทะเบียนกุญแจเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

หมายเหตุ

- ระยะห่างในการทำงานของระบบกุญแจรีโมทอยู่ที่ประมาณ 4 เมตร
  หากไม่สามารถล็อกหรือปลดล็อกรถได้ด้วยการกดสวิตช์ในระยะที่ถูกต้องหรือไม่สามารถตั้งค่าหรือปิดระบบสัญญาณกันขโมยได้ด้วยการใช้สวิตช์ อาจจำเป็นต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่
  ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
- หากกดสวิตช์ปลดล็อกบนกุญแจ สวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้าแล้วไม่มีประตูใดๆ หรือประตูท้ายเปิดภายใน 30 วินาที ประตูและประตูท้ายจะล็อกกลับโดยอัตโนมัติ ในกรณีนี้โหมดระบบเตรียมพร้อมก็จะทำงานด้วยเช่นกัน

หมายเหตุ

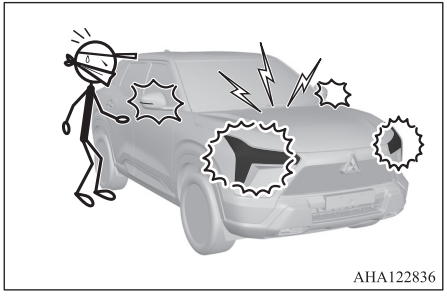
- ช่วงเวลาระหว่างการกดสวิตช์ปลดล็อกบนกุญแจสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้ากับการล็อกอัตโนมัติสามารถปรับได้ กรุณาสอบถามศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
  เนื่องจากรถของคุณมีจอแสดงเครื่องเสียงแบบลิงก์กับสมาร์ทโฟน [SDA] จึงสามารถใช้งานหน้าจอเพื่อทำการปรับตั้งได้ ดูรายละเอียดได้ที่คู่มือการใช้งานที่แยกไว้ให้

การเปิดสัญญาณกันขโมย

E00301902772

เมื่อรถอยู่ในโหมดระบบป้องกัน สัญญาณกันขโมยจะเปิดทำงานดังนี้ถ้ารถถูกปลดล็อกหรือถ้าประตูบานใดบานหนึ่งหรือประตูท้ายเปิดด้วยวิธีการอื่นที่ไม่ใช่ระบบกุญแจรีโมทหรือฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ

1. สัญญาณด้านในจะทำงานพร้อมกับไฟแสดงระบบสัญญาณกันขโมยกะพริบพร้อมเสียงประมาณ 10 วินาที
2. สัญญาณจะเปิดทำงานประมาณ 30 วินาที ไฟเลี้ยวจะกะพริบ และแตรจะดังเป็นระยะๆ



AHA122836

3. สัญญาณจะดังอีกครั้งหากมีการกระทำที่ผิดกฎหมายเกิดขึ้นอีกแม้ว่าสัญญาณจะดับไปแล้ว

การปิดสัญญาณกันขโมย

E00302002305

สามารถหยุดการทำงานของสัญญาณกันขโมยได้ด้วยวิธีการต่อไปนี้:

- กดสวิตช์ล็อกหรือปลดล็อกบนกุญแจ (หลังจากกดสวิตช์ล็อก รถจะล็อกหากประตูทั้งหมดและประตูท้ายปิด จากนั้นโหมดระบบเตรียมพร้อมจะเริ่มขึ้นอีกครั้ง)
- ตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ ON หรือ ACC
- ถือกุญแจอัจฉริยะและล็อกหรือปลดล็อกประตูและประตูท้ายโดยใช้ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ
- การใช้งานประตูท้ายไฟฟ้าโดยใช้การเข้าถึงแบบแฮนด์ฟรี (รถรุ่นที่มีเซ็นเซอร์ตรวจจับการเตะ) ให้ดูเรื่อง “การใช้งานประตูท้ายไฟฟ้าโดยใช้การเข้าถึงแบบแฮนด์ฟรี” หน้า 3-26

หมายเหตุ

- แม้ว่าจะปิดประตูหรือประตูท้ายในขณะที่สัญญาณด้านในทำงาน แต่กรณีนี้จะไม่ยกเลิกการเปิดสัญญาณกันขโมย
- เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON เสียงเตือนจะดังสี่ครั้งและไฟแสดงสัญญาณกันขโมยจะกะพริบสี่ครั้ง แสดงว่าสัญญาณกันขโมยได้เปิดทำงานขณะที่รถจอดอยู่
  กรุณาตรวจดูภายในรถเพื่อยืนยันว่าไม่มีสิ่งใดหายไป

หมายเหตุ

- แม้ว่าแบตเตอรี่เสริมจะถูกปลดออกแต่หน่วยความจำการเปิดสัญญาณกันขโมยจะไม่ถูกลบออกไป

การควบคุมกระจกไฟฟ้า

E00302202091

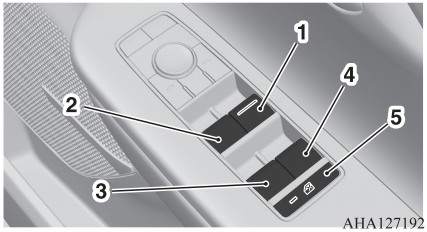
กระจกไฟฟ้าจะทำงานได้ก็ต่อเมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON เท่านั้น

สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้า

E00302304070

หน้าต่างประตูแต่ละบานจะเปิดหรือปิดโดยการทำงานของสวิตช์ที่เกี่ยวข้อง

สวิตช์ด้านคนขับ



1- หน้าต่างประตูด้านคนขับ
2- หน้าต่างประตูด้านผู้โดยสารด้านหน้า
3- หน้าต่างประตูด้านหลังซ้าย
4- หน้าต่างประตูด้านหลังขวา
5- สวิตช์ล็อก

⚠คำเตือน

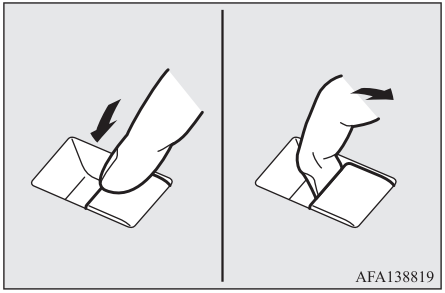
- **ก่อนจะใช้งานการควบคุมกระจกไฟฟ้า ให้ตรวจสอบดูว่าไม่มีสิ่งใดกีดขวางอยู่ (ศีรษะ มือ นิ้ว ฯลฯ)**
- **ก่อนออกจากรถ ควรตรวจว่าได้นำกุญแจออกมาแล้ว**
- **อย่าทิ้งเด็ก (หรือบุคคลที่ไม่สามารถทำการควบคุมกระจกไฟฟ้าได้อย่างปลอดภัย) ไว้ในรถตามลำพัง**

สวิตช์ด้านคนขับ

สวิตช์ด้านคนขับสามารถใช้ควบคุมหน้าต่างประตูได้ทุกบาน โดยหน้าต่างแต่ละบานเปิดหรือปิดด้วยสวิตช์ควบคุมแยกต่างหากกัน
กดสวิตช์ลงเพื่อเปิดหน้าต่างและดึงสวิตช์ขึ้นเพื่อปิด
ถ้ากด/ดึงสวิตช์จนสุดที่หน้าต่างด้านคนขับ หน้าต่างประตูจะเลื่อนเปิด/ปิดจนสุดโดยอัตโนมัติ
หากต้องการให้หน้าต่างหยุดเลื่อน ให้กด/ดึงสวิตช์เล็กน้อยในทิศทางตรงกันข้าม

สวิตช์ด้านผู้โดยสาร

สวิตช์ด้านผู้โดยสารสามารถควบคุมเฉพาะหน้าต่างประตูด้านผู้โดยสารที่สอดคล้องกันเท่านั้น
กดสวิตช์ลงเพื่อเปิดหน้าต่างและดึงสวิตช์ขึ้นเพื่อปิด



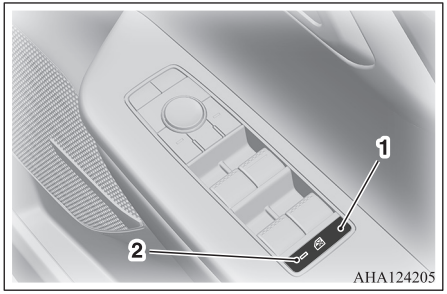
หมายเหตุ

- การเปิดปิดซ้ำๆ โดยที่ระบบ EV ไฮบริดไม่ทำงานจะเป็นการสิ้นเปลืองแบตเตอรี่เสริม ใช้สวิตช์หน้าต่างเฉพาะในขณะที่ระบบ EV ไฮบริดทำงาน
- หน้าต่างประตูหลังจะเปิดเพียงครั้งหนึ่งเท่านั้น

สวิตช์ล็อก

E00303102811

เมื่อกดสวิตช์ล็อก (1) ไฟแสดง (2) จะสว่าง และสวิตช์ด้านผู้โดยสารจะไม่สามารถใช้เปิดหรือปิดหน้าต่างประตูได้ นอกจากนี้สวิตช์ด้านคนขับจะไม่สามารถใช้เปิดหรือปิดหน้าต่างประตูบานอื่นๆ ได้ยกเว้นหน้าต่างประตูด้านคนขับ
การปลดล็อก ให้กดสวิตช์ล็อกอีกครั้ง และไฟแสดงจะดับ



⚠คำเตือน

- **เด็กอาจกดสวิตช์เล่น ซึ่งมีโอกาสเสี่ยงที่จะถูกหน้าต่างหนีบมือหรือศีรษะ เมื่อขับรถโดยมีเด็กอยู่ในรถ กรุณากดสวิตช์ล็อก (1) เพื่อเปิดไฟแสดง (2) และปิดใช้งานสวิตช์ด้านผู้โดยสาร**

ฟังก์ชันตั้งเวลา

E00302402341

หน้าต่างประตูยังสามารถเปิดหรือปิดได้ภายใน 30 วินาที หลังจากปิดระบบ EV ไฮบริด
อย่างไรก็ตามเมื่อประตูด้านคนขับหรือประตูด้านผู้โดยสารด้านหน้าเปิดอยู่ หน้าต่างจะไม่ทำงาน

กลไกเพื่อความปลอดภัย (หน้าต่างด้านคนขับเท่านั้น)

E00302502632

ขณะที่หน้าต่างประตูปิดโดยอัตโนมัติเมื่อดึงสวิตช์ขึ้นจนสุด หากมือหรือศีรษะถูกหนีบ หน้าต่างจะเลื่อนลงโดยอัตโนมัติ
อย่างไรก็ตามควรตรวจดูให้แน่ใจว่าไม่มีใครยื่นศีรษะหรือมือออกนอกหน้าต่างขณะที่ปิดหน้าต่างประตูด้านคนขับ
หน้าต่างที่เลื่อนลงมาจะกลับมาทำงานตามปกติภายใน 2-3 วินาที

⚠คำเตือน

- **ถ้าขั้วแบตเตอรี่เสริมถูกปลดออกหรือฟิวส์สำหรับกระจกไฟฟ้าถูกเปลี่ยน กลไกเพื่อความปลอดภัยจะยกเลิกการทำงาน หากมือหรือศีรษะถูกหนีบ อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงได้**

⚠ข้อควรระวัง

- กลไกเพื่อความปลอดภัยจะยกเลิกการทำงานก่อนที่หน้าต่างจะปิดสนิทเพียงเล็กน้อย เพื่อช่วยให้หน้าต่างปิดสนิทได้ ฉะนั้นควรเพิ่มความระมัดระวังเป็นพิเศษ อย่าให้หน้าต่างหนีบนิ้ว

หมายเหตุ

- กลไกเพื่อความปลอดภัยอาจทำงานได้ในสภาพการขับขี่หรือสถานการณ์ที่หน้าต่างประตูด้านคนขับถูกกระทบในลักษณะที่คล้ายกับมือหรือศีรษะถูกหนีบ
- ถ้ากลไกเพื่อความปลอดภัยทำงานห้าครั้งหรือมากกว่าติดต่อกัน หน้าต่างประตูด้านคนขับจะไม่ปิดโดยอัตโนมัติ
  ในกรณีเช่นนี้ ควรปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้ เพื่อแก้ไขสถานการณ์ดังกล่าว
  หากหน้าต่างเปิดอยู่ ให้ดึงสวิตช์หน้าต่างประตูด้านคนขับขึ้นซ้ำๆ จนหน้าต่างปิดสนิท หลังจากนั้นให้ปล่อยสวิตช์ ดึงสวิตช์ค้างไว้อีกครั้งหนึ่งอย่างน้อย 1 วินาที แล้วปล่อยสวิตช์ จึงจะสามารถใช้งานหน้าต่างประตูด้านคนขับได้ตามปกติ

หมายเหตุ

- ถ้าขั้วแบตเตอรี่เสริมถูกปลดออกหรือฟิวส์สำหรับกระจกไฟฟ้าถูกเปลี่ยน กลไกเพื่อความปลอดภัยจะยกเลิกการทำงานและหน้าต่างประตูด้านคนขับจะไม่เปิด/ปิดโดยอัตโนมัติ
  หากหน้าต่างเปิดอยู่ ให้ดึงสวิตช์หน้าต่างประตูด้านคนขับขึ้นซ้ำๆ จนหน้าต่างปิดสนิท หลังจากนั้นให้ปล่อยสวิตช์ ดึงสวิตช์ค้างไว้อีกครั้งหนึ่งอย่างน้อย 1 วินาที แล้วปล่อยสวิตช์ จึงจะสามารถใช้งานหน้าต่างประตูด้านคนขับได้ตามปกติ

เบาะนั่งและเข็มขัดนิรภัย

การจัดเรียงเบาะนั่ง 4-2
การปรับเบาะนั่ง 4-3
เบาะนั่งหน้า 4-5
เบาะนั่งหลัง 4-5
พนักพิงศีรษะ 4-6
การจัดพื้นที่เก็บสัมภาระ 4-8
เข็มขัดนิรภัย 4-9
การคาดเข็มขัดนิรภัยสำหรับสตรีมีครรภ์ 4-15
ระบบดึงกลับและระบบผ่อนแรงดึงเข็มขัดนิรภัย 4-16
เบาะนิรภัยสำหรับเด็ก 4-16
การตรวจสอบสภาพเข็มขัดนิรภัย 4-25
ระบบถุงลมนิรภัย [SRS] - ถุงลมนิรภัย 4-25

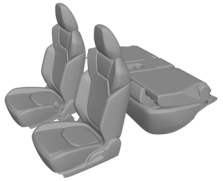
การจัดเรียงเบาะนั่ง

E00400202144

เลือกการจัดเรียงเบาะนั่งได้ตามต้องการ โดยการจัดเบาะนั่งหน้าหรือเบาะนั่งหลัง

4

การใช้งานปกติ	ALM101783

การจัดพื้นที่เก็บสัมภาระ	การพับที่พักแขนเบาะนั่งหลัง → หน้า 4-6	AHM105330
	การพับเบาะนั่งหลัง → หน้า 4-8	 ALM101796
		ALM101800

การปรับเบาะนั่ง

E00400302233

ควรปรับเบาะนั่งให้ได้ระยะที่เหมาะสมกับผู้ขับขี่ เพื่อให้สามารถเหยียบคันเร่ง บังคับ เลี้ยวและใช้สวิตช์ต่างๆ ได้อย่างคล่องตัวและมีทัศนวิสัยในการมองชัดเจน

⚠คำเตือน

- **อย่าปรับเบาะนั่งขณะขับรถอยู่ เพราะอาจสูญเสียการควบคุมรถและเกิดอุบัติเหตุได้ เมื่อปรับเบาะนั่งได้ระยะที่เหมาะสมแล้ว ให้ลองขยับเบาะนั่งไปทางด้านหน้าและด้านหลังด้วยมือเพื่อตรวจสอบดูว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหรือไม่**
- **การนั่งในพื้นที่เก็บสัมภาระของรถเป็นอันตรายอย่างยิ่ง นอกจากนี้ห้ามให้เด็กเล่นในพื้นที่เก็บสัมภาระและเบาะนั่งด้านหลัง เมื่อเกิดการชนผู้โดยสารหรือเด็กที่นั่งโดยไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยในพื้นที่ดังกล่าวมีโอกาสค่อนข้างมากที่จะได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิต**
- **ห้ามผู้โดยสารหรือเด็กนั่งในพื้นที่ใดๆ ภายในรถที่ไม่มีเบาะนั่งและเข็มขัดนิรภัยและให้แน่ใจว่าผู้โดยสารในรถทุกคนนั่งอยู่บนเบาะนั่งและคาดเข็มขัดนิรภัยและถ้าเป็นเด็กให้รัดอยู่กับเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก**

⚠คำเตือน

- **ขณะรถเคลื่อนที่ควรปรับพนักพิงหลังให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรงเสมอ เพื่อลดอันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้จากอุบัติเหตุหรือรถเบรกกะทันหัน เพราะประสิทธิภาพของเข็มขัดนิรภัยจะลดลงอย่างมากเมื่อพนักพิงหลังเอนอยู่ ทำให้มีความเสี่ยงสูงที่ผู้โดยสารจะเลื่อนหลุดออกจากเข็มขัดนิรภัยและได้รับอันตราย**
- **ไม่ควรวางสิ่งของไว้ใต้เบาะนั่ง ซึ่งอาจทำให้เบาะนั่งไม่ได้ล็อกอย่างแน่นหนาและอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ นอกจากนี้เบาะนั่งและชิ้นส่วนอื่นอาจเสียหายได้**

⚠ข้อควรระวัง

- ต้องแน่ใจว่าผู้ใหญ่เป็นผู้ปรับเบาะนั่งหรือเป็นผู้ควบคุมการปรับให้ถูกต้องและปลอดภัยที่สุด
- อย่านำหมอนหนุนหรือสิ่งอื่นรองระหว่างหลังกับพนักพิงขณะขับขี่ เพราะจะลดประสิทธิภาพของพนักพิงศีรษะเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

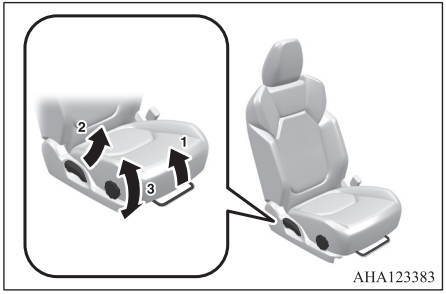
⚠ข้อควรระวัง

- กลไกในการเอนพนักพิงหลังของเบาะนั่งหน้านั้นเป็นสปริง ทำให้พนักพิงตีกลับมาตำแหน่งตั้งตรงเมื่อใช้งานก้านล็อก ดังนั้นเมื่อดึงก้านล็อกจึงควรนั่งให้หลังชิดพนักพิงและใช้มือประคองเพื่อควบคุมไม่ให้พนักพิงเคลื่อนที่กลับ
- เมื่อมีการเลื่อนเบาะนั่ง ควรระมัดระวังมือและเท้าของคุณด้วย
- เมื่อปรับเลื่อนหรือเอนเบาะนั่งไปข้างหลัง ให้ระวังผู้โดยสารที่เบาะนั่งหลัง

เบาะนั่งหน้า

E00400402045

แบบธรรมดา*

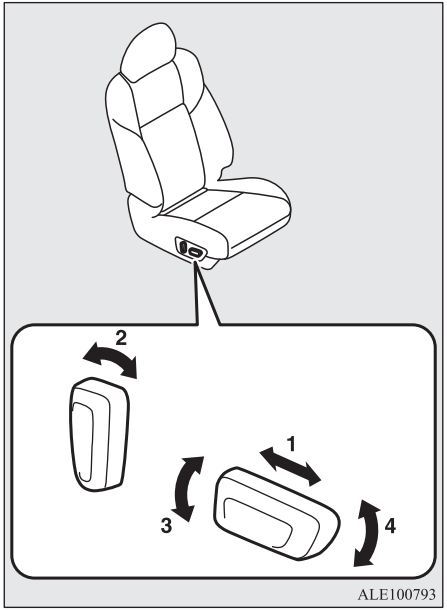


1- การปรับเบาะไปทางด้านหน้าหรือด้านหลัง
ยกมือจับขึ้น ปรับเบาะนั่งไปยังตำแหน่งที่ต้องการและปล่อยมือจับ

2- การปรับเอนพนักพิงหลัง
ดึงก้านล็อกขึ้น จากนั้นเอนเบาะไปทางด้านหลังเพื่อให้ได้ตำแหน่งที่ต้องการและปล่อยก้านล็อก

3- การปรับความสูงของเบาะนั่ง (เฉพาะด้านคนขับ)
หมุนปุ่มและปรับความสูงของเบาะที่นั่งให้ได้ตำแหน่งที่ต้องการ

แบบไฟฟ้า*



1- การปรับเบาะไปทางด้านหน้าหรือด้านหลัง
ใช้สวิตช์ตามลูกศรชี้และปรับเบาะนั่งไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

2- การปรับเอนพนักพิงหลัง
ใช้สวิตช์ตามลูกศรชี้และปรับมุมพนักพิงหลังไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

3- การปรับความสูงของเบาะนั่ง
ใช้สวิตช์ตามลูกศรชี้และปรับความสูงเบาะนั่งไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

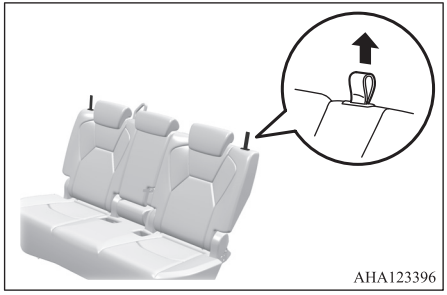
4- การปรับมุมเบาะนั่ง
ใช้สวิตช์ตามลูกศรชี้และปรับมุมเบาะนั่งไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

หมายเหตุ

- เพื่อป้องกันไม่ให้เบตเตอรี่หมดประจุ ให้ใช้สวิตช์โดยที่ระบบ EV ไฮบริดทำงาน

เบาะนั่งหลัง

E00402001820



การปรับเอนพนักพิงหลัง ให้ดึงสายขึ้นและปรับพนักพิงหลังด้วยมือไปยังตำแหน่งที่ต้องการ แล้วปล่อยสาย

4

⚠ข้อควรระวัง

- หากปรับเอนพนักพิงหลังขณะใช้งานที่วางแก้วด้วย เครื่องดื่มอาจหกได้ หากเครื่องดื่มที่หกนั้นร้อนจัด คุณอาจถูกเครื่องดื่มลวกผิวได้

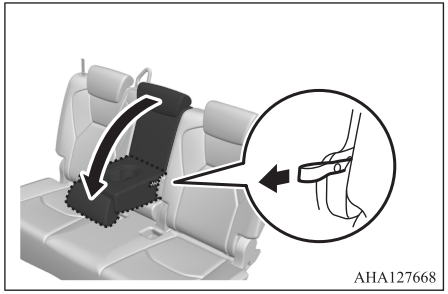
หมายเหตุ

- สามารถปรับองศาของพนักพิงหลังและเลื่อนเบาะนั่งไปทางด้านหน้าหรือด้านหลังได้อย่างอิสระในแต่ละด้าน

ที่พักแขน

E00402401895

เมื่อต้องการใช้ที่พักแขน ดึงสายไปทางด้านหน้าเพื่อปลดล็อกและพับที่พักแขนลงมา
เมื่อต้องการเก็บที่พักแขนกลับที่เดิม ให้ดันไปทางด้านหลังจนกระทั่งราบเรียบเป็นระนาบเดียวกับเบาะนั่ง



⚠ข้อควรระวัง

- ห้ามปีนหรือนั่งบนที่พักแขน เพราะที่พักแขนอาจเสียหายได้

หมายเหตุ

- ด้านบนที่พักแขนจะมีที่วางแก้วสำหรับผู้โดยสารเบาะนั่งหลัง
ให้ดูเรื่อง “ที่วางแก้ว” หน้า 7-31

พนักพิงศีรษะ

E00403303172

⚠คำเตือน

- **การขับขี่โดยไม่มีพนักพิงศีรษะอาจทำให้คุณและผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตในอุบัติเหตุได้ เพื่อลดความเสี่ยงเมื่อเกิดอุบัติเหตุควรติดตั้งพนักพิงศีรษะตามตำแหน่งอย่างถูกต้องเมื่อมีผู้โดยสารนั่งอยู่**
- **ห้ามนำหมอนหนุนหรือสิ่งของอื่นๆ ที่คล้ายกันรองระหว่างหลังกับพนักพิงหลัง การเพิ่มระยะห่างระหว่างศีรษะกับพนักพิงศีรษะจะลดประสิทธิภาพของพนักพิงศีรษะในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุขึ้น**

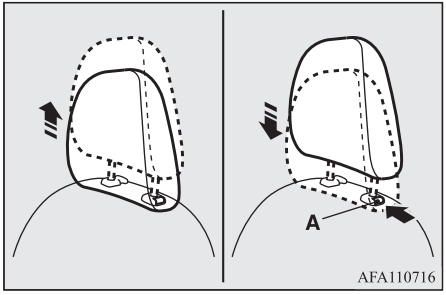
การปรับความสูง

เบาะนั่งหน้า

ปรับพนักพิงศีรษะโดยให้กึ่งกลางของพนักพิงอยู่ในแนวใกล้เคียงกับระดับหูที่สุด ซึ่งจะช่วยลดการบาดเจ็บได้มากที่สุดเมื่อเกิดอุบัติเหตุ ในกรณีที่ผู้โดยสารสูงเกินกว่าจะปรับให้ใกล้กับ

ระดับหูได้ ให้ปรับพนักพิงขึ้นให้สูงที่สุดเท่าที่จะทำได้

สำหรับการปรับพนักพิงศีรษะให้สูงขึ้น ให้เลื่อนขึ้นด้านบน การปรับพนักพิงศีรษะให้ต่ำลง ให้เลื่อนพนักพิงศีรษะลงขณะที่กดปุ่มปรับความสูง (A) ตามทิศทางลูกศร หลังจากปรับตั้งแล้วให้ดันพนักพิงศีรษะลงจนแน่ใจว่าล็อกเข้าที่แล้ว

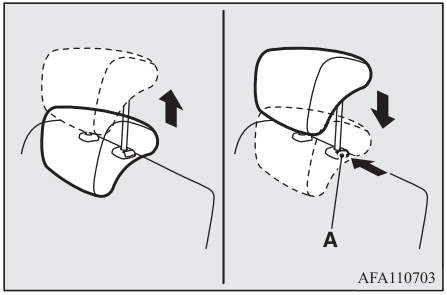


เบาะนั่งหลัง

เพื่อลดความเสี่ยงในการบาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุ ดึงพนักพิงศีรษะขึ้นเพื่อล็อกเข้าที่

สำหรับการปรับพนักพิงศีรษะให้สูงขึ้น ให้เลื่อนขึ้นด้านบน

การปรับพนักพิงศีรษะให้ต่ำลง ให้เลื่อนพนักพิงศีรษะลงขณะที่กดปุ่มปรับความสูง (A) ตามทิศทางลูกศร หลังจากปรับตั้งแล้วให้ดันพนักพิงศีรษะลงจนแน่ใจว่าล็อกเข้าที่แล้ว



⚠คำเตือน

- **เมื่อมีผู้โดยสารนั่งอยู่ที่เบาะนั่งหลัง ให้ดึงพนักพิงศีรษะให้ได้ความสูงที่ล็อกอยู่กับที่ได้ การปรับใดๆ ควรทำก่อนการขับขี่ มิฉะนั้นอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสเมื่อเกิดอุบัติเหตุ**

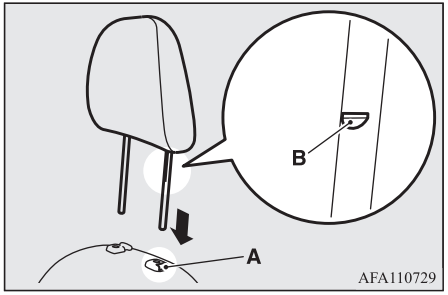
การถอด

กดปุ่มปรับความสูง (A) จากนั้นจึงดึงพนักพิงศีรษะขึ้น

วิธีติดตั้ง

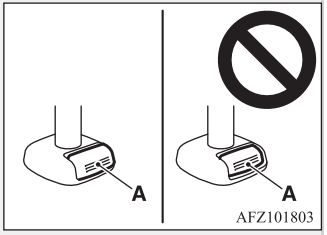
หันพนักพิงศีรษะให้ถูกด้าน แล้วจึงเสียบขาทั้งสองของพนักพิงศีรษะเข้ารูที่พนักพิงหลัง

โดยกดปุ่มปรับความสูง (A) ค้างไว้ตามทิศทางลูกศร
ขาของพนักพิงศีรษะและร่องปรับ (B) ต้องใส่ลงในช่องที่มีปุ่มปรับ (A)



⚠ข้อควรระวัง

- ควรตรวจดูว่าตำแหน่งปุ่มปรับความสูง (A) ถูกปรับอย่างถูกต้องตามที่แสดงในภาพ และลองขยับพนักพิงศีรษะขึ้น พนักพิงศีรษะจะต้องไม่หลุดออกมาจากพนักพิงหลัง



⚠ข้อควรระวัง

- รูปทรงและขนาดของพนักพิงศีรษะจะแตกต่างกันไปตามตำแหน่งเบาะนั่ง ควรใส่พนักพิงศีรษะให้ถูกต้องตามเบาะนั่งต่างๆ และห้ามใส่ผิดทิศทาง

การจัดพื้นที่เก็บสัมภาระ

E00403401531

คุณสามารถพับเบาะนั่งหลังเพื่อจัดเป็นพื้นที่เก็บสัมภาระได้

⚠ข้อควรระวัง

- อย่าวางสัมภาระซ้อนกันจนสูงเลยพนักพิงหลัง ยึดสัมภาระให้มั่นคง อาจเกิดอุบัติเหตุรุนแรงขึ้นได้ เนื่องจากวัตถุที่ไม่ได้ยึดให้แน่นอาจกระเด็นเข้ามาในห้องโดยสารในระหว่างการเบรกกะทันหัน

⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อพับเบาะนั่ง ดูให้ดีว่าจะไม่หนีบมือหรือขาของคุณด้วย

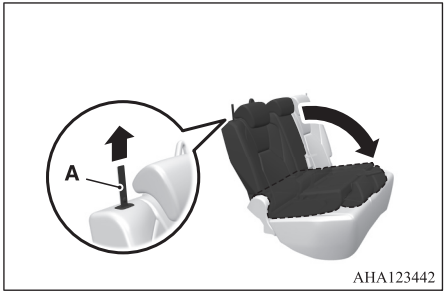
หมายเหตุ

- สามารถพับเบาะนั่งแต่ละด้านแยกกันได้

การพับ

E00415900132

1. เลื่อนพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งหลังลงไปยังตำแหน่งต่ำสุด
   ให้ดูเรื่อง “พนักพิงศีรษะ” หน้า 4-6
2. เก็บเข็มขัดนิรภัยสำหรับตำแหน่งเบาะนั่งหลังตรงกลาง
   ให้ดูเรื่อง “เข็มขัดนิรภัยแบบยึด 3 จุดของเบาะนั่งหลังตรงกลาง” หน้า 4-13
3. ดันหัวเข็มขัดเข้ากับเบาะนั่ง
   ให้ดูเรื่อง “การเก็บเข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งหลัง” หน้า 4-15
4. ดึงสาย (A) ขึ้น จากนั้นพับพนักพิงหลังไปทางด้านหน้า



การกางออก

E00464800083

ยกพนักพิงหลังขึ้นจนกระทั่งล็อกเข้าที่ กดเบาๆ ที่พนักพิงหลังเพื่อตรวจดูว่ายึดแน่นดีแล้ว

เข็มขัดนิรภัย

E00404802685

เพื่อป้องกันตัวคุณและผู้โดยสารในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจำเป็นต้องคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้องเมื่อขับขี่

เข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งหน้าติดตั้งระบบดึงกลับ เข็มขัดนิรภัยแบบนี้ใช้งานเหมือนกับเข็มขัดนิรภัยทั่วไป

ให้ดูเรื่อง “ระบบดึงกลับและระบบผ่อนแรงดึงเข็มขัดนิรภัย” หน้า 4-16

⚠คำเตือน

- ผู้โดยสารที่เป็นผู้ใหญ่ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกคนรวมถึงเด็กที่โตพอจะใช้เข็มขัดนิรภัยด้วย
  เด็กเล็กควรใช้เบาะนิรภัยสำหรับเด็กที่เหมาะสมเสมอ
- เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัย ควรคาดให้พาดผ่านไหล่ลำตัวบริเวณหน้าอกและสะโพก อย่าคาดเข็มขัดไว้ใต้แขน
- คาดเข็มขัดนิรภัยหนึ่งเส้นต่อผู้โดยสารหนึ่งคนเท่านั้น
  การคาดเข็มขัดนิรภัยรอบเด็กที่นั่งบนตักผู้โดยสารนั้นอันตรายมาก
- เข็มขัดนิรภัยจะปกป้องผู้ใช้ได้เต็มประสิทธิภาพเมื่อพนักพิงหลังอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง หากพนักพิงเอน ผู้โดยสารอาจเลื่อนหลุดจากเข็มขัดนิรภัย โดยเฉพาะเมื่อเกิดแรงกระแทกด้านหน้ารถ ผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บเพราะเข็มขัดนิรภัยเองหรือกระแทกเข้ากับแผงหน้าปัดหรือพนักพิงหลังได้
- จัดสายเข็มขัดนิรภัยให้เรียบร้อย อย่าให้บิด

⚠คำเตือน

- ห้ามดัดแปลงหรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมใดๆ กับชุดเข็มขัดนิรภัยซึ่งอาจจะทำให้เข็มขัดนิรภัยไม่ทำงานหรือไม่สามารถปรับความตึงหย่อนได้
- ถึงแม้ว่าคุณจะคาดเข็มขัดนิรภัยไว้ก็ตาม อย่าอุ้มเด็กไว้ในอ้อมแขนหรือวางไว้บนตัก เพราะเด็กอาจได้รับอันตรายถึงชีวิตเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือเมื่อรถเบรกกะทันหัน
- ปรับเข็มขัดนิรภัยให้กระชับพอดีกับผู้คาดเสมอ
- คาดเข็มขัดนิรภัยส่วนหน้าตักเหนือสะโพกเสมอ
- อย่าปล่อยให้เด็กเล่นเข็มขัดนิรภัย หากเด็กเล่นเข็มขัดนิรภัยโดยเอามาพันรอบตัว เข็มขัดนิรภัยอาจดึงกลับและรัดจนแน่น ซึ่งอาจส่งผลให้บาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตเนื่องจากหายใจไม่ออก
  ทั้งนี้เหตุอาจเกิดขึ้นได้แม้รถจะจอดอยู่ หากเด็กไม่สามารถปลดเข็มขัดนิรภัยออกได้ ให้ใช้เครื่องมือที่เหมาะสม เช่น มีดหรือกรรไกร ตัดเข็มขัดนิรภัย

⚠คำเตือน

- **ใช้เข็มขัดนิรภัยเพื่อรั้งตัวผู้นั่งโดยสารหรือเบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบยูนิเวอร์แซลเท่านั้น (ให้ดูเรื่อง “เบาะนิรภัยสำหรับเด็ก” หน้า 4-16) อย่าใช้เพื่อยึดสิ่งของ เนื่องจากอาจทำให้เกิดความเสียหาย ทำให้ประสิทธิภาพในระหว่างเกิดอุบัติเหตุเมื่อมีผู้คาดเข็มขัดนิรภัยถัดจากนั้นลดลง**
- **เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งหลังที่ตำแหน่งเบาะนั่งด้านนอก ตรวจดูให้แน่ใจว่าได้ถอดสายยึดเข็มขัดนิรภัยออกแล้ว ถ้าสายพันรอบเข็มขัดนิรภัย ประสิทธิภาพการรั้งตัวผู้นั่งโดยสารหรือเบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบยูนิเวอร์แซลอาจลดลงในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ**
  ให้ดูเรื่อง “การเก็บเข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งหลัง” หน้า 4-15

เข็มขัดนิรภัยแบบยึด 3 จุด (พร้อมตัวดึงล็อกอัตโนมัติ)

E00404903827

เข็มขัดนิรภัยชนิดนี้ไม่จำเป็นต้องปรับความยาว เพราะเข็มขัดจะปรับให้กระชับพอดีกับร่างกายของผู้คาด แต่ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุอย่างกะทันหัน เข็มขัดจะล็อกเองโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ

- คุณสามารถตรวจสอบว่าเข็มขัดล็อกหรือไม่โดยดึงเข็มขัดไปทางด้านหน้าอย่างรวดเร็ว

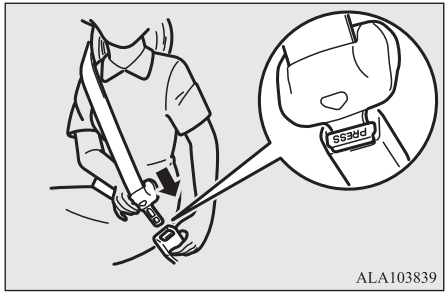
การคาดเข็มขัดนิรภัย

1. ดึงสายเข็มขัดนิรภัยช้าๆ โดยจับที่แผ่นล็อก

หมายเหตุ

- ถ้าไม่สามารถดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกได้ ให้กระชากสายเข็มขัดเต็มแรงแล้วปล่อยสายกลับ จากนั้นจึงค่อยๆ ดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกมาอีกครั้ง

2. สอดแผ่นล็อกเข้ากับหัวเข็มขัดนิรภัยจนมีเสียงดัง “คลิก”



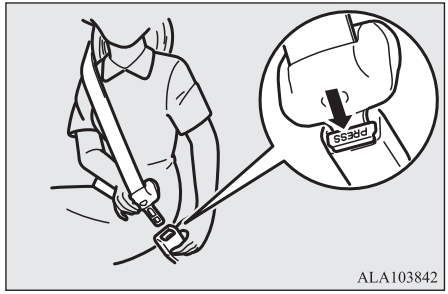
⚠คำเตือน

- **ไม่ควรคาดเข็มขัดนิรภัยให้พาดผ่านช่องท้อง เพราะในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ สายเข็มขัดอาจกดช่องท้องอย่างแรงและเพิ่มความเสี่ยงที่จะเกิดการบาดเจ็บได้**
- **อย่าบิดสายเข็มขัดนิรภัยขณะคาด**

3. ปรับเข็มขัดนิรภัยให้กระชับพอดีกับผู้คาด

การปลดล็อกเข็มขัดนิรภัย

จับที่แผ่นล็อก แล้วกดปุ่มบนหัวเข็มขัด

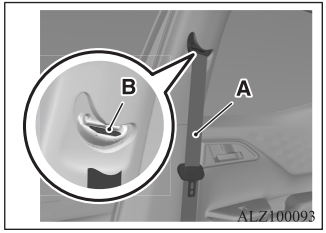


หมายเหตุ

- เนื่องจากเข็มขัดนิรภัยจะเลื่อนเก็บโดยอัตโนมัติให้จับแผ่นล็อกไว้ในระหว่างการเลื่อนเก็บเพื่อให้เข็มขัดเลื่อนอย่างช้าๆ มิฉะนั้นอาจทำให้รถยนต์เสียหายได้

หมายเหตุ

- หากเข็มขัดนิรภัย (A) หรือห่วงร้อย (B) สกปรกอาจทำให้เข็มขัดดึงกลับได้ไม่ดี แม้ว่าเข็มขัดนิรภัยและห่วงร้อยจะไม่ดูสกปรก แต่ที่จริงแล้วเข็มขัดนิรภัยและห่วงร้อยอาจจะสกปรก ทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัยทั้งหมดด้วยน้ำยาทำความสะอาดที่เป็นกลาง แล้วเช็ดห่วงร้อยให้สะอาด การขจัดสิ่งสกปรกที่มองไม่เห็นอาจช่วยให้เข็มขัดนิรภัยดึงกลับได้อย่างราบรื่น ให้ดูเรื่อง “การทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย” หน้า 9-4



การเตือนคาดเข็มขัดนิรภัย

E00409803427

เบาะนั่งหน้า

ไฟเตือน

ตัวแสดงเตือน

ถ้าโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON ขณะที่ยังไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย ไฟเตือนจะสว่างและเสียงเตือนดังขึ้นประมาณ 6 วินาที เพื่อเตือนคนขับและ/หรือผู้โดยสารด้านหน้าให้คาดเข็มขัดนิรภัย

หากขับรถโดยไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย ไฟเตือนจะกะพริบและเสียงเตือนจะดังเป็นระยะๆ ประมาณ 90 วินาทีจนกว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัย ในขณะเดียวกัน “FASTEN SEAT BELT” จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัดสำหรับคนขับ

⚠คำเตือน

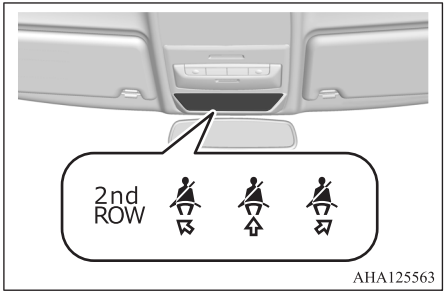
- **ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริมใดๆ หรือสติกเกอร์ที่จะทำให้มองเห็นไฟเตือนได้ยาก**

4

หมายเหตุ

- หากยังไม่คาดเข็มขัดนิรภัยอีก ไฟเตือนและเสียงเตือนจะดังทุกครั้งที่รถออกตัว
- สำหรับเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ฟังก์ชันการเตือนจะทำงานเฉพาะเมื่อมีคนนั่งอยู่ที่เบาะนั่งเท่านั้น
- เมื่อมีสัมภาระวางอยู่ที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าเซ็นเซอร์ที่เบาะนั่งอาจตรวจพบโดยขึ้นอยู่กับน้ำหนักและตำแหน่งของสัมภาระ เป็นเหตุให้เสียงเตือนดังและไฟเตือนติดสว่างขึ้นได้

เบาะนั่งหลัง



ถ้าโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON ขณะที่ยังไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย ไฟเตือนจะสว่างประมาณ 60 วินาทีเพื่อเตือนผู้โดยสารด้านหลังให้คาดเข็มขัดนิรภัย
ถ้าขับรถโดยที่ยังไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย ไฟเตือนจะสว่างอีกประมาณ 60 วินาที (ไฟส่องสว่างนี้จะสว่างเฉพาะในครั้งแรกที่รถเริ่มเคลื่อนที่โดยที่ยังไม่คาดเข็มขัดนิรภัยเท่านั้น)
ไฟเตือนจะดับลงเมื่อคาดเข็มขัดนิรภัย

⚠คำเตือน

- **ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริมใดๆ หรือสติกเกอร์ที่จะทำให้มองเห็นไฟเตือนได้ยาก**

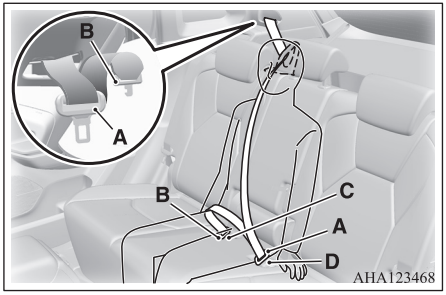
หมายเหตุ

- ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้นแม้ว่าจะไม่มีผู้โดยสารนั่งอยู่ที่เบาะนั่งหลังก็ตาม
- ถ้าปลดเข็มขัดนิรภัยในขณะขับรถ เสียงเตือนจะดังขึ้นประมาณ 60 วินาที และไฟเตือนจะกะพริบประมาณ 60 วินาที
ในขณะเดียวกัน ไฟเตือนจะกะพริบสำหรับเบาะทุกที่นั่งที่ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย
- ถ้าปลดเข็มขัดนิรภัยในขณะที่รถจอดอยู่กับที่ ไฟเตือนของเบาะทุกที่นั่งที่ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยจะสว่างประมาณ 60 วินาที จากนั้นถ้าขับรถโดยที่ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยโดยไม่เปิดหรือปิดประตูหลัง ไฟเตือนของเบาะทุกที่นั่งที่ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยจะกะพริบและเสียงเตือนจะดังขึ้นประมาณ 60 วินาที
- การเดินทางสิ้นสุดลงแล้วและระบบจะรีเซ็ตเมื่อเปิดประตูหลังด้านใดด้านหนึ่งในขณะที่รถจอดอยู่กับที่

เข็มขัดนิรภัยแบบยึด 3 จุดของเบาะนั่งหลังตรงกลาง

E00405201429

ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยแบบยึด 3 จุดของเบาะนั่งหลังตรงกลางอย่างถูกต้องดังภาพ

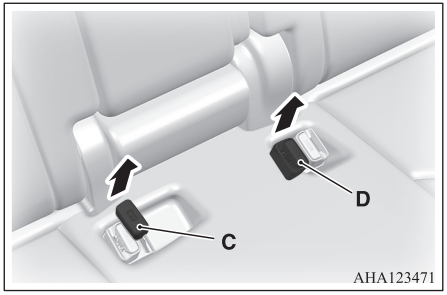


⚠คำเตือน

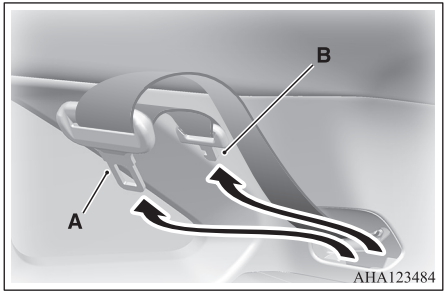
- **ต้องแน่ใจว่าได้เชื่อมต่อแผ่นล็อกทั้งสองด้านแน่นดีแล้ว (A และ B) มิฉะนั้นประสิทธิภาพในการปกป้องจะลดลงอย่างมากและทำให้บาดเจ็บสาหัสได้เมื่อเกิดการชนหรือการเบรกกะทันหัน**

การคาดเข็มขัดนิรภัย

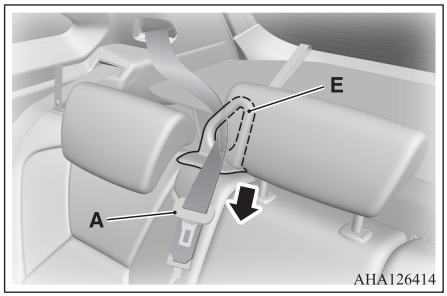
1. ดึงหัวเข็มขัด (C) และ (D) ออกจากเบาะนั่ง



2. ดึงแผ่นล็อก (A) ออก แล้วดึงแผ่นล็อกเล็ก (B) ออกโดยการเอียงแผ่นล็อกตามที่แสดงในภาพ



3. ดึงเข็มขัดนิรภัยออกช้าๆ และสอดผ่านปลอกเข็มขัดนิรภัย (E) โดยให้แผ่นล็อก (A) หันไปทางด้านหน้า

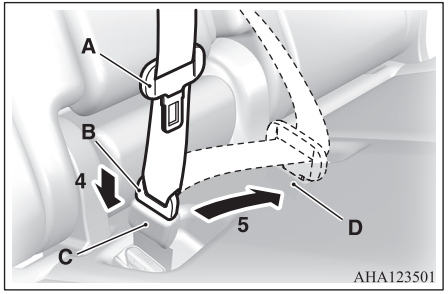


หมายเหตุ

- เมื่อไม่สามารถดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกได้ ให้กระชากสายเข็มขัดเต็มแรงแล้วปล่อยสายกลับ
  จากนั้นจึงค่อยๆ ดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกมาอีกครั้ง

4. ดึงสายเข็มขัดนิรภัยและสอดแผ่นล็อกเล็ก (B) เข้าไปในหัวเข็มขัด (C)

5. สอดแผ่นล็อก (A) เข้าไปในหัวเข็มขัด (D)



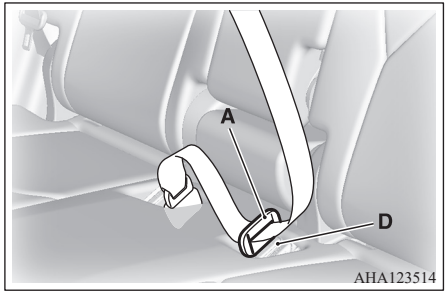
6. ปรับเข็มขัดนิรภัยให้กระชับพอดีกับผู้คาด

การปลดล็อกเข็มขัดนิรภัย

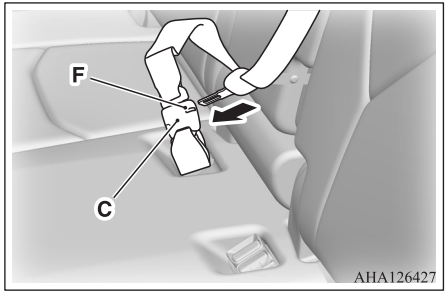
⚠ข้อควรระวัง

- เนื่องจากเข็มขัดนิรภัยจะเลื่อนเก็บโดยอัตโนมัติแผ่นล็อกอาจฟาดกับตัวรถเสียหายได้ ให้จับแผ่นล็อกไว้เพื่อให้เข็มขัดเลื่อนเก็บอย่างช้าๆ มิฉะนั้นอาจทำให้รถยนต์เสียหายได้

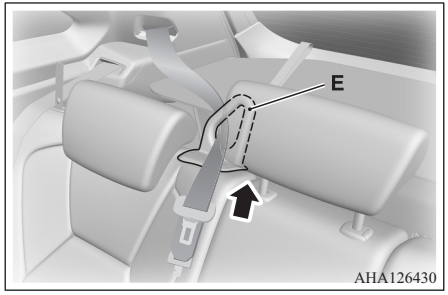
1. จับที่แผ่นล็อก (A) แล้วกดปุ่มบนหัวเข็มขัด (D)



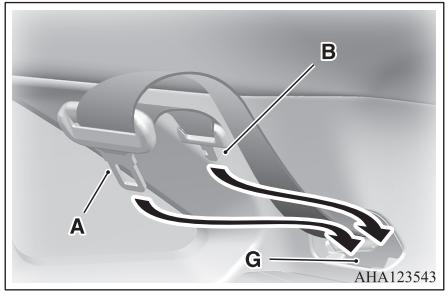
2. กดปุ่ม (F) ด้วยแผ่นล็อก (A) เพื่อปลดหัวเข็มขัด (C)



3. ดึงเข็มขัดนิรภัยกลับและถอดออกจากปลอกเข็มขัดนิรภัย (E)



4. หลังจากเข็มขัดนิรภัยดึงกลับเรียบร้อยแล้ว ให้สอดแผ่นล็อกเล็ก (B) และแผ่นล็อก (A) เข้าไปในช่องเสียบ (G)



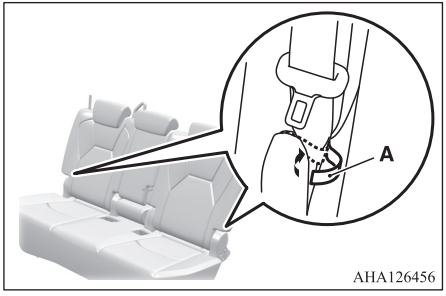
5. หลังจากใช้เข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งหลัง ให้เก็บหัวเข็มขัด
ให้ดูเรื่อง “การเก็บเข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งหลัง” หน้า 4-15

การเก็บเข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งหลัง

E00405301824

การเก็บเข็มขัดนิรภัย (ตำแหน่งเบาะนั่งด้านนอก)

ถ้าเข็มขัดนิรภัยแกว่งไปมาในระหว่างขับขี่และรบกวนน่ารำคาญ สามารถหยุดไม่ให้ขยับได้โดยใช้สายยึดเข็มขัดนิรภัย (A) ดึงสาย (A) ออก พันรอบเข็มขัดนิรภัยและรัดเข็มขัดนิรภัยด้วยเทปยึดตามที่แสดงในภาพ

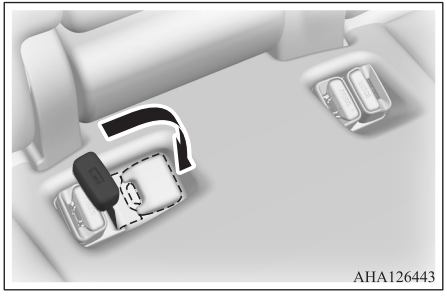


หมายเหตุ

- เมื่อไม่ได้ใช้สาย (A) เพื่อหยุดไม่ให้เข็มขัดนิรภัยขยับ ให้ยึดสาย (A) เข้ากับด้านเบาะด้วยเทปยึด

การเก็บหัวเข็มขัดนิรภัย

เมื่อไม่ได้ใช้งานเข็มขัดนิรภัย ให้เก็บหัวเข็มขัดตามที่แสดงในภาพ



การเก็บหัวเข็มขัดนิรภัย (ตำแหน่งเบาะนั่งกลาง)

ให้ดูเรื่อง “เข็มขัดนิรภัยแบบยึด 3 จุดของเบาะนั่งหลังตรงกลาง” หน้า 4-13

การคาดเข็มขัดนิรภัยสำหรับสตรีมีครรภ์

E00405601250

คำเตือน

- **เข็มขัดนิรภัยออกแบบให้ใช้ได้กับทุกคน รวมถึงสตรีมีครรภ์ด้วย สตรีมีครรภ์ควรใช้เข็มขัดนิรภัยที่มีไว้ให้ การคาดเข็มขัดนิรภัยสำหรับสตรีมีครรภ์จะลดอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับแม่และทารกในครรภ์ สำหรับเข็มขัดคาดหน้าตักให้คาดผ่านต้นขาโดยกระชับเข้ากับสะโพก และอย่าคาดผ่านบริเวณแอว หากมีคำถามควรปรึกษาแพทย์**

ระบบดึงกลับและระบบผ่อนแรงดึงเข็มขัดนิรภัย

E00405701509

เบาะนั่งคนขับและเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าจะมีเข็มขัดนิรภัยที่ติดตั้งระบบดึงกลับและระบบผ่อนแรงดึง

ระบบดึงกลับ

E00405802826

เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON ถ้ามีการชนทางด้านหน้าหรือการชนทางด้านข้างที่รุนแรงพอจะทำให้คนขับและ/หรือผู้โดยสารด้านหน้าบาดเจ็บได้ ระบบดึงกลับจะทำให้เข็มขัดนิรภัยหดกลับทันทีเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพสูงสุดให้กับเข็มขัดนิรภัย

⚠คำเตือน

- **เพื่อประสิทธิภาพการทำงานสูงสุดของเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ ควรปรับเบาะนั่งของคุณให้ถูกต้องและคาดเข็มขัดนิรภัยให้เหมาะสม**

⚠ข้อควรระวัง

- การติดตั้งอุปกรณ์เครื่องเสียงใดๆ หรือการซ่อมแซมบริเวณโดยรอบเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับหรือคอนโซลที่พื้นต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต เนื่องจากงานดังกล่าวอาจกระทบต่อระบบการทำงานของเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ
- ถ้าต้องการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายรถกรุณาปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต เนื่องจากการทำงานของเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับโดยไม่คาดคิดอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บ

หมายเหตุ

- เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับจะทำงานถ้ารถได้รับแรงกระแทกด้านหน้าแม้ว่าจะไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยไว้ก็ตาม
- เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับได้รับการออกแบบให้ใช้งานเพียงครั้งเดียว หลังจากเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับทำงานแล้ว ต้องเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับใหม่ที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

การเตือนระบบ SRS

E00405901471

ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนนี้ใช้ร่วมกันระหว่างถุงลมนิรภัย SRS กับเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ ให้ดูเรื่อง “ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนระบบ SRS” หน้า 4-34

ระบบผ่อนแรงดึง

E00406001248

ในกรณีที่เกิดการชน ระบบผ่อนแรงดึงแต่ละระบบจะดูดซับภาระที่จ่ายไปยังเข็มขัดนิรภัยอย่างมีประสิทธิภาพเพื่อลดแรงกระแทกที่จะเกิดขึ้นกับผู้โดยสารให้น้อยที่สุด

เบาะนิรภัยสำหรับเด็ก

E00406404269

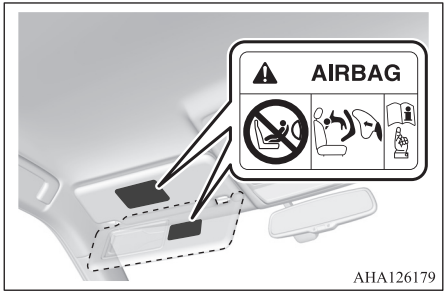
เมื่อมีเด็กโดยสารรถไปด้วย จำเป็นต้องใช้เบาะนิรภัยสำหรับเด็กให้พอดีกับขนาดตัวเด็ก ซึ่งเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดในประเทศส่วนใหญ่ กฎข้อบังคับเกี่ยวกับการขับขี่โดยมีเด็กอยู่ที่เบาะนั่งหน้าอาจแตกต่างกันไปในแต่ละประเทศ กรุณาปฏิบัติตามกฎข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง

⚠คำเตือน

- **ถ้าเป็นไปได้ พยายามให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งหลัง สถิติการเกิดอุบัติเหตุแสดงให้เห็นว่าเด็กทุกขนาดและทุกอายุจะปลอดภัยกว่าเมื่อมีอุปกรณ์นิรภัยที่เหมาะสมในเบาะนั่งหลังมากกว่าในเบาะนั่งหน้า**
- **การอุ้มเด็กไว้ในอ้อมแขนจะไม่สามารถใช้ทดแทนระบบนิรภัยสำหรับเด็ก หากไม่ใช้ระบบนิรภัยสำหรับเด็กที่เหมาะสมอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิต**
- **ควรใช้เบาะนิรภัยสำหรับเด็ก 1 ชุดต่อเด็ก 1 คนเท่านั้น**
- **เมื่อติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กที่เบาะนั่งหลัง ระวังอย่าให้พนักพิงหลังเบาะนั่งหน้าสัมผัสกับเท้าเด็กและเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก มิฉะนั้นเด็กอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสในกรณีที่มีการเบรกอย่างแรงหรือการชน**

ข้อควรระวังเมื่อติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กบนรถที่มีถุงลมนิรภัยที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า

ป้ายที่แสดงอยู่นี้จะติดไว้ในรถที่มีถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า



AHA126179

⚠คำเตือน

- **อันตรายมาก!**
  ห้ามใช้เบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหลังบนเบาะนั่งที่มีถุงลมนิรภัยอยู่ด้านหน้า! มิฉะนั้นเด็กอาจบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

⚠คำเตือน

- **ห้ามใช้เบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหลังบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า เนื่องจากเด็กจะอยู่ใกล้ถุงลมนิรภัยของผู้โดยสารมากเกินไป แรงปะทะจากถุงลมนิรภัยที่พองตัวอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้ ต้องใช้เบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหลังที่เบาะนั่งหลังเท่านั้น**

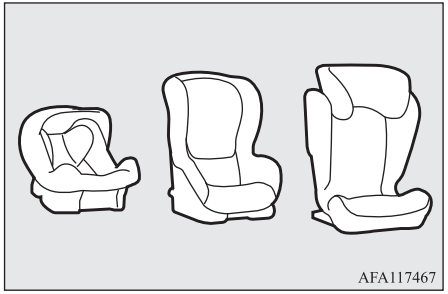
AFZ101829

- **ควรใช้เบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหน้าที่เบาะนั่งหลังถ้าเป็นไปได้ แต่ถ้าใช้กับเบาะนั่งหน้า ให้ปรับเบาะนั่งไปข้างหลังให้มากที่สุด**

สำหรับทารกและเด็กเล็ก

E00406602586

เมื่อมีทารกและเด็กเล็กโดยสารไปด้วย ควรปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้



คำแนะนำ:

- ควรใช้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับทารก สำหรับเด็กเล็กที่นั่งแล้วสายเข็มขัดนิรภัยสัมผัสใบหน้าหรือลำคอควรใช้เบาะเสริมสำหรับเด็ก
- เลือกเบาะนิรภัยสำหรับเด็กให้เหมาะสมกับน้ำหนักและความสูงของเด็ก รวมถึงสามารถติดตั้งได้พอดีกับรถของคุณ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยสูงสุด: ควรติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กไว้ที่เบาะนั่งหลัง
- ก่อนจะเลือกซื้อเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก ให้ทดลองติดตั้งว่าใส่ได้พอดีกับเบาะนั่งหลัง เนื่องจากตำแหน่งของหัวเข็มขัดนิรภัยและรูปร่างของเบาะนั่งอาจทำให้เบาะนิรภัยสำหรับเด็กของผู้ผลิตบางรายไม่เหมาะสมกับรถของคุณ
  หากทดลองคาดเข็มขัดนิรภัยแล้ว เบาะนิรภัยสำหรับเด็กนั้นไม่พอดีกับเบาะนั่ง โดยเลื่อนไปทางด้านหน้าหรือทางใดทางหนึ่งได้โดยง่าย ควรเลือกเบาะนิรภัยสำหรับเด็กของผู้ผลิตรายอื่น

⚠คำเตือน

- **ปฏิบัติตามขั้นตอนการติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กตามคู่มือจากผู้ผลิตอย่างเคร่งครัด การติดตั้งไม่ถูกวิธีอาจทำให้เด็กบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้**
- **เมื่อติดตั้งเสร็จแล้ว ทดลองผลักและดึงเบาะนิรภัยสำหรับเด็กไปทางด้านหน้า ด้านหลังและด้านข้าง ดูว่ามั่นคงดีหรือไม่ หากเลื่อนเบาะนิรภัยสำหรับเด็กไปทางใดทางหนึ่งได้อาจก่อให้เกิดอันตรายแก่ชีวิตเด็กหรือผู้โดยสารอื่นในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือเบรกกะทันหัน**

⚠คำเตือน

- **เมื่อไม่ได้ใช้งานเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก ควรยึดเบาะนิรภัยสำหรับเด็กหรือทารกไว้ให้มั่นคงด้วยเข็มขัดนิรภัยหรือถอดออกจากรถเพื่อป้องกันไม่ให้ตัวคุณเองหรือผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บ**

หมายเหตุ

- ขึ้นอยู่กับตำแหน่งเบาะนั่งในรถยนต์และเบาะนิรภัยสำหรับเด็กที่คุณมี สามารถยึดเบาะนิรภัยสำหรับเด็กได้โดยใช้หนึ่งในสองวิธีการต่อไปนี้:
  - ใช้ที่ยึดเบาะด้านล่างในเบาะนั่งหลังเท่านั้น ถ้าเบาะนิรภัยสำหรับเด็กมีการยึดแบบ i-Size และ ISOFIX
    ให้ดูเรื่อง “การติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กเข้ากับที่ยึดเบาะด้านล่าง (เบาะนิรภัยสำหรับเด็กที่มีการยึดแบบ i-Size และ ISOFIX) และที่ยึดด้านหลังเบาะ” หน้า 4-22
  - การใช้เข็มขัดนิรภัย
    ให้ดูเรื่อง “การติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กเข้ากับเข็มขัดนิรภัยแบบยึด 3 จุด (พร้อมตัวดึงล็อกอัตโนมัติ)” หน้า 4-24

สำหรับเด็กโต

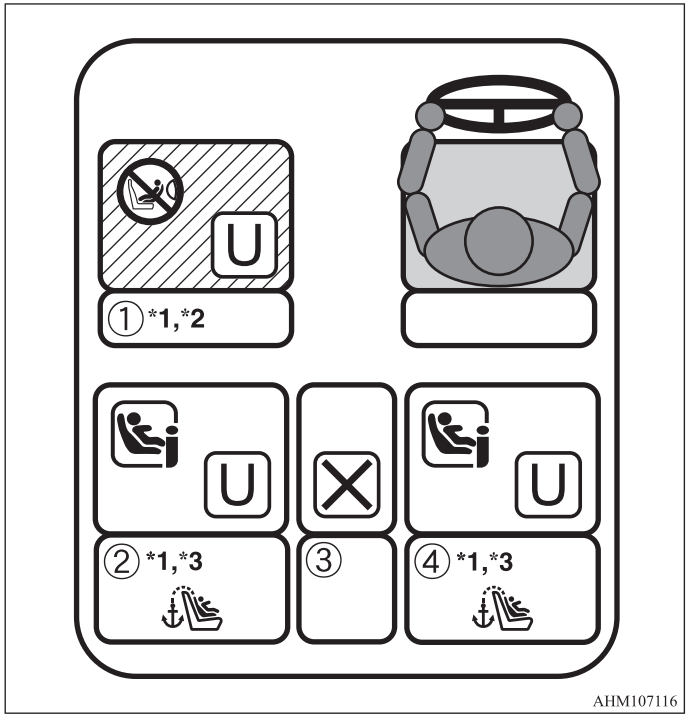
E00406701450

สำหรับเด็กที่โตเกินกว่าจะใช้เบาะนิรภัยสำหรับเด็กแล้ว ควรให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งหลังและคาดเข็มขัดนิรภัยให้เรียบร้อยโดยให้พาดผ่านส่วนไหล่และหน้าตักของเด็ก
สำหรับบริเวณหน้าตัก ให้สายเข็มขัดพาดผ่านท้องน้อยใต้ส่วนบนของกระดูกเชิงกราน ไม่ควรพาดผ่านบริเวณช่องท้องโดยตรง เพราะสายเข็มขัดอาจกดช่องท้องในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ

การเลือกเบาะนิรภัยสำหรับเด็กในแต่ละตำแหน่งเบาะนั่ง

E00406804162

4



เหมาะกับเบาะนิรภัยสำหรับเด็กประเภท “ยูนิเวอร์แซล” ที่สามารถยึดได้ด้วยเข็มขัดนิรภัยของรถ

เหมาะกับเบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบ i-Size และ ISOFIX

เหมาะกับเบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหน้าเท่านั้น

ต้องไม่ติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหลัง

ไม่เหมาะกับเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก

เบาะนั่งนี้ติดตั้งที่ยึดด้านหลังเบาะตัวบน

*1: เมื่อติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก ให้ถอดพนักพิงศีรษะออกจากเบาะนั่ง อย่างไรก็ตาม อย่าถอดพนักพิงศีรษะเมื่อทำการติดตั้งเบาะเสริม (หน้า 4-22, 4-24)

*2: เมื่อติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ให้ปรับมุมพนักพิงหลังไปข้างหลังห้าขั้นจากตำแหน่งตั้งตรงสุดและปรับเลื่อนเบาะนั่งไปที่ตำแหน่งด้านหลังสุด อย่างไรก็ตาม เมื่อติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กโตบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ถ้าจุดยึดเข็มขัดนิรภัยที่ไหล่อยู่ด้านหน้าของปลอกสายเข็มขัดของเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก ให้เลื่อนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าไปทางด้านหน้า (ดูหน้า 4-24)

*3: เมื่อติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กบนเบาะนั่งหลัง ให้เลื่อนเบาะนั่งหน้าไปทางด้านหน้า และปรับมุมพนักพิงหลังเบาะนั่งหน้าหรือปรับเพื่อป้องกันไม่ให้เบาะนั่งหน้าสัมผัสกับเท้าเด็กและเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก

กลุ่ม	ตำแหน่งเบาะนั่ง			
	①	②	③	④
	ผู้โดยสารด้านหน้า	ด้านหลัง (ซ้าย)	ด้านหลัง (กลาง)	ด้านหลัง (ขวา)
ตำแหน่งเบาะนั่งที่เหมาะสมกับเข็มขัดนิรภัยแบบยูนิเวอร์แซล (ได้/ไม่ได้)	ได้*	ได้	ไม่ได้	ได้
ตำแหน่งเบาะนั่งที่เหมาะสมกับ i-Size และ ISOFIX (ได้/ไม่ได้)	ไม่ได้	ได้	ไม่ได้	ได้
ตำแหน่งเบาะนั่งที่เหมาะสมกับจุดยึดด้านข้าง (L1/L2)	ไม่ได้	ไม่ได้	ไม่ได้	ไม่ได้
จุดยึดแบบหันไปข้างหลังที่เหมาะสมขนาดใหญ่สุด (R1/R2X/R2/R3)	ไม่ได้	R3	ไม่ได้	R3
จุดยึดแบบหันไปข้างหน้าที่เหมาะสมขนาดใหญ่สุด (F2X/F2/F3)	ไม่ได้	F3	ไม่ได้	F3
จุดยึดเบาะเสริมที่เหมาะสมขนาดใหญ่สุด (B2/B3)	B3	B3	ไม่ได้	B3

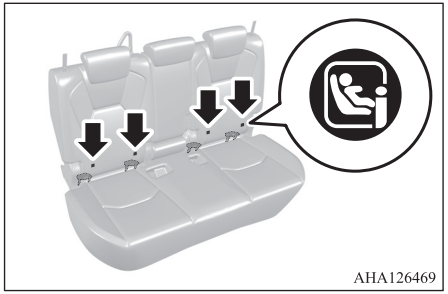
*: สามารถติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหน้าเท่านั้น

การติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กเข้ากับที่ยึดเบาะด้านล่าง (เบาะนิรภัยสำหรับเด็กที่มีการยึดแบบ i-Size และ ISOFIX) และที่ยึดด้านหลังเบาะ

E00406902680

ตำแหน่งที่ยึดเบาะด้านล่าง

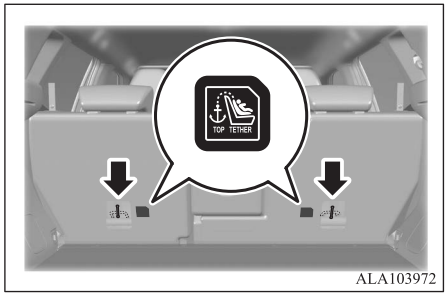
เบาะนั่งหลังของรถติดตั้งที่ยึดเบาะด้านล่างสำหรับการยึดเบาะนิรภัยสำหรับเด็กที่มีการยึดแบบ i-Size และ ISOFIX



AHA126469

ตำแหน่งที่ยึดด้านหลังเบาะ

มีที่ยึดเบาะนิรภัยสำหรับเด็กสองจุดอยู่ที่ด้านหลังของพนักพิงหลังเบาะนั่งหลัง สำหรับยึดสายยึดด้านหลังเบาะของเบาะนิรภัยสำหรับเด็กเข้ากับเบาะนั่งในรถของคุณสองตำแหน่ง



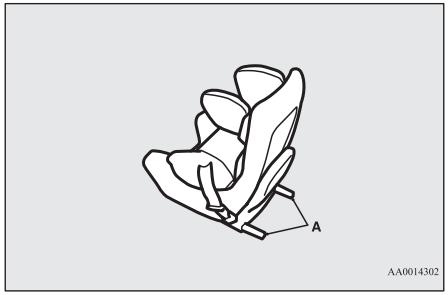
ALA103972

⚠คำเตือน

- **ที่ยึดเบาะนิรภัยสำหรับเด็กถูกออกแบบมาให้ทนต่อน้ำหนักที่กำหนดไว้สำหรับเบาะนิรภัยสำหรับเด็กที่ติดตั้งอย่างถูกต้องเท่านั้น ไม่ว่าในสถานการณ์ใดๆ ห้ามใช้กับเข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้ใหญ่ สายรัด หรือสำหรับยึดสิ่งของหรืออุปกรณ์อื่นๆ เข้ากับตัวรถ**

เบาะนิรภัยสำหรับเด็กที่มีการยึดแบบ i-Size และ ISOFIX

เบาะนิรภัยสำหรับเด็กถูกออกแบบมาสำหรับเบาะนั่งที่มีที่ยึดเบาะด้านล่างเท่านั้น ยึดเบาะนิรภัยสำหรับเด็กโดยใช้ที่ยึดเบาะด้านล่าง ไม่จำเป็นต้องยึดเบาะนิรภัยสำหรับเด็กด้วยเข็มขัดนิรภัยของรถ



AA0014302

A: ตัวเชื่อมต่อเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก

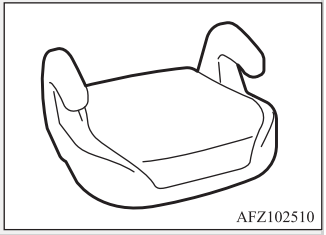
วิธีติดตั้ง

1. นำวัสดุแปลกปลอมด้านในหรือรอบๆ ตัวเชื่อมต่อออกและควรแน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยของรถยนต์อยู่ในตำแหน่งจัดเก็บปกติ

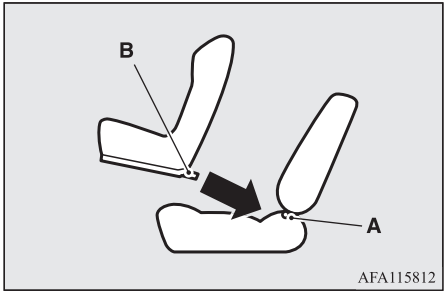
2. ถอดพนักพิงศีรษะออกจากเบาะนั่งที่ต้องการติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก
ให้ดูเรื่อง “พนักพิงศีรษะ” หน้า 4-6

⚠ข้อควรระวัง

- ห้ามถอดพนักพิงศีรษะเมื่อทำการติดตั้งเบาะเสริม



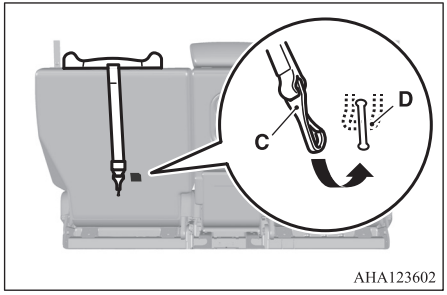
3. ใช้มือเปิดช่องเล็กน้อยเพื่อให้เห็นที่ยึดเบาะด้านล่าง (A)
4. กดตัวเชื่อมต่อเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก (B) เข้าไปในที่ยึดเบาะด้านล่าง (A) ตามคำแนะนำของผู้ผลิตระบบเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก



A: ที่ยึดเบาะด้านล่าง
B: ตัวเชื่อมต่อ

หากเบาะนิรภัยสำหรับเด็กมีขารองรับ ควรแน่ใจว่าขารองรับอยู่ในตำแหน่งที่มั่นคงบนพื้น
หากเบาะนิรภัยสำหรับเด็กต้องใช้สายยึดด้านหลังเบาะให้ยึดสายด้านหลังเบาะตามขั้นตอนที่ 5

5. เกี่ยวขอสายยึดด้านหลังเบาะ (C) ของเบาะนิรภัยสำหรับเด็กเข้ากับขายึดด้านหลังเบาะ (D) และยึดขอสายยึดตัวบนให้แน่นหนา



6. ผลักและดึงเบาะนิรภัยสำหรับเด็กทุกด้านเพื่อให้แน่ใจว่ามั่นคงแล้ว

การถอด

ถอดเบาะนิรภัยสำหรับเด็กตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก

การติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กเข้ากับเข็มขัดนิรภัยแบบยึด 3 จุด (พร้อมตัวดึงล็อกอัตโนมัติ)

E00408702259

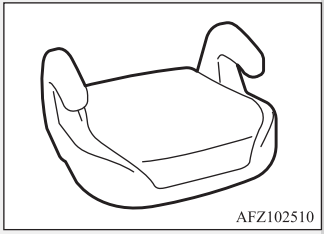
4

วิธีติดตั้ง

1. วางเบาะนิรภัยสำหรับเด็กบนเบาะนั่งที่จะติดตั้ง และเอาพนักพิงศีรษะออกจากเบาะนั่งนั้น
   ให้ดูเรื่อง “พนักพิงศีรษะ” หน้า 4-6

⚠ข้อควรระวัง

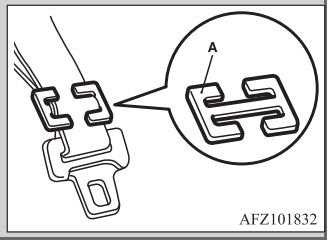
- ห้ามถอดพนักพิงศีรษะเมื่อทำการติดตั้งเบาะเสริม



2. ถ้ามีกลไกเลื่อน ให้ปรับเลื่อนเบาะไปที่ตำแหน่งหลังสุด
3. สอดเข็มขัดนิรภัยผ่านเบาะนิรภัยสำหรับเด็กตามคู่มือการติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กนั้นๆ และเสียบแผ่นล็อกเข้ากับหัวเข็มขัด
4. ปรับเข็มขัดคาดหน้าตักที่หย่อนให้ตึงด้วยการดึงสายผ่านตัวหนุนปรับสายเข็มขัด
   เข็มขัดนิรภัยแบบยึด 3 จุดไม่จำเป็นต้องปรับความยาวแต่ปรับความตึงได้โดยใช้คลิปล็อก

⚠คำเตือน

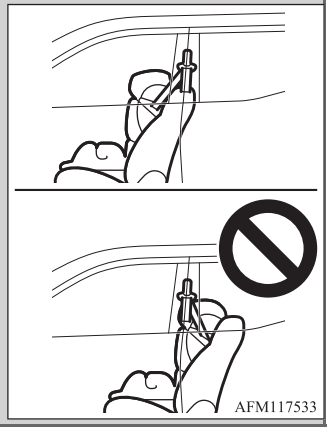
- **ควรใช้คลิปล็อกเข็มขัดนิรภัย (A) กับเบาะนิรภัยสำหรับเด็กบางรุ่นเพื่อป้องกันการบาดเจ็บ เนื่องจากการชนหรือการบังคับรถอย่างกะทันหัน**
  คลิปล็อกต้องพอดีและใช้ตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนิรภัยสำหรับเด็กนั้น
  ควรถอดตัวคลิปล็อกเก็บเมื่อถอดเบาะนิรภัยสำหรับเด็กออกแล้ว



5. ก่อนวางเด็กลงในอุปกรณ์นิรภัย ผลักและดึงอุปกรณ์นิรภัยนั้นเพื่อตรวจสอบว่าติดตั้งอย่างมั่นคง ทำเช่นนี้ทุกครั้งก่อนใช้งาน

⚠คำเตือน

- **เมื่อติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กโตบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ถ้าจุดยึดเข็มขัดนิรภัยที่ไหล่อยู่ด้านหน้าของปลอกสายเข็มขัดของเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก ให้เลื่อนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าไปทางด้านหน้า**



การถอด

ปลดแผ่นล็อกออกจากหัวเข็มขัด จากนั้นให้ถอดเข็มขัดนิรภัยออกจากเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก

การตรวจสอบสภาพเข็มขัดนิรภัย

E00406302017

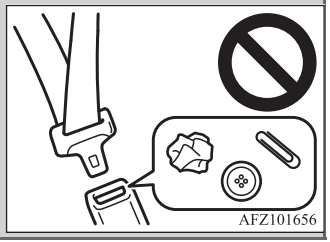
ตรวจสภาพของเข็มขัดนิรภัย หากพบรอยฉีกขาด รอยแตกการเสื่อมสภาพของสายรัดหรือรูปร่างของชิ้นส่วนโลหะบิดเบี้ยว ควรเปลี่ยนเข็มขัดเส้นใหม่

⚠คำเตือน

- **หลังจากเกิดการชน แนะนำให้ตรวจสอบชุดเข็มขัดนิรภัยทั้งหมด รวมถึงตัวดึงกลับและอุปกรณ์ที่ติดอยู่ด้วย ควรเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยที่มีการใช้งานในขณะที่เกิดการชน เว้นแต่จะเป็นการชนเบาและเข็มขัดไม่มีร่องรอยความเสียหายและยังสามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง**

⚠คำเตือน

- **อย่าพยายามซ่อมแซมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนของชุดเข็มขัดนิรภัยเอง งานดังกล่าวควรดำเนินการโดยศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต การซ่อมแซมหรือการเปลี่ยนอะไหล่ที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ประสิทธิภาพของเข็มขัดลดลงและส่งผลให้บาดเจ็บร้ายแรงในกรณีที่เกิดการชน**
- **เมื่อใช้งานระบบดึงกลับไปแล้วจะไม่สามารถใช้อีกได้**
  ต้องเปลี่ยนใหม่พร้อมกับตัวดึงกลับ
- **ห้ามใส่วัตถุแปลกปลอมใดๆ (ชิ้นส่วนพลาสติก, คลิปหนีบกระดาษ, กระดุม ฯลฯ) ในหัวเข็มขัดหรือกลไกดึงกลับของเข็มขัด นอกจากนี้ อย่าปรับแต่ง ถอด หรือติดตั้งเข็มขัดนิรภัย มิฉะนั้น เข็มขัดนิรภัยอาจไม่สามารถปกป้องได้อย่างเพียงพอเมื่อเกิดการชนหรือในสถานการณ์อื่นๆ**



⚠คำเตือน

- **หากเข็มขัดนิรภัยสกปรก ให้ทำความสะอาดด้วยน้ำอุ่นผสมสารทำความสะอาดที่เป็นกลาง ล้างออกด้วยน้ำแล้วตากให้แห้งในที่ร่ม ไม่ควรฟอกขาวหรือย้อมสีสายเข็มขัดนิรภัย เพราะอาจทำให้เสียหายได้**

ระบบถุงลมนิรภัย [SRS] - ถุงลมนิรภัย

E00407204020

ข้อมูลที่ปรากฏในหัวข้อระบบถุงลมนิรภัย [SRS] นี้ประกอบด้วยข้อสำคัญที่ควรทราบเกี่ยวกับถุงลมนิรภัยของคนขับและของผู้โดยสารด้านหน้า ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัย

ถุงลมนิรภัยของคนขับและของผู้โดยสารด้านหน้า SRS ถูกออกแบบมาเพื่อเสริมความปลอดภัยหลักของระบบเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับและผู้โดยสารด้านหน้า โดยป้องกันอันตรายบริเวณศีรษะและหน้าอกของผู้โดยสารเมื่อเกิดอุบัติเหตุการชนทางด้านหน้าในระดับปานกลางถึงรุนแรง

ถุงลมนิรภัยด้านข้าง SRS ถูกออกแบบมาเพื่อเสริมความปลอดภัยของเข็มขัดนิรภัยที่คาดอย่าง

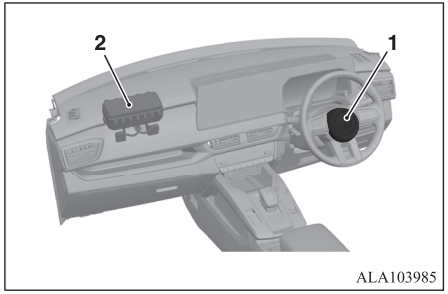
ถูกต้อง โดยป้องกันอันตรายบริเวณหน้าอกของคนขับและผู้โดยสารด้านหน้าเมื่อเกิดอุบัติเหตุการชนทางด้านข้างในระดับปานกลางถึงรุนแรง ม่านถุงลมนิรภัย SRS ถูกออกแบบมาเพื่อเสริมความปลอดภัยของเข็มขัดนิรภัยที่คาดอย่างถูกต้อง โดยป้องกันอันตรายบริเวณศีรษะของคนขับและผู้โดยสารเมื่อเกิดอุบัติเหตุการชนทางด้านข้างในระดับปานกลางถึงรุนแรง

ระบบ SRS ไม่สามารถใช้แทนเข็มขัดนิรภัยได้ เพื่อการปกป้องสูงสุดในการชนและอุบัติเหตุทุกประเภท ทุกคนทั้งคนขับหรือผู้โดยสารในรถคันนี้ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ

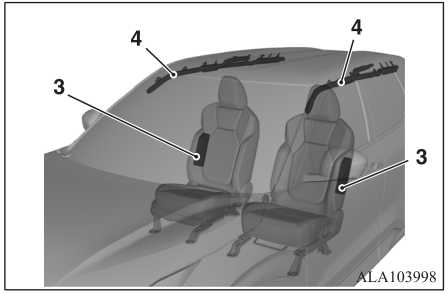
ถุงลมนิรภัยทำงานอย่างไร

E00407303981

ระบบ SRS ประกอบด้วยอุปกรณ์ดังต่อไปนี้:



1- ชุดถุงลมนิรภัย (ด้านคนขับ)
2- ชุดถุงลมนิรภัย (ด้านผู้โดยสารด้านหน้า)



3- ชุดถุงลมนิรภัยด้านข้าง
4- ชุดม่านถุงลมนิรภัย

ถุงลมนิรภัยจะทำงานก็ต่อเมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON เท่านั้น

ถุงลมนิรภัยจะพองตัวอย่างรวดเร็วพร้อมๆ กับเกิดเสียงดังและมีฝุ่นควันคลุ้งกระจาย ซึ่งไม่เป็นอันตรายแต่อย่างใดและไม่ได้บ่งชี้ว่าเกิดการลุกไหม้ใดๆ ในห้องโดยสาร ผู้ที่มีปัญหาด้านระบบหายใจอาจระคายเคืองบ้างเนื่องจากสารเคมีที่ใช้ในการพองตัวของถุงลมนิรภัย ถ้าเป็นไปได้ให้เปิดกระจกหน้าต่างหลังจากที่ถุงลมนิรภัยพองตัวแล้ว

ถุงลมนิรภัยจะยุบตัวอย่างรวดเร็วหลังการใช้งาน ดังนั้นจึงแทบไม่เป็นอันตรายต่อทัศนวิสัยในการมองเห็น

⚠ข้อควรระวัง

- ถุงลมนิรภัยพองตัวอย่างรวดเร็วมาก ในบางสถานการณ์อาจก่อให้เกิดรอยถลอก ฟกช้ำ หรือขีดข่วนเล็กน้อย ฯลฯ

⚠คำเตือน

- **การนั่งในท่าที่ถูกต้องมีความสำคัญมาก**
  หากคนขับหรือผู้โดยสารด้านหน้านั่งอยู่ชิดวงพวงมาลัย หรือแผงหน้าปัดมากเกินไปขณะถุงลมนิรภัยทำงาน อาจได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้
  ถุงลมนิรภัยนั้นพองตัวออกมารวดเร็วและรุนแรงมาก
  หากคนขับและผู้โดยสารด้านหน้าไม่ได้นั่งในท่าที่เหมาะสมและคาดเข็มขัดนิรภัย ถุงลมนิรภัยอาจไม่สามารถปกป้องคุณได้อย่างเต็มประสิทธิภาพและยังอาจเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตเมื่อถุงลมพองตัวด้วย
- **ห้ามนั่งบนขอบเบาะนั่งหรือเอนศีรษะหรือหน้าอกเข้าไปใกล้วงพวงมาลัยหรือแผงหน้าปัด ห้ามวางเท้าหรือขาไว้บนแผงหน้าปัด**

⚠คำเตือน

- **ควรให้ทารกและเด็กเล็กอยู่ที่เบาะนั่งหลังและใช้เบาะนิรภัยสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม เบาะนั่งหลังเป็นที่ที่ปลอดภัยที่สุดสำหรับทารกและเด็ก**

⚠คำเตือน

- **ไม่ควรปล่อยให้ทารกหรือเด็กเล็กลุกออกจากอุปกรณ์นิรภัย ยืนใกล้แผงหน้าปัดหรือกอดไว้ในอ้อมแขนหรือบนหน้าตักผู้ใหญ่ เนื่องจากอาจได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิต เมื่อเกิดการชนหรือเมื่อถุงลมนิรภัยพองตัว ควรให้เด็กนั่งในเบาะนิรภัยสำหรับเด็กที่ถูกต้องเหมาะสมที่เบาะนั่งหลัง ให้ดูในเรื่อง "เบาะนิรภัยสำหรับเด็ก" ในคู่มือการใช้งานนี้**

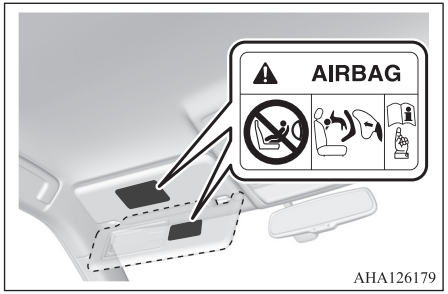
- **สำหรับเด็กโตควรนั่งที่เบาะนั่งหลังและคาดเข็มขัดนิรภัยไว้อย่างเหมาะสม ถ้าจำเป็นให้ใช้เบาะเสริม**

4

ข้อควรระวังเมื่อติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กบนรถที่มีถุงลมนิรภัยที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า

E00408802801

ป้ายที่แสดงอยู่นี้จะติดไว้ในรถที่มีถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า



⚠คำเตือน

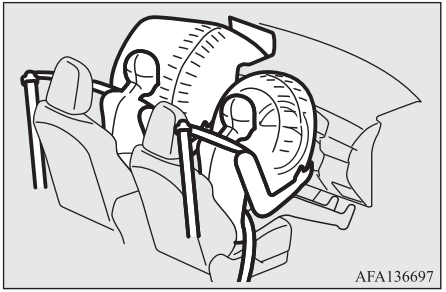
- **อันตรายมาก!**
  ห้ามใช้เบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหลังบนเบาะนั่งที่มีถุงลมนิรภัยอยู่ด้านหน้า! มิฉะนั้นเด็กอาจบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

ระบบถุงลมนิรภัยด้านหน้า

E00407402291

ถุงลมนิรภัยด้านคนขับจะติดตั้งอยู่ใต้ฝาครอบบริเวณกึ่งกลางวงพวงมาลัย ส่วนถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าจะบรรจุอยู่ในแผงหน้าปัดเหนือกล่องเก็บของ

ถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าจะพองตัวในเวลาเดียวกับถุงลมนิรภัยด้านคนขับ แม้ว่าเบาะนั่งผู้โดยสารจะไม่มีคนอยู่ก็ตาม

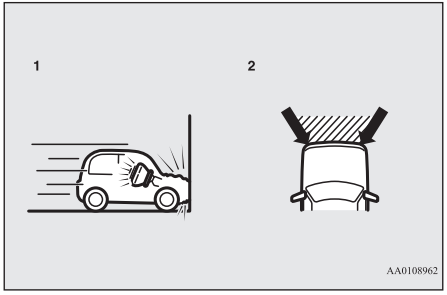


การพองตัวของถุงลมนิรภัยด้านหน้า

E00412501495

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าถูกออกแบบมาให้ทำงานเมื่อ...

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าถูกออกแบบให้พองตัวเมื่อรถยนต์ได้รับแรงกระแทกที่ด้านหน้าในระดับปานกลางถึงรุนแรง ลักษณะดังกล่าวแสดงไว้ดังภาพ



1- การชนเข้ากับกำแพงทึบด้วยความเร็วประมาณ 25 กม./ชม. หรือสูงกว่า
2- ได้รับแรงกระแทกที่ด้านหน้าในระดับปานกลางถึงรุนแรงบริเวณที่แรเงาระหว่างลูกศร

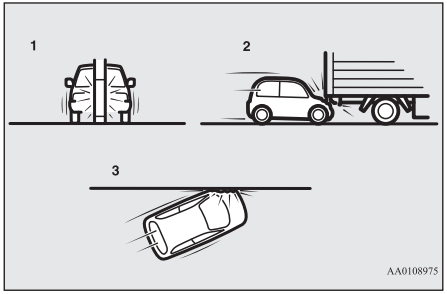
ถุงลมนิรภัยด้านหน้าจะพองตัวก็ต่อเมื่อแรงกระแทกที่เกิดขึ้นเกินกว่าระดับที่ได้รับการออกแบบไว้ หรือเท่ากับแรงกระแทกที่เกิดขึ้นเมื่อรถที่วิ่งด้วยความเร็วประมาณ 25 กม./ชม. ชนเข้าโดยตรงกับกำแพงทึบที่แข็งแรงโดยที่กำแพงไม่เคลื่อนที่หรือพังลง ถ้าหากความรุนแรงนั้นต่ำกว่าระดับที่ออกแบบไว้ ถุงลมนิรภัยด้านหน้าอาจจะไม่ทำงาน อย่างไรก็ตามหากรถชนสิ่งที่สามารถดูดซับแรงกระแทกได้ด้วยการเคลื่อนที่หรือพังลง (เช่น รถที่จอดอยู่ เสาไฟฟ้า หรือราวเหล็กกั้นถนน) ความเร็วขณะชนจะสูงขึ้นมากกว่าระดับที่ออกแบบไว้

เนื่องจากแรงกระแทกด้านหน้าสามารถทำให้คุณหลุดออกจากเบาะนั่งได้ง่าย คุณจึงควรคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ เข็มขัดนิรภัยจะช่วยรักษาระยะห่างระหว่างตัวคุณกับบวงพวงมาลัยและแผงหน้าปัดในขณะที่ถุงลมนิรภัยเริ่มทำงาน ถุงลมนิรภัยจะพองตัวอย่างรวดเร็วและรุนแรง ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงจนถึงแก่ชีวิตได้ พึงระลึกไว้เสมอว่าเข็มขัดนิรภัยเป็นอุปกรณ์หลักที่จะปกป้องคุณเมื่อเกิดการชน ส่วนถุงลมนิรภัย SRS ได้รับการออกแบบให้เป็นอุปกรณ์เสริมเพิ่มความปลอดภัยเท่านั้น ดังนั้นเพื่อความปลอดภัยของคุณและผู้โดยสาร ควรคาดเข็มขัดนิรภัยให้เรียบร้อยทุกครั้ง

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าอาจไม่ทำงานเมื่อ...

เมื่อเกิดการชนด้านหน้าในบางลักษณะ โครงสร้างของรถได้ออกแบบมาให้ช่วยดูดซับแรงกระแทกเพื่อลดอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้นกับผู้โดยสาร (ส่วนหน้าของรถอาจพังยุบเข้าไปอย่างเห็นได้ชัดเพื่อดูดซับแรงกระแทก) ในสถานการณ์ดังกล่าว ถุงลมนิรภัยด้านหน้าอาจไม่ทำงาน แม้ว่าตัวรถจะพังยุบหรือเสียหาย

ตัวอย่างลักษณะการชนดังกล่าวแสดงไว้ดังภาพ



1- การชนเข้ากับเสาไฟฟ้า ต้นไม้ หรือวัตถุที่มีรูปทรงแคบ

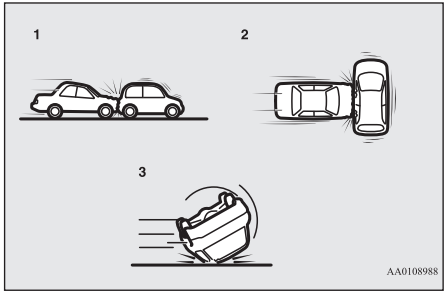
2- การชนในลักษณะไถลเข้าไปใต้ด้านหลังรถบรรทุก

3- การชนด้านหน้าแนวเฉียง

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าไม่สามารถปกป้องคุณจากการชนด้านหน้าได้ทุกรูปแบบ ดังนั้นคุณควรคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าไม่ได้ถูกออกแบบมาให้ทำงานเมื่อ...

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าไม่ได้ถูกออกแบบมาให้ทำงานในสภาพที่ไม่สามารถปกป้องผู้โดยสารได้ ลักษณะดังกล่าวแสดงไว้ดังภาพ



1- การชนด้านหลัง

2- การถูกชนจากด้านข้าง

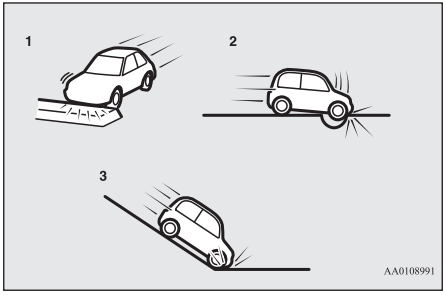
3- รถพลิกคว่ำ

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าไม่สามารถปกป้องคุณจากการชนได้ทุกรูปแบบ ดังนั้นคุณควรคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ

4

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าอาจทำงานเมื่อ...

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าอาจทำงานในกรณีที่บริเวณใต้ท้องรถได้รับแรงกระแทกระดับปานกลางถึงรุนแรง (เกิดความเสียหายช่วงล่าง) ตัวอย่างลักษณะการชนดังกล่าวแสดงไว้ดังภาพ



1- การชนเข้ากับขอบถนน เนิน หรือเกาะที่สูงขึ้นมา

2- รถตกหลุมหรือโพรงลึก

3- รถวิ่งลงทางชันมากๆ แล้วกระแทกเข้ากับพื้น

เนื่องจากถุงลมนิรภัยด้านหน้าอาจทำงานในสถานการณ์ที่รถได้รับแรงกระแทกอย่างกะทันหันในบางกรณีดังที่แสดงไว้ในรูป อาจทำให้ตัวคุณหลุดออกจากเบาะนั่งได้ง่าย ดังนั้นคุณจึงควรคาดเข็มขัดนิรภัยไว้เสมอ เข็มขัดนิรภัยจะช่วยรักษาระยะห่างระหว่างตัวคุณกับวงพวงมาลัยและแผงหน้าปัดในขณะที่ถุงลมนิรภัยเริ่มทำงาน ถุงลมนิรภัยจะพองตัวอย่างรวดเร็วและรุนแรง ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงได้

⚠คำเตือน

- **ห้ามติดสิ่งใดๆ ที่ฝาครอบวงพวงมาลัย เช่น วัสดุตกแต่ง ตราสัญลักษณ์ ฯลฯ เพราะอาจกระแทกตัวผู้โดยสารและทำให้ผู้โดยสารบาดเจ็บได้หากถุงลมนิรภัยพองตัว**

⚠คำเตือน

- **ห้ามวางหรือติดวัตถุอื่นใดบนแผงหน้าปัดเหนือกล่องเก็บของ เพราะอาจเป็นอันตรายต่อผู้โดยสารเมื่อถุงลมนิรภัยพองตัว**

- **ห้ามนำเครื่องประดับต่างๆ มาติดหรือวางไว้บริเวณกระจกหน้า เพราะอาจขัดขวางการทำงานของถุงลมนิรภัยหรือกระเด็นมาโดนผู้โดยสารบาดเจ็บเมื่อถุงลมนิรภัยพองตัว**
- **ห้ามวางหีบห่อ สัตว์เลี้ยง หรือวัตถุอื่นใดระหว่างถุงลมนิรภัยกับคนขับหรือผู้โดยสารด้านหน้า เพราะจะลดประสิทธิภาพการทำงานของถุงลมนิรภัย หรือเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บได้ถ้าถุงลมนิรภัยทำงาน**
- **หลังจากที่ถุงลมนิรภัยพองตัวแล้ว ชิ้นส่วนต่างๆของระบบถุงลมนิรภัยจะมีอุณหภูมิสูง ห้ามสัมผัสชิ้นส่วนเหล่านี้ เพราะอาจไหม้ผิวหนังได้**

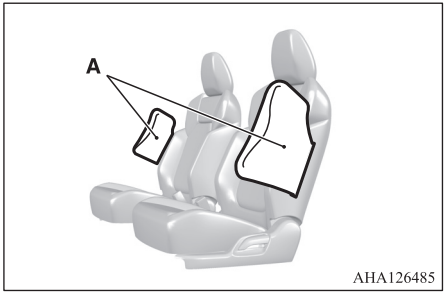
⚠คำเตือน

- **ถุงลมนิรภัยได้ออกแบบมาเพื่อใช้งานเพียงครั้งเดียว ไม่สามารถนำกลับมาใช้งานได้อีก ดังนั้นจึงต้องเปลี่ยนใหม่ทันทีและควรตรวจสอบระบบถุงลมนิรภัยทั้งหมดโดยศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต**

ระบบถุงลมนิรภัยด้านข้าง

E00407602235

ถุงลมนิรภัยด้านข้าง (A) จะอยู่ในพนักพิงหลังของคนขับและผู้โดยสารด้านหน้า
ถุงลมนิรภัยด้านข้างถูกออกแบบมาให้พองตัวเฉพาะที่ด้านข้างของรถที่ได้รับแรงกระแทกเท่านั้น แม้ว่าจะไม่มีผู้โดยสารนั่งอยู่ที่เบาะนั่งหน้าก็ตาม

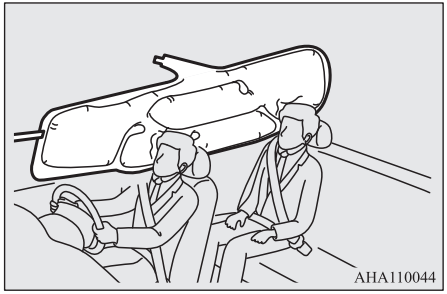


ป้ายที่แสดงอยู่นี้จะติดไว้ที่พนักพิงหลังที่มีถุงลมนิรภัยด้านข้าง

ระบบม่านถุงลมนิรภัย

E00409102292

ม่านถุงลมนิรภัยจะอยู่ในเสากระจกหน้าและรางข้างหลังคา ม่านถุงลมนิรภัยถูกออกแบบมาให้พองตัวเฉพาะที่ด้านข้างของรถที่ได้รับแรงกระแทกเท่านั้น แม้ว่าจะไม่มีผู้โดยสารนั่งอยู่ที่เบาะนั่งหน้าหรือเบาะนั่งหลังก็ตาม

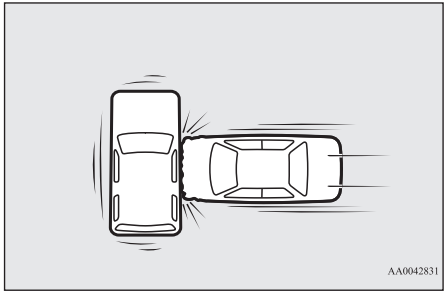


การพองตัวของถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัย

E00407703028

ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัยถูกออกแบบมาให้ทำงานเมื่อ...

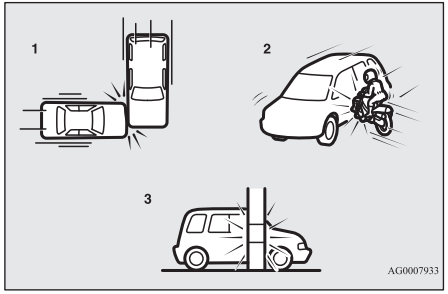
ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัยถูกออกแบบมาให้พองตัวเมื่อรถได้รับแรงกระแทกด้านข้างระดับปานกลางถึงรุนแรงเข้าที่ตรงกลางของห้องโดยสาร
ลักษณะดังกล่าวแสดงไว้ดังภาพ



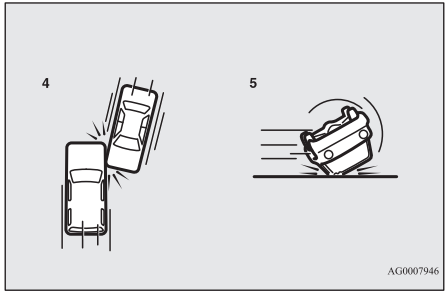
เข็มขัดนิรภัยเป็นอุปกรณ์หลักที่จะปกป้องคุณเมื่อเกิดการชน ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัย SRS ได้รับการออกแบบให้เป็นอุปกรณ์เสริมเพิ่มความปลอดภัยเท่านั้น ดังนั้นเพื่อความปลอดภัยของคุณและผู้โดยสาร ควรคาดเข็มขัดนิรภัยให้เรียบร้อยทุกครั้ง

ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงานเมื่อ...

เมื่อเกิดการชนด้านข้างในบางลักษณะ โครงสร้างของรถได้ออกแบบมาให้ช่วยดูดซับแรงกระแทกเพื่อลดอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้นกับผู้โดยสาร (ส่วนด้านข้างของรถอาจพังยุบเข้าไปอย่างเห็นได้ชัดเพื่อดูดซับแรงกระแทก) ในสถานการณ์ดังกล่าว ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงานแม้ว่าตัวรถจะพังยุบหรือเสียหาย ตัวอย่างลักษณะการชนดังกล่าวแสดงไว้ดังภาพ



1- แรงกระแทกด้านข้างในบริเวณที่ห่างจากห้องโดยสาร
2- รถจักรยานยนต์หรือรถขนาดเล็กอื่นๆ ที่คล้ายกันชนกับด้านข้างของรถ
3- การชนเข้ากับเสาไฟฟ้า ต้นไม้ หรือวัตถุที่มีรูปทรงแคบ

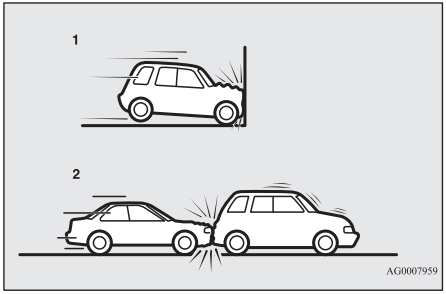


4- การชนด้านข้างแนวเฉียง
5- รถพลิกคว่ำ

ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัยไม่สามารถปกป้องคุณจากการชนด้านข้างได้ทุกรูปแบบ ดังนั้นคุณควรคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ

ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัยไม่ได้ถูกออกแบบมาให้ทำงานเมื่อ...

ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัยไม่ได้ถูกออกแบบมาให้ทำงานในสภาพที่ไม่สามารถปกป้องผู้โดยสารได้ ลักษณะดังกล่าวแสดงไว้ดังภาพ



1- การชนด้านหน้า
2- การชนด้านหลัง

ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัยไม่สามารถปกป้องคุณจากการชนได้ทุกรูปแบบ ดังนั้นคุณควรคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ

⚠คำเตือน

- **ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัยถูกออกแบบมาเพื่อเสริมความปลอดภัยของเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับและด้านผู้โดยสารเมื่อเกิดการชนกระแทกด้านข้างในระดับที่กำหนด ควรคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้องเสมอ และคนขับและผู้โดยสารควรนั่งพิงหลังและตัวตรงโดยไม่พิงกระจกหรือประตู**

⚠คำเตือน

- **ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัยจะพองตัวด้วยแรงที่มาก คนขับและผู้โดยสารไม่ควรยื่นแขนออกนอกหน้าต่างและไม่ควรพิงประตู เพื่อลดความเสี่ยงของการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัยที่พองตัว**

- **อย่าให้ผู้โดยสารเบาะนั่งหลังคนใดจับพนักพิงหลังของเบาะนั่งหน้าตัวใดตัวหนึ่งไว้ เพื่อลดความเสี่ยงของการบาดเจ็บจากถุงลมนิรภัยด้านข้างที่พองตัว ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษกับเด็ก**

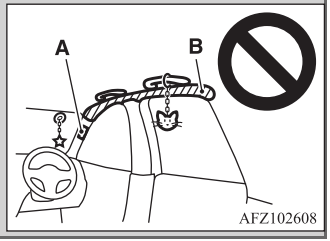
⚠คำเตือน

- **อย่าวางวัตถุใดๆ ไว้ใกล้พนักพิงหลังหรือด้านหน้าพนักพิงหลังของเบาะนั่งหน้าตัวใดตัวหนึ่ง เพราะอาจไปกีดขวางการพองตัวของถุงลมนิรภัยด้านข้างที่สมบูรณ์และอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บหากกระเด็นจากการพองตัวของถุงลมนิรภัยด้านข้าง**
- **อย่าติดสติกเกอร์ ป้าย หรืออุปกรณ์ตกแต่งเสริมบนพนักพิงหลังของเบาะนั่งหน้าตัวใดตัวหนึ่ง เพราะอาจไปกีดขวางการพองตัวของถุงลมนิรภัยด้านข้างที่สมบูรณ์**
- **อย่าติดตั้งที่คลุมเบาะนั่งบนเบาะที่มีถุงลมนิรภัยด้านข้าง**
  อย่าหุ้มทับเบาะที่มีถุงลมนิรภัยด้านข้าง เพราะอาจไปกีดขวางการพองตัวของถุงลมนิรภัยด้านข้างที่สมบูรณ์

4

⚠คำเตือน

- **อย่าติดไมโครโฟน (A) หรืออุปกรณ์หรือวัตถุอื่นๆ รอบส่วนที่ม่านถุงลมนิรภัย (B) ทำงาน เช่น ที่กระจกหน้า กระจกประตู เสากระจกหน้าและหลัง และด้านข้างหลังคา หรือมือจับช่วยทรงตัว เมื่อม่านถุงลมนิรภัยพองตัว ไมโครโฟนหรืออุปกรณ์หรือวัตถุอื่นๆ จะถูกเหวี่ยงด้วยแรงที่มากหรือม่านถุงลมนิรภัยอาจทำงานไม่ถูกต้อง ส่งผลให้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้**



⚠คำเตือน

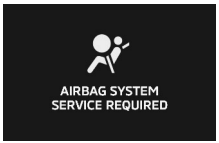
- **อย่าแขวนไม้แขวนเสื้อหรือวัตถุที่มีน้ำหนักมากหรือปลายแหลมบนตะขอแขวนเสื้อ ถ้าม่านถุงลมนิรภัยทำงาน สิ่งของดังกล่าวอาจถูกผลักกระเด็นออกไปด้วยแรงที่มากและอาจทำให้ม่านถุงลมนิรภัยไม่สามารถพองตัวได้อย่างถูกต้อง แขวนเสื้อผ้าบนตะขอแขวนเสื้อโดยตรง (โดยไม่ใช้ไม้แขวนเสื้อ) ให้แน่ใจว่าไม่มีวัตถุที่มีน้ำหนักมากหรือปลายแหลมอยู่ในกระเป๋าของเสื้อผ้าที่แขวนอยู่บนตะขอแขวนเสื้อ**
- **อย่าให้เด็กพิงหรือเข้าใกล้ประตูหน้าแม้ว่าเด็กจะนั่งอยู่ในเบาะนิรภัยสำหรับเด็กก็ตาม นอกจากนี้ เด็กไม่ควรโน้มพิงศีรษะหรืออยู่ใกล้กับบริเวณที่ติดตั้งถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัย ถ้าถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัยพองตัวจะเป็นอันตราย**
  การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- **ขอแนะนำต้องให้ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเป็นผู้ดำเนินการในส่วนที่อยู่รอบๆ หรือที่ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัย**

ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนระบบ SRS

E00407803713

ไฟเตือน

ตัวแสดงเตือน



มีไฟเตือนระบบถุงลมนิรภัย ["SRS"] ที่แผงหน้าปัด ระบบจะตรวจสอบตัวเองทุกครั้งที่ตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ ON ไฟเตือนระบบ SRS จะติดสว่างสักครู่แล้วดับไป ซึ่งแสดงว่าระบบทำงานเป็นปกติ ถ้าส่วนหนึ่งส่วนใดของส่วนประกอบ SRS มีปัญหา ไฟเตือนจะติดสว่างค้างอยู่ ในขณะเดียวกัน ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนระบบ SRS จะใช้ร่วมกันระหว่างถุงลมนิรภัย SRS กับระบบดึงกลับเข็มขัดนิรภัย

⚠คำเตือน

- **หากเกิดสถานการณ์ต่อไปนี้ถุงลมนิรภัยและ/หรือระบบดึงกลับเข็มขัดนิรภัย SRS อาจมีปัญหาและอาจ ทำงานไม่ถูกต้องเมื่อเกิดการชนหรืออาจทำงาน อย่างกะทันหันแม้ไม่มีการชน:**
  - **แม้ว่าโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER จะอยู่ที่ ON แต่ไฟเตือนระบบ SRS ไม่ติดสว่างขึ้นหรือยังคงสว่างค้างอยู่**
  - **ไฟเตือนและ/หรือตัวแสดงเตือนระบบ SRS ติดสว่างขึ้นขณะขับรถ**

  ระบบถุงลมนิรภัย SRS และระบบดึงกลับเข็มขัดนิรภัยถูกออกแบบมาเพื่อช่วยลดความเสี่ยงในการ บาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตเมื่อเกิดการชนขึ้น
  ถ้าเกิดกรณีด้านบนขึ้นควรนำรถเข้ารับการตรวจ สอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที

การบริการระบบ SRS

E00407903091

⚠คำเตือน

- **การบำรุงรักษาส่วนประกอบของระบบ SRS หรือใกล้กับส่วนประกอบของระบบ SRS ต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น ไม่อนุญาตให้ผู้ใดทำการบริการ ตรวจสอบ บำรุงรักษา หรือซ่อมแซมส่วนประกอบของระบบ SRS หรือระบบไฟ และห้ามผู้ใดจัดการหรือทิ้งชิ้นส่วนใดๆ ของระบบ SRS ยกเว้นศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต**
  การจัดการกับส่วนประกอบ SRS หรือสายไฟอย่างไม่เหมาะสม อาจทำให้ถุงลมนิรภัยพองตัวขึ้นโดยไม่ตั้งใจหรืออาจทำให้ระบบ SRS ไม่ทำงาน ซึ่งทั้งสองกรณีจะทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงได้
- **ห้ามดัดแปลงวงพวงมาลัย ตัวดึงกลับเข็มขัดนิรภัยหรือส่วนประกอบใดๆ ของระบบ SRS เช่น การเปลี่ยนวงพวงมาลัยหรือการดัดแปลงกันชนหน้าหรือโครงสร้างตัวถังอาจส่งผลเสียต่อการทำงานของระบบ SRS และนำไปสู่การบาดเจ็บได้**

⚠คำเตือน

- **ถ้ารถของคุณได้รับความเสียหาย ควรให้ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตตรวจสอบระบบ SRS เพื่อให้แน่ใจว่าจะทำงานได้เป็นปกติ**
- **อย่าปรับแต่งเบาะนั่งหน้า เสากลางและคอนโซลกลาง**
  ซึ่งอาจส่งผลเสียต่อประสิทธิภาพการทำงานของระบบ SRS และนำไปสู่การบาดเจ็บได้
- **ถ้าคุณพบว่าส่วนใดของถุงลมนิรภัยฉีกขาด มีรอยขีดข่วน แตก หรือเสียหาย ควรนำไปให้ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตตรวจสอบระบบ SRS**

หมายเหตุ

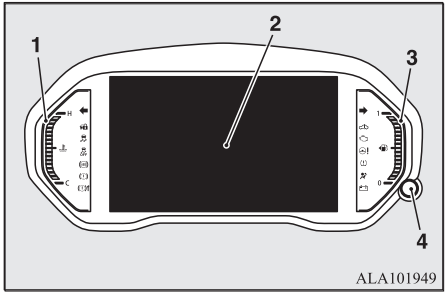
- หากคุณต้องการแยกชิ้นส่วนรถ กรุณาปฏิบัติตามกฎข้อบังคับท้องถิ่นและติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อจัดการถอดระบบถุงลมนิรภัยอย่างถูกต้องและปลอดภัย

แผงหน้าปัดและอุปกรณ์ควบคุม

แผงหน้าปัด 5-2
ไฟแสดงและไฟเตือน 5-28
รายการหน้าจอแสดงข้อมูล 5-29
ไฟแสดงการทำงานต่างๆ 5-53
ไฟเตือน 5-54
หน้าจอแสดงข้อมูล 5-57
สวิตช์ไฟหน้าและไฟสูง-ต่ำ 5-58
การปรับระดับไฟหน้า 5-67
คันสวิตช์ไฟเลี้ยว 5-67
สวิตช์ไฟฉุกเฉิน 5-68
สวิตช์ไฟตัดหมอกด้านหน้า 5-68
สวิตช์ที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก 5-69
สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกหลัง 5-74
สวิตช์แตร 5-74

แผงหน้าปัด

E00500103633

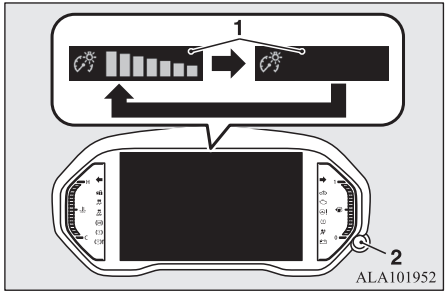


1- ตัวแสดงอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ → หน้า 5-3
2- จอแสดงควบคุมแบบดิจิทัลขนาด 8 นิ้ว → หน้า 5-4
หน้าจอแสดงข้อมูล → หน้า 5-57
3- ตัวแสดงเตือนปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ → หน้า 5-3
4- ปุ่มปรับความสว่างตัวควบคุมกระแสไฟฟ้า → หน้า 5-2

ตัวควบคุมความสว่างของมาตรวัด

E00531302113

แต่ละครั้งที่กดปุ่มปรับความสว่างตัวควบคุมกระแสไฟฟ้าจะมีเสียงและความสว่างของแผงหน้าปัดเปลี่ยนไป



1- ระดับความสว่าง
2- ปุ่มปรับความสว่างตัวควบคุมกระแสไฟฟ้า

หมายเหตุ

- คุณสามารถปรับความสว่างได้ 8 ระดับตามลำดับเมื่อไฟหรี่สว่างและไม่สว่าง

หมายเหตุ

- เมื่อสวิตช์ไฟอยู่ในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ตำแหน่ง “OFF” ความสว่างของมาตรวัดจะเปลี่ยนเป็นความสว่างที่ปรับโดยอัตโนมัติ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความสว่างภายนอกรถ
- ระดับความสว่างของแผงหน้าปัดจะถูกจัดเก็บไว้เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ OFF
- หากคุณกดปุ่มค้างไว้ประมาณ 2 วินาทีขึ้นไปเมื่อไฟหรี่สว่าง ระดับความสว่างจะเปลี่ยนเป็นระดับสูงสุด การกดปุ่มค้างไว้ประมาณอย่างน้อย 2 วินาทีอีกครั้งจะทำให้ระดับความสว่างกลับสู่ระดับก่อนหน้า
แนะนำให้ใช้ฟังก์ชันนี้เมื่ออ่านมาตรวัดได้ยากเนื่องจากความสว่างของมาตรวัดหรี่ลงเพราะเปิดไฟท้ายในที่สว่าง
เนื่องจากรถของคุณมีจอแสดงเครื่องเสียงแบบลิงก์กับสมาร์ทโฟน [SDA] การทำงานของธีมพื้นหลังหน้าจอและไฟส่องสว่างสวิตช์เมื่อระดับความสว่างของความสว่างมาตรวัดเปลี่ยนเป็นระดับสูงสุดจะแตกต่างกันตามข้อมูลจำเพาะของ SDA

หมายเหตุ

- จอแสดงควบคุมแบบดิจิทัลขนาด 8 นิ้ว อาจมืดในสภาพอากาศที่ร้อน แต่ไม่ใช่ความผิดปกติแต่อย่างใด

ตัวแสดงอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

E00573600062

แสดงอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์
หากน้ำหล่อเย็นร้อน เครื่องหมาย "" จะกะพริบ เมื่อคุณขับรถ ควรใส่ใจกับตัวแสดงอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

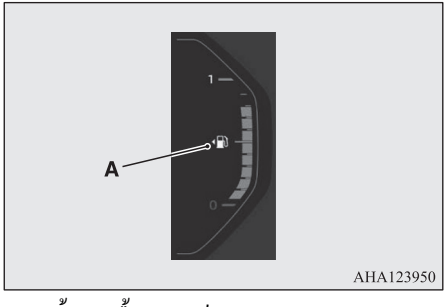
ข้อควรระวัง

- หากเครื่องยนต์ร้อนเกินไป เครื่องหมาย "" จะกะพริบ ในกรณีนี้แท่งกราฟจะอยู่ในช่วงสีแดง ให้จอดรถในที่ปลอดภัยทันที เพื่อแก้ไขตามสมควร
  ให้ดูเรื่อง "เครื่องยนต์ร้อนจัด" หน้า 8-5

ตัวแสดงเตือนปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่

E00573700135

แสดงปริมาณของน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่



1- น้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง
0- น้ำมันเชื้อเพลิงหมด

หมายเหตุ

- หลังการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง อาจใช้เวลาหลายวินาทีในการปรับการแสดงค่า
- หากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะที่โหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงอาจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงได้ไม่ถูกต้อง

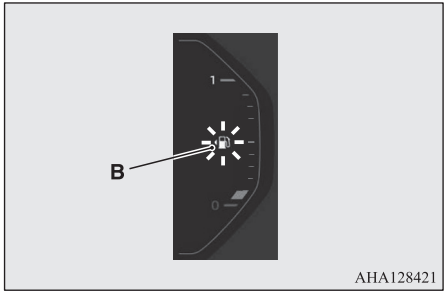
หมายเหตุ

- ลูกศร (A) แสดงว่าฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ทางด้านซ้ายของรถ

หน้าจอเตือนปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่

E00573800194

เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงลดลงเหลือประมาณ 7 ลิตร หน้าจอแสดงข้อมูลจะเปลี่ยนเป็นตัวแสดงเตือนของหน้าจอเตือนปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ และเครื่องหมาย "" (B) บนตัวแสดงเตือนปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่จะกะพริบช้าๆ (ประมาณหนึ่งครั้งต่อวินาที) หลังจากนั้น 2-3 วินาที หน้าจอแสดงข้อมูลจะเปลี่ยนจากหน้าจอเตือนปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ไปเป็นหน้าจอที่แสดงก่อนหน้า
หากระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ลดลงอีก หน้าจอแสดงข้อมูลจะเปลี่ยนเป็นหน้าจอเตือนปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ และเครื่องหมาย "" (B) บนตัวแสดงเตือนปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่จะกะพริบอย่างรวดเร็ว (ประมาณสองครั้งต่อวินาที)



5

⚠ข้อควรระวัง

- หากตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้น ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันที
- อย่าสตาร์ทและปิดระบบ EV ไฮบริดซ้ำๆ เพื่อป้องกันแบตเตอรี่ขับเคลื่อนระบบEV ไฮบริดอาจไม่สามารถสตาร์ทได้ หากไม่สามารถสตาร์ทระบบ EV ไฮบริดได้แม้ว่าจะเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแล้วก็ตาม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

หมายเหตุ

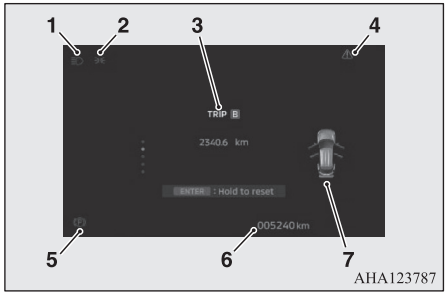
- เมื่อแล่นบนที่ลาดเอียงหรือทางโค้ง การแสดงค่าอาจไม่ถูกต้องเนื่องจากการกระเพื่อมของน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมัน

จอแสดงควบคุมแบบดิจิทัลขนาด 8 นิ้ว

E00569900484

กรุณาจอดรถในที่ปลอดภัยก่อนเปิดใช้งาน ข้อมูลต่อไปนี้จะมีอยู่ในจอแสดงควบคุมแบบดิจิทัลขนาด 8 นิ้ว: มาตรวัดความเร็ว ตัวแสดงการใช้พลังงาน คำเตือน มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดการเดินทาง อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและชั่วขณะ ความเร็วเฉลี่ย ระบบช่วยเหลือในการขับขี่ ฯลฯ

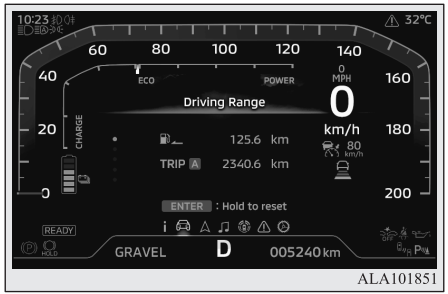
[เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ OFF]



1- ไฟแสดงการทำงานไฟสูง → หน้า 5-53
2- ไฟแสดงไฟหรี่ → หน้า 5-53
3- หน้าจอแสดงข้อมูลรวม → หน้า 5-10
หน้าจอแสดงเตือน → หน้า 5-18
4- จอแสดงเครื่องหมาย ⚠ → หน้า 5-19
5- ไฟแสดงการทำงานเบรกมือไฟฟ้า → หน้า 5-53
6- มาตรวัดระยะทาง → หน้า 5-20
7- ตัวแสดงเตือนประตูปิดไม่สนิท → หน้า 5-20

[เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON]

แบบที่ 1



แบบที่ 2

ALA101864

สามารถแสดงการแสดงผลหน้าจอได้ 2 แบบ บนจอแสดงควบคุมแบบดิจิทัลขนาด 8 นิ้ว ตามที่แสดงด้านล่าง
สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับหน้าจอแสดง ให้ดูเรื่อง “ไฟแสดงการทำงานในหน้าจอ” หน้า 5-6

วิธีเปลี่ยนประเภทการแสดงผล

E00573900140

สามารถเปลี่ยนได้โดย “จอแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน” ของหน้าจอแสดงข้อมูลรวม
ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าประเภทการแสดงผล” หน้า 5-15

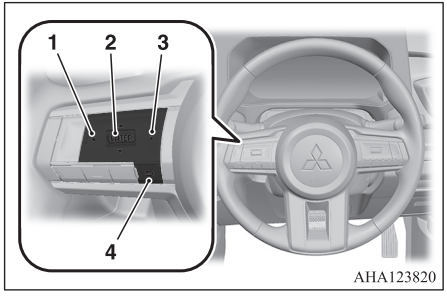
หมายเหตุ

- เมื่อคุณถอดขั้วแบตเตอรี่เสริม หน้าจอจะเปลี่ยนเป็นแบบที่ 1

สวิตช์จอแสดงควบคุมแบบดิจิทัล

E00571700245

สวิตช์จอแสดงควบคุมแบบดิจิทัลสามารถเปลี่ยนข้อมูลรถ และการตั้งค่าต่างๆ ฯลฯ



AHA123820

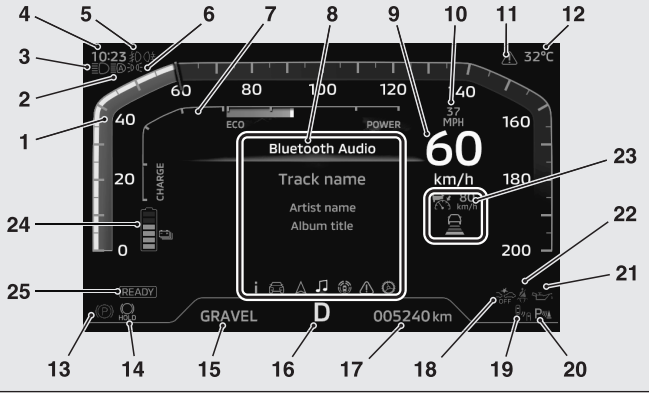
1- สวิตช์ซ้าย
2- สวิตช์ ENTER
สวิตช์ขึ้น/ลง
3- สวิตช์ขวา
4- สวิตช์ย้อนกลับ

ไฟแสดงการทำงานในหน้าจอ

E00574200254

■ **แบบที่ 1**

5

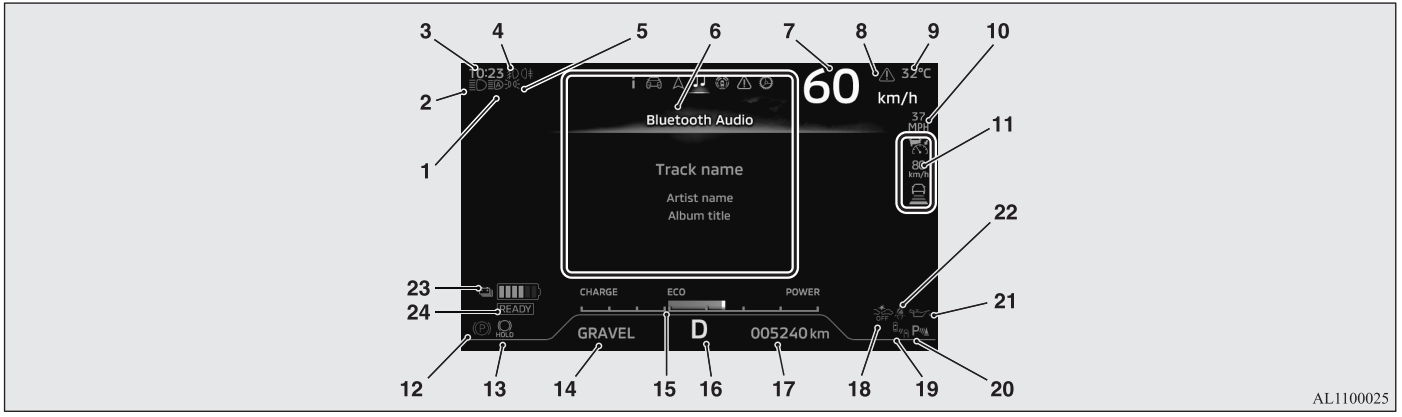


AL1100012

1-มาตรวัดความเร็วแบบอนาล็อก
2-ไฟแสดงระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ [AHB] → หน้า 5-61
3-ไฟแสดงการทำงานไฟสูง → หน้า 5-53
4-จอแสดงนาฬิกาดิจิทัล (ให้ดูคู่มือการใช้งานที่แยกไว้ให้)
5-ไฟแสดงการทำงานไฟตัดหมอกด้านหน้า → หน้า 5-53
6-ไฟแสดงไฟหรี่ → หน้า 5-53
7-ตัวแสดงการใช้พลังงาน → หน้า 5-9
8-หน้าจอแสดงข้อมูลรวม → หน้า 5-10
หน้าจอแสดงเตือน → หน้า 5-18
9-มาตรวัดความเร็วแบบดิจิทัล
10-มาตรวัดความเร็วรอง → หน้า 5-15
11-จอแสดงเครื่องหมาย ⚠ → หน้า 5-19
12-ตัวแสดงอุณหภูมิอากาศภายนอก → หน้า 5-20
13-ไฟแสดงการทำงานเบรกมือไฟฟ้า → หน้า 5-53
14-ไฟแสดงเตรียมพร้อมการค้างเบรกอัตโนมัติ (ขาว) → หน้า 6-32
ไฟแสดงการค้างเบรกอัตโนมัติ (เขียว) → หน้า 6-33

15-ตัวแสดงโหมดการขับขี่ → หน้า 6-30
16-ตัวแสดงตำแหน่งคันเกียร์ → หน้า 6-22
17-มาตรวัดระยะทาง → หน้า 5-20
18-ไฟแสดงระบบป้องกันการชนด้านหน้า [FCM] OFF → หน้า 6-71
19-ไฟแสดงระบบเตือนจุดอับสายตา [BSW] → หน้า 6-80
20-ไฟแสดงเซ็นเซอร์ระบบช่วยจอด → หน้า 6-93, 6-97
21-ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง → หน้า 5-58
22-ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย → หน้า 4-11
23-ตัวแสดงระบบช่วยเหลือในการขับขี่
– ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ → หน้า 6-63
– ตัวแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ [ACC] → หน้า 6-52
24-เกจวัดระดับพลังงาน → หน้า 5-9
25-ตัวแสดง READY → หน้า 5-54

■ **แบบที่ 2**



1-ไฟแสดงระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ [AHB] → หน้า 5-61

2-ไฟแสดงการทำงานไฟสูง → หน้า 5-53

3-จอแสดงนาฬิกาดิจิทัล (ให้ดูคู่มือการใช้งานที่แยกไว้ให้)

4-ไฟแสดงการทำงานไฟตัดหมอกด้านหน้า → หน้า 5-53

5-ไฟแสดงไฟหรี่ → หน้า 5-53

6-หน้าจอแสดงข้อมูลรวม → หน้า 5-10
หน้าจอแสดงเตือน → หน้า 5-18

7-มาตรวัดความเร็วแบบดิจิทัล

8-จอแสดงเครื่องหมาย ⚠ → หน้า 5-19

9-ตัวแสดงอุณหภูมิอากาศภายนอก → หน้า 5-20

10-มาตรวัดความเร็วรอง → หน้า 5-15

11-ตัวแสดงระบบช่วยเหลือในการขับขี่
- ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ → หน้า 6-63
- ตัวแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ [ACC] → หน้า 6-52

12-ไฟแสดงการทำงานเบรกมือไฟฟ้า → หน้า 5-53

13-ไฟแสดงเตรียมพร้อมการค้างเบรกอัตโนมัติ (ขาว) → หน้า 6-32
ไฟแสดงการค้างเบรกอัตโนมัติ (เขียว) → หน้า 6-33

14-ตัวแสดงโหมดการขับขี่ → หน้า 6-30

15-ตัวแสดงการใช้พลังงาน → หน้า 5-9

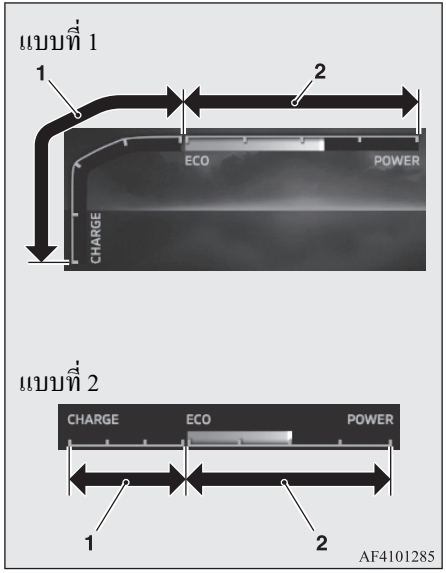
16-ตัวแสดงตำแหน่งคันเกียร์ → หน้า 6-22

17-มาตรวัดระยะทาง → หน้า 5-20

18-ไฟแสดงระบบป้องกันการชนด้านหน้า [FCM] OFF → หน้า 6-71
19-ไฟแสดงระบบเตือนจุดอับสายตา [BSW] → หน้า 6-80
20-ไฟแสดงเซ็นเซอร์ระบบช่วยจอด → หน้า 6-93, 6-97
21-ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง → หน้า 5-58
22-ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย → หน้า 4-11
23-เกจวัดระดับพลังงาน → หน้า 5-9
24-ตัวแสดง READY → หน้า 5-54

ตัวแสดงการใช้พลังงาน

E00580200028



1- แถบชาร์จ
2- แถบ Eco/Power

แถบชาร์จ

แสดงกำลังไฟชาร์จที่ผลิตโดยเบรกแบบจ่ายพลังงานคืน

ยิ่งกราฟแท่งเคลื่อนที่มากขึ้น ก็จะยิ่งชาร์จพลังงานไฟฟ้ามากขึ้น
กราฟแท่งอาจไม่เข้าสู่แถบชาร์จเมื่อแบตเตอรี่ขับเคลื่อนใกล้ชาร์จเต็ม

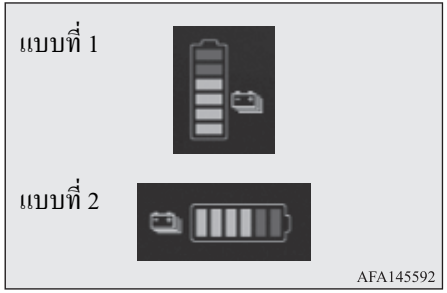
แถบ Eco/Power

แสดงกำลังรวมของมอเตอร์และเครื่องยนต์ขณะขับขี่

เกจวัดระดับพลังงาน

E00580300029

แสดงพลังงานที่เหลืออยู่ในแบตเตอรี่ขับเคลื่อน



5

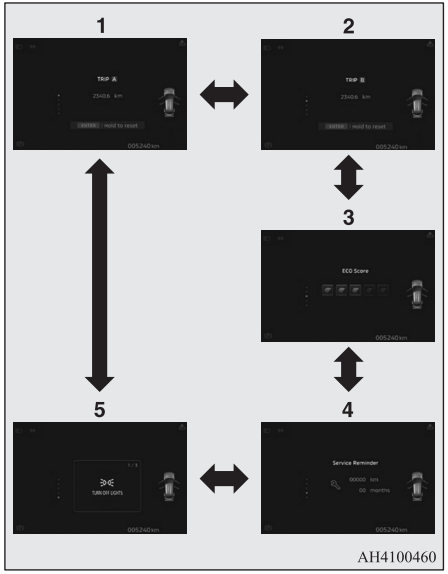
หมายเหตุ

- ในสถานการณ์ต่อไปนี้ การแสดงผลของส่วนเกจวัดอาจจะลดลงไม่มากเนื่องจากการขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ต่อเนื่อง
  - เมื่อเลือกโหมด TARMAC
  - เมื่อแบตเตอรี่ขับเคลื่อนร้อนจัด

หน้าจอแสดงข้อมูลรวม (เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ OFF)

E005A4000021

หน้าจอแสดงข้อมูลรวมจะสลับดังนี้โดยการกดสวิตช์ ENTER ของจอแสดงควบคุมแบบดิจิทัลจะสลับขึ้นหรือลง

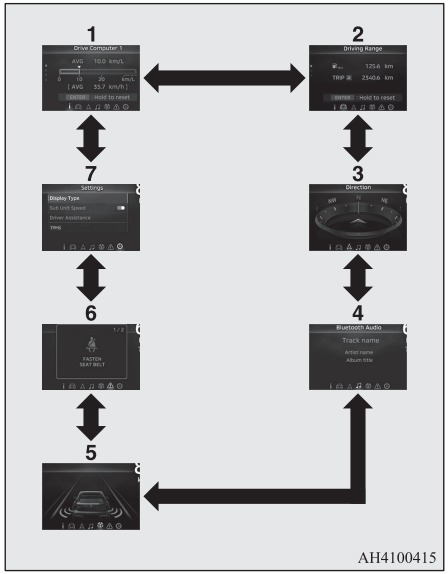


: สวิตช์ขึ้น/ลง

1-มาตรวัดการเดินทาง [A] → หน้า 5-20
2-มาตรวัดการเดินทาง [B] → หน้า 5-20
3-จอแสดงคะแนน ECO → หน้า 5-25
4-สัญลักษณ์เตือนเช็คระยะ → หน้า 5-21
5-การแสดงหน้าจอตัวแสดงเตือนอีกครั้ง → หน้า 5-19

หน้าจอแสดงข้อมูลรวม (เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON)

E005A4100022



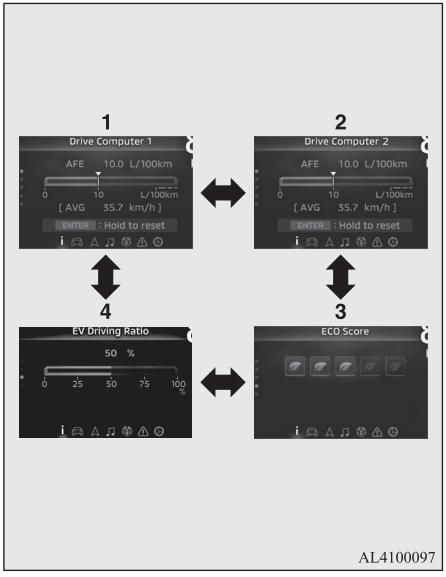
: สวิตช์ซ้าย/สวิตช์ขวา

1-จอแสดงข้อมูล ECO → หน้า 5-11
2-จอแสดงข้อมูลการขับขี่ → หน้า 5-12
3-จอแสดงข้อมูลระบบนำทาง → หน้า 5-12

4-จอแสดงข้อมูลเครื่องเสียง → หน้า 5-13
5-จอแสดงช่วยเหลือคนขับ → หน้า 5-13
6-จอแสดงข้อมูลการเตือน → หน้า 5-13
7-จอแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน → หน้า 5-14

■ จอแสดงข้อมูล ECO

E005A0100024



: สวิตช์ขึ้น/ลง

1-หน้าจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (โหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติ) → หน้า 5-23
หน้าจอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย → หน้า 5-24
2-หน้าจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (โหมดรีเซ็ตแบบแมนนวล) → หน้า 5-23
หน้าจอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย → หน้า 5-24
3-จอแสดงคะแนน ECO → หน้า 5-25
4-หน้าจอแสดงอัตราส่วนการขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า → หน้า 5-25

เมื่อ 1 หรือ 2 ปรากฏขึ้น ให้กดสวิตช์ ENTER เป็นเวลาอย่างน้อย 2 วินาทีเพื่อรีเซ็ตค่า

[โหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติ]

- ขณะกำลังแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็วโดยเฉลี่ย หากคุณกดสวิตช์ ENTER เป็นเวลาอย่างน้อย 2 วินาที อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็วโดยเฉลี่ยที่แสดงอยู่ขณะนั้นจะถูกรีเซ็ต
- เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ACC หรือ OFF เป็นเวลานานกว่า 4 ชั่วโมงโดยประมาณ หน้าจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและหน้าจอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ยจะถูกรีเซ็ตโดยอัตโนมัติ

[โหมดรีเซ็ตแบบแมนนวล]

- ขณะกำลังแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็วโดยเฉลี่ย หากคุณกดสวิตช์ ENTER เป็นเวลาอย่างน้อย 2 วินาที อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็วโดยเฉลี่ยที่แสดงอยู่ขณะนั้นจะถูกรีเซ็ต

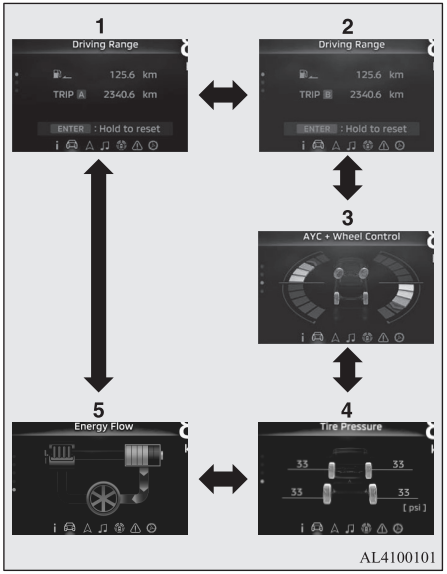
5

หมายเหตุ

- หน้าจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและหน้าจอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ยสามารถรีเซ็ตแยกกันได้ในโหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติกับโหมดรีเซ็ตแบบแมนนวล
- หน่วยความจำของโหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติหรือโหมดรีเซ็ตแบบแมนนวลของหน้าจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและหน้าจอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ยจะถูกลบหากมีการถอดแบตเตอรี่เสริม

■ จอแสดงข้อมูลการขับขี่

E005A0200025



: สวิตช์ขึ้น/ลง

1-หน้าจอแสดงช่วงการขับรถ → หน้า 5-22
มาตรวัดการเดินทาง A → หน้า 5-20
2-หน้าจอแสดงช่วงการขับรถ → หน้า 5-22
มาตรวัดการเดินทาง B → หน้า 5-20
3-หน้าจอแสดงการทำงาน AYC (ระบบควบคุมการขับเคลื่อนและการเบรก) → หน้า 6-37
4-จอแสดงแรงดันลมยาง → หน้า 5-27
5-หน้าจอแสดงการไหลของพลังงาน → หน้า 5-25

เมื่อ 1 หรือ 2 ปรากฏขึ้น ให้กดสวิตช์ ENTER เป็นเวลาอย่างน้อย 2 วินาทีเพื่อรีเซ็ตค่า

■ จอแสดงข้อมูลระบบนำทาง

E005A0300026

จอแสดงนี้จะแสดงทิศทางที่รถมุ่งหน้าไป

■ จอแสดงข้อมูลเครื่องเสียง

E005A0400027

แสดงข้อมูลโหมดเครื่องเสียง ช่องสัญญาณ/ชื่อสถานีวิทยุ ชื่อเพลง/ชื่อศิลปิน ฯลฯ

หมายเหตุ

- การแสดงผลหน้าจอจะแตกต่างกันไปตามสถานการณ์การใช้เครื่องเสียง
- ถ้าข้อมูลโหมดเครื่องเสียงเปลี่ยนไป จอแสดงเตือนจะปรากฏขึ้น คุณสามารถเปิด/ปิดจอแสดงเตือนผ่าน “จอแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน” ได้
  ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าการแจ้งเตือนแบบป๊อปอัพ” หน้า 5-16

■ จอแสดงช่วยเหลือคนขับ

E005A0500028

แสดงสถานะ ON/OFF ของระบบช่วยเหลือคนขับแต่ละระบบ กดสวิตช์ซ้ายหรือสวิตช์ขวา เลือกจอแสดงการตั้งค่าฟังก์ชันของหน้าจอแสดงข้อมูลรวม ระบบแต่ละระบบสามารถเปิด/ปิดได้บนหน้าจอเมนูช่วยเหลือคนขับ
ให้ดูเรื่อง “วิธีใช้ ACC” หน้า 6-53
ให้ดูเรื่อง “ระบบเตือนจุดอับสายตา [BSW]: การใช้งาน” หน้า 6-80

■ จอแสดงข้อมูลการเตือน

E005A0600029

➡: สวิตช์ขึ้น/ลง

1-เมื่อไม่มีการเตือนเกิดขึ้น
2-เมื่อมีการเตือน
3-เมื่อมีการเตือน

หมายเหตุ

- เมื่อมีคำเตือนหลายรายการพร้อมกัน สามารถแสดงคำเตือนทั้งหมดได้โดยใช้สวิตช์ขึ้น/ลง

5

■ จอแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน

E005A0700020

AHA123862

สามารถเปลี่ยน “ประเภทการแสดงผล”, “มาตรวัดความเร็วรอง”, “การช่วยเหลือคนขับ”, “TPMS”, “การแจ้งเตือนแบบป๊อปอัพ”, “ไฟส่องสว่างโดยรอบ”, “ประตูท้าย”, “เตือนพักผ่อน”, “เสียงไฟเลี้ยว” ฯลฯ เป็นการตั้งค่าที่คุณเลือก โปรดปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่าง

1. หยุดรถในที่ปลอดภัย ใส่เบรกมือไฟฟ้าให้แน่นหนาและเลื่อนตำแหน่งคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด)
2. กดสวิตช์ซ้ายหรือสวิตช์ขวา เลือกจอแสดงการตั้งค่าฟังก์ชันจากหน้าจอแสดงข้อมูลรวม
ให้ดูเรื่อง “หน้าจอแสดงข้อมูลรวม” หน้า 5-4

⚠ข้อควรระวัง

- เพื่อความปลอดภัย ให้จอดรถก่อนเปิดใช้งาน คุณไม่สามารถเปลี่ยนการตั้งค่าในขณะขับรถได้ (ยกเว้น “การช่วยเหลือคนขับ”)

3. กดสวิตช์ขึ้น/ลงเพื่อเลือกรายการการตั้งค่าที่ต้องการจากนั้นกดสวิตช์ ENTER เพื่อเปลี่ยนหน้าจอการตั้งค่าแต่ละหน้าจอ โปรดอ่านแต่ละข้อเกี่ยวกับวิธีการตั้งค่าโดยละเอียด
ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าประเภทการแสดงผล” หน้า 5-15
ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนจอแสดงมาตรวัดความเร็วรอง” หน้า 5-15
ให้ดูเรื่อง “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า [FCM]: การเปิด/ปิด FCM” หน้า 6-70
ให้ดูเรื่อง “ระบบเตือนจุดอับสายตา [BSW] (พร้อมระบบช่วยเตือนขณะเปลี่ยนเลน): การใช้งาน” หน้า 6-80
ให้ดูเรื่อง “ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ [RCTA]: การใช้งาน” หน้า 6-85
ให้ดูเรื่อง “เซ็นเซอร์ระบบช่วยจอดด้านหลัง: การใช้งานระบบหรือเปลี่ยนบริเวณการตรวจจับ” หน้า 6-93
ให้ดูเรื่อง “เซ็นเซอร์ระบบช่วยจอด: การใช้งานระบบหรือเปลี่ยนบริเวณการตรวจจับ” หน้า 6-97
ให้ดูเรื่อง “ระบบแจ้งเตือนเมื่อรถคันหน้าเคลื่อนที่ [LCDN]” หน้า 6-75
ให้ดูเรื่อง“การเปลี่ยนหน่วยแรงดันลมยาง” หน้า 5-27
ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าเปิด/ปิด ASC” หน้า 6-43
ให้ดูเรื่อง “การรีเซ็ตค่าระดับการเตือนแรงดันลมยางต่ำ” หน้า 6-90
ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าการแจ้งเตือนแบบป๊อปอัพ” หน้า 5-16
ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าไฟส่องสว่างโดยรอบ” หน้า 5-16

ให้ดูเรื่อง “การเปิด/ปิดการทำงานอัตโนมัติของประตูท้ายไฟฟ้า” หน้า 3-30
ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนระยะเวลาก่อนที่ “เตือนพักผ่อน” จะปรากฏขึ้น” หน้า 5-16
ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนเสียงไฟเลี้ยว” หน้า 5-16
ให้ดูเรื่อง “การตั้งค่าเสียงการทำงาน” หน้า 5-17
ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนภาษาที่ใช้แสดง” หน้า 5-17
ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนหน่วยจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและหน่วยอุณหภูมิ” หน้า 5-17
ให้ดูเรื่อง “สัญลักษณ์เตือนเช็คระยะ” หน้า 5-21
ให้ดูเรื่อง “การกลับสู่ค่าเริ่มต้นจากโรงงาน” หน้า 5-18

หมายเหตุ

- การเปลี่ยนหน้าจอเมนูกลับไปที่จอแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน ให้กดสวิตช์ย้อนกลับ

หมายเหตุ

- หากมีการถอดแบตเตอรี่เสริม การตั้งค่าฟังก์ชันเหล่านี้จะถูกรีเซ็ตจากหน่วยความจำและเปลี่ยนเป็นค่าเริ่มต้นจากโรงงานโดยอัตโนมัติ (ยกเว้นการตั้งค่า “การช่วยเหลือคนขับ”, “TPMS (การรีเซ็ตค่าระดับการเตือนแรงดันลมยางต่ำ)”, “ประตูท้าย”, “เสียงไฟเลี้ยว”)

◆ การเปลี่ยนการตั้งค่าประเภทการแสดงผล

E005A0800021

คุณสามารถเปลี่ยนประเภทการแสดงผลเป็นหน้าจอที่คุณเลือกได้

1. เปลี่ยนเป็นจอแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน
   ให้ดูเรื่อง “จอแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-14
2. หลังจากเลือก “ประเภทการแสดงผล” (การตั้งค่าประเภทการแสดงผล) ให้กดสวิตช์ ENTER ซึ่งจะเปลี่ยนเป็นหน้าจอที่เลือก

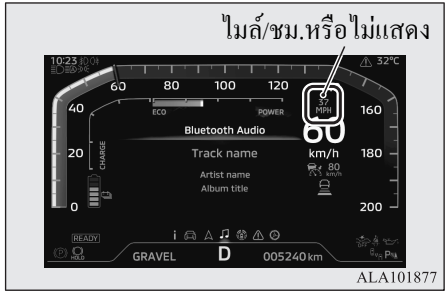
หมายเหตุ

- เมื่อคุณถอดขั้วแบตเตอรี่เสริม หน้าจอจะเปลี่ยนเป็นแบบที่ 1

◆ การเปลี่ยนจอแสดงมาตรวัดความเร็วรอง

E005A1000020

คุณสามารถตั้งค่า ON/OFF ของตัวแสดงความเร็วไมล์/ชม.ได้



1. เปลี่ยนเป็นจอแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน
   ให้ดูเรื่อง “จอแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-14
2. เลือก “ความเร็วรอง” (การตั้งค่ามาตรวัดความเร็วรอง)
3. กดสวิตช์ ENTER เพื่อเปิด/ปิด ซึ่งจะเปลี่ยนเป็นหน้าจอที่เลือก

5

◆ การเปลี่ยนการตั้งค่าการแจ้งเตือนแบบป๊อปอัพ

E005A1100021

คุณสามารถเปิด/ปิดโหมดเครื่องเสียงหรือหน้าจอแสดงเตือนการโทรได้ดังนี้

1. เปลี่ยนเป็นจอแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน ให้ดูเรื่อง “จอแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-14
2. หลังจากเลือก “การแจ้งเตือนแบบป๊อปอัพ” (การตั้งค่าการแจ้งเตือนแบบป๊อปอัพ) แล้วให้กดสวิตช์ ENTER
3. หลังจากเลือกหน้าจอที่คุณเลือกและกดสวิตช์ ENTER การตั้งค่า ON จะปรากฏขึ้นและเลือก
   ถ้าคุณกดสวิตช์ ENTER อีกครั้งสำหรับรายการที่ตั้งเป็น ON การตั้งค่า OFF จะปรากฏขึ้นและการเลือกจะถูกยกเลิก ถ้าคุณไม่ต้องการแสดงหน้าจอแสดงเตือน คุณสามารถปิดรายการทั้งหมดได้

รายการที่แสดงอาจแตกต่างกัน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับข้อมูลจำเพาะของอุปกรณ์

◆ การเปลี่ยนการตั้งค่าไฟส่องสว่างโดยรอบ

E005A1200022

คุณสามารถปรับความสว่างของไฟส่องสว่างโดยรอบได้

1. เปลี่ยนเป็นจอแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน ให้ดูเรื่อง “จอแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-14
2. หลังจากเลือก “ไฟส่องสว่างโดยรอบ” (การตั้งค่าไฟส่องสว่างโดยรอบ) แล้ว ให้กดสวิตช์ ENTER
3. เลือกความสว่างที่ต้องการหรือปิดและกดสวิตช์ ENTER
   ซึ่งจะเปลี่ยนเป็นความสว่างที่ต้องการหรือ OFF

◆ การเปลี่ยนระยะเวลาก่อนที่ “เตือนพักผ่อน” จะปรากฏขึ้น

E005A1300023

สามารถเปลี่ยนระยะเวลาก่อนที่การเตือนจะปรากฏขึ้นได้

1. เปลี่ยนเป็นจอแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน ให้ดูเรื่อง “จอแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-14
2. หลังจากเลือก “เตือนพักผ่อน” (การตั้งค่าเตือนพักผ่อน) แล้ว ให้กดสวิตช์ ENTER
3. ปิดหรือเลือกเวลาจนถึงช่วงเวลาพักที่ต้องการ แล้วกดสวิตช์ ENTER
   ซึ่งจะเปลี่ยนเป็น OFF หรือเวลาที่ต้องการ

หมายเหตุ

- เวลาการขับขี่จะถูกรีเซ็ตเมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ OFF

◆ การเปลี่ยนเสียงไฟเลี้ยว

E005A1400024

สามารถเปลี่ยนเสียงไฟเลี้ยวได้

1. เปลี่ยนเป็นจอแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน ให้ดูเรื่อง “จอแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-14
2. หลังจากเลือก “เสียงไฟเลี้ยว” (การตั้งค่าเสียงไฟเลี้ยว) แล้ว ให้กดสวิตช์ ENTER
3. เลือกเสียงและกดสวิตช์ ENTER
   การตั้งค่าจะเปลี่ยนเป็นเสียงไฟเลี้ยวที่เลือก

◆ การตั้งค่าเสียงการทำงาน

E005A1500025

คุณสามารถตั้งค่าเสียงการทำงานให้มีหรือไม่มีได้

1. เปลี่ยนเป็นจอแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน ให้ดูเรื่อง “จอแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-14
2. เลือก “เสียงการทำงาน” (การตั้งค่าเสียงการทำงาน)
3. กดสวิตช์ ENTER เพื่อเปิด/ปิด ซึ่งจะเปลี่ยนเป็นเสียงการทำงานที่เลือก

หมายเหตุ

- การตั้งค่าเสียงการทำงานจะปิดใช้งานเฉพาะเสียงการทำงานของสวิตช์จอแสดงควบคุมแบบดิจิทัลเท่านั้น ไม่สามารถยกเลิกตัวแสดงเตือนและเสียงอื่นๆ ได้

◆ การเปลี่ยนภาษาที่ใช้แสดง

E005A1600026

สามารถเปลี่ยนภาษาของจอแสดงควบคุมแบบดิจิทัลขนาด 8 นิ้วได้

1. เปลี่ยนเป็นจอแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน ให้ดูเรื่อง “จอแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-14
2. หลังจากเลือก “ภาษา” (การตั้งค่าภาษา) แล้วให้กดสวิตช์ ENTER
3. หลังจากเลือกภาษาที่คุณต้องการตั้งค่าแล้ว ให้กดสวิตช์ ENTER ซึ่งจะเปลี่ยนเป็นภาษาที่คุณตั้งไว้

หมายเหตุ

- ถ้า “---” ถูกเลือกในการตั้งค่าภาษา ข้อความเตือนจะไม่ปรากฏเมื่อมีตัวแสดงเตือนหรือคำเตือน

◆ การเปลี่ยนหน่วยจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและหน่วยอุณหภูมิ

E005A1700027

หน่วยอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและอุณหภูมิภายนอกสามารถเปลี่ยนได้

1. เปลี่ยนเป็นจอแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน ให้ดูเรื่อง “จอแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-14
2. หลังจากเลือก “หน่วย” (การตั้งค่าการแสดงผลอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและการตั้งค่าหน่วยอุณหภูมิ) แล้ว ให้กดสวิตช์ ENTER
3. หลังจากเลือกรายการที่คุณต้องการตั้งค่าแล้ว ให้กดสวิตช์ ENTER

[เมื่อเลือกอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง]

E005A1900029

หมายเหตุ

- แม้หน่วยแสดงช่วงการขับรถ อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย ความเร็วโดยเฉลี่ย และอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะจะถูกเปลี่ยน แต่หน่วยเข็มบอกความเร็ว (มาตรวัดความเร็ว) มาตรวัดระยะทาง และมาตรวัดการเดินทางจะไม่เปลี่ยนตาม

หน่วยระยะทางและความเร็วจะเปลี่ยนไปด้วยเช่นกันตามคู่ต่อไปนี้เพื่อให้สอดคล้องกับหน่วยอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงที่เลือกไว้

อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง	ระยะทาง (ช่วงการขับรถ)	ความเร็วรถ (ความเร็วโดยเฉลี่ย)
กม./ลิตร	กม.	กม./ชม.
ลิตร/100 กม.	กม.	กม./ชม.
ไมล์ต่อแกลลอน (US)	ไมล์	ไมล์/ชม.
ไมล์ต่อแกลลอน (UK)	ไมล์	ไมล์/ชม.

[เมื่อเลือกอุณหภูมิ]

E005A2000027

หมายเหตุ

- ค่าอุณหภูมิบนแผงเครื่องปรับอากาศจะถูกเปลี่ยนพร้อมกับหน่วยตัวแสดงอุณหภูมิอากาศภายนอกของจอแสดงควบคุมแบบดิจิทัลขนาด 8 นิ้ว
  อย่างไรก็ตาม “°C” หรือ “°F” จะไม่แสดงที่จอแสดงอุณหภูมิของเครื่องปรับอากาศ

◆ การกลับสู่ค่าเริ่มต้นจากโรงงาน

E005A1800028

การตั้งค่าฟังก์ชันส่วนมากสามารถเปลี่ยนกลับไปเป็นค่าเริ่มต้นจากโรงงานได้

1. เปลี่ยนเป็นจอแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน ให้ดูเรื่อง “จอแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-14
2. หลังจากเลือก “การรีเซ็ตเป็นค่าเริ่มต้นจากโรงงาน” (การกลับสู่ค่าเริ่มต้นจากโรงงาน) แล้ว ให้กดสวิตช์ ENTER
3. กดสวิตช์ ENTER นานกว่า 5 วินาทีบนหน้าจอรีเซ็ต เสียงเตือนดังขึ้นและการตั้งค่าจะกลับสู่ค่าเริ่มต้นจากโรงงาน

หมายเหตุ

- ค่าเริ่มต้นจากโรงงานมีดังต่อไปนี้
  - “การตั้งค่าการแสดงผล”: แบบที่ 1
  - “ความเร็วรอง”: OFF
  - “การแจ้งเตือนแบบป๊อปอัพ”: ON
  - “หน่วยแรงดันลมยาง”: psi
  - “ไฟส่องสว่างโดยรอบ”: 4
  - “เตือนพักผ่อน”: OFF

หมายเหตุ

- “การตั้งค่าเสียงไฟเลี้ยว”: เสียง 1
- “การตั้งค่าเสียงการทำงาน”: ON
- “ภาษาที่ใช้แสดง”: THAI
- “หน่วยอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง” : กม./ลิตร
- “หน่วยอุณหภูมิ”: °C

- การตั้งค่า “การช่วยเหลือคนขับ” “TPMS (รีเซ็ตค่าระดับการเตือนแรงดันลมยางต่ำ)” และ “ประตูท้าย” ไม่สามารถกลับสู่ค่าเริ่มต้นจากโรงงานได้

หน้าจอแสดงเตือน

E00572100132

■ ตัวแสดงเตือน

E00576200128

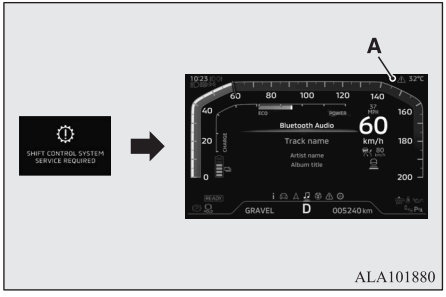
เมื่อมีข้อมูลจะต้องแจ้ง เช่น ข้อผิดพลาดของระบบ เสียงเตือนจะดังขึ้นและหน้าจอแสดงข้อมูลจะเปลี่ยนเป็นหน้าจอตัวแสดงเตือน
ถ้ามีการเตือนหลายรายการออกมาเมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON การเตือนจะเปลี่ยนทุกๆ 4 วินาที

ให้ดูรายการคำเตือนและดำเนินการตามความจำเป็น
ให้ดูเรื่อง “รายการตัวแสดงเตือน” หน้า 5-30
เมื่อกำจัดสาเหตุของตัวแสดงเตือนได้แล้ว ตัวแสดงเตือนจะดับไปโดยอัตโนมัติ

◆ กลับสู่หน้าจอที่แสดงก่อนตัวแสดงเตือน

E00576300217

แม้ว่าสาเหตุของตัวแสดงเตือนจะยังไม่ถูกกำจัด คุณสามารถย้อนกลับไปยังหน้าจอที่แสดงอยู่ก่อนตัวแสดงเตือนได้
หากคุณกดสวิตช์ย้อนกลับของสวิตช์จอแสดงควบคุมแบบดิจิทัล หน้าจอแสดงจะเปลี่ยนเป็นหน้าจอที่แสดงอยู่ก่อนตัวแสดงเตือนและเครื่องหมาย ⚠ (A) จะปรากฏขึ้น



◆ หากคุณต้องการเปลี่ยนจอแสดง

E00576400061

สามารถเปลี่ยนหน้าจอตัวแสดงเตือนที่มีเครื่องหมาย “ ⮌ ” แสดงอยู่ด้านซ้ายบนของหน้าจอได้ หากคุณต้องการเปลี่ยนจอแสดง ให้กดสวิตช์ย้อนกลับของสวิตช์จอแสดงควบคุมแบบดิจิทัล

◆ การแสดงหน้าจอตัวแสดงเตือนอีกครั้ง

E00585500071

[เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ OFF]
ถ้าคุณกดสวิตช์ ENTER ของจอแสดงควบคุมแบบดิจิทัลขนาด 8 นิ้วสองสามครั้งในขณะที่เครื่องหมาย ⚠ ปรากฏ ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้นอีกครั้ง เมื่อมีตัวแสดงเตือนหลายรายการ ตัวแสดงเตือนจะเปลี่ยนทุกๆ 4 วินาทีโดยอัตโนมัติ
ให้ดูเรื่อง “หน้าจอแสดงข้อมูลรวม (เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ OFF)” หน้า 5-10

[เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON]
ถ้าคุณกดสวิตช์ซ้าย/สวิตช์ขวาของจอแสดงควบคุมแบบดิจิทัลขนาด 8 นิ้วสองสามครั้งในขณะที่เครื่องหมาย ⚠ ปรากฏ ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้นอีกครั้ง
ให้ดูเรื่อง “หน้าจอแสดงข้อมูลรวม (เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON)” หน้า 5-10
ให้ดูเรื่อง “หน้าจอแสดงข้อมูลรวม: จอแสดงข้อมูลการเตือน” หน้า 5-13

■ ตัวแสดงเตือนอื่นๆ

E00576600106

สถานะการทำงานของแต่ละระบบจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูล
ให้ดูหน้าที่เกี่ยวข้องในรายการตัวแสดงเตือนสำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม
ให้ดูเรื่อง “รายการตัวแสดงเตือนอื่นๆ” หน้า 5-48

จอแสดงเครื่องหมาย ⚠

E00572200250

เครื่องหมายนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อคุณกดสวิตช์ย้อนกลับของสวิตช์จอแสดงควบคุมแบบดิจิทัล และย้อนกลับจากหน้าจอตัวแสดงเตือนไปยังหน้าจอก่อนหน้า

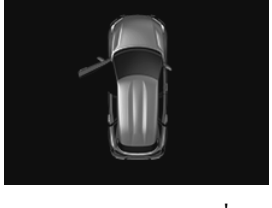
เครื่องหมายนี้จะปรากฏเช่นกันหากมีคำเตือนอื่นนอกเหนือจากคำเตือนที่แสดงอยู่
เมื่อกำจัดสาเหตุของตัวแสดงเตือนได้แล้ว เครื่องหมาย ⚠ จะดับไปโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ

- เมื่อเครื่องหมาย ⚠ ปรากฏขึ้น สามารถแสดงหน้าจอตัวแสดงเตือนอีกครั้งได้บนหน้าจอแสดงข้อมูล
  ให้ดูเรื่อง “หน้าจอแสดงข้อมูลรวม (เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ OFF)” หน้า 5-10
  ให้ดูเรื่อง“หน้าจอแสดงข้อมูลรวม: จอแสดงข้อมูลการเตือน” หน้า 5-13

ตัวแสดงเตือนประตูปิดไม่สนิท

E00572300189



ถ้าประตูบานใดบานหนึ่งหรือประตูท้ายปิดไม่สนิท ตัวแสดงนี้จะแสดงประตูหรือประตูท้ายที่เปิดอยู่

เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON ถ้าความเร็วรถเกิน 8 กม./ชม. โดยประมาณในขณะที่ประตูหรือประตูท้ายแง้มอยู่ เสียงเตือนจะดัง 4 ครั้ง เพื่อเป็นการเตือนคนขับว่าประตูหรือประตูท้ายแง้มอยู่

⚠ข้อควรระวัง

- ตรวจดูให้แน่ใจว่าตัวแสดงเตือนนี้ดับก่อนจะออกรถ

หมายเหตุ

- เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ OFF ถ้าประตูทุกบานและประตูท้ายปิดอยู่ ตัวแสดงจะเปลี่ยนเป็นสถานะโดยที่ประตูหรือประตูท้ายปิดอยู่ และตัวแสดงจะหายไป
- เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON ถ้าประตูทุกบานและประตูท้ายปิดอยู่ ตัวแสดงจะเปลี่ยนเป็นสถานะโดยที่ประตูหรือประตูท้ายปิดอยู่ และตัวแสดงจะหายไปภายในสองสามวินาที

ตัวแสดงอุณหภูมิอากาศภายนอก

E00570700264

แสดงอุณหภูมิภายนอกรถ

หมายเหตุ

- การตั้งค่าการแสดงผลสามารถเปลี่ยนหน่วยได้ตามต้องการ (°C หรือ °F)
  ให้ดูเรื่อง “จอแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-14
- อุณหภูมิที่แสดงอาจแตกต่างจากอุณหภูมิจริงภายนอกขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายอย่าง เช่น สภาพการขับขี่

มาตรวัดระยะทาง

E00570200041

มาตรวัดระยะทางแสดงระยะทางการเดินทาง

มาตรวัดการเดินทาง

E00570300286

มาตรวัดการเดินทางแสดงระยะทางที่ใช้ระหว่างต้นทางกับปลายทาง

ตัวอย่างการใช้งานของมาตรวัดการเดินทาง A และมาตรวัดการเดินทาง B

คุณสามารถวัดระยะทางที่ใช้ในปัจจุบันได้สองชุดจากบ้านโดยใช้มาตรวัดการเดินทาง A และจากจุดใดจุดหนึ่งในระหว่างทางโดยใช้มาตรวัดการเดินทาง B

■ การรีเซ็ตมาตรวัดการเดินทาง

หากต้องการตั้งค่าจอแสดงเป็น “0” ให้กดสวิตช์ ENTER ค้างไว้อย่างน้อยประมาณ 2 วินาที ค่าที่แสดงอยู่ในปัจจุบันเท่านั้นจะถูกรีเซ็ต

ตัวอย่าง
หากมาตรวัดการเดินทาง A แสดงอยู่ มาตรวัดการเดินทาง A เท่านั้นที่จะถูกรีเซ็ต

หมายเหตุ

- หากมีการถอดขั้วแบตเตอรี่เสริม หน่วยความจำของมาตรวัดการเดินทาง A และ B จะถูกลบออก และหน้าจอจะกลับมาเป็น “0”

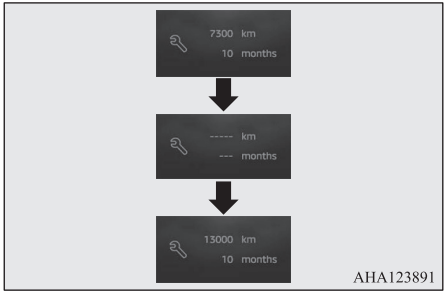
สัญลักษณ์เตือนเช็คระยะ

E00571200325

แสดงระยะเวลาโดยประมาณก่อนถึงกำหนดการตรวจสภาพรอบถัดไปตามที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิ ที่ได้รับอนุญาตแนะนำ “---” จะปรากฏขึ้นเมื่อกำหนดการตรวจมาถึง

หมายเหตุ

- ระยะเวลาที่ปรากฏอาจแตกต่างไปจากกำหนดการตรวจสภาพรอบถัดไปที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิ ที่ได้รับอนุญาตแนะนำ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับข้อมูลจำเพาะของรถ
  นอกจากนี้การตั้งค่าการแสดงผลระยะเวลาก่อนถึงกำหนดการตรวจสภาพรอบถัดไปก็สามารถปรับเปลี่ยนได้
  หากต้องการเปลี่ยนการตั้งค่าการแสดงผลดังกล่าว ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น
  หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิ ที่ได้รับอนุญาต



1. แสดงระยะเวลาก่อนถึงกำหนดการตรวจสภาพรอบถัดไป

หมายเหตุ

- ระยะทางแสดงในหน่วย 100 กม. (100 ไมล์) ระยะเวลาแสดงในหน่วยเดือน

2. เตือนคุณเมื่อกำหนดการตรวจสภาพมาถึง กรุณาสอบถามศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
   ในเวลานั้น เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER เปลี่ยนจาก OFF เป็น ON ตัวแสดงเตือนจะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลเป็นเวลา 2-3 วินาที

3. หลังจากรถของคุณได้เข้ารับการตรวจที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตแล้ว หน้าจอจะแสดงระยะเวลาก่อนถึงกำหนดการตรวจสภาพรอบถัดไป

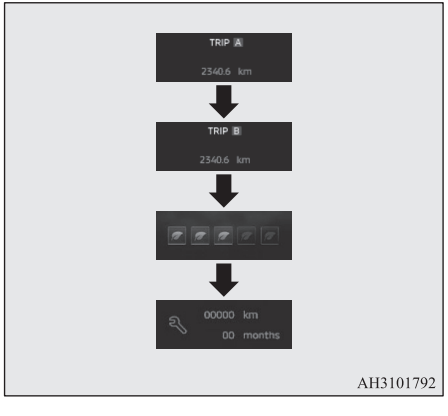
5

■ วิธีการรีเซ็ต

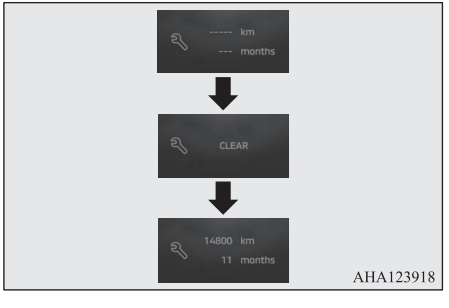
E00576800182

ตัวแสดง “---” สามารถรีเซ็ตได้ในขณะที่โหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ OFF เมื่อตัวแสดงถูกรีเซ็ต ระยะเวลาก่อนถึงกำหนดการตรวจสภาพรอบถัดไปจะแสดงขึ้น และตัวแสดงเตือนจะไม่ปรากฏอีกต่อไปเมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER เปลี่ยนจาก OFF เป็น ON

1. เมื่อคุณกดสวิตช์ ENTER เบาๆ สองสามครั้ง หน้าจอแสดงข้อมูลจะเปลี่ยนเป็นจอแสดงสัญลักษณ์เตือนเช็คระยะ



2. กดสวิตช์ ENTER ค้างไว้อย่างน้อยประมาณ 2 วินาที เพื่อแสดง “🔧” และทำให้กะพริบ (หากไม่มีการทำงานประมาณ 10 วินาที ขณะที่กะพริบ หน้าจอจะกลับสู่หน้าจอก่อนหน้า)
3. กดสวิตช์ ENTER เบาๆ ขณะที่ไอคอนกะพริบเพื่อเปลี่ยนการแสดงค่าจาก “---” เป็น “CLEAR” หลังจากนั้นระยะเวลาก่อนถึงกำหนดการตรวจสภาพรอบถัดไปจะปรากฏขึ้น



⚠ข้อควรระวัง

- ลูกค้ามีหน้าที่นำรถไปตรวจสภาพและบำรุงรักษาตามกำหนดการ
  ควรดำเนินการตรวจสภาพและบำรุงรักษารถเพื่อป้องกันอุบัติเหตุและการทำงานที่ผิดปกติ

หมายเหตุ

- ตัวแสดง “---” ไม่สามารถรีเซ็ตได้เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON
- เมื่อ “---” ปรากฏ หลังจากระยะทางและเวลาผ่านไประยะหนึ่ง การแสดงค่าจะถูกรีเซ็ตและระยะเวลาก่อนถึงกำหนดการตรวจสภาพรอบถัดไปจะปรากฏขึ้น
- หากคุณรีเซ็ตตัวแสดงโดยไม่ได้ตั้งใจ ขอแนะนำให้คุณปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

หน้าจอแสดงช่วงการขับรถ

E00570500288

แสดงช่วงการขับรถโดยประมาณ (จำนวนกิโลเมตรหรือไมล์ที่คุณสามารถขับขี่ต่อไปได้)

เมื่อช่วงการขับรถลดลงต่ำกว่าประมาณ 50 กม. (30 ไมล์) เครื่องหมาย "---" จะปรากฏขึ้น ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันที

หมายเหตุ

- ช่วงการขับรถขึ้นอยู่กับข้อมูลอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งอาจแตกต่างกันขึ้นอยู่กับสภาพการขับขี่และพฤติกรรมในการขับขี่ ระยะทางที่แสดง จึงเป็นเพียงข้อมูลคร่าวๆ เท่านั้น
- เมื่อคุณเติมน้ำมัน หน้าจอแสดงช่วงการขับรถที่แสดงจะปรับค่าตามไปด้วย อย่างไรก็ตาม หากคุณเติมน้ำมันเพียงเล็กน้อย ค่าที่แสดงอาจไม่ถูกต้อง ถ้าเป็นไปได้ควรเติมน้ำมันให้เต็มถัง
- ในบางกรณี ค่าแสดงช่วงการขับรถอาจมีการเปลี่ยนแปลงหากคุณจอดรถในที่ที่ชันมาก ซึ่งทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงในถังกระเพื่อม แต่ไม่ใช่อาการผิดปกติแต่อย่างใด

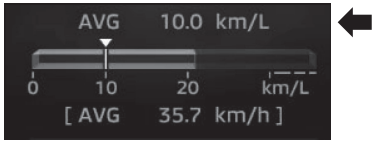
หมายเหตุ

- การตั้งค่าการแสดงผลสามารถเปลี่ยนหน่วยได้ตามต้องการ (กม. หรือไมล์) ให้ดูเรื่อง "จอแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน" หน้า 5-14

หน้าจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

E00570600306

แสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจากครั้งสุดท้ายที่รีเซ็ตจนถึงปัจจุบัน มีการตั้งค่าโหมด 2 แบบคือ [1] รีเซ็ตแบบอัตโนมัติและ [2] รีเซ็ตแบบแมนนวล สำหรับวิธีการเปลี่ยนการตั้งค่าหน้าจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย ให้ดูเรื่อง "จอแสดงข้อมูล ECO" หน้า 5-11



หมายเหตุ

- หน้าจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยสามารถรีเซ็ตแยกกันได้ในโหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติกับโหมดรีเซ็ตแบบแมนนวล
- "---" จะปรากฏขึ้นเมื่อไม่สามารถวัดค่าอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยได้
- อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจะขึ้นอยู่กับสภาพการขับขี่ (สภาพถนน วิธีการขับรถ ฯลฯ) ค่าอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงที่แสดงอาจแตกต่างจากอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงจริง ค่าอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงที่แสดงเป็นเพียงข้อมูลคร่าวๆ เท่านั้น
- หน่วยความจำของโหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติหรือโหมดรีเซ็ตแบบแมนนวลของหน้าจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจะถูกลบหากมีการถอดแบตเตอรี่เสริม

5

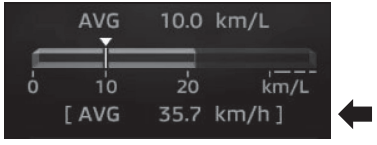
หมายเหตุ

- การตั้งค่าการแสดงผลสามารถเปลี่ยนหน่วยได้ตามต้องการ {กม./ลิตร, ไมล์ต่อแกลลอน (US), ไมล์ต่อแกลลอน (UK) หรือ ลิตร/100 กม.}
  ให้ดูเรื่อง “จอแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-14

หน้าจอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย

E00572600283

แสดงความเร็วโดยเฉลี่ยจากครั้งสุดท้ายที่รีเซ็ตจนถึงปัจจุบัน
มีการตั้งค่าโหมด 2 แบบคือ [1] รีเซ็ตแบบอัตโนมัติและ [2] รีเซ็ตแบบแมนนวล
สำหรับวิธีการเปลี่ยนการตั้งค่าหน้าจอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย ให้ดูเรื่อง “จอแสดงข้อมูล ECO” หน้า 5-11



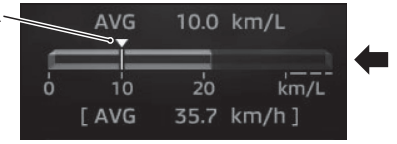
หมายเหตุ

- หน้าจอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ยสามารถรีเซ็ตแยกกันได้ในโหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติกับโหมดรีเซ็ตแบบแมนนวล
- “---” จะปรากฏขึ้นเมื่อไม่สามารถวัดความเร็วโดยเฉลี่ยได้
- การตั้งค่าการแสดงผลสามารถเปลี่ยนหน่วยได้ตามต้องการ (กม./ชม. หรือไมล์/ชม.) ให้ดูเรื่อง “จอแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-14
- หน่วยความจำของโหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติหรือโหมดรีเซ็ตแบบแมนนวลของหน้าจอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ยจะถูกลบหากมีการถอดแบตเตอรี่เสริม

หน้าจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ

E00572700330

ขณะขับรถ ตัวแสดงนี้จะแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ โดยใช้กราฟแท่ง



เครื่องหมาย “▼” (A) ในเกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะจะแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย เมื่ออัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะมากกว่าอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะจะแสดงด้วยแท่งกราฟสีเขียว
พยายามรักษาอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะให้สูงกว่าอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย จะทำให้ขับขี่ด้วยอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงที่ดีขึ้น

หมายเหตุ

- เมื่อไม่สามารถวัดอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะได้ กราฟแท่งจะไม่ปรากฏขึ้น

หมายเหตุ

- การตั้งค่าการแสดงผลสามารถเปลี่ยนหน่วยได้ตามต้องการ {กม./ลิตร, ไมล์ต่อแกลลอน (US), ไมล์ต่อแกลลอน (UK) หรือ ลิตร/100 กม.}
  ให้ดูเรื่อง “จอแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-14

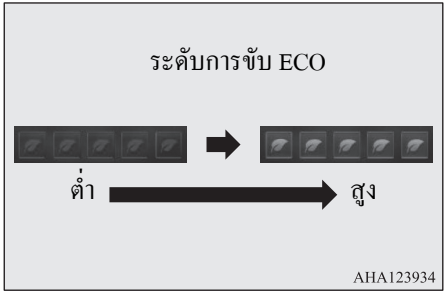
จอแสดงคะแนน ECO

E00572900215

คะแนน ECO จะแสดงแต้มที่คุณทำได้จากการขับรถโดยใช้เชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพ โดยแสดงเป็นจำนวนของใบไม้ดังต่อไปนี้:

[เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON]
จอแสดงจะแสดงคะแนนที่คุณทำได้ในช่วงเวลาล่าสุด

[เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ OFF]
จอแสดงจะแสดงคะแนน ECO ทั้งหมดที่ฟังก์ชันนับได้ตั้งแต่เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ถูกตั้งไปที่ ON จนถึงเมื่อโหมดการทำงานถูกตั้งไปที่ OFF



หน้าจอแสดงอัตราส่วนการขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า

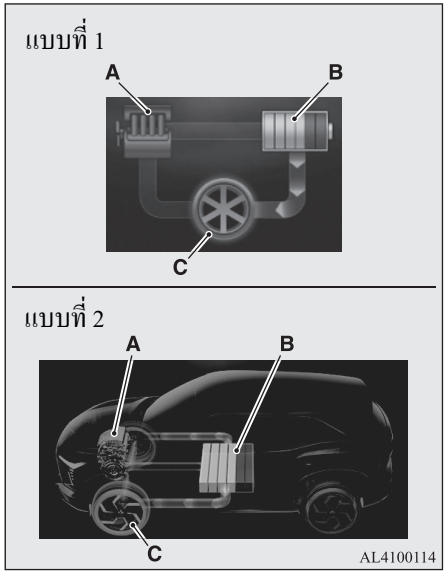
E00580400020

หน้าจอนี้แสดงอัตราส่วนเมื่อเดินทางโดยใช้พลังงานไฟฟ้าและเมื่อเดินทางโดยใช้ทั้งพลังงานไฟฟ้าและกำลังเครื่องยนต์
อัตราส่วนเมื่อเดินทางโดยใช้พลังงานไฟฟ้าจะแสดงด้วยกราฟแท่ง (สีน้ำเงิน) และแสดงเป็นเปอร์เซ็นต์

หน้าจอแสดงการไหลของพลังงาน

E00580500034

หน้าจอนี้แสดงการไหลของพลังงาน



A- เครื่องยนต์
B- แบตเตอรี่ขับเคลื่อน
C- ยาง

A แสดงสถานะการทำงานหรือดับของเครื่องยนต์ เมื่อดับเครื่องยนต์ เครื่องยนต์จะเปลี่ยนเป็นสีเทา เมื่อเครื่องยนต์ทำงาน เครื่องยนต์จะสว่างเป็นสีขาว

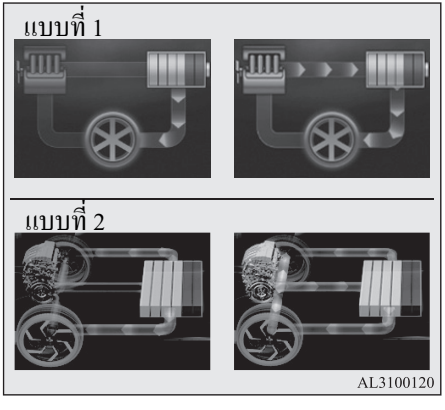
B แสดงปริมาณแบตเตอรี่ขับเคลื่อนที่เหลืออยู่ กำลังไฟฟ้าอาจต่ำกว่าปกติเมื่อระดับประจุไฟฟ้าต่ำ

5

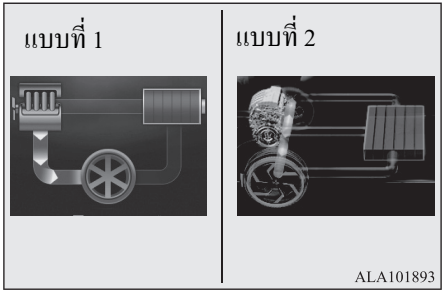
ลูกศรสีน้ำเงิน- การไหลของพลังงานไฟฟ้า
ลูกศรสีเขียว- การไหลของพลังงานการชาร์จจากเบรกแบบจ่ายพลังงานคืน
ลูกศรสีเทา- การไหลของพลังงานอื่นๆ

■ **จอแสดงการไหลของพลังงาน (ตัวอย่าง)**

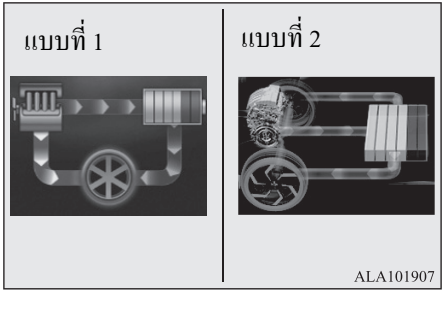
◆ **เมื่อขับเคลื่อนโดยใช้พลังงานไฟฟ้า**



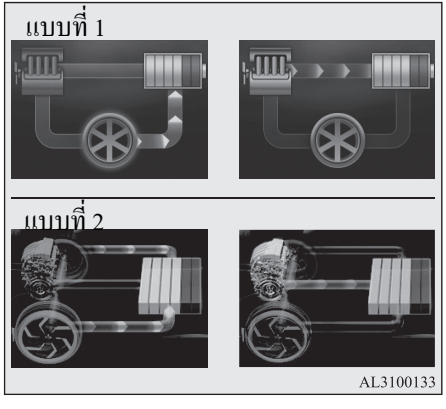
◆ **เมื่อขับเคลื่อนโดยใช้พลังงานน้ำมันเชื้อเพลิง (เบนซิน)**



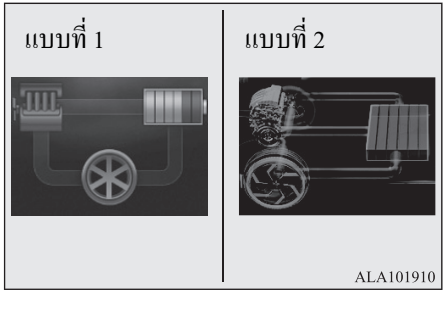
◆ **เมื่อขับเคลื่อนโดยใช้ทั้งพลังงานไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิง (เบนซิน)**



◆ เมื่อชาร์จแบตเตอรี่ขับเคลื่อน



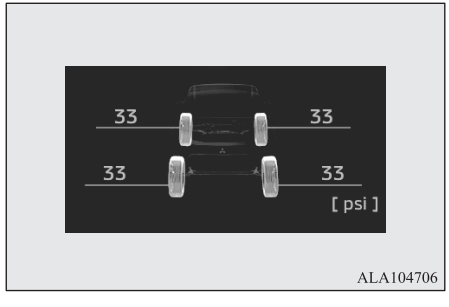
◆ เมื่อไม่มีการไหลของพลังงาน



จอแสดงแรงดันลมยาง

E00585200065

จอแสดงนี้จะแสดงแรงดันลมยางทั้งสี่ล้อขณะขับรถ
ให้ดูเรื่อง “ระบบแจ้งเตือนแรงดันลมยาง [TPMS]” หน้า 6-86



หมายเหตุ

- เมื่อขับรถด้วยความเร็วต่ำ (30 กม./ชม. หรือต่ำกว่า) หลังจากเริ่มการขับขี่ มาตรวัดอาจไม่แสดงค่าแรงดันลมยางและอาจแสดงแถบ (---)

การเปลี่ยนหน่วยแรงดันลมยาง

E00587000025

สามารถเปลี่ยนหน่วยแสดงแรงดันลมยางได้

1. ใช้สวิตช์จอแสดงควบคุมแบบดิจิทัลเพื่อเปลี่ยนหน้าจอแสดงข้อมูลเป็นหน้าจอเมนู
   ให้ดูเรื่อง “สวิตช์จอแสดงควบคุมแบบดิจิทัล” หน้า 5-5
   ให้ดูเรื่อง “จอแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-14
2. ใช้สวิตช์จอแสดงควบคุมแบบดิจิทัลเพื่อเลือก “TPMS” จากนั้น ให้กดสวิตช์ ENTER
3. ใช้สวิตช์จอแสดงควบคุมแบบดิจิทัลเพื่อเลือก “หน่วย” จากนั้น ให้กดสวิตช์ ENTER
4. หลังจากเลือกหน่วยที่คุณต้องการตั้งค่าแล้ว ให้กดสวิตช์ ENTER

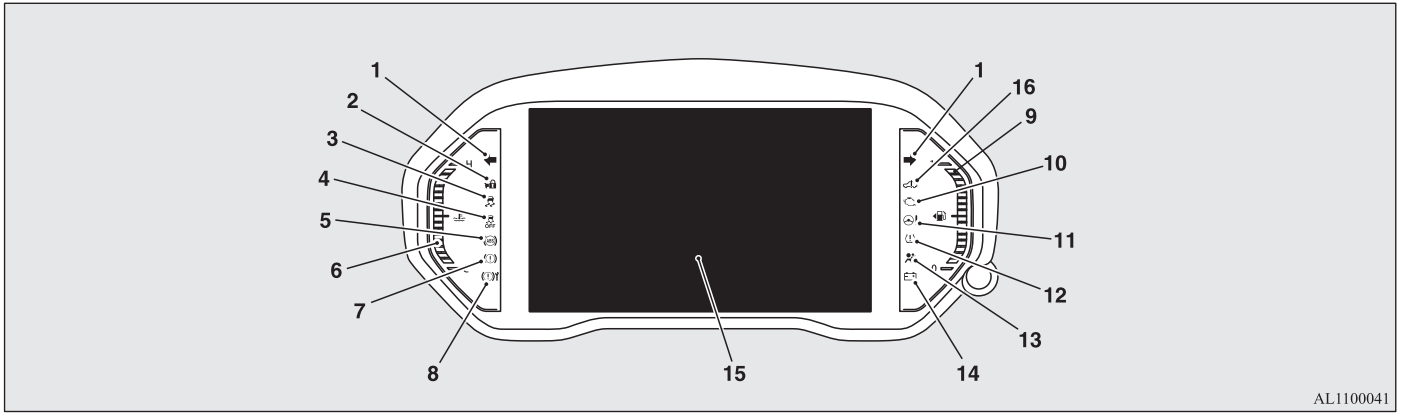
ไฟแสดงและไฟเตือน

E00523701502

แผงหน้าปัด

E00577100137

5



1- ไฟแสดงการทำงานไฟเลี้ยว/ไฟฉุกเฉิน → หน้า 5-53

2- ไฟแสดงสัญญาณกันขโมย → หน้า 3-34

3- ไฟแสดงระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว [ASC] → หน้า 6-45

4- ไฟแสดงระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว [ASC] OFF → หน้า 6-44

5- ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก [ABS] → หน้า 6-39

6- ตัวแสดงอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ → หน้า 5-3

7- ไฟเตือนระบบเบรก → หน้า 5-54

8- ไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้า → หน้า 5-54

9- ตัวแสดงเตือนปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ → หน้า 5-3

10- ไฟเตือนตรวจเช็คเครื่องยนต์ → หน้า 5-55

11- ไฟเตือนระบบพวงมาลัยไฟฟ้า [EPS]
→ หน้า 6-42

12- ไฟเตือนระบบแจ้งเตือนแรงดันลมยาง [TPMS] → หน้า 6-86

13- ไฟเตือนระบบถุงลมนิรภัย [SRS]
→ หน้า 4-34

14- ไฟเตือนการชาร์จแบตเตอรี่เสริม
→ หน้า 5-56

15- จอแสดงควบคุมแบบดิจิทัลขนาด 8 นิ้ว
→ หน้า 5-4

16- ไฟเตือนระบบ EV ไฮบริด → หน้า 5-56

รายการหน้าจอแสดงข้อมูล

E00523701573

เมื่อมีข้อมูลจะต้องแจ้ง เช่น สัญลักษณ์เตือนไฟแสดง เสียงเตือนจะดังขึ้นและหน้าจอเปลี่ยนไปตามที่แสดงด้านล่าง ให้ดูหน้าที่เกี่ยวข้องและดำเนินการตามความจำเป็น
เมื่อกำจัดสาเหตุของตัวแสดงเตือนได้แล้ว ตัวแสดงเตือนจะดับไปโดยอัตโนมัติ
ให้ดูเรื่อง “รายการตัวแสดงเตือน” หน้า 5-30
ให้ดูเรื่อง “รายการตัวแสดงเตือนอื่นๆ” หน้า 5-48

หมายเหตุ

- คำเตือนอาจปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลและเสียงเตือนอาจดังขึ้นในบางกรณีต่อไปนี้
  ทั้งนี้เกิดจากระบบได้รับสัญญาณรบกวน เช่น เสียงหรือคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูง และไม่ถือเป็นการทำงานผิดปกติ
  - ได้รับคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูงจากแหล่งกำเนิด เช่น เครื่องรับวิทยุผิดกฎหมาย ประกายไฟจากสายไฟ หรือสถานีเรดาร์
  - การทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้ง (รวมถึงชิ้นส่วนอะไหล่ที่ผลิตโดยผู้ผลิตรายย่อย) ก่อให้เกิดแรงเคลื่อนไฟฟ้าผิดปกติหรือไฟฟ้าสถิต

  หากตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้นหลายครั้ง ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

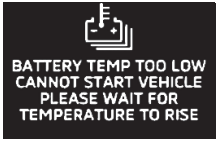
5

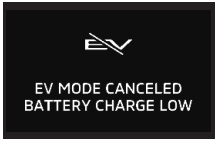
รายการตัวแสดงเตือน

E00577200196

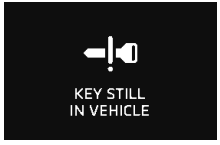
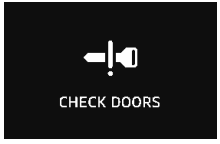
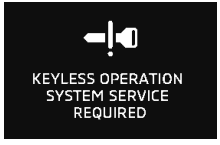
หน้าจอ	สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
	● มีข้อผิดพลาดในระบบอิโมบิไลเซอร์ (ระบบป้องกันการสตาร์ท)	● ตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ OFF แล้วสตาร์ทระบบ EV ไฮบริดอีกครั้ง หากการเตือนไม่ถูกยกเลิก กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
	● มีข้อผิดพลาดในระบบไฟฟ้า	● จอดรถในที่ปลอดภัยทันทีและติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
	● เกิดความผิดปกติอย่างน้อยหนึ่งรายการในระบบ EV ไฮบริด	● ควรนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

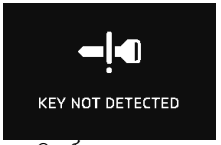
หน้าจอ	สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
	● เกิดความผิดปกติอย่างน้อยหนึ่งรายการในระบบ EV ไฮบริด	● ให้จอดรถทันทีในที่ปลอดภัยและติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
	● แบตเตอรี่ขับเคลื่อนร้อนจัด	● ประสิทธิภาพการขับขี่ของรถลดลงอย่างเห็นได้ชัดหรือรถไม่สามารถวิ่งได้ หยุดรถทันทีในที่ปลอดภัยและรอจนอุณหภูมิของแบตเตอรี่ขับเคลื่อนลดลง ให้ดูเรื่อง “ข้อควรระวังและการปฏิบัติเพื่อรับมือกับความร้อนจัด” หน้า 2-11
	● ระบบ EV ไฮบริดไม่สามารถสตาร์ทใหม่ได้เนื่องจากเกิดความผิดปกติอย่างน้อยหนึ่งรายการในระบบ	● ควรนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
	● อุณหภูมิแบตเตอรี่ขับเคลื่อนเย็นเกินไป	● หยุดรถในที่ปลอดภัยหากรถวิ่งอยู่ และปิดระบบ EV ไฮบริด หลังจากจอดรถ รอให้อุณหภูมิภายนอกสูงขึ้นตอนกลางวันและสตาร์ทระบบ EV ไฮบริดเมื่ออุณหภูมิภายนอกสูงขึ้น ให้ดูเรื่อง “ข้อควรระวังและการปฏิบัติเพื่อรับมือกับความหนาวเย็นจัด” หน้า 2-11

หน้าจอ	สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
	● แบตเตอรี่ขับเคลื่อนมีอุณหภูมิที่เย็นจัด	● รอให้อุณหภูมิภายนอกสูงขึ้นตอนกลางวันและสตาร์ทระบบ EV ไฮบริดเมื่ออุณหภูมิภายนอกสูงขึ้น ให้ดูเรื่อง “ข้อควรระวังและการปฏิบัติเพื่อรับมือกับความหนาวเย็นจัด” หน้า 2-11
	● มีความผิดปกติในล็อกตำแหน่ง P หรือการเปลี่ยนเกียร์ควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์	● จอดรถบนที่ราบและปลอดภัยทันที และใส่เบรกมือไฟฟ้า และติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต ให้ดูเรื่อง “สวิตช์สำหรับจอดไฟฟ้า” หน้า 6-23
	● โหมด EV ไม่สามารถใช้งานได้เนื่องจากระดับแบตเตอรี่ขับเคลื่อนต่ำ	ให้ดูเรื่อง “โหมดการขับขี่” หน้า 6-25
	● โหมด EV ไม่สามารถใช้งานได้เนื่องจากระบบควบคุมความเร็วคงที่ทำงาน	
	● โหมด EV ไม่สามารถใช้งานได้เนื่องจากแบตเตอรี่ขับเคลื่อนเย็นเกินไป	

หน้าจอ	สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
	● โหมด EV ไม่สามารถใช้งานได้เนื่องจากโหมด EV ถูกจำกัดเพื่อป้องกันระบบ EV ไฮบริด หรืออุณหภูมิภายนอกร้อนเกินไป	ให้ดูเรื่อง “โหมดการขับขี่” หน้า 6-25
	● โหมด EV ถูกยกเลิกเนื่องจากระดับแบตเตอรี่ขับเคลื่อนต่ำ	
	● โหมด EV ถูกยกเลิกเนื่องจากมีการตั้งความเร็วรถของระบบควบคุมความเร็วคงที่	
	● โหมด EV ถูกยกเลิกเนื่องจากอุณหภูมิแบตเตอรี่ขับเคลื่อนเย็นเกินไป	
	● โหมด EV ถูกยกเลิกเนื่องจากอุปกรณ์ป้องกันของระบบ EV ไฮบริดทำงาน	

หน้าจอ	สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
	● โหมดการชาร์จแบตเตอรี่ไม่สามารถใช้งานได้เนื่องจากอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์สูงหรือปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ต่ำ	ให้ดูเรื่อง “โหมดการขับขี่” หน้า 6-25
	● โหมดการชาร์จแบตเตอรี่ถูกยกเลิกเนื่องจากอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์สูงหรือปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ต่ำ	

หน้าจอ	สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
      	● มีข้อผิดพลาดในระบบกุญแจอัจฉริยะ	ให้ดูเรื่อง “ระบบกุญแจอัจฉริยะ” หน้า 3-7

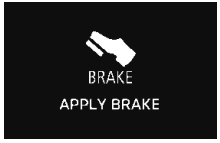
หน้าจอ	สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
กดสวิตช์ POWER 1 ครั้ง  กดสวิตช์ POWER 2 ครั้งขึ้นไป 	● ตรวจไม่พบกุญแจอัจฉริยะแม้ว่าจะกดสวิตช์ POWER แล้ว	● แตะกุญแจอัจฉริยะไปที่สวิตช์ POWER ให้ดูเรื่อง “หากกุญแจอัจฉริยะทำงานไม่ถูกต้อง” หน้า 6-19
 	● คุณตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ ON โดยไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	● คาดเข็มขัดนิรภัยให้เหมาะสม ให้ดูเรื่อง “การเตือนคาดเข็มขัดนิรภัย” หน้า 4-11
 	● มีข้อผิดพลาดในถุงลมนิรภัย SRS หรือระบบดึงกลับ	● ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อตรวจสอบระบบทันที ให้ดูเรื่อง “ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนระบบ SRS” หน้า 4-34
	● ประตูบานใดบานหนึ่งหรือประตูท้ายปิดไม่สนิท ประตูที่เปิดอยู่จะปรากฏขึ้น	● ปิดประตูหรือประตูท้าย ให้ดูเรื่อง “ตัวแสดงเตือนประตูปิดไม่สนิท” หน้า 5-20

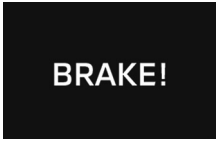
หน้าจอ	สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
	● น้ำมันเชื้อเพลิงเหลือน้อย	● ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันที ● อย่าสตาร์ทและปิดระบบ EV ไฮบริดซ้ำๆ เพื่อป้องกันแบตเตอรี่ขับเคลื่อน ระบบ EV ไฮบริดอาจไม่สามารถสตาร์ทได้ หากไม่สามารถสตาร์ทระบบ EV ไฮบริดได้แม้ว่าจะเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแล้วก็ตาม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต ให้ดูเรื่อง “หน้าจอเตือนปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่” หน้า 5-3
	● มีข้อผิดพลาดในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง	● ให้นำรถของคุณเข้ารับการตรวจสอบโดยศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที
	● ขับรถโดยที่ยังใส่เบรกมือ	● ปลดเบรกมือ ให้ดูเรื่อง “ตัวแสดงเตือนระบบเบรก” หน้า 5-57
	● ระดับน้ำมันเบรกในกระปุกเก็บน้ำมันเบรกลดลงถึงระดับต่ำ ● มีข้อผิดพลาดในระบบเบรก	● จอดรถในที่ปลอดภัยทันทีและติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต ให้ดูเรื่อง “ตัวแสดงเตือนระบบเบรก” หน้า 5-57

หน้าจอ	สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
	● มีข้อผิดพลาดในเบรกมือไฟฟ้า	● ให้นำรถของคุณเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที ให้ดูเรื่อง “เบรกมือไฟฟ้า” หน้า 6-4
	● ไม่สามารถใช้เบรกมือได้ชั่วคราวเนื่องจากใช้งานสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าซ้ำๆ ในระยะเวลาสั้นๆ	ให้ดูเรื่อง “เบรกมือไฟฟ้า” หน้า 6-4
	● พยายามปลดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าโดยไม่ได้เหยียบแป้นเบรก	ให้ดูเรื่อง “เบรกมือไฟฟ้า” หน้า 6-4
	● เบรกมือไฟฟ้าทำงานโดยอัตโนมัติ	ให้ดูเรื่อง “การค้างเบรกอัตโนมัติ” หน้า 6-32
	● การค้างเบรกอัตโนมัติถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ	ให้ดูเรื่อง “การค้างเบรกอัตโนมัติ” หน้า 6-32
	● ไม่สามารถใช้งานการค้างเบรกอัตโนมัติ	ให้ดูเรื่อง “การค้างเบรกอัตโนมัติ” หน้า 6-32

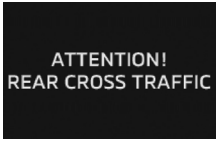
หน้าจอ	สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
	● เบรกมือไฟฟ้าไม่ทำงานโดยอัตโนมัติเนื่องจากมีข้อผิดพลาดในระบบเบรกมือไฟฟ้า	● เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ OFF เลื่อนตำแหน่งคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) และเหยียบแป้นเบรกให้มั่นคงยิ่งขึ้นด้วยเท้าขวา จากนั้น กดสวิตช์ POWER ● แนะนำให้นำไปตรวจสอบระบบการค้างเบรกอัตโนมัติที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต ให้ดูเรื่อง “การค้างเบรกอัตโนมัติ” หน้า 6-32
	● ระบบการค้างเบรกอัตโนมัติไม่เปิดเนื่องจากไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยที่นั่งคนขับ	● กดสวิตช์ค้างเบรกอัตโนมัติหลังจากคาดเข็มขัดนิรภัยที่นั่งคนขับ ให้ดูเรื่อง “การค้างเบรกอัตโนมัติ” หน้า 6-32
	● ระบบการค้างเบรกอัตโนมัติไม่ปิดเนื่องจากไม่ได้เหยียบแป้นเบรก	● เหยียบเบรกให้มั่นคงยิ่งขึ้นด้วยเท้าขวา จากนั้นจึงกดสวิตช์ค้างเบรกอัตโนมัติ ให้ดูเรื่อง “การค้างเบรกอัตโนมัติ” หน้า 6-32
	● มีข้อผิดพลาดในระบบการชาร์จไฟแบตเตอรี่เสริม	● ให้หยุดรถทันทีในที่ปลอดภัยและปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตที่ใกล้ที่สุด ให้ดูเรื่อง “ตัวแสดงเตือนการชาร์จ” หน้า 5-58
	● มีข้อผิดพลาดในระบบการไหลเวียนน้ำมันเครื่อง	● ให้หยุดรถทันทีในที่ปลอดภัยและปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตที่ใกล้ที่สุด ให้ดูเรื่อง “ตัวแสดงเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง” หน้า 5-58

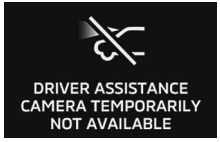
หน้าจอ	สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
	● ลืมปิดไฟ	ให้ดูเรื่อง “ฟังก์ชันการตัดไฟอัตโนมัติ (ไฟหน้า ไฟตัดหมอก ฯลฯ)” หน้า 5-60
	● ประตูด้านคนขับเปิดเมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ในโหมดอื่นที่ไม่ใช่ OFF	● ตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ OFF ให้ดูเรื่อง “ระบบเตือนโหมดการทำงาน ON” หน้า 6-17
	● พยายามล็อกประตูทั้งหมดและประตูท้ายเมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ในโหมดอื่นที่ไม่ใช่ OFF	● ตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ OFF ให้ดูเรื่อง “ระบบเตือนโหมดการทำงาน OFF” หน้า 6-17
	● ระบบ EV ไฮบริดหยุดทำงานในขณะที่ตำแหน่งคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ตำแหน่ง “P” (จอด)	● เลื่อนตำแหน่งคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) เพื่อเปลี่ยนโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER เป็น OFF
	● มีข้อผิดพลาดในระบบพวงมาลัยไฟฟ้า [EPS]	● ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุด ให้ดูเรื่อง “ระบบพวงมาลัยไฟฟ้า [EPS]” หน้า 6-41
	● มีความผิดปกติในการเปลี่ยนเกียร์ควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์	● จอดรถบนที่ราบและปลอดภัยทันที และใส่เบรกมือไฟฟ้า และติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต ให้ดูเรื่อง “การทำงานของเกียร์” หน้า 6-21

หน้าจอ	สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
	● มีข้อผิดพลาดในระบบช่วยออกตัวขึ้นทางลาดชัน	● ควรนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต ให้ดูเรื่อง “ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือน” หน้า 6-36
	● มีข้อผิดพลาดในระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว [ASC]	● ควรนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต ให้ดูเรื่อง “ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือน ASC” หน้า 6-45
	● มีข้อผิดพลาดในระบบเบรก ABS	● หลีกเลี่ยงการเบรกกะทันหันและการขับรถด้วยความเร็วสูง ให้หยุดรถในที่ปลอดภัยและดำเนินการแก้ไข ให้ดูเรื่อง “ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนระบบเบรก ABS” หน้า 6-39
	● เครื่องยนต์ร้อนจัด	● หยุดรถในที่ปลอดภัยและดำเนินการแก้ไข ให้ดูเรื่อง “เครื่องยนต์ร้อนจัด” หน้า 8-5
	● ไม่สามารถใช้เบรกมือไฟฟ้าได้โดยอัตโนมัติ	● เหยียบแป้นเบรกโดยเร็วที่สุด ให้ดูเรื่อง “การค้างเบรกอัตโนมัติ” หน้า 6-32
	● ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ [ACC] ไม่สามารถรักษาสถานะหยุดรถที่จอดอยู่กับที่ได้	● เหยียบแป้นเบรกเพื่อยกเลิกสถานะหยุดรถที่จอดอยู่กับที่ ให้ดูเรื่อง “การยกเลิกการควบคุม ACC” หน้า 6-57

หน้าจอ	สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
	● ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ [ACC] ตรวจพบการเข้าใกล้รถคันหน้า	● เพิ่มระยะตามโดยการเหยียบแป้นเบรกหรือทำการควบคุมการลดความเร็วอื่นๆ ให้ดูเรื่อง “ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ [ACC]: สัญญาณเตือนระยะประชิด” หน้า 6-50
	● ระบบป้องกันการชนด้านหน้า [FCM] ตรวจพบอันตรายจากการชน	● ดำเนินการตามความเหมาะสม เช่น เหยียบเบรกเพื่อหลีกเลี่ยงการชน ให้ดูเรื่อง “การใช้งาน FCM” หน้า 6-67
	● การควบคุมระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ [ACC] จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติและระบบจะอยู่ในสถานะพร้อมทำงาน	ให้ดูเรื่อง “การยกเลิกการควบคุม ACC” หน้า 6-57
	● ไม่ตรงตามเงื่อนไขสำหรับการเริ่มการควบคุม ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ [ACC] ไม่สามารถเริ่มการควบคุมได้	ให้ดูเรื่อง “วิธีใช้ ACC: การเปิดใช้งานการควบคุม ACC” หน้า 6-54
	● ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ [ACC] ไม่สามารถเริ่มการควบคุมได้เนื่องจากความเร็วอยู่นอกช่วงความเร็ว	
	● ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ [ACC] ไม่สามารถเริ่มการควบคุมได้เนื่องจากตรวจไม่พบการเข้าใกล้รถคันหน้า	

หน้าจอ	สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
	● ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ [ACC] ไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว เช่น มีสิ่งสกปรกติดอยู่ที่เซ็นเซอร์ ซึ่งไม่ใช่ความผิดปกติแต่อย่างใด	ให้ดูเรื่อง “การยกเลิกการควบคุม ACC” หน้า 6-57
	● มีข้อผิดพลาดในระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ[ACC]	● ขอแนะนำให้คุณนำรถไปตรวจสอบ ให้ดูเรื่อง “การยกเลิกการควบคุม ACC” หน้า 6-57
	● วัตถุแปลกปลอม เช่น สิ่งสกปรก หิมะ หรือน้ำแข็ง ติดอยู่ที่พื้นผิวกันชนรอบๆ เซ็นเซอร์	● นำสิ่งแปลกปลอมบนพื้นผิวกันชนรอบๆ เซ็นเซอร์ออก เมื่อตัวแสดงเตือนไม่หายไปหลังจากทำความสะอาดพื้นผิวกันชนรอบๆ เซ็นเซอร์แล้ว ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต ให้ดูเรื่อง “การยกเลิกการควบคุม ACC” หน้า 6-57 ให้ดูเรื่อง “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า [FCM]: การเตือนปัญหาระบบ” หน้า 6-72
	● มีข้อผิดพลาดในระบบป้องกันการชนด้านหน้า [FCM]	● ขอแนะนำให้คุณนำรถไปตรวจสอบ ให้ดูเรื่อง “การเตือนปัญหาระบบ” หน้า 6-72
	● ฟังก์ชันเบรก FCM ของระบบป้องกันการชนด้านหน้า [FCM] ทำงาน	ให้ดูเรื่อง “การใช้งาน FCM” หน้า 6-67

หน้าจอ	สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
	● ระบบป้องกันการชนด้านหน้า [FCM] ไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราวด้วยเหตุผลบางอย่าง ซึ่งไม่ใช่ความผิดปกติแต่อย่างใด	ให้ดูเรื่อง “การเตือนปัญหาระบบ” หน้า 6-72
	● เซ็นเซอร์ระบบเตือนจุดอับสายตา [BSW] ไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราวด้วยเหตุผลบางอย่าง เช่น สภาวะแวดล้อมหรือการเพิ่มขึ้นของอุณหภูมิเซ็นเซอร์	● เมื่อตัวแสดงเตือนไม่หายไปหลังจากรอสักครู่ ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต ให้ดูเรื่อง “เมื่อเซ็นเซอร์ไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว” หน้า 6-82
	● ระบบเตือนจุดอับสายตา [BSW] ไม่ทำงานตามปกติเนื่องจากมีความผิดปกติบางอย่างในเซ็นเซอร์หรือระบบ	● ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุด ให้ดูเรื่อง “เมื่อมีความผิดปกติในระบบหรือเซ็นเซอร์” หน้า 6-82
	● วัตถุแปลกปลอม เช่น สิ่งสกปรก หิมะ หรือน้ำแข็ง ติดอยู่ที่พื้นผิวกันชนรอบๆ เซ็นเซอร์	● นำสิ่งแปลกปลอมบนพื้นผิวกันชนรอบๆ เซ็นเซอร์ออก เมื่อตัวแสดงเตือนไม่หายไปหลังจากทำความสะอาดพื้นผิวกันชนรอบๆ เซ็นเซอร์แล้ว ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต ให้ดูเรื่อง “ระบบเตือนจุดอับสายตา [BSW]: เมื่อมีสิ่งแปลกปลอมบนเซ็นเซอร์” หน้า 6-83
	● ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ [RCTA] ตรวจพบรถที่เข้ามาใกล้รถของคุณ	● ให้ใส่ใจเป็นพิเศษกับด้านหลังรถของคุณ ให้ดูเรื่อง “ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ [RCTA]” หน้า 6-83

หน้าจอ	สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
	● มีข้อผิดพลาดในเซ็นเซอร์	● ขอแนะนำให้คุณปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต ให้ดูเรื่อง “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า [FCM]: การเตือนปัญหาระบบ” หน้า 6-72 ให้ดูเรื่อง “ระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ [AHB]: การเตือนปัญหาระบบ” หน้า 5-63
	● ระบบป้องกันการชนด้านหน้า [FCM] และระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ [AHB] ไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราวด้วยเหตุผลบางอย่าง ซึ่งไม่ใช่ความผิดปกติแต่อย่างใด	ให้ดูเรื่อง “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า [FCM]: การเตือนปัญหาระบบ” หน้า 6-72 ให้ดูเรื่อง “ระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ [AHB]: การเตือนปัญหาระบบ” หน้า 5-63
	● ภายใต้สภาวะที่รุนแรง เช่น เมื่อจอดรถภายใต้สภาพแวดล้อมที่แดดร้อนจัด อุณหภูมิภายในจะร้อน ทำให้เซ็นเซอร์ของระบบป้องกันการชนด้านหน้า [FCM] และระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ [AHB] ไม่ทำงานชั่วคราว	● ถ้าตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้นบนหน้าปัด ให้ลดอุณหภูมิรอบๆ กระจกหน้าและเซ็นเซอร์ (กล้อง) โดยเป่าลมไปที่เซ็นเซอร์ (กล้อง) โดยใช้เครื่องปรับอากาศ (ไล่ฝ้า) หรือโดยการขับรถ หลังจากอุณหภูมิของเซ็นเซอร์ (กล้อง) อยู่ในช่วงการทำงาน ระบบจะกลับสู่การทำงานโดยอัตโนมัติ ให้ดูเรื่อง “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า [FCM]: การเตือนปัญหาระบบ” หน้า 6-72 ให้ดูเรื่อง “ระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ [AHB]: การเตือนปัญหาระบบ” หน้า 5-63

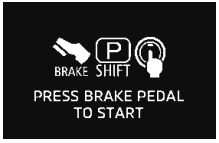
หน้าจอ	สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
	● เซ็นเซอร์ไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราวเนื่องจากสภาวะต่างๆ เช่น มีสิ่งสกปรกติดที่เซ็นเซอร์หรือกระจกหน้า ซึ่งไม่ใช่ความผิดปกติแต่อย่างใด	ให้ดูเรื่อง “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า [FCM]: การเตือนปัญหาระบบ” หน้า 6-72 ให้ดูเรื่อง “ระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ [AHB]: การเตือนปัญหาระบบ” หน้า 5-63
	● ระบบป้องกันการชนด้านหน้า [FCM] จะปิดโดยอัตโนมัติเมื่อกล้องและเรดาร์ไม่สามารถตรวจจับวัตถุได้อย่างแม่นยำเนื่องจากการปรับเทียบกล้องไม่เสร็จสมบูรณ์หรือล้มเหลว	● เมื่อตัวแสดงเตือนไม่หายไป ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต ให้ดูเรื่อง “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า [FCM]: การเตือนปัญหาระบบ” หน้า 6-72
	● มีข้อผิดพลาดในระบบของระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ [AHB]	● ขอแนะนำให้คุณปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต ให้ดูเรื่อง “ระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ [AHB]: การเตือนปัญหาระบบ” หน้า 5-63
	● ระบบป้องกันการชนด้านหน้า [FCM] และระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ [AHB] ไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราวด้วยเหตุผลบางอย่าง ซึ่งไม่ใช่ความผิดปกติแต่อย่างใด	ให้ดูเรื่อง “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า [FCM]: การเตือนปัญหาระบบ” หน้า 6-72 ให้ดูเรื่อง “ระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ [AHB]: การเตือนปัญหาระบบ” หน้า 5-63
	● แรงดันลมยางล้อใดล้อหนึ่งต่ำ	ให้ดูเรื่อง “ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือน TPMS” หน้า 6-86

หน้าจอ	สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
	● มีข้อผิดพลาดในระบบแจ้งเตือนแรงดันลมยาง	ให้ดูเรื่อง “ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือน TPMS” หน้า 6-86

5

รายการตัวแสดงเตือนอื่นๆ

E00577300184

หน้าจอ	สถานะการทำงานของระบบ	อ้างอิง
	● เมื่อคุณกดสวิตช์ POWER โดยไม่ได้เหยียบแป้นเบรก และโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER เป็น ACC หน้าจอนี้จะปรากฏขึ้น ● หน้าจอนี้จะปรากฏขึ้นซ้ำๆ เป็นระยะขณะที่โหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ACC	● เลื่อนตำแหน่งคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) เหยียบแป้นเบรกให้มั่นคงยิ่งขึ้นด้วยเท้าขวา จากนั้น ให้กดสวิตช์ POWER ให้ดูเรื่อง “การสตาร์ทและการปิดระบบ EV ไฮบริด” หน้า 6-17
	● เมื่อระบบ EV ไฮบริดไม่ทำงานในขณะที่โหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON หน้าจอนี้จะปรากฏขึ้น	
	● เมื่อสตาร์ทระบบ EV ไฮบริด คุณกดสวิตช์ POWER โดยไม่ได้เลื่อนตำแหน่งคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด)	● เลื่อนตำแหน่งคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) โดยกดสวิตช์สำหรับจอดไฟฟ้า เหยียบแป้นเบรกให้มั่นคงยิ่งขึ้นด้วยเท้าขวา จากนั้น ให้กดสวิตช์ POWER ให้ดูเรื่อง “การสตาร์ทและการปิดระบบ EV ไฮบริด” หน้า 6-17
	● เหยียบแป้นคันเร่งเมื่อตำแหน่งคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง)	● เมื่อคุณออกรถ ต้องตรวจดูตัวแสดงตำแหน่งคันเกียร์ และให้แน่ใจว่าตำแหน่งคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “D” (เกียร์เดินหน้า) หรือ “R” (เกียร์ถอยหลัง) จากนั้น เหยียบแป้นคันเร่ง ให้ดูเรื่อง “ตัวแสดงตำแหน่งคันเกียร์” หน้า 6-22

หน้าจอ	สถานะการทำงานของระบบ	อ้างอิง
	● เหยียบแป้นเบรกไม่มั่นคง	เมื่อเหยียบแป้นเบรกไม่มั่นคง ไอคอนเบรกในตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้น ให้ดูเรื่อง “การสตาร์ทระบบ EV ไฮบริด” หน้า 6-17
	● เหยียบแป้นเบรกให้มั่นคง	ให้ดูเรื่อง “การสตาร์ทระบบ EV ไฮบริด” หน้า 6-17

5

สถานะการทำงานของแต่ละระบบจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูล ให้ดูข้อมูลหน้าที่เกี่ยวข้องสำหรับแต่ละระบบสำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

หน้าจอ	สถานะการทำงานของระบบ	อ้างอิง
	● เมื่อเลือกโหมด “CHARGE”	ให้ดูเรื่อง “โหมดการขับขี่” หน้า 6-25
	● เมื่อเลือกโหมด “EV”	
	● เมื่อเลือกโหมด “NORMAL” ของปุ่มเลือกโหมดขับเคลื่อน	ให้ดูเรื่อง “ปุ่มเลือกโหมดการขับขี่” หน้า 6-26
	● เมื่อเลือกโหมด “WET” ของปุ่มเลือกโหมดขับเคลื่อน	ให้ดูเรื่อง “ปุ่มเลือกโหมดการขับขี่” หน้า 6-26
	● เมื่อเลือกโหมด “GRAVEL” ของปุ่มเลือกโหมดขับเคลื่อน	ให้ดูเรื่อง “ปุ่มเลือกโหมดการขับขี่” หน้า 6-26

หน้าจอ	สถานะการทำงานของระบบ	อ้างอิง
	● เมื่อเลือกโหมด “TARMAC”	ให้ดูเรื่อง “ปุ่มเลือกโหมดการขับขี่” หน้า 6-26
	● เมื่อเลือกโหมด “MUD” ของปุ่มเลือกโหมดขับเคลื่อน	ให้ดูเรื่อง “ปุ่มเลือกโหมดการขับขี่” หน้า 6-26
	● ปิดใช้งานฟังก์ชันที่เลื่อนตำแหน่งคันเกียร์ไปที่ “P” (จอด) โดยอัตโนมัติเมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ OFF	ให้ดูเรื่อง “วิธีปิดใช้งานฟังก์ชันที่เลื่อนตำแหน่งคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) โดยอัตโนมัติเมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ OFF” หน้า 6-24
	● เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันเบรกมืออัตโนมัติ	ให้ดูเรื่อง “ฟังก์ชันเบรกมืออัตโนมัติ” หน้า 6-8
	● เมื่อปิดใช้งานฟังก์ชันเบรกมืออัตโนมัติ	ให้ดูเรื่อง “ฟังก์ชันเบรกมืออัตโนมัติ” หน้า 6-8

หน้าจอ	สถานะการทำงานของระบบ	อ้างอิง
	● เมื่อเซ็นเซอร์ระบบช่วยจอดตรวจพบสิ่งกีดขวาง	ให้ดูเรื่อง “เซ็นเซอร์ระบบช่วยจอดด้านหลัง: การใช้งานระบบหรือเปลี่ยนบริเวณการตรวจจับ” หน้า 6-93 ให้ดูเรื่อง “เซ็นเซอร์ระบบช่วยจอด: การใช้งานระบบหรือเปลี่ยนบริเวณการตรวจจับ” หน้า 6-97
	● เมื่อมีความผิดปกติในเซ็นเซอร์ระบบช่วยจอดชั่วคราว	ให้ดูเรื่อง “เซ็นเซอร์ระบบช่วยจอดด้านหลัง: ตัวแสดงเตือน” หน้า 6-94 ให้ดูเรื่อง “เซ็นเซอร์ระบบช่วยจอด: ตัวแสดงเตือน” หน้า 6-100
	● เมื่อมีความผิดปกติในเซ็นเซอร์ระบบช่วยจอดโดยสมบูรณ์	ให้ดูเรื่อง “เซ็นเซอร์ระบบช่วยจอดด้านหลัง: ตัวแสดงเตือน” หน้า 6-94 ให้ดูเรื่อง “เซ็นเซอร์ระบบช่วยจอด: ตัวแสดงเตือน” หน้า 6-100
	● การควบคุมระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ [ACC] ทำงาน	ให้ดูเรื่อง “เมื่อ ACC ตรวจพบรถคันหน้าภายในระยะที่ตั้งไว้” หน้า 6-48
	● เมื่อรถของคุณยังหยุดนิ่งอยู่กับที่แม้ว่ารถคันหน้าจะเริ่มเคลื่อนที่	ให้ดูเรื่อง “ระบบแจ้งเตือนเมื่อรถคันหน้าเคลื่อนที่ [LCDN]” หน้า 6-75

เตือนคุณเมื่อกำหนดการตรวจสภาพมาถึง

หน้าจอ	วิธีแก้ปัญหา
	ขอแนะนำให้คุณนำรถไปตรวจสอบ ให้ดูเรื่อง “สัญลักษณ์เตือนเช็คระยะ” สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม หน้า 5-21

สามารถเปลี่ยนการตั้งค่าสำหรับช่วงเวลาพักได้

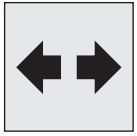
หน้าจอ	วิธีแก้ปัญหา
	หยุดรถในที่ปลอดภัย ปิดระบบ EV ไฮบริด และพักผ่อน ใช้ตัวแสดงเตือนนี้เป็นแนวทางคร่าวๆ สำหรับพักผ่อนระหว่างการขับรถที่ยาวนาน สามารถตั้งค่าช่วงเวลาตั้งแต่การเริ่มต้นการเดินทางจนกระทั่งข้อความนี้ปรากฏขึ้นได้ ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนระยะเวลาก่อนที่ “เตือนพักผ่อน” จะปรากฏขึ้น” หน้า 5-16 เมื่อถึงเวลาที่ตั้งไว้ ตัวแสดงเตือนและเสียงเตือนจะเตือนคนขับ หากคุณขับรถต่อไปโดยไม่หยุดพัก เสียงเตือนจะดังขึ้นประมาณทุก 5 นาทีเพื่อกระตุ้นให้คุณพักผ่อน ● ในกรณีต่อไปนี้เวลาที่ใช้ในการขับรถจะถูกรีเซ็ตและหน้าจอจะกลับสู่หน้าจอก่อนหน้า หลังจากนี้เมื่อถึงกำหนดเวลาที่ตั้งไว้อีกครั้ง เสียงเตือนและตัวแสดงเตือนจะกระตุ้นให้คุณหยุดพัก • เสียงเตือนดังขึ้น 3 ครั้ง • ตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ OFF • กดสวิตช์ ENTER ของสวิตช์จอแสดงควบคุมแบบดิจิทัลค้างไว้อย่างน้อยประมาณ 2 วินาที

ไฟแสดงการทำงานต่างๆ

E00501601266

ไฟแสดงการทำงานไฟเลี้ยว/ไฟฉุกเฉิน

E00501701762



ไฟแสดงเหล่านี้จะกะพริบติดๆ ดับๆ เมื่อไฟเลี้ยวทำงาน

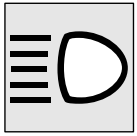
หมายเหตุ

- หากกะพริบเร็วเกินไป สาเหตุอาจเกิดจากหลอดไฟขาดหรือการเชื่อมต่อของสัญญาณไฟเลี้ยวบกพร่อง

- เมื่อกดสวิตช์ไฟฉุกเฉิน ไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบติดๆ ดับๆ อย่างต่อเนื่อง
- เมื่อสวิตช์ไฟฉุกเฉินทำงานอัตโนมัติเนื่องจากการเบรกกะทันหันขณะขับรถ ให้ดูเรื่อง “ระบบเตือนการเบรกฉุกเฉิน” หน้า 6-38

ไฟแสดงการทำงานไฟสูง

E00501801372



ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้นก็ต่อเมื่อใช้ไฟสูง

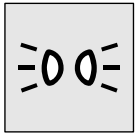
ไฟแสดงการทำงานไฟตัดหมอกด้านหน้า

E00501901823

ไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อใช้ไฟตัดหมอกด้านหน้า

ไฟแสดงไฟหรี่

E00508901385



ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้นขณะที่เปิดใช้ไฟหรี่

ไฟแสดงการทำงานเบรกมือไฟฟ้า

E00577400169

ไฟนี้จะสว่างเมื่อใส่เบรกมือไฟฟ้าในขณะที่โหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON

ไฟนี้จะดับลง 15 วินาทีหลังจากโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER เปลี่ยนเป็น OFF

เมื่อใส่เบรกมือไฟฟ้าโดยที่โหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ OFF ไฟนี้จะสว่างเป็นเวลา 15 วินาทีหลังจากการทำงาน

⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อไฟนี้กะพริบต่อเนื่องหลังจากปลดเบรกมือไฟฟ้าแล้ว ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

  นอกจากนี้ ถ้าไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้าสว่างในขณะที่ไฟแสดงการทำงานเบรกมือกะพริบแสดงว่าระบบเบรกมือไฟฟ้าทำงานผิดปกติ ให้นำรถของคุณเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที

ตัวแสดง READY

E005A4300024

ตัวแสดง READY จะกะพริบต่อเนื่องจนกว่าระบบ EV ไฮบริดจะทำงาน เมื่อระบบ EV ไฮบริดทำงานเป็นปกติและรถพร้อมที่จะวิ่ง ตัวแสดงจะหยุดกะพริบและแสดงค้างอยู่

ให้ดูเรื่อง “การสตาร์ทระบบ EV ไฮบริด” หน้า 6-17

หากตัวแสดงกะพริบต่อเนื่อง แสดงว่ารถไม่สามารถขับได้

ไฟเตือน

E00502401492

ไฟเตือนระบบเบรก

E00502504579

ไฟนี้จะสว่างเมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON และดับลงภายใน 2-3 วินาที ควรแน่ใจว่าไฟเตือนดับลงแล้วก่อนจะขับรถ

ขณะที่โหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON ไฟเตือนระบบเบรกจะสว่างขึ้นภายใต้สภาวะดังนี้:

- เมื่อระดับน้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรกลดลงถึงขีดระดับต่ำ
- เมื่อฟังก์ชันกระจายแรงเบรกทำงานไม่ถูกต้อง

⚠ข้อควรระวัง

- ในสถานการณ์ด้านล่างนี้ประสิทธิภาพของเบรกอาจจะลดลงหรือรถอาจจะไม่เสถียรถ้าเบรกกะทันหัน ดังนั้นให้หลีกเลี่ยงการขับขี่ที่ความเร็วสูงหรือการใช้เบรกกะทันหัน ให้คุณรีบจอดรถในที่ปลอดภัยทันทีและติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตที่ใกล้ที่สุด
  - ไฟเตือนระบบเบรกและไฟเตือนระบบเบรก ABS สว่างขึ้นในเวลาเดียวกัน สำหรับรายละเอียด ให้ดูเรื่อง “ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนระบบเบรก ABS” หน้า 6-39
  - ไฟเตือนระบบเบรกยังคงสว่างอยู่ขณะขับรถ
- ควรปฏิบัติดังนี้เพื่อหยุดรถเมื่อประสิทธิภาพของระบบเบรกลดลง

⚠ข้อควรระวัง

- เหยียบแป้นเบรกให้แรงกว่าปกติ แม้ว่าจะเหยียบแป้นเบรกลงจนสุดแล้วแต่ก็ให้เหยียบค้างไว้ให้แรงที่สุด
- หากเบรกไม่ทำงานแล้ว ให้ใช้การเบรกประจุไฟฟ้าเพื่อชะลอความเร็วและดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าไว้ (ให้ดูเรื่อง “เบรกมือไฟฟ้า” หน้า 6-4)
  ควรเหยียบแป้นเบรกไว้ด้วยเพื่อให้ไฟเบรกติดค้าง เป็นการเตือนรถที่ขับตามมา

ไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้า

E00568900474

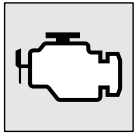
ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อมีข้อผิดพลาดในระบบเบรกมือไฟฟ้า ปกติแล้วไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ ON และดับลงภายใน 2-3 วินาที

⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อไฟเตือนติดค้างหรือไม่ติดสว่างเลย เป็นไปได้ว่าอาจไม่สามารถใช้งานหรือปลดเบรกมือไฟฟ้าได้ ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตที่ใกล้ที่สุดทันที เมื่อไฟเตือนติดสว่างระหว่างขับรถ ให้จอดรถทันทีในที่ปลอดภัย และติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิ ที่ได้รับอนุญาต ถ้าหากจำเป็นต้องจอดรถ ให้จอดบนพื้นราบและมั่นคง เลื่อนตำแหน่งคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) และใช้หมอนหนุนล้อหรือบล็อกกั้นล้อ

ไฟเตือนตรวจเช็คเครื่องยนต์

E00502603850



ไฟเตือนนี้เป็นส่วนหนึ่งของระบบวิเคราะห์ปัญหาของเครื่องยนต์ซึ่งคอยตรวจสอบการปล่อยไอเสีย หรือระบบควบคุมเครื่องยนต์
หากตรวจพบปัญหาขึ้นในส่วนใดส่วนหนึ่งของระบบเหล่านี้ ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้น ให้คุณรีบนำรถเข้าตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที แม้ว่ารถจะยังคงขับได้และไม่ต้องลากจูง
ไฟเตือนนี้ยังสว่างขึ้นเมื่อตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ ON และดับลงหลังจากสตาร์ทระบบ EV ไฮบริดแล้ว หากไฟเตือนไม่ดับลงหลังจากสตาร์ทระบบ EV ไฮบริดแล้ว ขอแนะนำให้คุณนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

⚠ข้อควรระวัง

- การขับรถเป็นระยะเวลานานในขณะที่ไฟนี้ติดอยู่อาจจะทำให้เกิดความเสียหายขึ้นกับระบบควบคุมไอเสีย และส่งผลถึงการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและประสิทธิภาพการขับขี่จะลดลงด้วย
- หากไฟนี้ไม่สว่างเมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON ขอแนะนำให้คุณนำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
- ถ้าไฟนี้สว่างขึ้นขณะระบบ EV ไฮบริดทำงานอยู่ ให้หลีกเลี่ยงการขับรถที่ความเร็วสูงและให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันทีในภาวะเช่นนี้ แป้นคันเร่งและแป้นเบรกอาจตอบสนองได้ไม่ดี

หมายเหตุ

- ระบบควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ของเครื่องยนต์ซึ่งทำงานร่วมกับระบบวิเคราะห์ปัญหาจะเก็บข้อมูลข้อบกพร่องต่างๆ ไว้ (โดยเฉพาะที่เกี่ยวกับการปล่อยไอเสีย)

อย่าถอดสายแบตเตอรี่เสริมออกขณะที่ไฟเตือนตรวจเช็คเครื่องยนต์สว่างขึ้น

ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง

E005A4200023

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ ON และดับลงหลังจากสตาร์ทระบบ EV ไฮบริดแล้ว ถ้าไฟเตือนสว่างในขณะที่ระบบ EV ไฮบริดทำงาน แสดงว่าแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำเกินไป
ปิดระบบ EV ไฮบริด และให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบ

⚠ข้อควรระวัง

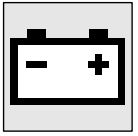
- หากขับรถขณะที่ระดับน้ำมันเครื่องต่ำหรือระดับน้ำมันเครื่องเป็นปกติแต่ไฟเตือนสว่างขึ้นเครื่องยนต์อาจไหม้และเสียหายได้
- หากไฟเตือนสว่างขณะที่ระบบ EV ไฮบริดทำงาน ให้จอดรถในที่ปลอดภัยทันทีและตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง
  ให้ดูเรื่อง “การบำรุงรักษา: น้ำมันเครื่อง” หน้า 10-6
- หากไฟเตือนขึ้นขณะที่ระดับน้ำมันเครื่องเป็นปกติ ให้นำไปตรวจสอบ

หมายเหตุ

- ไฟเตือนนี้ไม่ได้บ่งชี้ปริมาณน้ำมันในเครื่องยนต์ ถ้าต้องการทราบปริมาณน้ำมันเครื่อง ให้ดึงก้านวัดน้ำมันเครื่องออกมาตรวจดูขณะปิดระบบ EV ไฮบริด

ไฟเตือนการชาร์จแบตเตอรี่เสริม

E00502702607



ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อมีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบการชาร์จแบตเตอรี่เสริม
ปกติแล้วเมื่อตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ ON ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้น จากนั้น เมื่อสตาร์ทระบบ EV ไฮบริดและตัวแสดง READY ปรากฏขึ้น ไฟเตือนจะดับลง

⚠ข้อควรระวัง

- หากไฟเตือนยังสว่างอยู่หลังจากตัวแสดง READY ปรากฏขึ้น แสดงว่าอาจมีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบการชาร์จแบตเตอรี่เสริม
  - ให้จอดรถในที่ปลอดภัยทันทีและติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
  - อย่าชาร์จแบตเตอรี่เสริม

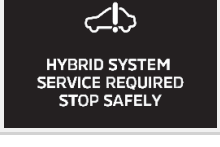
ไฟเตือนระบบ EV ไฮบริด

E00537300081

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อมีข้อผิดพลาดที่ระบบ EV ไฮบริด ให้ดูเรื่อง “ข้อควรระวังในการตรวจซ่อมแซม” หน้า 10-2
ปกติแล้วไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ ON และดับลงภายใน 2-3 วินาที

⚠ข้อควรระวัง

- หากไฟเตือนสว่างและคำเตือน “HYBRID SYSTEM SERVICE REQUIRED STOP SAFELY” ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวมขณะที่ระบบ EV ไฮบริดทำงาน ให้จอดรถในที่ปลอดภัยโดยเร็วที่สุด และติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อเข้ารับการตรวจสอบระบบ



หน้าจอแสดงข้อมูล

E00524601481

ตัวแสดงเตือนระบบเบรก

E00524701987

ตัวแสดงเตือนนี้จะปรากฏหากคุณขับรถโดยที่ยังใส่เบรกมือ ไฟเตือนที่หน้าปัดจะสว่างขึ้นด้วยเมื่อมีการใส่เบรกมือ
ถ้าการเตือนนี้ปรากฏขึ้น ให้กดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าลงเพื่อปลดเบรกมือในขณะที่เหยียบแป้นเบรก

⚠ข้อควรระวัง

- หากขับรถออกไปโดยไม่ได้ปลดเบรกมือ เบรกจะเกิดความร้อนสูง เป็นผลให้การเบรกไม่มีประสิทธิภาพและเบรกอาจเสียหายได้

หมายเหตุ

- หากรถตรวจพบการกระตุกที่รุนแรง การเตือนนี้อาจปรากฏขึ้นชั่วคราว แต่ไม่ใช่ความผิดปกติแต่อย่างใด

หากระดับน้ำมันเบรกต่ำ ตัวแสดงเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON
ไฟเตือนที่หน้าปัดจะสว่างขึ้นเช่นกัน

⚠ข้อควรระวัง

- หากตัวแสดงเตือนนี้ยังคงปรากฏอยู่และไม่ดับลงขณะขับรถจะมีอันตรายเนื่องจากการเบรกไม่มีประสิทธิภาพ หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ ให้จอดรถในที่ปลอดภัยทันทีและนำรถเข้ารับการตรวจเช็ค

⚠ข้อควรระวัง

- หากตัวแสดงเตือนระบบเบรกปรากฏขึ้นและไฟเตือนระบบเบรกและไฟเตือนระบบเบรก ABS สว่างขึ้นพร้อมกัน ฟังก์ชันการกระจายกำลังเบรกจะไม่ทำงาน ดังนั้นรถจะไม่เสถียรเมื่อมีการเบรกกะทันหัน หลีกเลี่ยงการเบรกกะทันหันและการขับรถด้วยความเร็วสูง ให้หยุดรถในที่ปลอดภัยและนำรถเข้ารับการตรวจเช็ค
- ควรปฏิบัติดังนี้เพื่อหยุดรถเมื่อประสิทธิภาพของระบบเบรกลดลง
  - เหยียบแป้นเบรกให้แรงกว่าปกติ แม้ว่าจะเหยียบแป้นเบรกลงจนสุดแล้วแต่ก็ให้เหยียบค้างไว้ให้แรงที่สุด
  - หากเบรกไม่ทำงานแล้ว ให้ใช้การเบรกประจุไฟฟ้าเพื่อชะลอความเร็วและดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าไว้ (ให้ดูเรื่อง “เบรกมือไฟฟ้า” หน้า 6-4)
    ควรเหยียบแป้นเบรกไว้ด้วยเพื่อให้ไฟเบรกติดค้าง เป็นการเตือนรถที่ขับตามมา

ตัวแสดงเตือนการชาร์จ

E00524801584

หากมีข้อผิดพลาดในระบบการชาร์จของแบตเตอรี่เสริม ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด ไฟเตือนที่หน้าปัดจะสว่างขึ้นเช่นกัน

⚠ข้อควรระวัง

- หากตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้นในขณะที่ระบบ EV ไฮบริดทำงาน ให้จอดรถในที่ปลอดภัยทันทีและขอแนะนำให้คุณนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิ
  - อย่าชาร์จแบตเตอรี่เสริม

ตัวแสดงเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง

E00524901699

หากแรงดันน้ำมันเครื่องตกขณะที่ระบบ EV ไฮบริดทำงาน ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด

⚠ข้อควรระวัง

- หากขับรถขณะที่ระดับน้ำมันเครื่องต่ำหรือระดับน้ำมันเครื่องเป็นปกติแต่ตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้น เครื่องยนต์อาจไหม้และเสียหายได้
- หากตัวแสดงเตือนปรากฏขณะที่ระบบ EV ไฮบริดทำงาน ให้จอดรถในที่ปลอดภัยทันทีและตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง ให้ดูเรื่อง “การบำรุงรักษา: น้ำมันเครื่อง” หน้า 10-6

⚠ข้อควรระวัง

- หากตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้นขณะที่ระดับน้ำมันเครื่องเป็นปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบ

หมายเหตุ

- ตัวแสดงเตือนนี้ไม่ได้บ่งชี้ปริมาณน้ำมันในเครื่องยนต์ ถ้าต้องการทราบปริมาณน้ำมันเครื่อง ให้ดึงก้านวัดน้ำมันเครื่องออกมาตรวจดูขณะปิดระบบ EV ไฮบริด

สวิตช์ไฟหน้าและไฟสูง-ต่ำ

E00506005801

ไฟหน้า

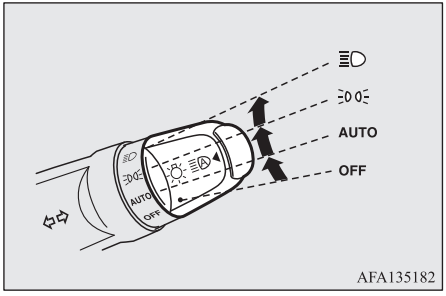
หมายเหตุ

- เมื่อนำรถไปใช้ในประเทศที่มีการขับรถในฝั่งตรงข้ามของถนนกับประเทศที่จำหน่ายรถของคุณ ต้องใช้มาตรการที่จำเป็นเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้แสงเข้าตาคนขับรถที่วิ่งสวนมา อย่างไรก็ตาม ไฟหน้าของรถยนต์รุ่นนี้ไม่จำเป็นต้องมีการปรับตั้งใดๆ

หมายเหตุ

- อย่าเปิดไฟทิ้งไว้เป็นเวลานานในขณะที่ระบบ EV ไฮบริดหยุดนิ่ง (ไม่ทำงาน) ซึ่งอาจทำให้แบตเตอรี่เสริมหมดได้
- เมื่อฝนตกหรือหลังล้างรถ อาจเกิดฝ้าขึ้นที่ด้านในของเลนส์ ซึ่งเป็นอาการเช่นเดียวกับเมื่อกระจกหน้าต่างเกิดฝ้าในวันที่อากาศชื้น และไม่ใช่การทำงานผิดปกติแต่อย่างใด เมื่อเปิดไฟ ความร้อนที่เกิดขึ้นจะช่วยขจัดฝ้าให้หายไป อย่างไรก็ตาม ถ้ามีน้ำเกาะอยู่ภายในโคมไฟ โปรดเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

หมุนสวิตช์เพื่อเปิดไฟต่างๆ



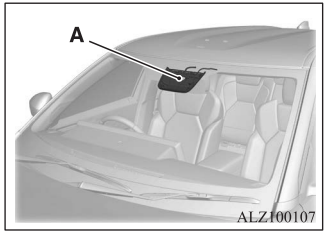
OFF	ปิดไฟทุกดวง (ยกเว้นไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (DRL))
AUTO	เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON ไฟหน้า ไฟหรี่ ไฟท้าย ไฟส่องป้ายทะเบียน และไฟแผงหน้าปัดจะเปิดและปิดโดยอัตโนมัติตามระดับแสงภายนอก (ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (DRL) จะติดขึ้นในขณะที่ไฟท้ายดับ) ไฟทุกดวงจะปิดโดยอัตโนมัติเมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ OFF
	เปิดไฟหรี่ ไฟท้าย ไฟส่องป้ายทะเบียน และไฟแผงหน้าปัด
	ไฟหน้าและไฟอื่นๆ สว่าง

หมายเหตุ

- สามารถปรับความไวของระบบควบคุมการเปิด/ปิดอัตโนมัติได้ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

หมายเหตุ

- เมื่อปิดไฟหน้าด้วยระบบควบคุมการเปิด/ปิดอัตโนมัติโดยที่โหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON ไฟตัดหมอกด้านหน้าจะดับลง
  เมื่อเปิดไฟหน้าอีกครั้งด้วยระบบควบคุมการเปิด/ปิดอัตโนมัติไฟตัดหมอกด้านหน้าก็จะติดสว่างด้วย
- อย่าปิดบังเซ็นเซอร์ (A) สำหรับระบบควบคุมการเปิด/ปิดอัตโนมัติโดยติดสติกเกอร์หรือฉลากที่กระจกหน้า



- หากไฟไม่เปิดหรือปิดขณะที่สวิตช์อยู่ในตำแหน่ง “AUTO” ให้ใช้งานสวิตช์ด้วยตนเอง และนำรถเข้ารับการตรวจเช็ค

ฟังก์ชันการตัดไฟอัตโนมัติ (ไฟหน้าไฟตัดหมอก ฯลฯ)

E00532702198

- หากโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ OFF หรือ ACC ขณะที่สวิตช์ไฟอยู่ในตำแหน่ง “≣D” ไฟจะดับโดยอัตโนมัติเมื่อประตูด้านคนขับถูกเปิด
- หากโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ OFF หรือ ACC ขณะที่สวิตช์ไฟอยู่ในตำแหน่ง “≣D” ไฟจะดับโดยอัตโนมัติหากประตูด้านคนขับยังคงปิดไว้ประมาณ 3 นาที

หมายเหตุ

- การตัดไฟอัตโนมัติจะไม่ทำงานเมื่อสวิตช์ไฟอยู่ในตำแหน่ง “≣DOE”
- สามารถยกเลิกฟังก์ชันการตัดไฟอัตโนมัติได้ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

เมื่อต้องการเปิดไฟไว้:

1. บิดสวิตช์ไฟไปที่ตำแหน่ง “OFF” ขณะที่โหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ OFF หรือ ACC
2. เปิดไฟโดยให้สวิตช์อยู่ในตำแหน่ง “≣DOE” หรือ “≣D” อีกครั้ง แล้วไฟจะยังคงสว่าง

เสียงเตือนเปิดไฟหน้าไว้

E00506102159

หากประตูด้านคนขับเปิดเมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ACC หรือ OFF ในขณะที่ไฟเปิด เสียงเตือนจะดังขึ้นเพื่อเตือนให้คนขับปิดไฟ

เสียงเตือนจะหยุดลงโดยอัตโนมัติถ้าฟังก์ชันตัดไฟอัตโนมัติทำงาน ปิดสวิตช์ไฟ หรือปิดประตู

ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (DRL)

E00530602063

ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (DRL) จะสว่างเมื่อระบบ EV ไฮบริดทำงานและสวิตช์ไฟอยู่ในตำแหน่ง “OFF” หรือ “AUTO” และไฟท้ายดับ

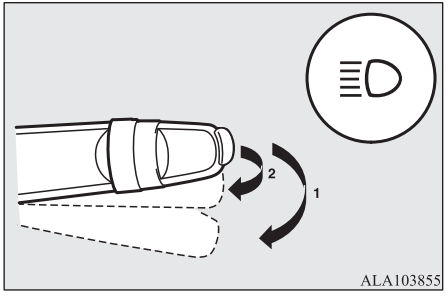
หมายเหตุ

- หากสวิตช์ไฟอยู่ในตำแหน่ง “≣DOE” หรือ “≣D” หรือหากไฟท้ายติดเมื่อสวิตช์ไฟอยู่ในตำแหน่ง “AUTO” ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (DRL) จะติดสว่างเป็นไฟหรี่

สวิตช์ไฟสูง-ต่ำ

E00506202118

เมื่อสวิตช์ไฟอยู่ในตำแหน่ง “≣D” ลำแสงจะเปลี่ยนจากไฟสูงเป็นไฟต่ำ (หรือไฟต่ำเป็นไฟสูง) ในแต่ละครั้งที่ดึงคันโยก (1) จนสุด เมื่อเปิดไฟสูง ไฟแสดงการทำงานไฟสูงที่หน้าปัดจะสว่างขึ้น



ไฟหน้ากะพริบ

E00506301486

ไฟสูงจะกะพริบเมื่อดึงคันโยก (2) เบาๆ และจะดับลงเมื่อปล่อยคันโยก
เมื่อไฟสูงเปิด ไฟแสดงการทำงานไฟสูงที่หน้าปัดจะสว่างขึ้น

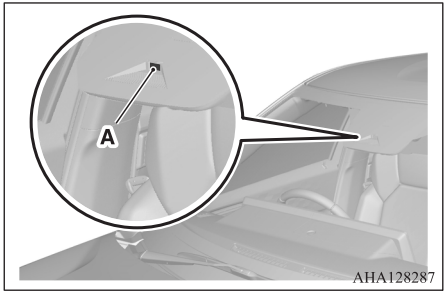
หมายเหตุ

- ไฟสูงยังสามารถกะพริบได้เมื่อสวิตช์ไฟอยู่ที่ OFF
- หากคุณปิดไฟขณะที่ใช้ไฟสูงที่หน้ารถไฟหน้าจะเปลี่ยนเป็นไฟต่ำโดยอัตโนมัติ เมื่อบิดสวิตช์ไฟไปที่ตำแหน่ง "≣D" ครั้งถัดไป

ระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ [AHB]

E00538200423

ระบบควบคุมไฟสูงอัตโนมัติ [AHB] จะเปลี่ยนลำแสงไฟหน้า (สูง/ต่ำ) เมื่อเซ็นเซอร์ (A) ตรวจพบไฟส่องสว่าง เช่น ไฟของรถคันหน้าหรือรถที่วิ่งสวนมา หรือไฟถนน



⚠คำเตือน

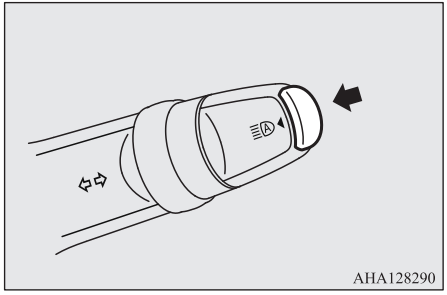
- ลำแสงไฟหน้า (สูง/ต่ำ) อาจไม่เปลี่ยนโดยอัตโนมัติในบางสถานการณ์ อย่าประเมินระบบสูงเกินไป คนขับต้องเปลี่ยนลำแสงไฟหน้า (สูง/ต่ำ) ด้วยตนเองเพื่อให้เหมาะสมกับแต่ละสภาวะการขับขี่
ให้ดูเรื่อง "สวิตช์ไฟสูง-ต่ำ" หน้า 5-58

วิธีใช้ AHB

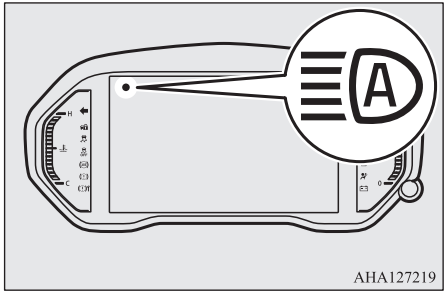
E00551500449

1. หมุนสวิตช์ไฟไปที่ตำแหน่ง "≣D" หรือตำแหน่ง "AUTO" เมื่อระบบ EV ไฮบริดทำงาน

2. กดสวิตช์ AHB



ระบบ AHB จะทำงานและไฟแสดงจะสว่าง ถ้ากดสวิตช์ AHB อีกครั้ง ระบบ AHB จะถูกยกเลิกการทำงานและไฟแสดง AHB จะดับลง



หมายเหตุ

- คุณสามารถเปลี่ยนลำแสงไฟหน้า (สูง/ต่ำ) ด้วยตนเองได้โดยใช้คันสวิตช์แม้ว่าระบบ AHB จะทำงานก็ตาม
  ให้ดูเรื่อง “สวิตช์ไฟสูง-ต่ำ” หน้า 5-58
  ถ้าใช้คันสวิตช์ด้วยมือ ไฟแสดง AHB จะดับลงและระบบ AHB จะถูกยกเลิกการทำงาน
  ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนแบบแมนนวล” หน้า 5-62
- ระบบ AHB จะไม่ถูกยกเลิกการทำงานเมื่อคุณดึงสวิตช์เบาๆ (การทำงานของไฟหน้ากะพริบ)

■ การเปลี่ยนแบบแมนนวล

การเปลี่ยนไปใช้ไฟต่ำ

1. ดึงคันสวิตช์ไฟเลี้ยวเข้าหาตัว
2. ไฟแสดง AHB จะดับลง
3. กดสวิตช์ AHB อีกครั้ง ระบบ AHB จะทำงาน

การเปลี่ยนไปใช้ไฟสูง

1. ดึงคันสวิตช์ไฟเลี้ยวเข้าหาตัว
2. ไฟแสดง AHB จะดับลงและไฟแสดงการทำงานไฟสูงจะสว่าง
3. กดสวิตช์ AHB อีกครั้ง ระบบ AHB จะทำงาน

เงื่อนไขการเปลี่ยนอัตโนมัติ

E00551600222

ไฟสูงจะสว่างเมื่อตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้ทั้งหมด:

- ความเร็วรถของคุณเกิน 40 กม./ชม. โดยประมาณ
- ข้างหน้ารถของคุณมืด
- ไม่มีรถอยู่ด้านหน้าหรือรถที่วิ่งสวนมา หรือไม่มีไฟส่องสว่างภายนอกของรถคันดังกล่าวส่องสว่าง

ไฟต่ำจะสว่างเมื่อเกิดสภาวะใดสภาวะหนึ่งดังต่อไปนี้:

- ความเร็วรถของคุณไม่เกิน 30 กม./ชม. โดยประมาณ
- ข้างหน้ารถของคุณสว่าง
- ไฟส่องสว่างภายนอกของรถคันหน้าหรือรถที่วิ่งสวนมาส่องสว่าง

หมายเหตุ

- ไฟหน้าอาจไม่เปลี่ยนจากไฟสูงเป็นไฟต่ำในสถานการณ์ต่อไปนี้
  - รถคันหน้าหรือรถที่วิ่งสวนมาถูกบังโดยวัตถุใดๆ เช่น ทางโค้งต่อเนื่อง แนวกึ่งกลาง/เกาะกลางถนนที่ยกสูง ป้ายจราจร ต้นไม้ข้างทาง
  - รถของคุณขับผ่านรถที่วิ่งสวนมาอย่างกะทันหันบนทางโค้งที่ทัศนวิสัยไม่ดี
  - รถคันอื่นวิ่งตัดหน้ารถของคุณ
- ไฟหน้าอาจอยู่ที่ไฟต่ำ (หรือเปลี่ยนจากไฟสูงเป็นไฟต่ำ) เมื่อวัตถุสะท้อนแสง (เช่น ไฟถนน สัญญาณไฟจราจร ป้ายติดประกาศ และป้ายโฆษณา) สะท้อนแสง
- ปัจจัยใดๆ ต่อไปนี้อาจมีผลต่อจังหวะการเปลี่ยนลำแสงไฟหน้า:
  - ไฟส่องสว่างภายนอกของรถคันหน้าหรือรถที่วิ่งสวนมาสว่างมากแค่ไหน
  - การเคลื่อนที่หรือทิศทางของรถคันหน้าหรือรถที่วิ่งสวนมา

หมายเหตุ

- เฉพาะไฟส่องสว่างภายนอกด้านขวาหรือด้านซ้ายของรถคันหน้าหรือรถที่วิ่งสวนมาส่องสว่างเท่านั้น
- รถคันหน้าหรือรถที่วิ่งสวนมาเป็นรถจักรยานยนต์
- สภาพถนน (ความลาดชัน ทางโค้ง และพื้นผิวถนน)
- จำนวนผู้โดยสารและน้ำหนักสัมภาระ

- ระบบ AHB จะจำแนกสภาวะแวดล้อมโดยการตรวจจับแหล่งกำเนิดแสงด้านหน้ารถของคุณ ดังนั้น คุณอาจรู้สึกว่ามีบางอย่างไม่ถูกต้องเมื่อมีการเปลี่ยนลำแสงไฟหน้าโดยอัตโนมัติ
- ระบบอาจตรวจไม่พบรถขนาดเล็กเช่น จักรยาน
- ระบบอาจตรวจจับความสว่างภายนอกได้ไม่แม่นยำ ซึ่งทำให้ไฟสูงส่องเข้าตาคนขับรถคันอื่นหรือเปิดใช้ไฟต่ำอยู่ตลอด ในกรณีดังกล่าว คุณควรเปลี่ยนลำแสงไฟหน้าด้วยตนเอง
- ในสภาพอากาศเลวร้าย (ฝนตกหนัก หมอกลงจัด หิมะตก หรือพายุทราย)

หมายเหตุ

- กระจกหน้าสกปรกหรือเป็นฝ้า
- กระจกหน้าร้าวหรือแตก
- เซ็นเซอร์เสียรูปหรือสกปรก
- มีไฟส่องสว่างซึ่งคล้ายกับไฟหน้าหรือไฟท้ายส่องอยู่รอบๆ รถของคุณ
- รถคันหน้าหรือรถที่วิ่งสวนมาขับอยู่โดยไม่มีไฟส่องสว่าง ไฟส่องสว่างภายนอก สกปรกหรือเปลี่ยนสี หรือปรับทิศทางของลำแสงไฟหน้าไม่ถูกต้อง
- รอบๆ รถของคุณมืดและสว่างอย่างกะทันหันและต่อเนื่อง
- ขับรถบนพื้นถนนที่ไม่เรียบ
- ขับรถบนถนนที่คดเคี้ยว
- วัตถุที่สะท้อนแสง เช่น ป้ายติดประกาศหรือกระจกเงาสะท้อนแสงที่อยู่ด้านหน้ารถของคุณ
- เมื่อไฟของรถคันหน้าหรือไฟหน้าของรถที่วิ่งสวนมากลมกลืนกับไฟดวงอื่นๆ
- ท้ายรถคันหน้า (เช่น รถบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์) สะท้อนแสงจ้า
- ไฟหน้ารถของคุณเสียหรือสกปรก

หมายเหตุ

- รถของคุณเอียงเนื่องจากยางแบนหรือการลากจูง
- ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้น (ให้ดูเรื่อง “การเตือนปัญหาระบบ” หน้า 5-63)

- ปฏิบัติตามข้อควรระวังด้านล่างเพื่อรักษาสภาวะการใช้งานที่ดี:
  - อย่าพยายามถอดแยกเซ็นเซอร์
  - อย่าติดสติกเกอร์หรือฉลากบนกระจกหน้าใกล้เซ็นเซอร์
  - หลีกเลี่ยงการบรรทุกเกินพิกัด
  - อย่าดัดแปลงรถของคุณ
  - เมื่อเปลี่ยนกระจกหน้า ให้ใช้อะไหล่แท้ของมิตซูบิชิ

การเตือนปัญหาระบบ

E00551700438

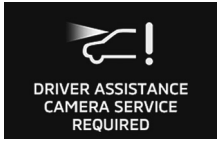
ถ้าเกิดปัญหาขึ้นกับระบบ ตัวแสดงเตือนต่อไปนี้จะแสดงประเภทของปัญหา

■ การยกเลิกการทำงานของระบบ AHB เนื่องจากความบกพร่อง

ถ้าตรวจพบความบกพร่องในระบบ ตัวแสดงเตือนต่อไปนี้จะปรากฏขึ้นและระบบ AHB จะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ
ถ้าตัวแสดงเตือนยังคงอยู่แม้ว่าจะตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ OFF แล้วเปิดกลับไปที่ ON โปรดติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

[เมื่อระบบ AHB ทำงานผิดปกติ]

[เมื่อเซ็นเซอร์ทำงานผิดปกติ]

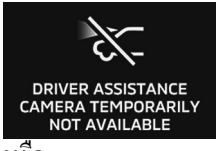


หมายเหตุ

- ถ้าเซ็นเซอร์หรือบริเวณโดยรอบมีอุณหภูมิสูงมากเมื่อจอดรถกลางแสงแดดจ้า ตัวแสดงเตือน “จำเป็นต้องมีการตรวจซ่อมแซมระบบ AHB” อาจปรากฏขึ้น
  ถ้าตัวแสดงเตือนยังคงอยู่แม้ว่าอุณหภูมิของเซ็นเซอร์หรือบริเวณโดยรอบเซ็นเซอร์อยู่ในช่วงการทำงานก็ตาม โปรดติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

■ เมื่อระบบไม่สามารถทำงานได้ชั่วคราว

ถ้าระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราวด้วยเหตุผลบางอย่าง ข้อความต่อไปนี้จะปรากฏขึ้น ระบบ AHB จะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ
ถ้าตัวแสดงยังแสดงข้อความอยู่ตลอด มีความเป็นไปได้ว่าระบบ AHB มีความผิดปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต เพื่อตรวจสอบระบบ



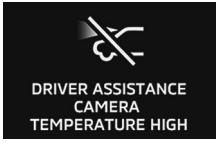
หรือ

■ เซ็นเซอร์ (กล้อง) ร้อนเกินไป

ภายใต้สภาวะที่รุนแรง เช่น เมื่อจอดรถภายใต้สภาพแวดล้อมที่แดดร้อนจัด อุณหภูมิภายในจะร้อน และถ้าเซ็นเซอร์ (กล้อง) ไม่ทำงาน ตัวแสดงเตือนต่อไปนี้จะปรากฏขึ้น ถ้าตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้นบนหน้าปัด ให้ลดอุณหภูมิรอบๆ กระจกหน้าและเซ็นเซอร์ (กล้อง) โดยเป่าลมไปที่เซ็นเซอร์ (กล้อง) โดยใช้เครื่องปรับอากาศ (ไล่ฝ้า) หรือโดยการขับรถ

หลังจากอุณหภูมิของเซ็นเซอร์ (กล้อง) อยู่ในช่วงการทำงาน ระบบจะกลับสู่การทำงานโดยอัตโนมัติ

ถ้าตัวแสดงเตือนไม่หายไปหลังจากรอสักครู่ มีความเป็นไปได้ว่าระบบ AHB มีความผิดปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อตรวจสอบระบบ

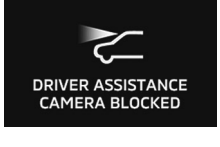


■ กระจกหน้าสกปรก

ถ้าระบบ AHB ประเมินว่าประสิทธิภาพการทำงานลดลง ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้น กรณีนี้สามารถเกิดขึ้นได้เมื่อ:

- วัตถุแปลกปลอม เช่น สิ่งสกปรก หิมะ หรือน้ำแข็ง ติดอยู่ที่กระจกหน้าของส่วนเซ็นเซอร์
- ในสภาพอากาศที่เลวร้าย เช่น ฝนตก หิมะตก พายุทราย ฯลฯ
- รถด้านหน้าหรือรถที่วิ่งสวนมาทำน้ำ หิมะ หรือสิ่งสกปรกกระเด็นใส่

เมื่อประสิทธิภาพการทำงานของเซ็นเซอร์กลับสู่สภาวะปกติ ระบบ AHB จะกลับมาทำงาน ถ้าตัวแสดงเตือนไม่หายไปหลังจากรอสักครู่ มีความเป็นไปได้ว่าเซ็นเซอร์มีความผิดปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อตรวจสอบเซ็นเซอร์



ไฟต้อนรับ

E00528902795

ฟังก์ชันนี้จะเปิดไฟหรี่และไฟท้ายเป็นเวลาประมาณ 30 วินาทีหลังจากกดสวิตช์ปลดล็อกบนกุญแจเมื่อสวิตช์ไฟหน้าและไฟสูง-ต่ำอยู่ในตำแหน่ง “OFF” หรือ “AUTO” ฟังก์ชันไฟต้อนรับจะทำงานเฉพาะเมื่อภายนอกรถมืดเท่านั้น

หมายเหตุ

- ขณะที่ฟังก์ชันไฟต้อนรับกำลังทำงาน การทำงานอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้จะยกเลิกฟังก์ชันดังกล่าว
  - กดสวิตช์ล็อกบนกุญแจ
  - บิดสวิตช์ไฟหน้าและไฟสูง-ต่ำไปที่ตำแหน่ง “≡DGE” หรือ “≡D”
  - ตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ ON
- สามารถปรับฟังก์ชันบางอย่างได้ดังนี้:
  - สามารถตั้งค่าไฟหน้าให้ติดสว่างเป็นไฟต่ำได้
  - สามารถยกเลิกการทำงานฟังก์ชันไฟต้อนรับได้

หมายเหตุ

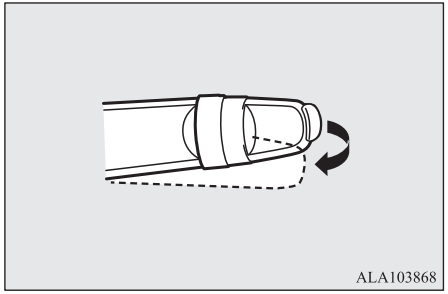
สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
เนื่องจากรถของคุณมีจอแสดงเครื่องเสียงแบบลิงก์กับสมาร์ทโฟน [SDA] จึงสามารถใช้งานหน้าจอเพื่อทำการปรับตั้งได้ ดูรายละเอียดได้ที่คู่มือการใช้งานที่แยกไว้ให้

ไฟนำทางหลังดับเครื่องยนต์

E00529002520

ฟังก์ชันนี้จะเปิดไฟหน้าเป็นไฟต่ำประมาณ 30 วินาทีหลังจากตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ OFF

1. บิดสวิตช์ไฟหน้าและไฟสูง-ต่ำไปที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “AUTO”
2. ตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ OFF
3. ภายใน 60 วินาทีหลังจากตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ OFF ให้ดึงคันสวิตช์ไฟเลี้ยวเข้าหาตัว



4. ไฟหน้าจะติดสว่างขึ้นเป็นไฟต่ำประมาณ 30 วินาที หลังจากไฟหน้าดับลง สามารถเปิดไฟหน้าได้อีกครั้งเป็นไฟต่ำประมาณ 30 วินาทีโดยการดึงคันสวิตช์ไฟเลี้ยวเข้าหาตัวภายใน 60 วินาทีที่ตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ OFF
หากต้องการเปิดไฟหน้าอีกครั้งหลังจาก 60 วินาทีที่ตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ OFF ให้ทำซ้ำตั้งแต่ขั้นตอนที่ 1

หมายเหตุ

- ขณะที่ฟังก์ชันไฟนำทางหลังดับเครื่องยนต์กำลังทำงาน การทำงานอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้จะยกเลิกฟังก์ชันดังกล่าว
  - ดึงคันสวิตช์ไฟเลี้ยวเข้าหาตัว

หมายเหตุ

- บิดสวิตช์ไฟหน้าและไฟสูง-ต่ำไปที่ตำแหน่ง “≡DOE” หรือ “≡D”
- ตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ ON

- สามารถปรับฟังก์ชันบางอย่างได้ดังนี้:
  - สามารถเปลี่ยนระยะเวลาที่ให้ไฟหน้าสว่างได้
  - สามารถยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันไฟนำทางหลังดับเครื่องยนต์ได้

  สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
  เนื่องจากรถของคุณมีจอแสดงเครื่องเสียงแบบลิงก์กับสมาร์ทโฟน [SDA] จึงสามารถใช้งานหน้าจอเพื่อทำการปรับตั้งได้ ดูรายละเอียดได้ที่คู่มือการใช้งานที่แยกไว้ให้

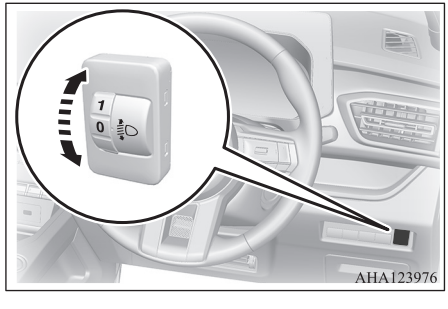
การปรับระดับไฟหน้า

E00517400031

สวิตช์ปรับระดับไฟหน้า

E00517502531

มุมของลำแสงไฟหน้าจะเปลี่ยนไปตามน้ำหนักที่บรรทุกของรถ
สามารถใช้สวิตช์ปรับระดับไฟหน้าเพื่อปรับระยะการส่องสว่างของไฟหน้า (เมื่อไฟต่ำสว่าง) เพื่อไม่ให้แสงไฟหน้าไปรบกวนคนขับรถคันอื่น ตั้งสวิตช์ตามตารางต่อไปนี้



⚠ข้อควรระวัง

- ทำการปรับตั้งก่อนการขับขี่เสมอ อย่าพยายามปรับตั้งในขณะขับขี่ เนื่องจากอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

สภาวะของรถ	ตำแหน่งสวิตช์
	“0”
	“0”
	“1”
	“2”
	“3”

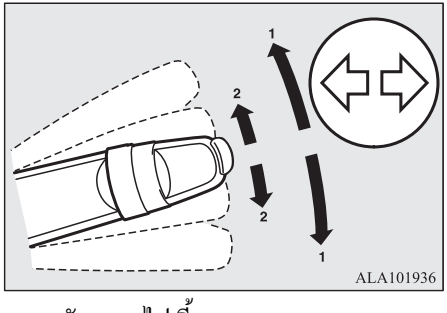
●: 1 คน
▨: การบรรทุกสัมภาระเต็มพิกัด

ตำแหน่งสวิตช์ 0-
เฉพาะคนขับ / คนขับ + ผู้โดยสารด้านหน้า 1 คน
ตำแหน่งสวิตช์ 1-
ผู้โดยสาร 5 คน (รวมคนขับ)
ตำแหน่งสวิตช์ 2-
ผู้โดยสาร 5 คน (รวมคนขับ) + การบรรทุกสัมภาระเต็มพิกัด
ตำแหน่งสวิตช์ 3-
คนขับ + การบรรทุกสัมภาระเต็มพิกัด

คันสวิตช์ไฟเลี้ยว

E00506503509

ไฟเลี้ยวจะกะพริบเมื่อใช้งานคันสวิตช์ (โดยโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON) ในเวลาเดียวกันไฟแสดงการทำงานไฟเลี้ยวจะกะพริบด้วย



1- สัญญาณไฟเลี้ยว
เมื่อเลี้ยวรถตามปกติ ให้ใช้ตำแหน่ง (1) คันสวิตช์จะกลับคืนโดยอัตโนมัติหากเลี้ยวเสร็จเรียบร้อยแล้ว

2- สัญญาณไฟเปลี่ยนช่องทางเดินรถ
เมื่อปรับคันสวิตช์ไปที่ (2) เล็กน้อยเพื่อเปลี่ยนเลน ไฟเลี้ยวและไฟแสดงในหน้าปัดจะกะพริบเฉพาะเมื่อใช้คันสวิตช์เท่านั้น นอกจากนี้ หากคุณปรับคันสวิตช์ไปที่ (2) เล็กน้อยแล้วปล่อย ไฟเลี้ยวและไฟแสดงการทำงานในหน้าปัดจะกะพริบ3ครั้ง

หมายเหตุ

- หากไฟกะพริบเร็วผิดปกติหลอดสัญญาณไฟเลี้ยวอาจไหม้ได้ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
- สามารถใช้งานฟังก์ชันต่อไปนี้ได้:
  - กะพริบไฟเลี้ยวเมื่อใช้งานคันสวิตช์โดยที่โหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ACC
  - เวลาการทำงานของคันสวิตช์ในฟังก์ชันไฟกะพริบ 3 ครั้งสามารถปรับได้

  สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

หมายเหตุ

- ฟังก์ชันไฟเลี้ยวกะพริบ 3 ครั้งเพื่อเปลี่ยนเลนสามารถยกเลิกได้
  สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
  เนื่องจากรถของคุณมีจอแสดงเครื่องเสียงแบบลิงก์กับสมาร์ทโฟน [SDA] จึงสามารถใช้งานหน้าจอเพื่อทำการปรับตั้งได้ ดูรายละเอียดได้ที่คู่มือการใช้งานที่แยกไว้ให้
- การเปลี่ยนโทนของเสียงเตือนขณะที่ไฟเลี้ยวกะพริบ
  ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนเสียงไฟเลี้ยว” หน้า 5-16

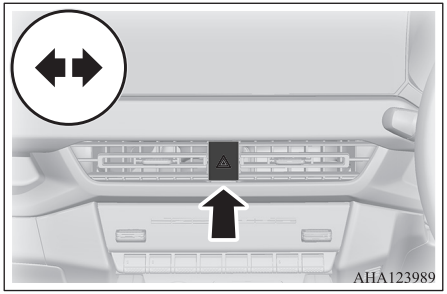
สวิตช์ไฟฉุกเฉิน

E00506602848

ใช้สวิตช์ไฟฉุกเฉินเมื่อจำเป็นต้องจอดรถบนถนนในกรณีฉุกเฉิน
ไฟกะพริบฉุกเฉินสามารถทำงานได้ตลอดเวลาโดยไม่คำนึงถึงโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER

กดสวิตช์เพื่อเปิดไฟกะพริบฉุกเฉิน ไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบอย่างต่อเนื่อง

หากต้องการปิดไฟฉุกเฉิน ให้กดสวิตช์ซ้ำอีกครั้ง



หมายเหตุ

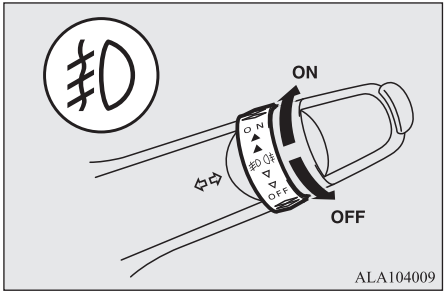
- ขณะที่ไฟฉุกเฉินกะพริบเนื่องจากมีการกดสวิตช์แบบแมนนวล ระบบเตือนการเบรกฉุกเฉินจะไม่ทำงาน ให้ดูเรื่อง “ระบบเตือนการเบรกฉุกเฉิน” หน้า 6-38

สวิตช์ไฟตัดหมอกด้านหน้า

E00506802286

ไฟตัดหมอกด้านหน้าสามารถทำงานได้ในขณะที่เปิดไฟหน้าหรือไฟท้ายไว้ หมุนปุ่มไปทาง “ON” เพื่อเปิดไฟตัดหมอกด้านหน้า ไฟแสดงบนหน้าปัดจะติดสว่างขึ้นด้วย หมุนปุ่มไปทาง

"OFF" เพื่อปิดไฟตัดหมอกด้านหน้า ปุ่มจะกลับคืนสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติเมื่อปล่อยมือ



หมายเหตุ

- ไฟตัดหมอกด้านหน้าจะดับเองโดยอัตโนมัติเมื่อปิดไฟหน้าและไฟท้าย หากต้องการเปิดไฟตัดหมอกด้านหน้าอีกครั้ง ให้หมุนปุ่มไปทาง "ON" หลังจากเปิดไฟหน้าหรือไฟท้ายแล้ว
- ห้ามใช้ไฟตัดหมอกในกรณีอื่นยกเว้นเมื่อมีหมอกเท่านั้น มิฉะนั้นแสงจ้าจากหลอดไฟอาจเข้าตาคนขับรถคันอื่นที่สวนมา

สวิตช์ที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก

E00507103078

ที่ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกหน้าสามารถทำงานได้เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON หรือ ACC
หากใบปัดน้ำฝนจับตัวแข็งที่กระจกหน้าหรือกระจกหลังห้ามเปิดที่ปัดน้ำฝนจนกว่าน้ำแข็งจะละลายและใบปัดน้ำฝนใช้งานได้ มิฉะนั้นมอเตอร์ที่ปัดน้ำฝนอาจเสียหาย

ข้อควรระวัง

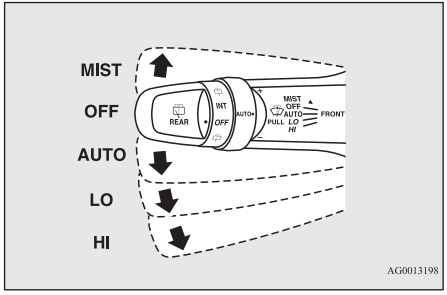
- หากใช้ที่ฉีดน้ำล้างกระจกในช่วงที่อากาศเย็น น้ำที่ฉีดออกมาสัมผัสกระจกอาจจับแข็งซึ่งอาจเป็นอุปสรรคต่อการมองเห็น ให้เพิ่มอุณหภูมิกระจกด้วยฟังก์ชันละลายน้ำแข็งหรือไล่ฝ้ากระจกหลังก่อนใช้น้ำล้างกระจก

ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า

E00516902684

หมายเหตุ

- เพื่อให้เห็นมุมมองด้านหลังอย่างชัดเจน ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังจะทำงานโดยอัตโนมัติติดต่อกันหลายครั้งหากตำแหน่งคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "R" (เกียร์ถอย) ขณะที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าทำงาน
  ให้ดูเรื่อง "ที่ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกหลัง" หน้า 5-72



MIST- ฟังก์ชันกำจัดหมอก
ที่ปัดน้ำฝนจะทำงานครั้งเดียว

OFF- ปิด

AUTO- การควบคุมที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติ

เซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝน
ที่ปัดน้ำฝนจะทำงานโดยอัตโนมัติตาม
ระดับความชื้นบนกระจกหน้า

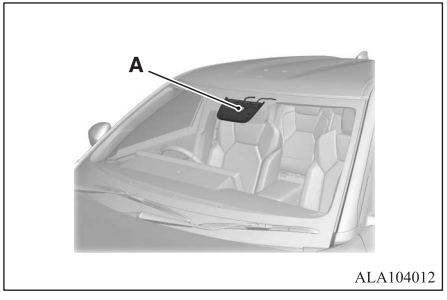
LO- ช่วงการปัดช้า

HI- ช่วงการปัดเร็ว

5

เซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝน

สามารถใช้ได้เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON เท่านั้น
หากคันสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง “AUTO” เซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝน (A) จะตรวจจับปริมาณน้ำฝน (หรือหิมะ ความชื้นอื่นๆ ฝุ่นละออง ฯลฯ) และที่ปัดน้ำฝนจะทำงานโดยอัตโนมัติ
ให้คันสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง “OFF” หากกระจกหน้าสกปรกและสภาพอากาศแห้ง
การทำงานของที่ปัดน้ำฝนภายใต้สภาวะเหล่านี้อาจทำให้กระจกหน้าเป็นรอยและทำให้ที่ปัดน้ำฝนเสียหายได้



ALA104012

⚠ข้อควรระวัง

- ขณะที่โหมดการทำงานของสวิตช์POWER อยู่ที่ ON และคันสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง “AUTO” ที่ปัดน้ำฝนอาจทำงานโดยอัตโนมัติในสถานการณ์ที่อธิบายไว้ด้านล่าง หากมือของคุณติดอยู่ คุณอาจได้รับบาดเจ็บ หรือที่ปัดน้ำฝนอาจทำงานผิดปกติ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ OFF หรือเลื่อนคันสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง “OFF” เพื่อปิดใช้งานเซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝน
  - เมื่อทำความสะอาดพื้นผิวด้านนอกของกระจกหน้า หากคุณสัมผัสที่ด้านบนของเซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝน

⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อทำความสะอาดพื้นผิวด้านนอกของกระจกหน้า หากคุณใช้ผ้าเช็ดที่ด้านบนของเซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝน
- เมื่อใช้เครื่องล้างรถอัตโนมัติ
- มีแรงกระแทกเข้าที่กระจกหน้า
- มีแรงกระแทกเข้าที่เซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝน

หมายเหตุ

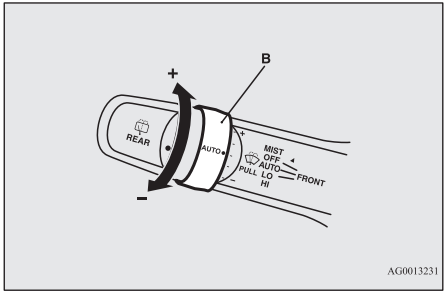
- อย่าปิดบังเซ็นเซอร์โดยติดสติกเกอร์หรือฉลากที่กระจกหน้า นอกจากนี้ ห้ามเคลือบสารกันน้ำบนกระจกหน้า เซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝนจะไม่สามารถตรวจจับปริมาณน้ำฝนได้ และที่ปัดน้ำฝนอาจหยุดทำงานตามปกติ
- ในกรณีต่อไปนี้ เซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝนอาจทำงานผิดปกติ
  สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
  - เมื่อที่ปัดน้ำฝนทำงานด้วยจังหวะคงที่ทั้งๆที่ปริมาณน้ำฝนเปลี่ยนแปลง
  - เมื่อที่ปัดน้ำฝนไม่ทำงานแม้ว่าฝนจะตก

หมายเหตุ

- ที่ปัดน้ำฝนอาจทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อสิ่งต่างๆ เช่น แมลงหรือวัตถุแปลกปลอมติดที่กระจกหน้าที่ด้านบนของเซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝน หรือเมื่อกระจกหน้าแข็งตัว วัตถุที่ติดอยู่ที่กระจกหน้าจะหยุดที่ปัดน้ำฝนไว้เมื่อที่ปัดน้ำฝนไม่สามารถปัดออกได้ หากต้องการใช้งานที่ปัดน้ำฝนอีกครั้งให้เลื่อนคันสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง “LO” หรือ “HI”
  นอกจากนี้ ที่ปัดน้ำฝนอาจทำงานโดยอัตโนมัติเนื่องจากแสงแดดส่องโดยตรงหรือคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า หากต้องการหยุดที่ปัดน้ำฝน ให้เลื่อนคันสวิตช์ไว้ที่ตำแหน่ง “OFF”
- กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเมื่อเปลี่ยนกระจกหน้าหรือโครงกระจกรอบเซ็นเซอร์

การปรับความไวของเซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝน

ขณะคันโยกอยู่ในตำแหน่ง “AUTO” (เซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝน) สามารถปรับความไวของเซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝนได้โดยหมุนปุ่ม (B)



“+”- ความไวต่อน้ำฝนสูงขึ้น
“-”- ความไวต่อน้ำฝนลดลง

หมายเหตุ

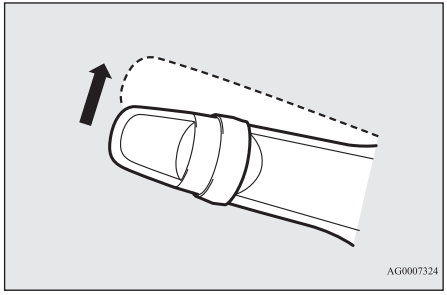
- สามารถเปลี่ยนการทำงานอัตโนมัติ (ความไวต่อหยดน้ำฝน) เป็นการทำงานเป็นจังหวะได้ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

ฟังก์ชันกำจัดหมอก

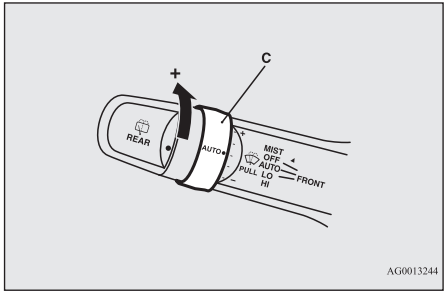
เมื่อเลื่อนคันสวิตช์ไปตามลูกศรแล้วปล่อย ที่ปัดน้ำฝนจะทำงานหนึ่งครั้ง

ใช้ฟังก์ชันนี้เมื่อคุณขับรถขณะมีหมอกหรือฝนตกปรอยๆ

ที่ปัดน้ำฝนจะทำงานเพียงครั้งเดียวหากเลื่อนคันสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง “MIST” และปล่อย เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON หรือ ACC ที่ปัดน้ำฝนจะทำงานต่อไปในขณะที่ค้างคันสวิตช์ไว้ในตำแหน่ง “MIST”



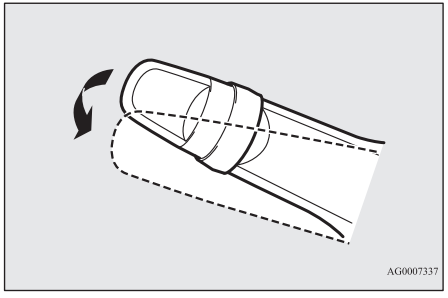
ที่ปัดน้ำฝนจะทำงานเพียงครั้งเดียวหากเลื่อนคันสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง “AUTO” และบิดปุ่ม (C) ในทิศทาง “+” เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON



ที่ฉีดน้ำล้างกระจกหน้า

E00507203200

น้ำล้างกระจกจะถูกฉีดออกมาบนกระจกหน้าด้วยการดึงคันสวิตช์เข้าหาตัวคุณ
ที่ปัดน้ำฝนจะทำงานโดยอัตโนมัติหลายครั้งขณะที่ฉีดน้ำล้างกระจกออกมา



⚠ข้อควรระวัง

- หากใช้ที่ฉีดน้ำล้างกระจกในช่วงที่อากาศเย็น น้ำที่ฉีดออกมาสัมผัสกระจกอาจจับแข็งซึ่งเป็นอุปสรรคต่อการมองเห็น ให้เพิ่มอุณหภูมิกระจกด้วยฟังก์ชันละลายน้ำแข็งหรือไล่ฝ้ากระจกหลังก่อนใช้น้ำล้างกระจก

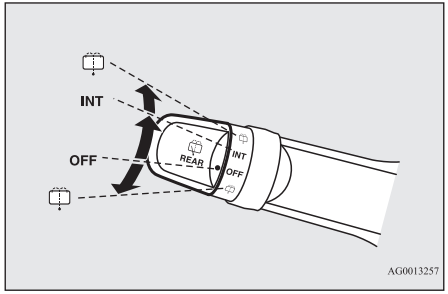
หมายเหตุ

- การใช้งานที่ปัดน้ำฝนร่วมกับการฉีดน้ำล้างกระจกนั้นสามารถปิดได้ หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

ที่ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกหลัง

E00507303054

สวิตช์ที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกหลังสามารถทำงานได้เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON หรือ ACC



INT - ที่ปัดน้ำฝนจะทำงานอย่างต่อเนื่องเป็นเวลาหลายวินาทีจากนั้นจะหยุดเป็นระยะๆ ทุก 8 วินาทีโดยประมาณ

OFF - ปิด

- น้ำล้างกระจกจะถูกฉีดออกมาบนกระจกหลังเมื่อบิดปุ่มไปด้านใดด้านหนึ่งจนสุด
ที่ปัดน้ำฝนจะทำงานโดยอัตโนมัติหลายครั้ง ขณะที่ฉีดน้ำล้างกระจกออกมา

หมายเหตุ

- ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังจะทำงานโดยอัตโนมัติติดต่อกันหลายครั้งหากตำแหน่งคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “R” ขณะที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าหรือที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังทำงาน (โหมดการทำงานอัตโนมัติ)
  หลังจากการทำงานอัตโนมัติ ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังจะหยุดทำงานหากปุ่มอยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” หากปุ่มอยู่ที่ตำแหน่ง “INT” ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังจะกลับสู่การทำงานเป็นจังหวะ
  สามารถตั้งค่าให้ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังทำงานอัตโนมัติได้เมื่อตำแหน่งคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “R” ขณะที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังทำงานโดยปุ่มอยู่ที่ตำแหน่ง “INT” เท่านั้น
  สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
  เนื่องจากรถของคุณมีจอแสดงเครื่องเสียงแบบลิงก์กับสมาร์ทโฟน [SDA] จึงสามารถใช้งานหน้าจอเพื่อทำการปรับตั้งได้ ดูรายละเอียดได้ที่คู่มือการใช้งานที่แยกไว้ให้

หมายเหตุ

- หากปุ่มอยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” ให้บิดปุ่มไปที่ตำแหน่ง “INT” สองครั้งอย่างรวดเร็วเพื่อเปิดการทำงานที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังอย่างต่อเนื่อง (โหมดการทำงานต่อเนื่อง) บิดปุ่มไปที่ตำแหน่ง “OFF” เพื่อหยุดการทำงานต่อเนื่องของที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง
- ระยะห่างสำหรับการทำงานเป็นจังหวะสามารถปรับได้
  สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

ข้อควรระวังเบื้องต้นเกี่ยวกับการใช้ที่ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก

E00507601789

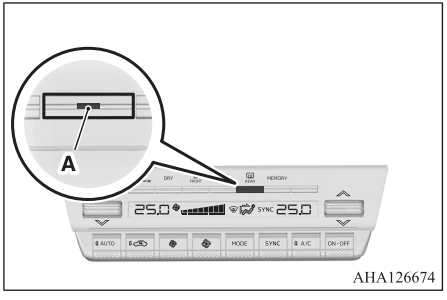
- หากที่ปัดน้ำฝนที่กำลังทำงานถูกกีดขวางโดยน้ำแข็งหรือสิ่งแปลกปลอมอื่นบนกระจก ที่ปัดน้ำฝนอาจหยุดทำงานชั่วคราวเพื่อป้องกันไม่ให้มอเตอร์ร้อนเกินไป ในกรณีนี้ให้จอดรถในที่ปลอดภัยและตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ OFF แล้วขจัดน้ำแข็งหรือสิ่งที่ติดอยู่ออกไป เนื่องจากที่ปัดน้ำฝนจะเริ่มทำงานอีกครั้งหลังจากมอเตอร์ที่ปัดน้ำฝนเย็นลง ควรตรวจสอบก่อนใช้งานที่ปัดน้ำฝนว่าใช้งานได้แล้ว
- อย่าใช้ที่ปัดน้ำฝนขณะที่กระจกแห้ง เพราะอาจทำให้กระจกเป็นรอยขูดขีดและยางใบปัดน้ำฝนจะเสื่อมคุณภาพเร็วกว่าปกติ
- ก่อนใช้ที่ปัดน้ำฝนในฤดูหนาว ให้ตรวจสอบดูด้วยว่ายางใบปัดน้ำฝนไม่ได้แข็งตัวติดกับกระจก ถ้าใบปัดน้ำฝนแข็งตัวและติดอยู่บนกระจก ให้เปิดสวิตช์ไล่ฝ้าของเครื่องปรับอากาศเพื่ออุ่นกระจก ถ้าใช้ที่ปัดน้ำฝนทั้งๆ ที่มีน้ำแข็งเกาะติดอยู่นั้นอาจทำให้มอเตอร์ไหม้ได้

- หลีกเลี่ยงการใช้น้ำล้างกระจกติดต่อกันนานเกินกว่า 20 วินาที อย่าฉีดน้ำล้างกระจกโดยเด็ดขาดถ้าไม่มีน้ำในถังเก็บ มิฉะนั้นอาจทำให้มอเตอร์ไหม้ได้
- ควรหมั่นตรวจดูระดับน้ำล้างกระจกในถังเก็บและเติมเมื่อจำเป็น ในฤดูหนาวควรใช้น้ำยาป้องกันการแข็งตัวของน้ำเติมเข้าไปในถังเก็บด้วย มิฉะนั้นอาจส่งผลให้น้ำล้างกระจกไม่ทำงานและน้ำแข็งก่อตัวจนทำให้ชิ้นส่วนอุปกรณ์เสียหาย

สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกหลัง

E00507903353

สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกหลังสามารถทำงานได้เมื่อระบบ EV ไฮบริดทำงาน
กดสวิตช์เพื่อเปิดระบบไล่ฝ้ากระจกหลัง การทำงานจะตัดเองโดยอัตโนมัติในเวลาประมาณ 20 นาที การกดสวิตช์อีกครั้งในช่วงประมาณ 20 นาที จะเป็นการปิดไล่ฝ้า ขณะที่ระบบไล่ฝ้ากระจกหลังทำงาน ไฟแสดงการทำงาน (A) จะสว่าง



AHA126674

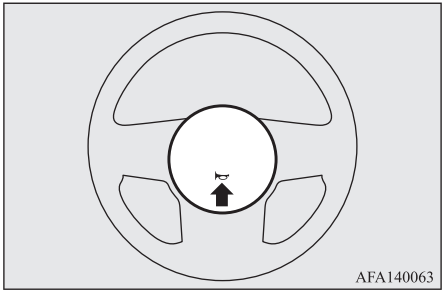
หมายเหตุ

- สวิตช์ไล่ฝ้าจะไม่ทำให้หิมะละลาย แต่จะไล่ฝ้าได้ ให้นำหิมะออกก่อนใช้สวิตช์ไล่ฝ้า
- อย่าใช้ไล่ฝ้ากระจกหลังขณะสตาร์ทระบบ EV ไฮบริดหรือเมื่อระบบ EV ไฮบริดไม่ทำงานเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้แบตเตอรี่เสริมหมดโดยไม่จำเป็น ปิดระบบไล่ฝ้าทันทีที่กระจกใสแล้ว
- เมื่อทำความสะอาดด้านในของกระจกหลัง ควรใช้ผ้านุ่มเช็ดเบาๆ ด้วยความระมัดระวังเพื่อป้องกันเส้นลวดความร้อนเสียหาย
- อย่าให้มีสิ่งใดสัมผัสด้านในของกระจกหลัง เพราะอาจจะทำให้เส้นลวดความร้อนเสียหายหรือฉีกขาดได้

สวิตช์แตร

E00508001995

กดวงพวงมาลัยที่หรือบริเวณเครื่องหมาย “”



AFA140063

การสตาร์ทและการขับขี่

การขับขี่อย่างประหยัด 6-2
การขับขี่ในขณะมึนเมา 6-3
เทคนิคการขับขี่อย่างปลอดภัย 6-3
คำแนะนำเกี่ยวกับระยะรัน-อิน 6-4
เบรกมือไฟฟ้า 6-4
การจอดรถ 6-9
การปรับระดับคอวงพวงมาลัย 6-10
กระจกมองหลัง 6-10
กระจกมองข้าง 6-12
สวิตช์ POWER 6-14
การสตาร์ทและการปิดระบบ EV ไฮบริด 6-17
คันเกียร์ 6-19
ตัวแสดงตำแหน่งคันเกียร์ 6-22
สวิตช์สำหรับจอดไฟฟ้า 6-23
โหมดการขับขี่ 6-25
การเบรก 6-30
การค้างเบรกอัตโนมัติ 6-32
ระบบช่วยออกตัวขึ้นทางลาดชัน 6-35
การควบคุมการช่วยผ่อนแรงเบรก 6-36
ระบบควบคุมการขับเคลื่อนและการเบรก [AYC] 6-37
ระบบเตือนการเบรกฉุกเฉิน 6-38
ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก [ABS] 6-38
ระบบพวงมาลัยไฟฟ้า [EPS] 6-41
ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว [ASC] 6-42
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ [ACC] 6-45
ระบบป้องกันการชนด้านหน้า [FCM] 6-66
ระบบแจ้งเตือนเมื่อรถคันหน้าเคลื่อนที่ [LCDN] 6-75
ระบบเตือนจุดอับสายตา [BSW] (พร้อมระบบช่วยเตือน ขณะเปลี่ยนเลน) 6-78
ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ [RCTA] 6-83
ระบบแจ้งเตือนแรงดันลมยาง [TPMS]* 6-86
เซ็นเซอร์ระบบช่วยจอดด้านหลัง* 6-90
เซ็นเซอร์ระบบช่วยจอด* 6-95
กล้องมองหลัง* 6-100
มอนิเตอร์รอบทิศทาง* 6-103
ระบบตรวจจับวัตถุเคลื่อนที่ [MOD]* 6-115
น้ำหนักบรรทุก 6-118

การขับขี่อย่างประหยัด

E00600103070

การขับขี่รถให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงนั้นจำเป็นต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดทางเทคนิคบางประการก่อนอื่นคือต้องปรับตั้งเครื่องยนต์ให้เหมาะสม เพื่อลดอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อให้อายุการใช้งานของรถยาวนานขึ้นและประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด ควรนำรถเข้าตรวจสภาพที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตตามระยะเวลาที่กำหนด

การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อยแก๊สไอเสียและเสียงดังจะขึ้นอยู่กับลักษณะนิสัยส่วนตัวในการขับขี่และสภาพการใช้งาน ควรทำตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อลดการสึกหรอของเบรก ยาง และเครื่องยนต์ให้น้อยที่สุด รวมทั้งลดมลภาวะทางสิ่งแวดล้อมด้วย

การเร่งความเร็วและการลดความเร็ว

ขับรถตามสภาพการจราจร และหลีกเลี่ยงการสตาร์ทกะทันหันการเร่งเครื่องกะทันหัน และการเบรกกะทันหัน เนื่องจากจะทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

การเดินเบา

รถยังคงใช้น้ำมันเชื้อเพลิงแม้จะอยู่ในขณะเดินเบา ควรหลีกเลี่ยงการติดเครื่องยนต์ที่รอบเดินเบาเป็นระยะเวลานาน

ความเร็วรถ

การขับรถด้วยความเร็วสูงขึ้นจะใช้พลังงานแบตเตอรี่ขับเคลื่อนและ/หรือน้ำมันเชื้อเพลิงมากกว่าปกติ ดังนั้นควรหลีกเลี่ยงการขับขี่ด้วยความเร็วสูงสุด การผ่อนคันเร่งเป็นครั้งคราวก็ช่วยลดปริมาณการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงได้

แรงดันลมยาง

ควรตรวจเช็คแรงดันลมยางอย่างสม่ำเสมอ หากแรงดันลมยางต่ำจะเพิ่มแรงเสียดทานกับพื้นถนน ทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น นอกจากนี้แรงดันลมยางต่ำยังส่งผลให้ยางสึกหรอและควบคุมรถได้ยาก

น้ำหนักบรรทุก

อย่าขับรถโดยบรรทุกสิ่งของที่ไม่จำเป็นในห้องเก็บสัมภาระ โดยเฉพาะการขับขี่ในเมืองที่ต้องมีการออกตัวและหยุดรถบ่อยๆ น้ำหนักรถที่เพิ่มขึ้นจะส่งผลต่อการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นอย่างมาก ควรหลีกเลี่ยงการบรรทุกสิ่งของที่ไม่จำเป็นทั้งในกระบะท้ายหรือบนหลังคา เนื่องจากแรงต้านทานที่เพิ่มขึ้นจะทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

การสตาร์ทเครื่องยนต์ขณะเครื่องเย็น

การสตาร์ทเครื่องยนต์ขณะเครื่องเย็นจะสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากกว่าปกติ นอกจากนี้ยังสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยหากปล่อยให้เครื่องยนต์ร้อนเป็นเวลานาน ดังนั้นเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว ควรเริ่มขับรถให้เร็วที่สุด

เครื่องปรับอากาศ

การใช้งานเครื่องปรับอากาศจะเพิ่มอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

การขับขี่ในขณะมึนเมา

E00600201211

การขับขี่ขณะมึนเมาเป็นหนึ่งในสาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยที่สุด
ความสามารถในการขับขี่ของคุณอาจลดลงเป็นอย่างมากแม้ว่าระดับแอลกอฮอล์ในเลือดจะต่ำกว่าที่กฎหมายกำหนด ถ้าคุณดื่ม อย่าขับรถ ให้นั่งรถไปกับผู้อื่นที่ไม่ได้ดื่ม เรียกแท็กซี่หรือเพื่อน หรือนั่งรถสาธารณะ การดื่มกาแฟหรืออาบน้ำเย็นจะไม่สามารถช่วยให้สร่างเมาได้
เช่นเดียวกันกับยาบางประเภทที่แพทย์สั่งจ่ายหรือซื้อเอง ซึ่งอาจส่งผลต่อความตื่นตัว การรับรู้และเวลาในการตอบสนอง กรุณาปรึกษาแพทย์หรือเภสัชกรเกี่ยวกับฤทธิ์ยาเหล่านั้นก่อนขับขี่

⚠คำเตือน

- **ห้ามดื่มแล้วขับ**
  การรับรู้ของคุณจะไม่แน่นอน การตอบสนองจะช้าลง และความสามารถในการตัดสินใจจะลดลง

เทคนิคการขับขี่อย่างปลอดภัย

E00600301977

เราไม่สามารถรับประกันความปลอดภัยในการขับขี่และป้องกันอันตรายได้ตลอดเวลา อย่างไรก็ตามคุณควรปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้

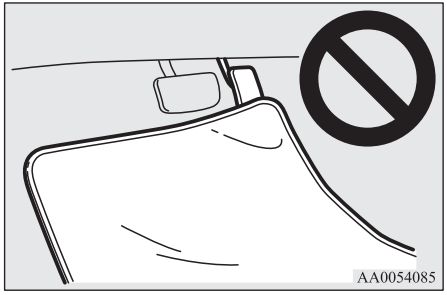
เข็มขัดนิรภัย

ก่อนสตาร์ทรถ ตรวจดูให้แน่ใจว่าทั้งตัวคุณและผู้โดยสารในรถคาดเข็มขัดนิรภัยเรียบร้อยแล้ว

พรมปูพื้น

⚠คำเตือน

- **วางพรมปูพื้นให้พ้นจากแป้นเหยียบโดยวางให้ถูกต้องเหมาะสมกับรถ**
  เพื่อป้องกันพรมปูพื้นเลื่อนหลุดจากตำแหน่งควรยึดให้แน่นด้วยตะขอ ฯลฯ
  โปรดทราบว่าการวางพรมปูพื้นทับแป้นเหยียบหรือวางพรมปูพื้นซ้อนพรมปูพื้นอีกผืนอาจเป็นอุปสรรคต่อการทำงานของแป้นและนำไปสู่อุบัติเหตุร้ายแรงได้



การให้เด็กโดยสารในรถ

- ห้ามออกจากรถโดยทิ้งกุญแจและเด็กไว้ในรถ เด็กอาจจะเล่นกับระบบควบคุมรถและทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ตรวจดูให้แน่ใจว่าทารกและเด็กเล็กอยู่ในอุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็กอย่างถูกต้องเหมาะสมตามกฎหมายเพื่อจะได้รับการปกป้องสูงสุดในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ
- คอยดูแลเด็กไม่ให้เล่นในห้องเก็บสัมภาระเนื่องจากอาจเป็นอันตรายต่อเด็กได้ในขณะรถแล่น

การบรรทุกสัมภาระ

เมื่อมีการบรรทุกสัมภาระ ไม่ควรบรรทุกให้สูงเลยเบาะนั่ง เพราะนอกจากจะทำให้เกิดอันตรายจากการบดบังการมองกระจกมองหลังแล้ว ยังทำให้สิ่งของอาจยื่นล้ำเข้าไปในห้องโดยสารได้เมื่อเบรกแรงๆ อีกด้วย

คำแนะนำเกี่ยวกับระยะรัน-อิน

E00600405093

ในช่วง 1,000 กม.แรกนั้นยังถือว่าเป็นรถใหม่ ควรใช้ความเร็วที่เหมาะสมเพื่อยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์และประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง รวมไปถึงเพื่อประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ด้วย

- ไม่ควรเร่งรอบเครื่องยนต์สูงเกินไป
- หลีกเลี่ยงการออกรถด้วยความเร็ว การเร่งเครื่องยนต์ การเบรกและใช้ความเร็วสูงติดต่อกันเป็นเวลานาน
- ห้ามบรรทุกเกินอัตรา
- ไม่ควรลากหรือพ่วงรถคันอื่น

เบรกมือไฟฟ้า

E006A0000053

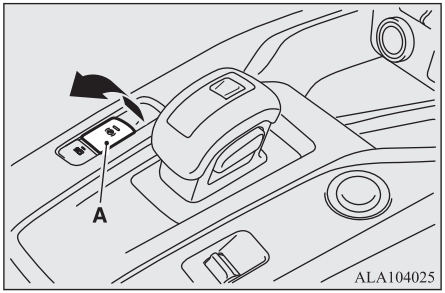
เมื่อต้องการจอดรถ ขั้นแรกให้หยุดรถให้สนิท จากนั้นใส่เบรกมือไฟฟ้าจนสุดเพื่อให้รถอยู่กับที่ เบรกมือไฟฟ้าเป็นระบบที่ช่วยใส่เบรกมือโดยมอเตอร์ไฟฟ้า

หมายเหตุ

- คุณอาจได้ยินเสียงการทำงานจากตัวถังรถเมื่อใช้งานเบรกมือไฟฟ้า ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ และเบรกมือไฟฟ้ากำลังทำงานตามปกติ
- เมื่อแบตเตอรี่เสริมอ่อนหรือหมดจะไม่สามารถใส่หรือปลดเบรกมือไฟฟ้าได้ ให้ดูเรื่อง “การสตาร์ทเครื่องยนต์ฉุกเฉิน” หน้า 8-2
- คุณอาจรู้สึกว่าแป้นเบรกขยับเมื่อใช้งานเบรกมือไฟฟ้า ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

การใส่เบรกมือ

E006A1500026



1. จอดรถให้สนิท
2. ดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าขึ้นขณะที่เหยียบแป้นเบรกไว้

เมื่อใส่เบรกมือไฟฟ้าแล้ว ตัวแสดงเบรกมือจะปรากฏขึ้นและไฟแสดง (A) บนสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าจะติดสว่าง

⚠ข้อควรระวัง

- อย่าวางสิ่งของใดๆ ใกล้สวิตช์เบรกมือไฟฟ้า สิ่งของอาจสัมผัสกับสวิตช์ ซึ่งอาจกระตุ้นการทำงานของเบรกมือไฟฟ้าโดยไม่คาดคิด

⚠ข้อควรระวัง

- ขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ อย่าใส่เบรกมือไฟฟ้า เพราะอาจทำให้เกิดความร้อนสูงและ/หรือชิ้นส่วนเบรกสึกหรอเร็วกว่าที่ควร ทำให้ประสิทธิภาพของเบรกลดลง
- หากตัวแสดงเบรกมือและไฟแสดงบนสวิตช์เบรกมือไฟฟ้ายังคงกะพริบขณะใช้งานเบรกมือไฟฟ้า และยังคงกะพริบหลังจากรอสักพักแล้ว ให้ปลดเบรกมือไฟฟ้าและตรวจสอบว่าไฟแสดงดับหรือไม่ หากไฟแสดงไม่ดับลงหลังจากปลดเบรกมือไฟฟ้าหรือยังคงกะพริบต่อไป ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
ให้ดูเรื่อง “การปลดเบรกมือ” หน้า 6-6

หมายเหตุ

- ในสภาวะต่อไปนี้ ตัวแสดงเบรกมือจะปรากฏขึ้นประมาณ 15 วินาทีแล้วดับไป
  - ขณะที่ใส่เบรกมือไฟฟ้า โหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ OFF
  - ใช้งานสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าขณะโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ OFF

หมายเหตุ

- หากจำเป็นต้องใช้เบรกมือไฟฟ้าในกรณีฉุกเฉิน ให้ดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าค้างไว้ เพื่อใส่เบรกมือไฟฟ้า ในเวลานี้ตัวแสดงเตือนต่อไปนี้จะปรากฏขึ้นในหน้าปัดและเสียงเตือนจะดัง แต่คุณยังต้องดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าค้างไว้

- หากเบรกมือยังไม่สามารถหยุดรถให้อยู่นิ่งได้หลังจากที่ปล่อยแป้นเบรก ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
- เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไม่ได้อยู่ที่ ON หากใส่เบรกมือ ไฟแสดงบนสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าจะติดสว่างขึ้นครู่หนึ่ง

หมายเหตุ

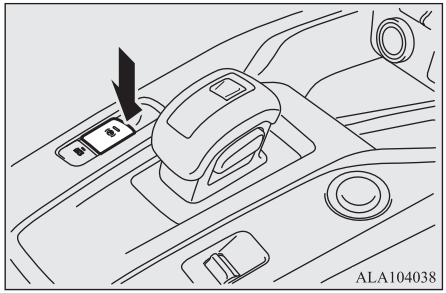
- หากใช้งานสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าซ้ำๆ ในระยะเวลาสั้นๆ ตัวแสดงเตือนต่อไปนี้จะปรากฏขึ้นบนหน้าปัดและเบรกมือไฟฟ้าจะหยุดทำงานชั่วคราว ในกรณีเช่นนี้ ให้รอจนกว่าตัวแสดงเตือนจะหายไปแล้วใช้งานสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าอีกครั้ง

- ขึ้นอยู่กับสถานการณ์ ระบบอาจใส่เบรกมือไฟฟ้าให้โดยอัตโนมัติ
ให้ดูเรื่อง “การค้างเบรกอัตโนมัติ” หน้า 6-32

การปลดเบรกมือ

E006A2100029

การทำงานแบบแมนนวล



1. ตรวจดูให้แน่ใจว่าโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON
2. กดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าลงขณะที่เหยียบแป้นเบรกไว้

การทำงานอัตโนมัติ

เมื่อเหยียบแป้นคันเร่งช้าๆ ขณะที่เป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้ทั้งหมด เบรกมือไฟฟ้าจะปลดโดยอัตโนมัติ

- ระบบ EV ไฮบริดทำงาน
- ตำแหน่งคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “D” (เกียร์เดินหน้า) หรือ “R” (เกียร์ถอย)
- คาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ

เมื่อปลดเบรกมือไฟฟ้าแล้ว ตัวแสดงเบรกมือและไฟแสดงบนสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าจะดับ

ก่อนจะขับขี่ ตรวจดูให้แน่ใจว่าปลดเบรกมือแล้วและตัวแสดงเบรกมือกับไฟแสดงบนสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าดับลง

⚠ข้อควรระวัง

- หลังจากใช้งานสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าเพื่อใส่หรือปลดเบรกมือไฟฟ้า หากตัวแสดงเบรกมือและไฟแสดงบนสวิตช์เบรกมือไฟฟ้ายังคงกะพริบ หรือไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้ายังคงสว่าง แสดงว่าระบบเบรกมือไฟฟ้าทำงานผิดปกติและอาจไม่ได้ใส่เบรกมือหรือไม่ได้ปลดออก ให้จอดรถทันทีในที่ปลอดภัยและติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
- หากขับรถออกไปโดยไม่ได้ปลดเบรกมือไฟฟ้า เบรกจะเกิดความร้อนสูง เป็นผลให้การเบรกไม่มีประสิทธิภาพและเบรกอาจเสียหายได้

⚠ข้อควรระวัง

- หากตัวแสดงเบรกมือไม่ดับลงหลังปลดเบรกมือแล้ว แสดงว่าระบบเบรกอาจทำงานผิดปกติ
  ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
- หากรู้สึกว่าการเร่งความเร็วของรถช้าผิดปกติหลังจากที่จอดโดยใส่เบรกมือไฟฟ้าในสภาพอากาศหนาวเย็น ให้หยุดรถในที่ปลอดภัย จากนั้นใส่เบรกมือไฟฟ้าแล้วปลดออกอีกครั้ง หากการเร่งความเร็วไม่ดีขึ้น ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

หมายเหตุ

- เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไม่ได้อยู่ที่ ON จะปลดเบรกมือไม่ได้
- หากเบรกมือไฟฟ้าไม่ปลดออกโดยอัตโนมัติ สามารถปลดแบบแมนนวลได้
- ถ้าคุณพยายามปลดเบรกมือไฟฟ้าโดยไม่ได้เหยียบแป้นเบรก ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้น

หมายเหตุ

- ถ้าคุณเริ่มขับขี่โดยไม่ได้ปลดเบรกมือไฟฟ้า ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้น

- หากเท้าคนขับสัมผัสกับแป้นคันเร่งในลักษณะที่สามารถปลดเบรกมือไฟฟ้าด้วยการทำงานอัตโนมัติได้ เบรกมือไฟฟ้าจะปลดออกโดยอัตโนมัติ
- ขณะโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON เสียงเตือนอาจดังขึ้นหากคุณเริ่มขับรถโดยที่ยังใส่เบรกมือไฟฟ้าอยู่
- ขณะที่ระบบ EV ไฮบริดกำลังสตาร์ทเบรกมือไฟฟ้าจะไม่ปลดออกแม้ว่าจะกดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้า เมื่อระบบ EV ไฮบริดสตาร์ทแล้ว ให้กดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าอีกครั้ง

ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือน

E006A1700028

ไฟเตือน

ตัวแสดงเตือน

หากมีการทำงานผิดปกติในระบบ ไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้าจะติดสว่าง นอกจากนี้ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด
ภายใต้สภาพปกติ ไฟเตือนจะติดสว่างเฉพาะเมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON และดับลงภายใน 2-3 วินาที

⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้าไม่สว่างหรือยังคงสว่างเมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON หรือติดสว่างขึ้นมาขณะขับรถ แสดงว่าอาจไม่ได้ใส่เบรกมือไฟฟ้าหรือไม่ได้ปลดออก ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตที่ใกล้ที่สุดทันที สำหรับรายละเอียด ให้ดูเรื่อง “ไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้า” หน้า 5-54
เมื่อจอดรถในขณะที่ไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้าสว่าง ให้จอดรถบนพื้นราบและมั่นคง เลื่อนตำแหน่งคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) และวางหมอนหนุนล้อ บล็อกกั้นล้อ ก้อนหินไว้ด้านหลังและด้านหน้ายางเพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนที่

หมายเหตุ

- หากตัวแสดงเตือนต่อไปนี้ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด ให้ใช้งานสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าหลายๆ ครั้ง หลังจากใช้งานสวิตช์แล้วหากตัวแสดงหายไป แสดงว่าไม่มีสิ่งใดผิดปกติ

ฟังก์ชันเบรกมืออัตโนมัติ

E006A1800029

กดสวิตช์สำหรับจอดไฟฟ้าเพื่อให้ระบบใส่เบรกมือไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ

- การตั้งค่าของฟังก์ชันเบรกมืออัตโนมัตินี้จะยังคงอยู่แม้ว่าโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ OFF

การเปิดใช้งานฟังก์ชันเบรกมืออัตโนมัติ

1. ตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ ON
2. ดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าเป็นเวลาอย่างน้อย 4 วินาที ฟังก์ชันเบรกมืออัตโนมัติจะเปิด ON และตัวแสดงเตือนต่อไปนี้จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด

⚠ข้อควรระวัง

- ตั้งฟังก์ชันเบรกมืออัตโนมัติหลังจากหยุดรถแล้ว หากคุณใช้งานสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ อาจเป็นการใส่เบรกมือไฟฟ้าซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุที่ไม่คาดคิดได้

หมายเหตุ

- ไม่สามารถเปิดใช้งานฟังก์ชันเบรกมืออัตโนมัติได้เมื่อไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้ายังสว่างอยู่

หมายเหตุ

- แม้จะเปิดใช้งานฟังก์ชันเบรกมืออัตโนมัติแล้ว คุณยังสามารถใช้งานเบรกมือไฟฟ้าด้วยสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าได้

วิธีใช้งานเบรกมือไฟฟ้าโดยใช้ฟังก์ชันเบรกมืออัตโนมัติ

เมื่อตำแหน่งคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “P” (จอด) โดยที่เปิดใช้งานฟังก์ชันเบรกมืออัตโนมัติไว้ ระบบจะใส่เบรกมือไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ และตัวแสดงเบรกมือในหน้าปัดจะปรากฏขึ้น

หมายเหตุ

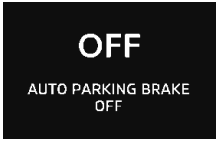
- ในสถานการณ์ต่อไปนี้ระบบจะไม่สามารถใส่เบรกมือไฟฟ้าโดยอัตโนมัติได้แม้ว่าจะเปิดฟังก์ชันเบรกมืออัตโนมัติไว้
  - ระบบ EV ไฮบริดหยุดทำงาน
  - ไม่ได้เหยียบแป้นเบรก
  - รถไม่หยุดนิ่ง

หมายเหตุ

- กดสวิตช์สำหรับจอดไฟฟ้าเพื่อเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) โดยที่เหยียบแป้นเบรกจนสุด หากคุณยกเท้าออกจากแป้นเบรกขณะที่กดสวิตช์สำหรับจอดไฟฟ้า เบรกมือไฟฟ้าอาจไม่ทำงาน

การปิดใช้งานฟังก์ชันเบรกมืออัตโนมัติ

กดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าเป็นเวลาอย่างน้อย 4 วินาที ฟังก์ชันเบรกมืออัตโนมัติจะปิด OFF และตัวแสดงเตือนต่อไปนี้จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด



⚠ข้อควรระวัง

- นอกจากนี้เมื่อระบบตรวจพบความผิดปกติ เมื่อฟังก์ชันเบรกมืออัตโนมัติ ON ไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้าจะสว่างในหน้าปัดและฟังก์ชันเบรกมืออัตโนมัติจะปิด OFF

การจอดรถ

E00600603118

เมื่อต้องการจอดรถ ขั้นแรกหยุดรถให้สนิท จากนั้นใส่เบรกมือไฟฟ้า แล้วกดสวิตช์สำหรับจอดไฟฟ้าเพื่อเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) และล็อกล้อ

การจอดรถบนเขาและทางลาดชัน

เพื่อป้องกันรถไหล ให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้:

การจอดรถบนทางลงเขา

หมุนล้อหน้าไปทางขอบถนนและเลื่อนรถไปข้างหน้าจนล้อสัมผัสขอบถนนเบาๆ
หยุดรถให้สนิท จากนั้นใส่เบรกมือไฟฟ้า และกดสวิตช์สำหรับจอดไฟฟ้าเพื่อเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด)
หาอุปกรณ์หนุนล้อตามความจำเป็น

การจอดรถบนทางขึ้นเขา

หมุนล้อหน้าออกห่างจากขอบถนนและเลื่อนรถถอยหลังจนล้อสัมผัสขอบถนนเบาๆ
หยุดรถให้สนิท จากนั้นใส่เบรกมือไฟฟ้า และกดสวิตช์สำหรับจอดไฟฟ้าเพื่อเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด)
หาอุปกรณ์หนุนล้อตามความจำเป็น

การจอดโดยที่ระบบ EV ไฮบริดทำงาน

ห้ามปล่อยให้โหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON และตัวแสดง READY ติดสว่างในขณะที่คุณจอดพักนอน/ผ่อนคลายอิริยาบถ และห้ามปล่อยให้ระบบ EV ไฮบริดทำงานในสถานที่ปิดหรือมีการไหลเวียนของอากาศน้อย ขณะระบบ EV ไฮบริดทำงาน เครื่องยนต์อาจสตาร์ทเนื่องจากระดับแบตเตอรี่ขับเคลื่อนต่ำ ให้แน่ใจว่าได้ตรวจเช็คว่าตัวแสดง READY ไม่ติดสว่าง

⚠คำเตือน

- **การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานเสี่ยงต่อการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากการเลื่อนคันเกียร์โดยไม่ได้ตั้งใจหรือการสะสมของควันไอเสียที่เป็นพิษในห้องโดยสาร**

สถานที่จอดรถ

⚠คำเตือน

- **ห้ามจอดรถในบริเวณที่มีวัสดุที่ติดไฟได้ เช่น หญ้า หรือใบไม้แห้ง เนื่องจากสิ่งเหล่านี้อาจสัมผัสความร้อนจากท่อไอเสีย ส่งผลให้ติดไฟได้**

อย่าหมุนวงพวงมาลัยจนสุดค้างไว้เป็นเวลานาน

อาจต้องใช้แรงมากขึ้นในการหมุนวงพวงมาลัย ให้ดูเรื่อง “ระบบพวงมาลัยไฟฟ้า [EPS]” หน้า 6-41

เมื่อจอดรถทิ้งไว้

การจอดรถทิ้งไว้ทุกครั้งควรนำกุญแจไปด้วย และล็อกประตูทุกบานและประตูท้ายให้เรียบร้อย ควรจอดรถในบริเวณที่มีแสงสว่างเพียงพอ

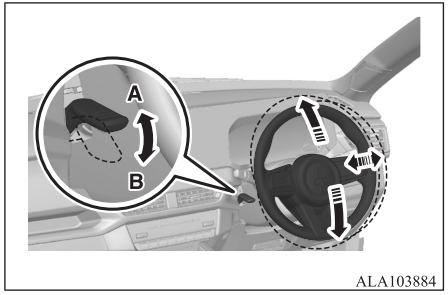
⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อคุณจะออกจากรถ ตรวจดูให้แน่ใจว่าคุณได้ปิดระบบ EV ไฮบริดแล้ว เครื่องยนต์อาจสตาร์ทกะทันหันเมื่อปริมาณแบตเตอรี่ขับเคลื่อนที่เหลืออยู่ลดลง

การปรับระดับคอวงพวงมาลัย

E00600701926

1. คลายก้านปรับในขณะที่จับวงพวงมาลัยยกขึ้น
2. ปรับวงพวงมาลัยให้ได้ตำแหน่งที่ต้องการ
3. ล็อกวงพวงมาลัยให้แน่นโดยการยกก้านปรับขึ้นให้สุด



A- ตำแหน่งล็อก

B- ตำแหน่งปลดล็อก

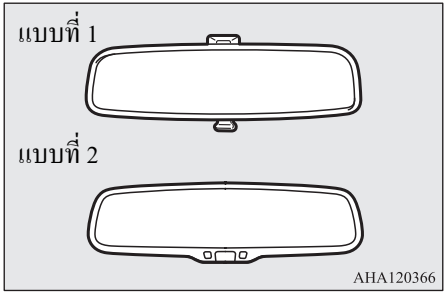
⚠คำเตือน

- **อย่าพยายามปรับระดับคอวงพวงมาลัยขณะขับขี่รถอยู่**

กระจกมองหลัง

E00600802836

ปรับกระจกมองหลังเมื่อมีการปรับเบาะนั่งเรียบร้อยแล้วเท่านั้น เพื่อให้คุณสามารถมองไปทางด้านหลังรถได้อย่างชัดเจน



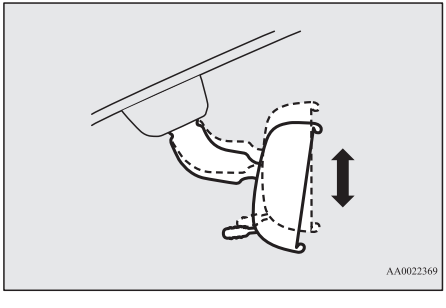
⚠คำเตือน

- **อย่าพยายามปรับกระจกมองข้างขณะที่ขับรถอยู่ เพราะอาจเกิดอันตรายได้ ควรปรับกระจกก่อนการขับรถ**

ปรับกระจกมองหลังเพื่อให้มองเห็นด้านหลังรถได้มากที่สุด

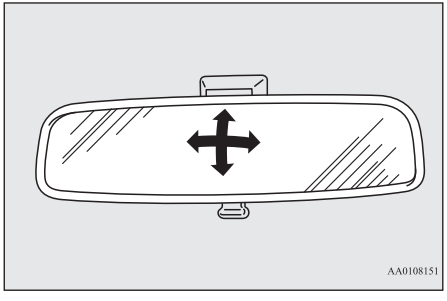
การปรับกระจกมองหลังในแนวตั้ง

กระจกมองหลังสามารถปรับในทิศทางขึ้นและลงได้



การปรับตำแหน่งกระจก

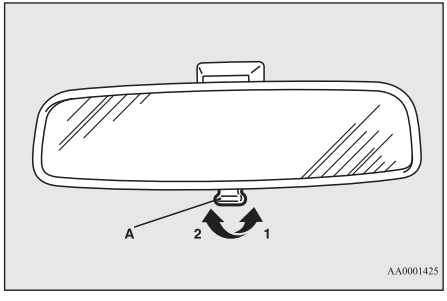
ทำได้โดยปรับเลื่อนกระจกขึ้น/ลงและซ้าย/ขวาเพื่อปรับตำแหน่ง



การตัดแสงสะท้อน

แบบที่ 1

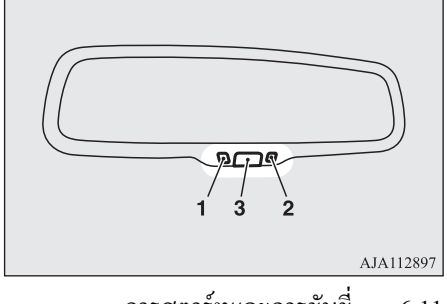
ก้านปรับ (A) ใต้กระจกสามารถใช้ปรับกระจกเพื่อลดแสงสะท้อนจากไฟหน้าของรถที่ขับตามหลังมาขณะขับตอนกลางคืน



1- ปกติ
2- ลดแสงสะท้อน

แบบที่ 2

เมื่อไฟหน้าของรถด้านหลังสว่างมาก ค่าการสะท้อนของกระจกมองหลังจะเปลี่ยนไปโดยอัตโนมัติเพื่อลดแสงสะท้อน



เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON ไฟแสดงสีเขียว (1) จะสว่างและค่าการสะท้อนของกระจกจะเปลี่ยนแปลงโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ

- ห้ามแขวนสิ่งของ หรือฉีดน้ำยาเช็ดกระจกที่เซ็นเซอร์ (2) เนื่องจากความไวอาจลดลง
- หากคุณต้องการหยุดโหมดอัตโนมัติ ให้กดสวิตช์ (3) และไฟแสดง (1) จะดับลง หากต้องการกลับสู่โหมดอัตโนมัติ ให้กดสวิตช์อีกครั้งหรือตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ ON หลังจากตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ OFF

กระจกมองข้าง

E00600901898

การปรับตำแหน่งกระจก

E00601002460

⚠คำเตือน

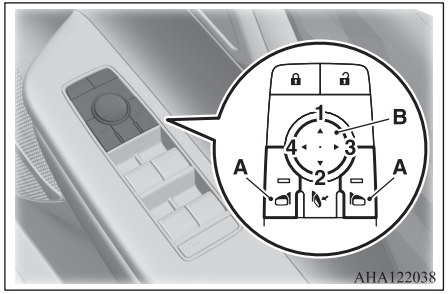
- **อย่าพยายามปรับกระจกมองข้างขณะที่ขับรถอยู่ เพราะอาจเกิดอันตรายได้ ควรปรับกระจกก่อนการขับรถ**

⚠คำเตือน

- **รถของคุณติดตั้งกระจกแบบนูน กระจกนี้ช่วยให้เห็นพื้นที่กว้างขึ้น แต่วัตถุที่เห็นในกระจกจะดูเล็กกว่าและไกลกว่าเมื่อเทียบกับกระจกแบบเรียบ ห้ามใช้กระจกนี้กะระยะห่างของรถคันที่ตามหลังมาเมื่อจะเปลี่ยนเลน**

กระจกมองข้างจะทำงานได้ก็ต่อเมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON เท่านั้น

1. กดสวิตช์ (A) ของด้านเดียวกับกระจกที่ต้องการปรับ (ไฟแสดงสวิตช์จะสว่าง)



A- สวิตช์สับเปลี่ยนซ้าย/ขวา

B- สวิตช์ปรับมุมกระจก

2. กดสวิตช์ (B) เพื่อปรับให้กระจกไปทางซ้าย ขวา บน หรือล่างตามต้องการ

1- ขึ้น

2- ลง

3- ขวา

4- ซ้าย

3. หลังจากเสร็จสิ้นการปรับตั้ง ให้กดสวิตช์ (A) อีกครั้งเพื่อปิดไฟแสดงสวิตช์

การพับและการกางกระจกมองข้าง

E00601102852

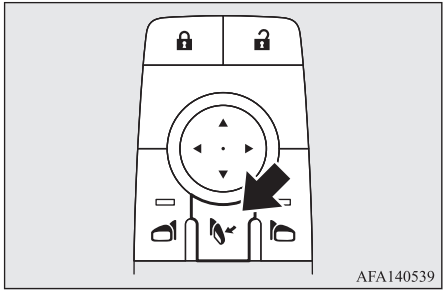
กระจกมองข้างสามารถพับเข้ามาทางหน้าต่างด้านข้างได้เพื่อป้องกันความเสียหายเมื่อจอดรถในที่แคบ

⚠ข้อควรระวัง

- อย่าขับรถโดยพับกระจกมองข้างไว้ หากไม่สามารถมองเห็นด้านหลังด้วยกระจกดังกล่าวอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การพับและการกางกระจกโดยใช้สวิตช์พับกระจก

เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON ให้กดสวิตช์พับกระจกเพื่อพับกระจกเก็บ กดสวิตช์อีกครั้งเพื่อกางกระจกคืนออกสู่ตำแหน่งเดิม
หลังจากตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ OFF แล้ว สามารถพับและกางกระจกมองข้างโดยใช้สวิตช์พับกระจกได้เป็นเวลาประมาณ 30 วินาที



⚠ข้อควรระวัง

- สามารถพับและกางกระจกด้วยมือได้ แต่หากพับกระจกโดยใช้สวิตช์พับกระจก ควรกางกระจกโดยใช้สวิตช์อีกครั้ง อย่าใช้มือหากคุณกางกระจกด้วยมือหลังจากที่พับเก็บด้วยสวิตช์ กระจกอาจไม่ล็อกอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง ส่งผลให้กระจกเคลื่อนเมื่อปะทะลมหรือได้รับแรงสะเทือนขณะขับรถและอาจทำให้คนขับไม่สามารถมองเห็นด้านหลังได้อย่างชัดเจน

หมายเหตุ

- ระวังอย่าให้นิ้วถูกหนีบขณะกระจกกำลังขยับ
- หากคุณขยับกระจกด้วยมือหรือกระจกขยับเพราะมีคนหรือสิ่งของมาชน คุณอาจไม่สามารถปรับคืนตำแหน่งเดิมได้โดยใช้สวิตช์พับกระจก ในกรณีนี้ให้กดสวิตช์พับกระจกเพื่อพับเก็บกระจกก่อน จากนั้นจึงกดสวิตช์อีกครั้งเพื่อกางกระจกคืนสู่ตำแหน่งเดิม
- เมื่อเกิดการจับตัวแข็งและกระจกไม่สามารถปรับได้ห้ามกดสวิตช์พับกระจกซ้ำๆเพราะอาจทำให้วงจรมอเตอร์ของกระจกไหม้ได้

การพับและการกางกระจกโดยไม่ใช้สวิตช์พับกระจก

กระจกจะพับเข้าหรือกางออกโดยอัตโนมัติเมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตูและประตูท้ายด้วยสวิตช์กุญแจหรือฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะของระบบกุญแจอัจฉริยะ
ให้ดูเรื่อง “ระบบกุญแจรีโมท” หน้า 3-3
ให้ดูเรื่อง “ระบบกุญแจอัจฉริยะ: การทำงานโดยใช้ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ” หน้า 3-10

หมายเหตุ

- ฟังก์ชันสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามด้านล่าง กรุณาสอบถามศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
  เนื่องจากรถของคุณมีจอแสดงเครื่องเสียงแบบลิงก์กับสมาร์ทโฟน [SDA] จึงสามารถใช้งานหน้าจอเพื่อทำการปรับตั้งได้ ดูรายละเอียดได้ที่คู่มือการใช้งานที่แยกไว้ให้

หมายเหตุ

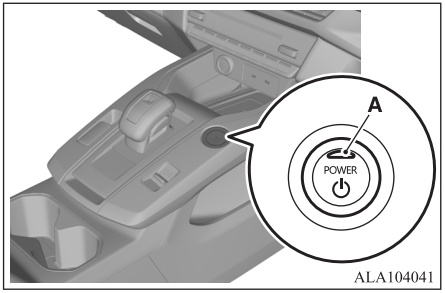
- กางออกโดยอัตโนมัติเมื่อปิดประตูด้านคนขับและโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON
  นอกจากนี้ จะพับเก็บโดยอัตโนมัติเมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ OFF หรือ ACC แล้วเปิดประตูด้านคนขับ
- กางออกโดยอัตโนมัติเมื่อความเร็วรถถึง 30 กม./ชม. โดยประมาณ
- ยกเลิกฟังก์ชันกางออกอัตโนมัติ

กระจกมองข้างสามารถพับเข้าหรือกางออกได้โดยการทำงานต่อไปนี้ แม้ว่าจะมีการเปลี่ยนแปลงใดๆ ด้านบน
หลังจากกดสวิตช์ล็อก บนกุญแจเพื่อล็อกประตูและประตูท้าย ถ้ากดสวิตช์ล็อกอีกสองครั้งติดกันภายในประมาณ 30 วินาที กระจกมองข้างจะพับ
หลังจากกดสวิตช์ปลดล็อก บนกุญแจเพื่อปลดล็อกประตูและประตูท้าย ถ้ากดสวิตช์ปลดล็อก อีกสองครั้งติดกันภายในประมาณ 30 วินาที กระจกมองข้างจะกางอีกครั้ง

สวิตช์ POWER

E00631802076

เพื่อป้องกันการโจรกรรม ระบบ EV ไฮบริดจะไม่สตาร์ทหากไม่ได้ใช้กุญแจอัจฉริยะที่ลงทะเบียนไว้ล่วงหน้าแล้ว (ฟังก์ชันระบบอิโมบิไลเซอร์)
หากคุณถือกุญแจอัจฉริยะ คุณสามารถสตาร์ทระบบ EV ไฮบริดได้



ALA104041

⚠ข้อควรระวัง

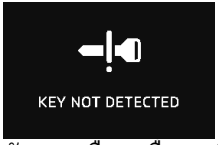
- ไฟแสดง (A) จะกะพริบเป็นสีส้มเมื่อเกิดปัญหาหรือการทำงานผิดปกติในระบบกุญแจอัจฉริยะ ห้ามขับรถหากไฟแสดงบนสวิตช์ POWER กะพริบเป็นสีส้ม ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที
- หากสวิตช์ POWER ทำงานได้ไม่ดีและรู้สึกติดขัดอย่าใช้งานสวิตช์ ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที

หมายเหตุ

- เมื่อใช้งานสวิตช์ POWER ให้กดสวิตช์จนสุด หากกดสวิตช์ไม่สุด ระบบ EV ไฮบริดอาจไม่สตาร์ทหรือโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อาจไม่เปลี่ยนแปลง หากกดสวิตช์ POWER อย่างถูกต้อง ก็ไม่จำเป็นต้องกดสวิตช์ POWER ค้างไว้

หมายเหตุ

- เมื่อแบตเตอรี่ในกุญแจอัจฉริยะอ่อนลงหรือกุญแจอัจฉริยะอยู่นอกรถ ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้น
  ตัวแสดงเตือน (เมื่อกดสวิตช์ POWER 1 ครั้ง)



  ตัวแสดงเตือน (เมื่อกดสวิตช์ POWER 2 ครั้งขึ้นไป)

โหมดการทำงานของสวิตช์ POWER และฟังก์ชันต่างๆ

OFF

ไฟแสดงบนสวิตช์ POWER จะดับ
โหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไม่สามารถเปลี่ยนเป็น OFF ได้เว้นแต่จะกดสวิตช์สำหรับจอดไฟฟ้า

ACC

อุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น เครื่องเสียงและช่องเสียบอุปกรณ์เสริมสามารถใช้งานได้ สามารถใช้ได้เมื่อตัวแสดง READY ดับ
ไฟแสดงบนสวิตช์ POWER สว่างเป็นสีส้ม

ON

อุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดบนรถสามารถใช้งานได้
ไฟแสดงบนสวิตช์ POWER สว่างเป็นสีน้ำเงิน
ไฟแสดงจะดับลงเมื่อระบบ EV ไฮบริดทำงาน

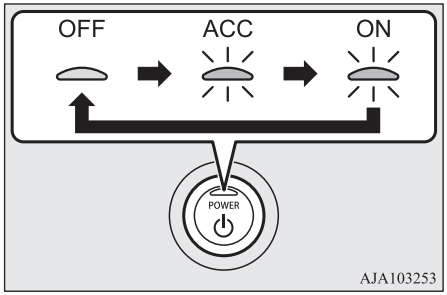
หมายเหตุ

- รถของคุณติดตั้งระบบอิโมบิไลเซอร์ เมื่อจะสตาร์ทระบบ EV ไฮบริด รหัส ID ที่ส่งมาจากกุญแจจะต้องตรงกับรหัส ID ที่ลงทะเบียนไว้ในระบบคอมพิวเตอร์อิโมบิไลเซอร์ ให้ดูเรื่อง “ระบบอิโมบิไลเซอร์ (ระบบป้องกันการสตาร์ท)” หน้า 3-3

การเปลี่ยนโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER

E00631901937

หากคุณกดสวิตช์ POWER โดยไม่ได้เหยียบแป้นเบรก จะสามารถเปลี่ยนโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ได้ตามลำดับดังนี้ OFF, ACC, ON, OFF



⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อระบบ EV ไฮบริดไม่ทำงาน ให้ตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ OFF หากปล่อยให้โหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON หรือ ACC เป็นเวลานาน เมื่อระบบ EV ไฮบริดไม่ทำงานอาจทำให้แบตเตอรี่เสริมหมดได้ ทำให้ไม่สามารถสตาร์ทระบบ EV ไฮบริด
- เมื่อมีการถอดแบตเตอรี่เสริม โหมดการทำงานปัจจุบันของสวิตช์ POWER จะถูกจดจำไว้ หลังจากใส่แบตเตอรี่เสริมใหม่ โหมดที่จดจำไว้จะถูกเลือกโดยอัตโนมัติ ดังนั้นก่อนถอดแบตเตอรี่เสริมเพื่อซ่อมแซมหรือเปลี่ยน ต้องแน่ใจว่าได้ตั้งให้โหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ OFF แล้ว ควรระมัดระวังหากคุณไม่แน่ใจว่าสวิตช์ POWER ของรถอยู่ในโหมดการทำงานใดเมื่อแบตเตอรี่เสริมหมด

⚠ข้อควรระวัง

- โหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไม่สามารถเปลี่ยนจาก OFF เป็น ACC หรือ ON ได้หากกุญแจอัจฉริยะไม่อยู่ภายในรถ ให้ดูเรื่อง “ระบบกุญแจอัจฉริยะ: ช่วงระยะการทำงานในการสตาร์ทระบบ EV ไฮบริดและเปลี่ยนโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER” หน้า 3-9
- เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถแต่โหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไม่เปลี่ยน แสดงว่าแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะอาจหมด

หมายเหตุ

- หากไม่สามารถเปลี่ยนโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER เป็น OFF ได้ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้

  1. กดสวิตช์สำหรับจอดไฟฟ้าเพื่อเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) และล็อกล้อ แล้วเปลี่ยนโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER เป็น OFF

หมายเหตุ

2. หนึ่งในสาเหตุอื่นๆ อาจเป็นเพราะแรงเคลื่อนไฟฟ้าของแบตเตอรี่เสริมต่ำ หากเกิดกรณีนี้ ระบบกุญแจรีโมทและฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะก็จะไม่ทำงานด้วยเช่นกัน ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

ฟังก์ชันการตัดไฟ ACC อัตโนมัติ

E00632801975

หลังจากเวลาผ่านไปประมาณ 30 นาทีโดยที่โหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ACC ฟังก์ชันนี้จะตัดไฟสำหรับระบบเครื่องเสียงและอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ ที่สามารถใช้งานได้ในโหมดนี้โดยอัตโนมัติ {เฉพาะเมื่อประตูด้านคนขับปิดและตำแหน่งคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “P” (จอด)}
เมื่อเปิดประตูด้านคนขับหรือใช้งานสวิตช์ POWER อีกครั้ง ระบบจะจ่ายไฟอีกครั้ง

หมายเหตุ

- เมื่อไฟ ACC ถูกตัดโดยอัตโนมัติ คุณจะไม่สามารถล็อกและปลดล็อกประตูโดยใช้ระบบกุญแจรีโมทหรือฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะได้
- สามารถปรับฟังก์ชันบางอย่างได้ดังนี้:
  - สามารถเปลี่ยนเวลาก่อนที่ไฟจะตัดอัตโนมัติให้อยู่ที่ประมาณ 60 นาทีได้
  - สามารถยกเลิกการใช้งานฟังก์ชันการตัดไฟ ACC อัตโนมัติได้
    หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิ ที่ได้รับอนุญาต

ระบบเตือนโหมดการทำงาน OFF

E00632201810

เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ในโหมดอื่นที่ไม่ใช่ OFF หากคุณพยายามล็อกประตูและประตูท้ายโดยกดสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้า หรือสวิตช์ล็อกประตูท้าย ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้นและเสียงเตือนภายนอกจะดัง และคุณจะไม่สามารถล็อกประตูได้

ระบบเตือนโหมดการทำงาน ON

E00632301316

หากเปิดประตูด้านคนขับขณะระบบ EV ไฮบริดหยุดทำงานและ โหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ในโหมดอื่นใดที่ไม่ใช่ OFF เสียงเตือนภายในเตือนโหมดการทำงาน ON จะดังขึ้นเป็นระยะเพื่อเตือนคุณให้ตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ OFF

การสตาร์ทและการปิดระบบ EV ไฮบริด

E00620601758

การสตาร์ทระบบ EV ไฮบริด

E00620702310

⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อไฟเตือนระบบ EV ไฮบริดติดสว่าง ขณะที่ตัวแสดง READY สว่าง ให้หลีกเลี่ยงการขับรถด้วยความเร็วสูง และนำรถของท่านเข้ารับการตรวจสอบโดยศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุด
  ให้ดูเรื่อง “ไฟเตือนระบบ EV ไฮบริด” หน้า 5-56
- อย่าพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการเข็นหรือลากรถ

1. คาดเข็มขัดนิรภัย
2. ตรวจให้แน่ใจว่าใส่เบรกมือไฟฟ้าแล้ว
3. เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ให้มั่นคงด้วยเท้าขวา

หมายเหตุ

- อาจเหยียบแป้นเบรกลงได้ยากเมื่อไม่ได้สตาร์ทระบบ EV ไฮบริด และอาจไม่สามารถตรวจจับการทำงานของแป้นได้ ระบบ EV ไฮบริดอาจไม่สตาร์ทด้วยเหตุผลนี้ ในกรณีนี้ ให้เหยียบแป้นเบรกลงให้แรงกว่าปกติ

4. เมื่อคุณกดสวิตช์ POWER ขณะเหยียบแป้นเบรก ตัวแสดง READY ในแผงหน้าปัดจะกะพริบและการเปิดระบบ EV ไฮบริดจะเริ่มทำงาน
5. เมื่อตัวแสดง READY เปลี่ยนจากกะพริบเป็นสว่างค้างอยู่ การสตาร์ทระบบ EV ไฮบริดจะทำงานและรถพร้อมที่จะขับขี่แล้ว

⚠ข้อควรระวัง

- อย่ากดสวิตช์ POWER ขณะเลื่อนตำแหน่งคันเกียร์ค้างไว้ที่ตำแหน่งที่ใช้งาน

หมายเหตุ

- เหยียบแป้นเบรกต่อไปจนกระทั่งตัวแสดง READY ในหน้าปัดสว่างค้างอยู่

หมายเหตุ

- หลังจากไม่ได้สตาร์ทระบบ EV ไฮบริดมาระยะหนึ่ง แรงเหยียบแป้นเบรกที่จำเป็นในการสตาร์ทระบบ EV ไฮบริดอาจมากขึ้น หากเกิดกรณีนี้ ให้เหยียบแป้นเบรกมากกว่าปกติ
- คุณสามารถขับรถของคุณได้แม้ว่าเครื่องยนต์ดับ
- ระบบ EV ไฮบริดสามารถสตาร์ทได้ในโหมดการทำงานใดๆ ของสวิตช์ POWER
- หากตัวแสดง READY ไม่ติดสว่าง ให้ตรวจเช็คตัวแสดงตำแหน่งคันเกียร์ หากตัวแสดงสถานะไม่แสดง “P” ให้กดสวิตช์สำหรับจอดไฟฟ้าเพื่อแสดงตำแหน่ง “P”
- หากตัวแสดง READY ไม่ติดสว่าง ให้กดสวิตช์ POWER ไปที่ OFF หนึ่งครั้ง และหลังจากนั้นสักครู่ ให้กดสวิตช์ POWER เพื่อสตาร์ทระบบ EV ไฮบริด

การปิดระบบ EV ไฮบริด

E00620801734

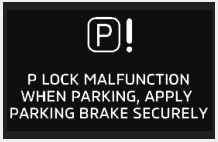
1. จอดรถของคุณให้สนิท
2. ใส่เบรกมือไฟฟ้าให้แน่นหนาขณะเหยียบแป้นเบรกไว้
3. หลังจากกดสวิตช์สำหรับจอดไฟฟ้าเพื่อเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) ให้กดสวิตช์ POWER เพื่อปิดระบบ EV ไฮบริด ให้ดูเรื่อง “สวิตช์สำหรับจอดไฟฟ้า” หน้า 6-23

⚠คำเตือน

- **อย่าปิดระบบ EV ไฮบริดขณะรถวิ่งยกเว้นในกรณีฉุกเฉิน ประสิทธิภาพของเบรกจะต่ำมากและพวงมาลัยจะหนักมาก ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย**

⚠ข้อควรระวัง

- หากความผิดปกติเกิดขึ้นในล็อกตำแหน่ง P หรือการเปลี่ยนเกียร์ควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด เมื่อตัวแสดงเตือนนี้ปรากฏขึ้น ให้จอดรถบนที่ราบและปลอดภัยทันที และใส่เบรกมือไฟฟ้า และติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต



หมายเหตุ

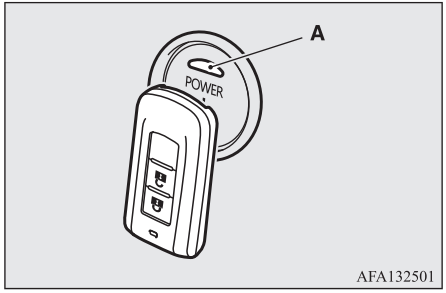
- อย่าใช้งานสวิตช์ POWER ขณะรถวิ่งยกเว้นในกรณีฉุกเฉิน หากคุณต้องปิดระบบ EV ไฮบริดในกรณีฉุกเฉินขณะรถวิ่ง ให้กดสวิตช์ POWER ค้างไว้เป็นเวลาสามวินาทีหรือนานกว่า หรือกดสวิตช์ POWER สามครั้งหรือมากกว่าอย่างรวดเร็ว ระบบ EV ไฮบริดหยุดทำงาน โหมดการทำงานของสวิตช์ POWER เปลี่ยนเป็น ACC และตำแหน่งคันเกียร์เลื่อนไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) เมื่อความเร็วต่ำมาก
- หากคุณกดสวิตช์ POWER เมื่อตำแหน่งคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ตำแหน่ง “P” (จอด) ขณะรถของคุณจอดอยู่ ตำแหน่งคันเกียร์จะเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) โดยอัตโนมัติ ระบบ EV ไฮบริดหยุดทำงาน และโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER เปลี่ยนเป็น OFF

หากกุญแจอัจฉริยะทำงานไม่ถูกต้อง

E00632901572

สามารถใช้การดำเนินการต่อไปนี้ในการสตาร์ทระบบ EV ไฮบริดหรือเปลี่ยนโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ได้

1. เหยียบแป้นเบรกให้มั่นคงด้วยเท้าขวา
2. ขณะเหยียบแป้นเบรก ให้แตะส่วนของกุญแจอัจฉริยะตามที่แสดงในภาพไปที่สวิตช์ POWER



3. หากระบบตรวจพบกุญแจอัจฉริยะ ไฟแสดง (A) บนสวิตช์ POWER จะสว่างเป็นสีน้ำเงิน แล้วระบบ EV ไฮบริดจะสามารถสตาร์ทได้ และสามารถเปลี่ยนโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ได้ภายในเวลาประมาณ 10 วินาที
ให้ดูเรื่อง “การสตาร์ทและการปิดระบบ EV ไฮบริด” หน้า 6-17 และ “การเปลี่ยนโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER” หน้า 6-15

หมายเหตุ

- หากมีวัตถุโลหะหรือกุญแจอื่นอยู่ใกล้กุญแจอัจฉริยะ อาจตรวจไม่พบกุญแจอัจฉริยะ
- แทนที่จะเหยียบแป้นเบรก ระบบจะสามารถตรวจจับกุญแจอัจฉริยะได้ด้วยวิธีเดิมภายในเวลาประมาณ 30 วินาทีหลังจากกดสวิตช์ POWER
- หากต้องการเปลี่ยนโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER โดยไม่สตาร์ทระบบ EV ไฮบริด ให้ปล่อยแป้นเบรกหลังจากไฟแสดงบนสวิตช์ POWER สว่างเป็นสีน้ำเงิน แล้วกดสวิตช์ POWER

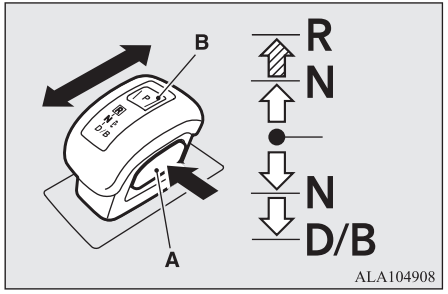
คันเกียร์

E00636100139

การทำงานของคันเกียร์

E00636200172

คันเกียร์จะคืนกลับตำแหน่งปกติ (●) เสมอเมื่อปล่อยคันเกียร์
ตำแหน่งที่คุณเลือกด้วยคันเกียร์จะสว่างบนแผงตำแหน่งคันเกียร์ที่อยู่บนคันเกียร์ หรือปรากฏบนหน้าปัด



6

⇓	กดปุ่ม (A) เพื่อเลื่อนคันเกียร์
⇩	เลื่อนคันเกียร์โดยไม่ต้องกดปุ่ม (A)

กดสวิตช์สำหรับจอดไฟฟ้า (B) เพื่อเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด)
ให้ดูเรื่อง “สวิตช์สำหรับจอดไฟฟ้า” หน้า 6-23

หลังจากสตาร์ทระบบ EV ไฮบริด ให้เหยียบแป้นเบรกจนสุด และเลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่งปกติไปที่ตำแหน่งคันเกียร์ที่ต้องการ

การเลือกตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) ให้เลื่อนคันเกียร์ค้างไว้ที่ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) จนกระทั่ง “N” ปรากฏบนหน้าปัด

สามารถเลือกตำแหน่ง “B” (เบรกแบบจ่ายพลังงานคืน) ได้ในขณะที่ตำแหน่งคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “D” (เกียร์เดินหน้า) เท่านั้น เมื่อตำแหน่งคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “D” (เกียร์เดินหน้า) ให้เลื่อนคันเกียร์ไปทางด้านหลังของรถสองครั้ง ตำแหน่งคันเกียร์จะเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง “B” (เบรกแบบจ่ายพลังงานคืน) เลื่อนคันเกียร์สองครั้งไปทางด้านหลังของรถอีกครั้ง และตำแหน่งคันเกียร์จะกลับสู่ตำแหน่ง “D” (เกียร์เดินหน้า)

⚠คำเตือน

● อย่าเปลี่ยนหัวคันเกียร์ด้วยชิ้นส่วนอื่นที่ไม่ใช่อะไหล่แท้ของมิตซูบิชิ นอกจากนี้ อย่าแขวน ติด หรือวางสิ่งของ กระเป๋าหรือถุงใดๆ รอบคันเกียร์ คันเกียร์อาจเลื่อนโดยไม่ได้ตั้งใจซึ่งส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

⚠คำเตือน

● ก่อนเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “D” (เกียร์เดินหน้า) หรือ “R” (เกียร์ถอย) จากตำแหน่ง “P” (จอด) หรือ “N” (เกียร์ว่าง) ให้เหยียบแป้นเบรกให้มั่นคงด้วยเท้าขวาเสมอและอย่าเหยียบแป้นคันเร่ง การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้เกิดการเคลื่อนที่ของรถอย่างกะทันหันโดยไม่ได้ตั้งใจ และ/หรือความเสียหายต่อส่วนประกอบต่างๆ ของรถ

หมายเหตุ

- เมื่อใช้งานคันเกียร์ ตรวจสอบให้แน่ใจเสมอว่าตัวแสดงตำแหน่งคันเกียร์บนหน้าปัดเปลี่ยนไปเป็นตำแหน่งคันเกียร์ที่เลือก
- หากดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้ เสียงเตือนอาจดังและตำแหน่งคันเกียร์อาจถูกเลื่อนไปที่ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) โดยอัตโนมัติ
  - หากกดสวิตช์สำหรับจอดไฟฟ้าขณะรถเคลื่อนที่
  - หากเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “R” (เกียร์ถอย) ขณะรถเคลื่อนที่เดินหน้า

หมายเหตุ

- หากเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “D” (เกียร์เดินหน้า) ขณะรถเคลื่อนที่ถอยหลัง

- หากดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้ โดยใช้คันเกียร์ เสียงเตือนจะดังและการทำงานของคันเกียร์จะถูกยกเลิก
  - หากเลื่อนคันเกียร์โดยไม่เหยียบแป้นเบรก ขณะตำแหน่งคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “P” (จอด)
  - หากเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “D” (เกียร์เดินหน้า) หรือ “R” (เกียร์ถอย) เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์POWER อยู่ที่ ON และตัวแสดง READY ไม่สว่าง

- หากเปิดประตูด้านคนขับและปลดเข็มขัดนิรภัยขณะรถอยู่กับที่โดยที่ตำแหน่งคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ตำแหน่ง “P” (จอด) หรือรถเคลื่อนที่ช้าๆ และตัวแสดง READY สว่าง ฟังก์ชันล็อกตำแหน่ง P จะทำงานและตำแหน่ง “P” (จอด) อาจถูกเลือกโดยอัตโนมัติ

การทำงานของเกียร์

E006A0300030

⚠ข้อควรระวัง

- ก่อนเลือกตำแหน่งคันเกียร์ขณะระบบ EV ไฮบริดทำงานและรถอยู่กับที่ ให้เหยียบแป้นเบรกให้มั่นคงเพื่อป้องกันรถเคลื่อนที่ ควรปล่อยเบรกเฉพาะเมื่อคุณพร้อมที่จะขับรถออกไป
- เหยียบแป้นเบรกด้วยเท้าขวาทุกครั้ง การใช้เท้าซ้ายอาจทำให้คนขับตอบสนองช้าหรือคนขับสับสนได้
- การเหยียบแป้นคันเร่งขณะที่เท้าอีกข้างอยู่บนแป้นเบรกจะส่งผลให้เบรกเสื่อมประสิทธิภาพและผ้าเบรกสึกเร็วกว่าปกติ

การหยุดรถ

สำหรับการหยุดรถในช่วงเวลาสั้นๆ เช่น การรอไฟจราจร สามารถเข้าเกียร์ไว้ได้โดยเหยียบเบรกเพื่อให้รถหยุด

สำหรับการหยุดรอเป็นเวลานานๆ โดยที่ระบบ EV ไฮบริดทำงานอยู่ ควรเลื่อนตำแหน่งคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) และใส่เบรกมือไฟฟ้าพร้อมทั้งเหยียบเบรกด้วยเพื่อให้รถหยุดนิ่งก่อนเคลื่อนที่หลังจากหยุดรถ ตรวจดูให้แน่ใจว่าตำแหน่งคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “D” (เกียร์เดินหน้า)

⚠ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้คันเร่งควบคุมให้รถหยุดนิ่งบนทางลาดชัน ซึ่งอาจทำให้เกียร์ทำงานผิดปกติ และ/หรือมีการจำกัดกำลัง ใส่เบรกมือไฟฟ้าและ/หรือเหยียบเบรกเพื่อหยุดรถไว้เสมอ

การจอดรถ

เมื่อต้องการจอดรถ ขั้นแรกหยุดรถให้สนิท จากนั้นใส่เบรกมือไฟฟ้า แล้วกดสวิตช์สำหรับจอดไฟฟ้าเพื่อเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) เมื่อจอดรถไว้โดยไม่มีใครดูแล ให้ปิดระบบ EV ไฮบริด และนำกุญแจติดตัวไปด้วยเสมอ

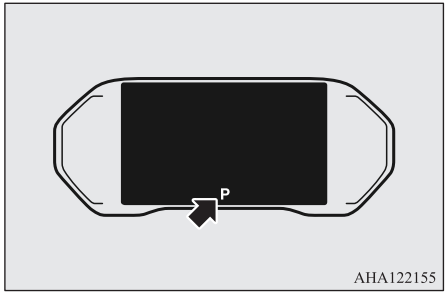
⚠ข้อควรระวัง

- หากความผิดปกติเกิดขึ้นในการเปลี่ยนเกียร์ควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด เมื่อตัวแสดงเตือนนี้ปรากฏขึ้น ให้จอดรถบนที่ราบและปลอดภัยทันที และใส่เบรกมือไฟฟ้า และติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

ตัวแสดงตำแหน่งคันเกียร์

E00636300128

เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON ตำแหน่งคันเกียร์ที่เลือกจะแสดงบนหน้าปัด



AHA122155

ตำแหน่งคันเกียร์

E00636400158

"P" เกียร์จอด

ตำแหน่งนี้จะล็อกล้อไว้เพื่อป้องกันรถเคลื่อนที่

⚠คำเตือน

- **ก่อนออกจากรถ ตรวจดูให้แน่ใจว่าได้กดสวิตช์สำหรับจอดไฟฟ้า "P" ปรากฏบนหน้าปัดและใส่เบรกมือไฟฟ้าอย่างแน่นหนา เพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนที่**

"R" เกียร์ถอย

ใช้ตำแหน่งนี้ในการถอยหลัง

"N" เกียร์ว่าง

ไม่มีการส่งกำลังไปที่ล้อ ล้อไม่ล็อก

⚠คำเตือน

- **ห้ามเลื่อนตำแหน่งคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (เกียร์ว่าง) ขณะขับรถ เพราะจะสูญเสียการเบรกประจุไฟฟ้า**
- **เหยียบแป้นเบรกด้วยเท้าขวาไว้เสมอขณะเลื่อนเกียร์เข้าหรือออกจากตำแหน่ง "N" (เกียร์ว่าง) เพื่อลดความเสี่ยงที่จะสูญเสียการควบคุม**

"D" เกียร์เดินหน้า

ตำแหน่งนี้เป็นตำแหน่งที่ใช้งานขับขี่ตามปกติ

"B" เบรกแบบจ่ายพลังงานคืน

ใช้ตำแหน่งนี้เมื่อต้องการได้รับพลังงานคืนมากกว่าปกติ เช่น ขณะขับลงทางลาดชัน

ให้ดูเรื่อง “การเบรก: เมื่อขับรถลงทางลาดชัน” หน้า 6-31 และ “สำหรับถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะหรือน้ำแข็ง” หน้า 8-22

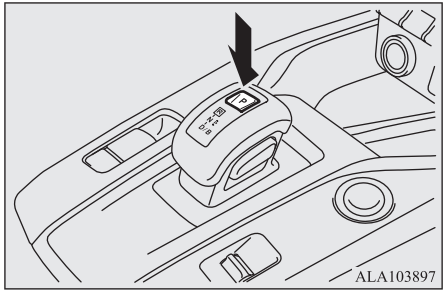
⚠ข้อควรระวัง

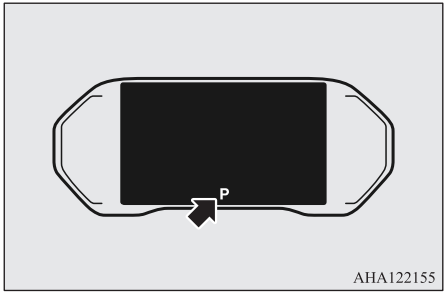
- เมื่อระดับแบตเตอรี่ขับเคลื่อนเต็มหรือเกือบเต็ม หรืออุณหภูมิแบตเตอรี่ขับเคลื่อนร้อนหรือเย็นเกินไป แรงเบรกประจุไฟฟ้าอาจลดลงและอาจต้องใช้แรงมากขึ้นในการเหยียบเบรก

สวิตช์สำหรับจอดไฟฟ้า

E00636600118

เมื่อคุณจอดรถ ต้องแน่ใจว่าได้ใส่เบรกมือไฟฟ้าและกดสวิตช์สำหรับจอดไฟฟ้าเพื่อเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) และล็อกล้อ ตัวแสดงตำแหน่งคันเกียร์จะแสดง “P” บนหน้าปัด



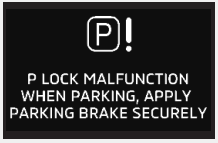


⚠คำเตือน

- **ห้ามกดสวิตช์สำหรับจอดไฟฟ้าเพื่อเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) ขณะรถเคลื่อนที่**
  มิฉะนั้นขณะรถเคลื่อนที่ด้วยความเร็วต่ำอาจทำให้มีการเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) และทำให้รถหยุดกะทันหัน ซึ่งอาจทำให้รถเสียหายและ/หรืออาจทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บ
- **เพื่อหลีกเลี่ยงการทำงานของสวิตช์สำหรับจอดไฟฟ้าโดยไม่ได้ตั้งใจ อย่าวางสิ่งของใดๆ บนสวิตช์**
  การเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) โดยไม่ได้ตั้งใจอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

⚠ข้อควรระวัง

- หากความผิดปกติเกิดขึ้นในล็อกตำแหน่ง P หรือการเปลี่ยนเกียร์ควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด เมื่อตัวแสดงเตือนนี้ปรากฏขึ้น ให้จอดรถบนที่ราบและปลอดภัยทันที และใส่เบรกมือไฟฟ้า และติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต



- อย่าให้ของเหลว เช่น เครื่องดื่ม หกใส่สวิตช์สำหรับจอดไฟฟ้า ซึ่งอาจทำให้สวิตช์สำหรับจอดไฟฟ้าทำงานผิดปกติได้

หมายเหตุ

- เมื่อเปลี่ยนเกียร์ไปที่หรือออกจากตำแหน่ง “P” (จอด) คุณอาจได้ยินเสียงการทำงานและ/หรือรู้สึกถึงการสั่น แต่ไม่ใช่ความผิดปกติแต่อย่างใด

หมายเหตุ

- ถ้าใช้งานสวิตช์สำหรับจอดไฟฟ้าและคันเกียร์ซ้ำๆ ในช่วงเวลาสั้นๆ การเปลี่ยนเกียร์ออกจากหรือไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) จะถูกจำกัดไว้ชั่วคราวเพื่อป้องกันระบบ หากเกิดกรณีนี้ ให้รอสักครู่แล้วใช้งานสวิตช์สำหรับจอดไฟฟ้าหรือคันเกียร์อีกครั้ง
- หากเปิดประตูด้านคนขับและปลดเข็มขัดนิรภัยขณะรถอยู่กับที่โดยที่ตำแหน่งคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ตำแหน่ง “P” (จอด) หรือรถเคลื่อนที่ช้าๆ และตัวแสดง READY สว่าง ฟังก์ชันล็อกตำแหน่ง P จะทำงานและตำแหน่ง “P” (จอด) อาจถูกเลือกโดยอัตโนมัติ

เสียงเตือนสวิตช์สำหรับจอดไฟฟ้า

หากรถจอดอยู่กับที่และประตูด้านคนขับเปิดขณะตำแหน่งคันเกียร์ไม่อยู่ที่ตำแหน่ง “P” (จอด) เสียงเตือนจะดังเพื่อเตือนให้คุณกดสวิตช์สำหรับจอดไฟฟ้า

วิธีปิดใช้งานฟังก์ชันที่เลื่อนตำแหน่งคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) โดยอัตโนมัติเมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ OFF

E00654900041

รถของคุณมีฟังก์ชันที่เลื่อนตำแหน่งคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) โดยอัตโนมัติเมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ OFF หากท่านจำเป็นต้องเลื่อนตำแหน่งคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) เมื่อจอดรถ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้

⚠คำเตือน

- **ห้ามดำเนินการขั้นตอนนี้ในสถานการณ์ต่อไปนี้ รถอาจเคลื่อนที่โดยไม่ได้ตั้งใจทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง**
  - **เมื่อจอดรถบนทางลาดชัน**
  - **เมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง**
  - **ในสภาพอากาศที่ไม่เอื้ออำนวย เช่น ลมแรง**

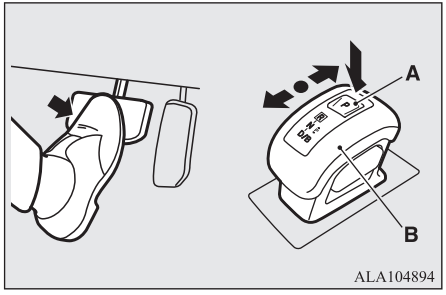
1. จอดรถของคุณให้สนิท

2. กดสวิตช์สำหรับจอดไฟฟ้าเพื่อเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) ขณะเหยียบแป้นเบรก
3. วางหมอนหนุนล้อหรือบล็อกที่ยาง

หมายเหตุ

- หากไม่มีหมอนหนุนล้อหรือบล็อกกั้นล้อ ให้ใช้หินหรือวัตถุอื่นๆ ที่มีขนาดใหญ่เพียงพอที่จะกั้นล้อให้อยู่กับที่

4. ในขณะที่เหยียบแป้นเบรก ให้กดสวิตช์สำหรับจอดไฟฟ้า (A) ต่อไป และเลื่อนคันเกียร์ (B) ไปทางด้านหน้าหรือด้านหลังของรถค้างไว้ 3 วินาทีหรือนานกว่า



เสียงเตือนจะดังขึ้นและจอแสดงต่อไปนี้ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัดเพื่อแสดงว่าขั้นตอนเสร็จสมบูรณ์

5. กดสวิตช์ POWER เพื่อปิดระบบ EV ไฮบริด

หมายเหตุ

- ถ้าโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON หลังจากทำตามขั้นตอนข้างต้น เช่น การปิดหน้าต่างประตู จำเป็นต้องทำตามขั้นตอนข้างต้นอีกครั้งตั้งแต่ขั้นตอนที่ 4
- เบรกมือไฟฟ้าไม่ถูกปลดโดยอัตโนมัติ แม้ว่าจะทำตามขั้นตอนข้างต้นแล้วก็ตาม ปลดเบรกมือไฟฟ้าตามความจำเป็น

โหมดการขับขี่

E00654500089

เลือกโหมดการขับขี่จากเจ็ดรูปแบบต่อไปนี้เพื่อให้เหมาะกับสภาพการขับขี่

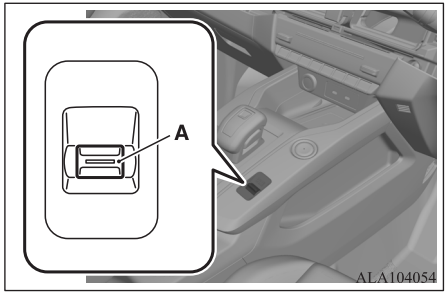
โหมดการขับขี่	ฟังก์ชัน
CHARGE	ใช้โหมดนี้เมื่อคุณต้องการชาร์จแบตเตอรี่ขับเคลื่อนและขับเป็นรถยนต์ EV ไปที่จุดหมายของคุณ (โหมดชาร์จแบตเตอรี่)
EV	ใช้โหมดนี้เมื่อคุณต้องการขับรถเป็นรถยนต์ EV เพื่อหลีกเลี่ยงการสตาร์ทเครื่องยนต์ให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ในสถานที่ต่างๆ เช่น เขตที่พักอาศัยที่ต้องคำนึงถึงเสียงรบกวนและการปล่อยไอเสีย (โหมด EV)
NORMAL	โหมดนี้สามารถใช้ได้ทั้งบนถนนแห้งและถนนเปียก การกระจายแรงขับเคลื่อน/แรงเบรกไปยังล้อแต่ละล้อจะถูกควบคุมตามสภาวะการขับขี่โดยอัตโนมัติ

โหมดการขับขี่	ฟังก์ชัน
WET	โดยทั่วไปโหมดนี้เหมาะสำหรับการขับขี่บนถนนลาดยางเปียก โหมดนี้จะช่วยการทรงตัวของรถบนถนนลื่นเมื่อฝนตกได้ดี
GRAVEL	โดยทั่วไปโหมดนี้เหมาะสำหรับการขับขี่บนถนนลูกรังหรือถนนขรุขระ โหมดนี้ให้สมรรถนะการขับขี่สูงและสมรรถนะการเข้าโค้งที่มั่นคง
TARMAC	โหมดนี้เหมาะสำหรับการขับขี่บนถนนลาดยางที่แห้ง และทำให้มีสมรรถนะการส่งกำลังและการทรงตัวที่ดีขึ้น
MUD	โดยทั่วไปโหมดนี้เหมาะสำหรับการขับขี่บนถนนลูกรังเปียก โหมดนี้จะช่วยให้สามารถขับรถบนทางโคลนได้โดยง่าย

ปุ่มเลือกโหมดการขับขี่

E00654600080

เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON ให้ใช้งานปุ่มเลือกโหมดการขับขี่ (A) เพื่อเปลี่ยนโหมดการขับขี่



⚠ข้อควรระวัง

- ใช้ยางที่มีขนาดเท่ากัน ชนิดเดียวกัน ยี่ห้อเดียวกันและไม่มีการสึกต่างกัน หากใช้ยางที่มีขนาด ชนิด ยี่ห้อ และระดับการสึกต่างกัน ตัวแสดงเตือนความผิดปกติของระบบ EV ไฮบริดอาจปรากฏขึ้น

หมายเหตุ

- แม้ว่าจะเลือกโหมดการขับขี่แล้ว แต่หลังจากตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ OFF และตั้งไปที่ ON อีกครั้ง โหมดการขับขี่จะถูกตั้งไว้ที่ “NORMAL”
- คุณสามารถเปลี่ยนโหมดการขับขี่ขณะขับรถหรือหยุดรถได้
- การเลือกโหมด TARMAC จะทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทง่ายขึ้น นอกจากนี้ เนื่องจากการตอบสนองต่อการทำงานของแป้นคันเร่งจะดีขึ้น อาจมีการกระตุกเมื่อเหยียบแป้นคันเร่ง
- ถ้าเลือกโหมด TARMAC ขณะขับรถในตำแหน่ง “D” (เกียร์เดินหน้า) รถจะเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง “B” (เบรกแบบจ่ายพลังงานคืน)
- เมื่อคุณเลือกโหมด TARMAC ในสถานการณ์ต่อไปนี้ แรงเบรกประจุไฟฟ้ามากอาจไม่ทำงาน
  - เมื่ออุณหภูมิแบตเตอรี่ขับเคลื่อนสูงหรือต่ำ
  - เมื่อแบตเตอรี่ขับเคลื่อนใกล้ชาร์จเต็มหรือเมื่อชาร์จเต็ม

หมายเหตุ

- หากคุณตั้งค่าระบบควบคุมความเร็วคงที่ตำแหน่งคันเกียร์จะอยู่ที่ตำแหน่ง “D” (เกียร์เดินหน้า)ขณะขับขี่ในโหมดTARMAC แม้ว่าคุณจะยกเลิกระบบควบคุมความเร็วคงที่ขณะอยู่ในโหมด TARMAC ตำแหน่งคันเกียร์จะไม่เปลี่ยนจากตำแหน่ง “D” (เกียร์เดินหน้า) ไปที่ตำแหน่ง “B” (เบรกแบบจ่ายพลังงานคืน)
- เนื่องจากการทำงานของเครื่องปรับอากาศจะถูกควบคุมขณะเลือกโหมด TARMAC คุณอาจรู้สึกว่าเครื่องปรับอากาศมีประสิทธิภาพต่ำ
- ขณะขับรถโดยที่เปิดใช้งานโหมด EV หากเครื่องยนต์สตาร์ทโดยคันเร่ง รถอาจเร่งความเร็วรวดเร็วขึ้น
- ในสภาวะต่อไปนี้ ไม่สามารถใช้โหมด EV ได้แม้ว่าจะเลือกโหมด EV แล้ว เสียงเตือนจะดังและข้อความจะปรากฏบนหน้าปัด

หมายเหตุ

- เมื่อพลังงานที่เหลืออยู่ในแบตเตอรี่ขับเคลื่อนต่ำ
  ชาร์จแบตเตอรี่ขับเคลื่อน ให้ดูเรื่อง “โหมดชาร์จแบตเตอรี่” หน้า 6-28

- เมื่อระบบควบคุมความเร็วคงที่ทำงาน

หากคุณต้องการใช้โหมด EV ให้ยกเลิกระบบควบคุมความเร็วคงที่

- เมื่ออุณหภูมิแบตเตอรี่ขับเคลื่อนเย็นเกินไป

หมายเหตุ

- เมื่อใช้โหมด EV จะถูกจำกัดเพื่อป้องกันระบบ EV ไฮบริด

- ในสถานการณ์ใดๆ ที่ระบุไว้ด้านล่าง โหมด EV จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติและข้อความจะปรากฏบนหน้าปัด
- เมื่อพลังงานที่เหลืออยู่ในแบตเตอรี่ขับเคลื่อนต่ำ
  ชาร์จแบตเตอรี่ขับเคลื่อน ให้ดูเรื่อง “โหมดชาร์จแบตเตอรี่” หน้า 6-28

หมายเหตุ

- เมื่อมีการตั้งความเร็วรถของระบบควบคุมความเร็วคงที่

หากคุณต้องการใช้โหมด EV ให้ยกเลิกระบบควบคุมความเร็วคงที่

- เมื่ออุณหภูมิแบตเตอรี่ขับเคลื่อนเย็นเกินไป

- เมื่ออุปกรณ์ป้องกันของระบบ EV ไฮบริดทำงาน

- ในสถานการณ์ใดๆ ที่ระบุไว้ด้านล่าง โหมด EV จะทำงานต่อไปแม้ว่าเครื่องยนต์สตาร์ทโดยอัตโนมัติก็ตาม
  - เมื่อเหยียบแป้นคันเร่งจนสุด
  - เมื่อกดสวิตช์ไล่ฝ้า

หมายเหตุ

- เครื่องยนต์อาจสตาร์ทเพื่อทำความร้อนเมื่อระบบ EV ไฮบริดสตาร์ทขณะเครื่องปรับอากาศทำงาน
  หากคุณต้องการหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ ให้เลือกโหมด EV ขณะโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON ก่อนสตาร์ทระบบ EV ไฮบริด
- ในโหมด EV การตอบสนองของแป้นคันเร่งอาจไม่ดีแม้ว่าจะเหยียบหรือปล่อยแป้นคันเร่งก็ตาม
- กำลังมอเตอร์ในโหมด EV อาจลดลง เนื่องจากแบตเตอรี่ขับเคลื่อนเสื่อมสภาพหรืออุณหภูมิภายนอกลดลง ในกรณีดังกล่าว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์โดยการยกเลิกโหมด EV เพื่อรักษากำลังมอเตอร์ให้คงที่

โหมดชาร์จแบตเตอรี่

E006A0400031

สามารถใช้โหมดชาร์จแบตเตอรี่เพื่อชาร์จแบตเตอรี่ขับเคลื่อนขณะขับรถได้
เมื่อเปิดโหมดชาร์จแบตเตอรี่ เครื่องยนต์จะสตาร์ทเพื่อชาร์จแบตเตอรี่ขับเคลื่อนจนใกล้เต็ม
หากต้องการยกเลิกโหมดชาร์จแบตเตอรี่ ให้เปลี่ยนเป็นโหมดการขับขี่อื่นโดยใช้ปุ่มเลือกโหมดการขับขี่

⚠คำเตือน

- **เมื่อคุณจะออกจากรถ ตรวจดูให้แน่ใจว่าปิดระบบ EV ไฮบริดแล้ว**
  ให้ดูเรื่อง “การจอดรถ” หน้า 6-9
- **ใช้โหมดชาร์จแบตเตอรี่ในบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้สะดวกเท่านั้น**
  เครื่องยนต์จะสตาร์ทเมื่อรถอยู่ในโหมดชาร์จแบตเตอรี่ และอาจทำให้คาร์บอนมอนอกไซด์สะสมตัวจนทำให้เกิดคาร์บอนมอนอกไซด์เป็นพิษ ควรใช้ในบริเวณที่มีอากาศถ่ายเทได้สะดวก
- **อย่าใช้โหมดชาร์จแบตเตอรี่ใกล้กับวัตถุไวไฟ เช่น หญ้าหรือกระดาษแห้ง ฯลฯ มีความเป็นไปได้ที่จะเกิดไฟไหม้เนื่องจากอุณหภูมิท่อไอเสียสูง**

⚠ข้อควรระวัง

- ในขณะที่เปิดโหมดชาร์จแบตเตอรี่ อย่าคลุมด้านหน้าของรถด้วยสิ่งใดๆ รวมทั้งผ้าคลุมรถ มิฉะนั้นอาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนจัด

หมายเหตุ

- แม้ว่าจะเลือกโหมดชาร์จแบตเตอรี่แล้ว เครื่องยนต์อาจไม่สตาร์ท ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาวะของความจุแบตเตอรี่ขับเคลื่อนที่เหลืออยู่หรือการควบคุมระบบ EV ไฮบริด
- ในสภาวะต่อไปนี้ โหมดชาร์จแบตเตอรี่จะไม่สามารถใช้ได้แม้ว่าจะเลือกโหมดชาร์จแบตเตอรี่แล้ว เสียงเตือนจะดังและข้อความจะปรากฏขึ้นบนหน้าปัด
  - เมื่ออุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์สูง
  - เมื่อปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่น้อย

หมายเหตุ

- ในสถานการณ์ใดๆ ที่ระบุไว้ด้านล่าง โหมดชาร์จแบตเตอรี่จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ และข้อความจะปรากฏบนหน้าปัด
  - เมื่ออุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์สูง
  - เมื่อปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่น้อย

- เมื่อใช้โหมดชาร์จแบตเตอรี่เป็นเวลานานโดยที่รถหยุดภายใต้อุณหภูมิสูง อาจไม่สามารถชาร์จไฟได้
- เวลาในการชาร์จที่ใกล้กับการชาร์จเต็มของแบตเตอรี่ขับเคลื่อนจะนานขึ้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาวะของแบตเตอรี่ขับเคลื่อน สภาวะการขับขี่ หรือสภาพแวดล้อม
- เครื่องยนต์อาจดับเมื่อใกล้ชาร์จเต็ม
- หากท่านใช้โหมดชาร์จแบตเตอรี่ การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงจะมากขึ้นเพื่อผลิตกระแสไฟฟ้าโดยใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ขอแนะนำให้คุณใช้โดยคำนึงถึงสภาพแวดล้อม

หมายเหตุ

- เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ขณะจอดรถ มีความเสี่ยงที่จะถูกปรับตามการบังคับใช้กฎหมายการหยุดรถขณะเครื่องยนต์เดินเบา คุณควรใช้โหมดชาร์จแบตเตอรี่โดยตรวจสอบกับเทศบาลเมืองนั้นๆ นอกจากนี้ หากสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันเชื้อเพลิงเพียงพอโดยที่เครื่องยนต์จะไม่ขาดน้ำมันเชื้อเพลิง

ตัวแสดงโหมดการขับขี่

E00654800066

ตัวแสดงโหมดการขับขี่

หน้าจอแสดงข้อมูล

ตัวอย่าง: เลือกโหมด “NORMAL”

โหมดการขับขี่ที่เลือกในปัจจุบันจะแสดงบนตัวแสดงโหมดการขับขี่
นอกจากนี้ เมื่อมีการเปลี่ยนโหมดการขับขี่ โหมดที่เลือกจะปรากฏบนหน้าจอแสดงเตือนของหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด
ตัวแสดงโหมดการขับขี่จะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลเป็นเวลาสองสามวินาที แล้วหน้าจอเดิมจะกลับมา

หมายเหตุ

- เนื่องจากรถของคุณมีจอแสดงเครื่องเสียงแบบลิงก์กับสมาร์ทโฟน [SDA] ตัวแสดงโหมดการขับขี่สามารถแสดงบน SDA ได้เช่นกัน ดูรายละเอียดได้ที่คู่มือการใช้งานที่แยกไว้ให้

การเบรก

E00607003661

ชิ้นส่วนทั้งหมดของระบบเบรกมีความสำคัญมากต่อความปลอดภัยในการใช้รถ ดังนั้น คุณควรนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตตามเวลาที่กำหนดไว้ในสมุดเข้ารับบริการ

⚠ข้อควรระวัง

- หลีกเลี่ยงการขับรถที่ต้องใช้เบรกอย่างแรงบ่อยๆ และห้ามวางเท้า “แช่” บนแป้นเบรกขณะขับรถ
เพราะจะทำให้เบรกร้อนและเสื่อมสภาพ

ระบบเบรก

ระบบเบรกจะแยกเป็นสองวงจร และรถของคุณติดตั้งเพาเวอร์เบรก เมื่อวงจรหนึ่งเกิดชำรุดเสียหาย อีกวงจรหนึ่งจะสามารถใช้หยุดรถได้ หากรถของคุณสูญเสียระบบช่วยผ่อนแรงไป ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดก็ตาม เบรกจะยังคงใช้งานได้ หากเกิดสถานการณ์นี้ขึ้น แม้ว่าจะเหยียบเบรกจนสุดแล้วหรือมีแรงต้านเมื่อเหยียบเบรก คุณจะต้องเหยียบเบรกแรงขึ้นและใช้ระยะเบรกล่วงหน้ามากกว่าปกติ ให้หยุดขับขี่ทันทีที่ทำได้ และนำรถไปซ่อมระบบเบรก

⚠คำเตือน

- **อย่าปิดระบบ EV ไฮบริดขณะรถเคลื่อนที่อยู่ หากปิดระบบ EV ไฮบริดขณะขับรถ ระบบช่วยผ่อนแรงของระบบเบรกจะหยุดทำงาน และเบรกจะทำงานได้ไม่ดี**
- **หากระบบช่วยผ่อนแรงไม่ทำงานหรือระบบเบรกไฮดรอลิกทำงานผิดปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสภาพที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที**

หมายเหตุ

- เครื่องยนต์อาจสตาร์ทเมื่อเหยียบแป้นเบรกระหว่างการขับขี่แบบ EV แต่ไม่ใช่ความผิดปกติแต่อย่างใด

ตัวแสดงเตือน

ไฟเตือนระบบเบรกจะสว่างเพื่อแสดงว่ามีความผิดปกติในระบบเบรก ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าปัดด้วย ให้ดูเรื่อง “ไฟเตือนระบบเบรก” และ “ตัวแสดงเตือนระบบเบรก” หน้า 5-54, 5-57

เมื่อเบรกเปียกน้ำ

ควรทดสอบระบบเบรกโดยการขับรถด้วยความเร็วต่ำทันทีหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ โดยเฉพาะเมื่อเบรกเปียก เพื่อตรวจดูว่ายังทำงานได้เป็นปกติหรือไม่

ฝ้าบางๆ อาจเกาะที่ดิสก์เบรก เบรกจึงไม่ปกติหลังจากขับรถเวลาฝนตกหนักหรือขับรถลุยน้ำมาใหม่ๆ หรือหลังจากล้างรถ ควรขับรถช้าๆ พร้อมกับเหยียบเบรกเบาๆ ไปด้วยเพื่อให้เบรกแห้ง

เมื่อขับรถลงทางลาดชัน

คำเตือน

- ห้ามนำสิ่งของใดๆ มาวางไว้ใกล้แป้นเบรก หรือปล่อยให้พรมปูพื้นเลื่อนเข้าไปใต้แป้นเบรก มิฉะนั้นอาจจะเหยียบเบรกได้ไม่สุดซึ่งเป็นสิ่งจำเป็นในกรณีฉุกเฉิน ตรวจดูให้แน่ใจว่าแป้นเบรกทำงานได้อย่างอิสระตลอดเวลา ตรวจดูให้แน่ใจว่าพรมปูพื้นติดแน่นอยู่กับที่

ข้อควรระวัง

- เมื่อขับรถลงทางลาดชัน ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้เบรกและความเร็วที่ระบุไว้บนป้ายจราจร
- เลื่อนตำแหน่งคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “B” (เบรกแบบจ่ายพลังงานคืน) ตามระดับความลาดชันและความเร็วรถ และใช้เบรกร่วมกับเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนตามต้องการ

  หากเหยียบแป้นเบรกอย่างต่อเนื่องหรือบ่อยครั้งบนทางลงเขา เบรกอาจร้อนจัดและประสิทธิภาพการเบรกจะลดลง

ข้อควรระวัง

- ประสิทธิภาพของเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนจะลดลงเมื่อแบตเตอรี่ขับเคลื่อนใกล้ชาร์จเต็ม เมื่อประสิทธิภาพของเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนลดลงให้ใช้เบรกเท้าเพื่อลดความเร็วรถของคุณตัวแสดงการใช้พลังงานจะหยุดขยับในเขตชาร์จที่ใกล้กับการชาร์จเต็ม ให้ดูเรื่อง “ตัวแสดงการใช้พลังงาน” หน้า 5-9

  เบรกแบบจ่ายพลังงานคืนจะมีประสิทธิภาพหากมีการใช้พลังงานแบตเตอรี่ขับเคลื่อนที่เหลืออยู่

หมายเหตุ

- ความเร็วรอบเครื่องยนต์อาจเพิ่มขึ้นหากการเบรกประจุไฟฟ้าทำงานเมื่อแบตเตอรี่ขับเคลื่อนใกล้ชาร์จเต็มแล้ว แต่ไม่ใช่ความผิดปกติแต่อย่างใด

แผ่นเบรก

- หลีกเลี่ยงการเบรกอย่างรุนแรงเมื่อเปลี่ยนเบรกใหม่ ไม่ควรใช้เบรกอย่างรุนแรงในช่วง 200 กม. แรก

- ที่ดิสก์เบรกมีอุปกรณ์เตือนกรณีผ้าเบรกสึกหรอถึงค่าขีดจำกัด โดยจะมีเสียงเหมือนเหล็กครูดขณะเบรก ดังนั้นถ้าคุณได้ยินเสียงนี้ ให้นำรถไปเปลี่ยนแผ่นเบรกใหม่ทันที

⚠คำเตือน

- **การขับขี่ขณะแผ่นเบรกสึกหรอจะทำให้เบรกได้ยาก และอาจเกิดอุบัติเหตุได้**

การค้างเบรกอัตโนมัติ

E00652000426

เมื่อรถหยุดที่สัญญาณไฟจราจร ฯลฯ รถจะสามารถหยุดนิ่งได้ด้วยระบบการค้างเบรกอัตโนมัติแม้ว่าจะปล่อยเท้าจากแป้นเบรก เมื่อเหยียบแป้นคันเร่ง เบรกจะถูกปลด

⚠คำเตือน

- **อย่าพึ่งพาระบบการค้างเบรกอัตโนมัติมากเกินไป บนทางลาดชัน ให้เหยียบแป้นเบรกให้มั่นคง เพราะระบบอาจจะไม่สามารถทำให้รถหยุดนิ่งได้**

⚠คำเตือน

- **ห้ามออกจากรถโดยหยุดรถไว้ด้วยระบบการค้างเบรกอัตโนมัติ เมื่อออกจากรถให้ใส่เบรกมือไฟฟ้าและเลื่อนตำแหน่งคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด)**
- **อย่าใช้ระบบการค้างเบรกอัตโนมัติเมื่อขับขี่บนถนนลื่น ระบบอาจไม่สามารถทำให้รถหยุดนิ่งได้และส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ**

หมายเหตุ

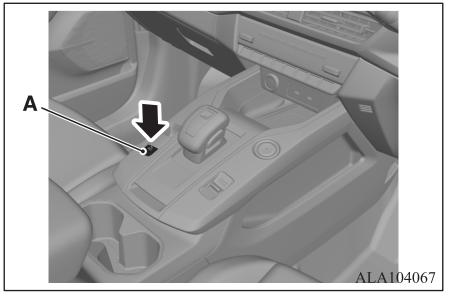
- ขณะที่ใช้งานระบบการค้างเบรกอัตโนมัติ คุณอาจได้ยินเสียงการทำงานเพื่อเพิ่มแรงเบรกเมื่อระบบตรวจจับการเคลื่อนไหวของรถ ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

วิธีใช้การค้างเบรกอัตโนมัติ

การเปิดระบบการค้างเบรกอัตโนมัติ

ถ้ากดสวิตช์ค้างเบรกอัตโนมัติโดยที่โหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON ไฟแสดง (A) บนสวิตช์จะสว่าง ระบบจะเปลี่ยนเป็นสถานะเตรียมพร้อมและไฟแสดงเตรียมพร้อมการค้างเบรกอัตโนมัติ (ขาว) ในหน้าปัดจะสว่างในขณะที่เป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้ทั้งหมด

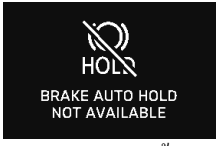
- คาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ
- ประตูด้านคนขับปิด
- ตำแหน่งคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ตำแหน่ง “P” (จอด) หรือ “R” (เกียร์ถอย)
- ปลดเบรกมือไฟฟ้า
- รถไม่ได้จอดบนทางลาดชัน



ไฟแสดง (ขาว)

หมายเหตุ

- แม้ว่าโหมดการทำงานของสวิตช์POWER จะถูกตั้งเป็น OFF สภาวะที่เลือก (เตรียมพร้อมการค้างเบรกอัตโนมัติ/OFF) ก่อนการตั้งค่าเป็น OFF จะถูกจำไว้
- เมื่อไม่สามารถใช้งานระบบการค้างเบรกอัตโนมัติได้ เสียงเตือนจะดังและตัวแสดงเตือนต่อไปนี้จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด
  - ถ้าตัวแสดงเตือนนี้ปรากฏขึ้น ให้ตรวจสอบว่าเป็นไปตามเงื่อนไขในการทำงานทั้งหมดของระบบ และไม่มีการทำงานผิดปกติในระบบ



  - ถ้าตัวแสดงเตือนนี้ปรากฏขึ้น ให้คาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ

หมายเหตุ

- หากกรณีใดกรณีหนึ่งต่อไปนี้เกิดขึ้นขณะระบบอยู่ในสถานะเตรียมพร้อม ไฟแสดงเตรียมพร้อมการค้างเบรกอัตโนมัติ (ขาว) ในหน้าปัดจะดับ
  เสียงเตือนจะดังและข้อความปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด
  - เมื่อไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ
  - เมื่อประตูด้านคนขับเปิดอยู่
  - เมื่อมีการทำงานผิดปกติในระบบ

วิธีเปิดใช้งานการค้างเบรกอัตโนมัติ

เมื่อรถหยุดด้วยการเหยียบแป้นเบรกโดยที่ตำแหน่งคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ตำแหน่ง “P” (จอด) หรือ “R” (เกียร์ถอย) การค้างเบรกอัตโนมัติจะทำงานและทำให้รถหยุดนิ่ง ไฟแสดงการค้างเบรกอัตโนมัติ (เขียว) ในหน้าปัดจะติดสว่างขณะที่ระบบเปิดใช้งาน

ไฟแสดง (เขียว)

⚠ข้อควรระวัง

- ปล่อยแป้นเบรกหลังจากที่ไฟแสดงการค้างเบรกอัตโนมัติ (เขียว) สว่าง

หมายเหตุ

- ในสถานการณ์ต่อไปนี้ ระบบการค้างเบรกอัตโนมัติอาจไม่ทำงานชั่วคราว
  - รถหยุดบนถนนลื่น
  - รถหยุดขณะที่วงพวงมาลัยหมุนไปทางซ้ายหรือทางขวาจนสุด
  - รถหมุนบนแท่นหมุนกลับรถในโรงจอดรถ

  ในกรณีเช่นนี้ ระบบการค้างเบรกอัตโนมัติจะกลับสู่การทำงานปกติหากคุณเหยียบแป้นคันเร่งและรถเริ่มเคลื่อนที่อีกครั้ง
- หากดำเนินการต่อไปนี้ การค้างเบรกอัตโนมัติจะถูกปิดใช้งาน และไฟแสดงการค้างเบรกอัตโนมัติ (เขียว) ในหน้าปัดจะดับ
  - เมื่อเลื่อนตำแหน่งคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) หรือ “R” (เกียร์ถอย) พร้อมกับเหยียบแป้นเบรก

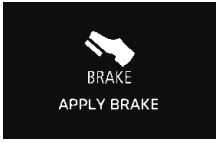
หมายเหตุ

- เมื่อใส่เบรกมือไฟฟ้าโดยใช้สวิตช์เบรกมือไฟฟ้า

● ขณะที่รถหยุดนิ่งด้วยระบบการค้างเบรกอัตโนมัติ ระบบจะใส่เบรกมือไฟฟ้าโดยอัตโนมัติภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้ โดยเสียงเตือนจะดังและข้อความปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด

- หลังจากเวลาผ่านไประยะหนึ่งโดยที่ใช้ระบบการค้างเบรกอัตโนมัติ
- เมื่อไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ
- เมื่อประตูด้านคนขับเปิดอยู่
- เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ OFF

หากไม่สามารถใช้งานเบรกมือไฟฟ้าได้โดยอัตโนมัติ เนื่องจากระบบทำงานผิดปกติ ข้อความจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด เหยียบแป้นเบรก



หมายเหตุ

● หากตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ OFF โดยที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ “P” (จอด) ข้อความอาจปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด หากข้อความปรากฏขึ้น ให้เลื่อนตำแหน่งคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) ขณะเหยียบแป้นเบรก

การออกรถ

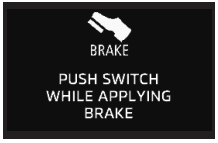
เหยียบแป้นคันเร่งโดยที่ตำแหน่งคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ตำแหน่ง “P” (จอด) หรือ “N” (เกียร์ว่าง)
เมื่อปล่อยเบรก และไฟแสดงการค้างเบรกอัตโนมัติ (เขียว) บนหน้าปัดจะดับ

การปิดระบบการค้างเบรกอัตโนมัติ

กดสวิตช์ค้างเบรกอัตโนมัติเพื่อปิดการค้างเบรกอัตโนมัติ ไฟแสดงเตรียมพร้อมการค้างเบรกอัตโนมัติ (ขาว) ในหน้าปัดและไฟแสดงบนสวิตช์จะดับ
หากต้องการปิดระบบในขณะที่ไฟแสดงการค้างเบรกอัตโนมัติ (เขียว) สว่าง ให้กดสวิตช์พร้อมกับเหยียบแป้นเบรก

หมายเหตุ

หากปิดระบบการค้างเบรกอัตโนมัติโดยไม่ได้เหยียบแป้นเบรก เสียงเตือนจะดังและข้อความจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด



ระบบช่วยออกตัวขึ้นทางลาดชัน

E00628001703

ระบบช่วยออกตัวขึ้นทางลาดชันทำให้สามารถขับรถขึ้นเนินที่สูงชันได้ง่ายขึ้นโดยป้องกันรถไหลไปด้านหลัง ระบบจะรักษาแรงเบรกไว้ประมาณ 2 วินาทีเมื่อคุณยกเท้าออกจากแป้นเบรกไปเหยียบแป้นคันเร่ง

⚠ข้อควรระวัง

- อย่าพึ่งพาระบบช่วยออกตัวขึ้นทางลาดชันในการป้องกันรถไหลมากเกินไป ในบางสถานการณ์ แม้จะเปิดใช้งานระบบช่วยออกตัวขึ้นทางลาดชันแล้ว แต่รถก็ยังอาจไหลไปข้างหลังได้หากไม่ได้เหยียบเบรกอย่างเพียงพอ หากรถบรรทุกน้ำหนักมากหรือหากถนนชันและลื่นมาก
- ระบบช่วยออกตัวขึ้นทางลาดชันไม่ได้ออกแบบมาเพื่อทำให้รถหยุดนิ่งกับที่บนเนินนานกว่า 2 วินาที
- เมื่อกำลังขึ้นเนิน อย่าใช้ระบบช่วยออกตัวขึ้นทางลาดชันเพื่อหยุดรถแทนการเหยียบเบรกปกติ
  มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุได้

⚠ข้อควรระวัง

- อย่าตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ ACC หรือ OFF ขณะระบบช่วยออกตัวขึ้นทางลาดชันทำงาน ระบบช่วยออกตัวขึ้นทางลาดชันอาจหยุดทำงาน ซึ่งอาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

วิธีใช้งาน

E00628101876

1. หยุดรถให้สนิทโดยใช้แป้นเบรก
2. เลื่อนตำแหน่งคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “D” (เกียร์เดินหน้า)

หมายเหตุ

- เมื่อถอยหลังลงเนิน ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “R” (เกียร์ถอย)

3. ปล่อยแป้นเบรกและระบบช่วยออกตัวขึ้นทางลาดชันจะยังคงส่งแรงเบรกให้หยุดประมาณ 2 วินาที
4. เหยียบแป้นคันเร่งและระบบช่วยออกตัวขึ้นทางลาดชันจะค่อยๆ ลดแรงเบรกเมื่อรถเริ่มเคลื่อนที่

หมายเหตุ

- ระบบช่วยออกตัวขึ้นทางลาดชันจะทำงานเมื่อตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้ทั้งหมด
  - ระบบ EV ไฮบริดทำงาน (ระบบช่วยออกตัวขึ้นทางลาดชันจะไม่ทำงานขณะสตาร์ทระบบ EV ไฮบริด หรือทันทีหลังจากที่สตาร์ทระบบ EV ไฮบริด)
  - ตำแหน่งคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ตำแหน่ง “P” (จอด) หรือ “N” (เกียร์ว่าง)
  - รถจอดสนิทโดยเหยียบแป้นเบรกไว้
  - ปลดเบรกมือไฟฟ้า
- ระบบช่วยออกตัวขึ้นทางลาดชันจะไม่ทำงานหากเหยียบแป้นคันเร่งก่อนปล่อยแป้นเบรก
- ระบบช่วยออกตัวขึ้นทางลาดชันจะทำงานเมื่อถอยหลังขึ้นเนินด้วย

ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือน

E00628201952

หากเกิดความผิดปกติขึ้นในระบบ ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนต่อไปนี้จะปรากฏขึ้น

ไฟเตือน

ตัวแสดงเตือน

⚠ข้อควรระวัง

- หากตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้น ระบบช่วยออกตัวขึ้นทางลาดชันจะไม่ทำงาน ให้ออกรถอย่างระมัดระวัง

⚠ข้อควรระวัง

- จอดรถในที่ปลอดภัยและปิดระบบ EV ไฮบริด
  สตาร์ทระบบ EV ไฮบริดอีกครั้งและตรวจดูว่าสัญญาณเตือนดับลงแล้ว ซึ่งในกรณีนี้ระบบช่วยออกตัวขึ้นทางลาดชันจะทำงานตามปกติอีกครั้ง
  แต่ถ้าสัญญาณยังคงสว่างอยู่หรือติดเป็นระยะๆ ไม่จำเป็นต้องหยุดรถทันทีแต่ควรนำไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

การควบคุมการช่วยผ่อนแรงเบรก

E00627002006

การควบคุมการช่วยผ่อนแรงเบรกเป็นเครื่องมือที่จะช่วยคนขับซึ่งไม่สามารถเหยียบแป้นเบรกได้อย่างมั่นคง เช่น ในกรณีที่หยุดรถกะทันหันและช่วยเพิ่มแรงเบรกให้มากขึ้น

หากเหยียบแป้นเบรกอย่างกะทันหัน เบรกจะใช้แรงในการหยุดมากกว่าปกติ

⚠ข้อควรระวัง

- การควบคุมการช่วยผ่อนแรงเบรกไม่ใช่เครื่องมือที่จะทำให้เบรกมีแรงเพิ่มขึ้นเหนือขีดจำกัดความสามารถ คุณควรแน่ใจว่ามีระยะห่างเพียงพอระหว่างรถของคุณกับรถคันหน้าและไม่พึ่งพาการควบคุมการช่วยผ่อนแรงเบรกมากเกินไป

หมายเหตุ

- เมื่อการควบคุมการช่วยผ่อนแรงเบรกทำงานแล้ว ระบบจะเพิ่มแรงให้เบรกแม้จะมีการปล่อยแป้นเบรกเล็กน้อย
  หากต้องการหยุดระบบนี้ ให้ยกเท้าออกจากแป้นเบรก
- ขณะที่กำลังใช้งานการควบคุมการช่วยผ่อนแรงเบรกขณะขับรถ คุณอาจจะรู้สึกว่าแป้นเบรกที่เหยียบนิ่ม แป้นเบรกขยับเล็กน้อยตามเสียงการทำงาน หรือตัวรถและวงพวงมาลัยสั่น สิ่งเหล่านี้จะเกิดขึ้นเมื่อการควบคุมการช่วยผ่อนแรงเบรกทำงานตามปกติ และไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดพลาด ให้เหยียบเบรกต่อไปได้

หมายเหตุ

- เมื่อไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อกหรือเฉพาะไฟเตือนระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวสว่าง การควบคุมการช่วยผ่อนแรงเบรกจะไม่ทำงาน

ระบบควบคุมการขับเคลื่อนและการเบรก [AYC]

E00694700184

ระบบควบคุมการขับเคลื่อนและการเบรก [AYC] คือ ระบบที่มีฟังก์ชันควบคุมการเอียง ซึ่งจะควบคุมแรงขับ/เบรกด้าน ซ้าย-ขวาโดยใช้เบรก

ฟังก์ชันควบคุมการเอียง

ฟังก์ชันควบคุมการเอียงเป็นฟังก์ชันที่ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าโค้งและความเสถียรของรถด้วยการจัดการกำลังในการเลี้ยวของรถ (อาการส่าย) โดยการควบคุมความแตกต่างของกำลังขับของล้อซ้ายและขวาและแรงเบรกเมื่อรถไม่เลี้ยวตามอินพุตของวงพวงมาลัย เช่น เมื่อหมุนวงพวงมาลัยอย่างเร็วหรือเมื่อขับบนถนนที่ลื่น

ข้อควรระวัง

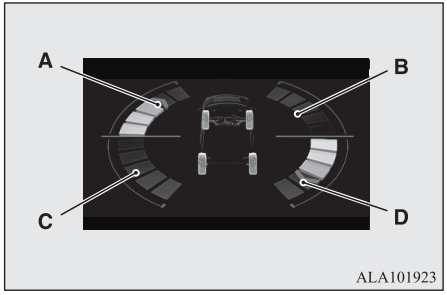
- การควบคุมแรงเบรกไม่ได้เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการหยุดรถ ดังนั้นกรุณาใส่ใจต่อความปลอดภัยของสภาพแวดล้อมของคุณอย่างระมัดระวังเมื่อขับขี่

จอแสดงการทำงาน AYC

สามารถแสดงสถานะการทำงานของ AYC บนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัดได้
หากต้องการแสดงสถานะ ให้ใช้งานสวิตช์จอแสดงควบคุมแบบดิจิทัลเพื่อเปลี่ยนหน้าจอแสดงข้อมูล
ให้ดูเรื่อง “จอแสดงข้อมูลการขับขี่” หน้า 5-12

จอแสดงฟังก์ชันควบคุมการเอียง

สถานะการทำงานของ AYC จะปรากฏขึ้น



ปริมาณของอาการส่ายจะแสดงเป็นกราฟแท่ง

A, D- อาการส่ายของจุดศูนย์ถ่วงของรถตามเข็มนาฬิกา

B, C- อาการส่ายของจุดศูนย์ถ่วงของรถทวนเข็มนาฬิกา

คำเตือน

- **จดจ่อกับการขับขี่ของคุณก่อนทุกครั้ง มองและใส่ใจบนถนนเสมอ การเสียสมาธิขณะขับรถอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้**

ระบบเตือนการเบรกฉุกเฉิน

E00626001350

ระบบนี้เป็นเครื่องมือที่ช่วยลดโอกาสในการเกิดการชนด้านหลัง โดยไฟฉุกเฉินที่กะพริบถี่โดยอัตโนมัติจะเตือนรถที่ขับมาทางด้านหลังระหว่างการเบรกกะทันหัน เมื่อระบบเตือนการเบรกฉุกเฉินทำงาน ไฟแสดงไฟฉุกเฉินบนหน้าปัดจะกะพริบอย่างรวดเร็วในเวลาเดียวกัน

⚠ข้อควรระวัง

- หากไฟเตือนระบบเบรก ABS หรือไฟเตือน ASC แสดงขึ้น ระบบเตือนการเบรกฉุกเฉินอาจไม่ทำงาน
  ให้ดูเรื่อง “ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนระบบเบรก ABS” หน้า 6-39
  ให้ดูเรื่อง “ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือน ASC” หน้า 6-45

หมายเหตุ

- [เงื่อนไขในการเปิดใช้งานของระบบเตือนการเบรกฉุกเฉิน]
  ระบบจะทำงานเมื่อตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้ทั้งหมด

หมายเหตุ

- ความเร็วรถอยู่ที่ประมาณ 60 กม./ชม. ขึ้นไป
- แป้นเบรกถูกเหยียบ และระบบประเมินว่าเป็นการเบรกกะทันหันจากการลดความเร็วของรถยนต์ และสภาพการทำงานของระบบเบรกป้องกันล้อล็อก [ABS]

[เงื่อนไขในการปิดใช้งานของระบบเตือนการเบรกฉุกเฉิน]
ระบบจะปิดการทำงานเมื่อตรงตามเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่งต่อไปนี้

- ปล่อยแป้นเบรก
- กดสวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน
- ระบบประเมินว่าไม่ใช่การเบรกกะทันหันจากการลดความเร็วของรถยนต์ และสภาพการทำงานของระบบเบรกป้องกันล้อล็อก [ABS]

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก [ABS]

E00607102997

สภาพแวดล้อมอาจส่งผลต่อการเบรก เมื่อเบรกอย่างกะทันหัน โดยมีหิมะ น้ำแข็ง น้ำมัน น้ำฯลฯ บนพื้นผิวถนน อาจลื่นไถลได้ ในกรณีนี้ประสิทธิภาพของการควบคุมการบังคับเลี้ยวและการเบรกจะลดลงและระยะเบรกจนรถหยุดเพิ่มขึ้น รถอาจหมุนโดยควบคุมไม่ได้
ระบบ ABS ช่วยป้องกันล้อล็อกระหว่างเบรก ทั้งนี้เพื่อรักษาเสถียรภาพและความสามารถในการควบคุม และเพื่อให้มีแรงเบรกเหมาะสมที่สุด

คำแนะนำในการใช้งาน

- รักษาระยะห่างจากรถคันหน้าเสมอเหมือนการขับรถที่ไม่ได้ติดตั้งระบบ ABS
  เมื่อเทียบกับรถที่ไม่ได้ติดตั้งระบบ ABS รถของคุณอาจต้องมีระยะเบรกจนรถหยุดมากกว่าในกรณีต่อไปนี้:
  - ขับขี่บนพื้นถนนที่เป็นกรวดหรือปกคลุมด้วยหิมะ
  - ขับขี่บนพื้นถนนที่เป็นหลุมเป็นบ่อหรือสูงต่ำแตกต่างกัน
  - ขับขี่บนถนนที่ขรุขระหรือยากลำบากในลักษณะอื่นๆ

- ระบบ ABS ไม่ได้จำกัดอยู่เฉพาะในสถานการณ์ที่มีการเหยียบเบรกอย่างกะทันหันเท่านั้น ระบบนี้ยังอาจช่วยป้องกันไม่ให้ล้อรถล็อกขณะที่คุณขับผ่านฝาท่อ แผ่นเหล็กบนหน้าถนน ถนนต่างระดับ รอยบนถนน หรือพื้นผิวถนนที่ไม่เรียบอื่นๆ ซึ่งยากต่อการยึดเกาะ
- เมื่อเปิดใช้งานระบบ ABS คุณอาจรู้สึกได้ว่าแป้นเบรกสะเทือนเป็นจังหวะและตัวรถและวงพวงมาลัยสั่น และยังอาจได้ยินเสียงรบกวนที่มีลักษณะเฉพาะ ในเวลานี้ คุณอาจรู้สึกว่าแป้นมีแรงต้านต่อการเหยียบ ซึ่งเป็นอาการปกติของระบบ ABS และไม่ได้แสดงถึงปัญหาแต่อย่างใด
  หากเกิดกรณีนี้ ให้เหยียบแป้นเบรกแรงขึ้นเพื่อใช้งาน ABS อย่าเหยียบเบรกแล้วปล่อยซ้ำๆ เพราะจะทำให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลง
- คุณจะได้ยินเสียงการทำงานของมอเตอร์จากห้องเครื่องยนต์ทันทีที่ออกตัวหลังจากสตาร์ทระบบ EV ไฮบริด หากเหยียบแป้นเบรกไว้ในเวลานั้น จะรู้สึกว่าแป้นเบรกสะเทือนเป็นจังหวะ ซึ่งเกิดจากการทำงานวิเคราะห์ตนเองของระบบ ABS และไม่ใช่อาการผิดปกติแต่อย่างใด
- ระบบ ABS จะใช้งานได้หลังจากรถเร่งความเร็วจน เกิน 10 กม./ชม. โดยประมาณ และจะหยุดทำงานเมื่อ ความเร็วรถต่ำกว่าประมาณ 5 กม./ชม.

⚠ข้อควรระวัง

- แม้แต่ระบบ ABS ก็ไม่สามารถป้องกันรถจากกฎธรรมชาติแห่งฟิสิกส์ได้ เช่น ไม่สามารถหลบเลี่ยงอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นเนื่องจากใช้ความเร็วสูง เลี้ยวรุนแรงเกินไป ตามรถคันหน้ากระชั้นชิดเกินไป หรือการเหินน้ำ ยังคงเป็นหน้าที่ของคนขับที่จะต้องปฏิบัติตามข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย เลือกความเร็วและใช้งานเบรกอย่างเหมาะสมในสถานการณ์ดังกล่าว
- ต้องแน่ใจว่ายางทั้งหมดเป็นชนิดเดียวกันและมีขนาดเดียวกันทั้ง 4 ล้อ หากชนิดหรือขนาดยางแตกต่างกัน ระบบ ABS อาจทำงานไม่ได้ตามปกติ

⚠ข้อควรระวัง

- ห้ามติดตั้งเฟืองท้ายแบบลิมิเต็ดสลิปซึ่งไม่ใช่อะไหล่แท้ของมิตซูบิชิโดยเด็ดขาด เพราะจะทำให้ระบบ ABS ทำงานผิดปกติ ขอแนะนำให้คุณปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนระบบเบรก ABS

E00607203126

ไฟเตือน

ตัวแสดงเตือน

6

หากมีการทำงานผิดปกติในระบบ ไฟเตือนระบบเบรก ABS จะติดสว่างและตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด ภายใต้สภาพปกติ ไฟเตือนระบบ ABS จะติดสว่างเฉพาะเมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON และดับลงภายใน 2-3 วินาที

⚠ข้อควรระวัง

- ลักษณะไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนต่างๆ ต่อไปนี้ แสดงให้เห็นว่าระบบเบรก ABS ไม่ทำงาน และมีเพียงระบบเบรกมาตรฐานเท่านั้นที่ทำงานอยู่ (ระบบเบรกมาตรฐานยังคงทำงานตามปกติ) ในกรณีนี้ ให้นำรถไปที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
  - เมื่อตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ ON ไฟเตือนไม่ติดสว่างหรือสว่างค้างอยู่และไม่ดับ

⚠ข้อควรระวัง

- ไฟเตือนติดสว่างขึ้นระหว่างการขับขี่
- ตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้นระหว่างการขับขี่

หากไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนสว่างขึ้นระหว่างการขับขี่

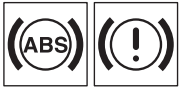
E00607302755

หากเฉพาะไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนระบบเบรก ABS สว่างขึ้น

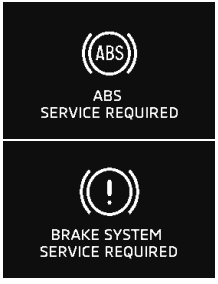
หลีกเลี่ยงการเบรกแรงๆ และการขับรถด้วยความเร็วสูง หยุดรถในที่ปลอดภัย สตาร์ทระบบ EV ไฮบริดอีกครั้งและตรวจดูว่าไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนดับหลังจากขับไปได้สองสามนาทีหรือไม่ หากไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนยังคงดับขณะขับรถ แสดงว่าไม่มีปัญหา อย่างไรก็ตาม หากไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนไม่ดับหรือสว่างขึ้นอีกระหว่างขับรถ เราแนะนำให้คุณนำรถไปตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

หากไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนระบบเบรก ABS และไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนระบบเบรกสว่างขึ้นพร้อมกัน

ไฟเตือน



ตัวแสดงเตือน



แสดงว่าระบบ ABS และฟังก์ชันกระจายแรงเบรกอาจไม่ทำงาน ดังนั้นการเบรกอย่างแรงอาจทำให้รถเสียการทรงตัวได้

หลีกเลี่ยงการเบรกแรงๆ และการขับรถด้วยความเร็วสูง จอดรถในที่ปลอดภัยทันทีและติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

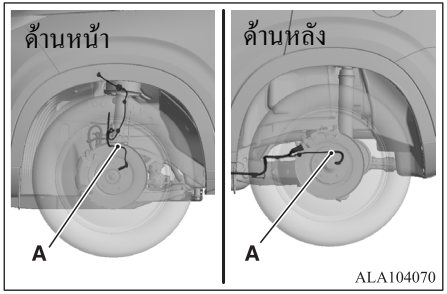
หมายเหตุ

- ไฟเตือนระบบ ABS และไฟเตือนระบบเบรกสว่างขึ้นพร้อมกันและตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้นสลับกันบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด

หลังการขับขี่บนถนนที่เป็นน้ำแข็งหรือดินโคลน

E00618801506

หลังการขับขี่บนถนนที่เต็มไปด้วยหิมะ, น้ำแข็ง หรือดินโคลน ให้กำจัดหิมะ, น้ำแข็ง และดินโคลนที่อาจติดอยู่บริเวณล้อออก โดยระมัดระวัง อย่าให้เซ็นเซอร์ความเร็วล้อ (A) หรือสายเคเบิลที่ล้อแต่ละข้างชำรุดเสียหาย



ระบบพวงมาลัยไฟฟ้า [EPS]

E00629201672

ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์จะทำงานในขณะที่ระบบ EV ไฮบริดทำงาน
ซึ่งจะช่วยลดแรงต้านในการหมุนวงพวงมาลัย ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์มีความสามารถในการหมุนพวงมาลัยเชิงกลในกรณีที่ระบบช่วยผ่อนแรงหายไป หากระบบช่วยผ่อนแรงหายไปไม่ว่าด้วยเหตุใดก็ตาม คุณจะยังสามารถบังคับพวงมาลัยได้แต่จะต้องออกแรงมากกว่าเดิม ในกรณีนี้ ควรนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

⚠คำเตือน

- **อย่าปิดระบบ EV ไฮบริดในขณะที่รถเคลื่อนที่ การปิดระบบ EV ไฮบริดจะทำให้วงพวงมาลัยหมุนได้ยากมาก ซึ่งอาจนำไปสู่อุบัติเหตุได้**

หมายเหตุ

- ระหว่างที่หมุนวงพวงมาลัยจนสุดหลายๆ ครั้ง (เช่น ขณะบังคับรถเข้าที่จอดรถ) ฟังก์ชันป้องกันอาจทำงานเพื่อป้องกันระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ร้อนเกินไป ฟังก์ชันนี้จะทำให้วงพวงมาลัยค่อยๆ หมุนได้ยากขึ้น ในกรณีนี้ ให้ลดการหมุนวงพวงมาลัยลงสักครู่ เมื่อระบบเย็นลง แรงในการหมุนพวงมาลัยจะกลับมาเป็นปกติ
- หากคุณหมุนวงพวงมาลัยขณะที่รถหยุดนิ่งโดยเปิดไฟหน้าไว้ ไฟหน้าอาจหรี่ลง ถือเป็นเรื่องปกติ ไม่นานไฟหน้าจะกลับมาสว่างตามเดิม

ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนระบบพวงมาลัยไฟฟ้า [EPS]

ไฟเตือน

ตัวแสดงเตือน

หากมีการทำงานผิดปกติในระบบ ไฟเตือนจะติดสว่างและตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด
ภายใต้สภาพปกติ ไฟเตือนจะติดสว่างเมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON และดับลงหลังจากสตาร์ทระบบ EV ไฮบริดแล้ว

⚠ข้อควรระวัง

- หากไฟเตือนติดสว่างและตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้นขณะระบบ EV ไฮบริดทำงาน ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุด โดยการบังคับวงพวงมาลัยจะทำได้ยากขึ้น

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว [ASC]

E00616702191

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว [ASC] จะควบคุมระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ฟังก์ชันควบคุมการออกตัวและการเข้าโค้ง และฟังก์ชันควบคุมเสถียรภาพโดยรวมเพื่อช่วยรักษาการควบคุมและการยึดเกาะของรถ กรุณาอ่านตอนนี้ควบคู่กับเรื่องระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ฟังก์ชันควบคุมการออกตัวและการเข้าโค้ง และฟังก์ชันควบคุมเสถียรภาพ

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก [ABS] → หน้า 6-38
ฟังก์ชันควบคุมการออกตัวและการเข้าโค้ง → หน้า 6-43
ฟังก์ชันควบคุมเสถียรภาพ → หน้า 6-43

⚠ข้อควรระวัง

- อย่าพึ่งพาระบบ ASC มากเกินไป เพราะแม้แต่ระบบ ASC ก็ไม่สามารถป้องกันรถจากกฎธรรมชาติแห่งฟิสิกส์ได้
ระบบนี้ก็เหมือนกับระบบอื่นๆ ที่มีขีดจำกัด และไม่สามารถช่วยให้คุณควบคุมเสถียรภาพได้ในทุกสถานการณ์ การขับขี่อย่างประมาทอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ เป็นหน้าที่ของคนขับในการขับรถอย่างระมัดระวัง โดยพิจารณาสภาพการจราจร ถนนและสภาพแวดล้อมอื่นๆ
- ตรวจดูว่าคุณใช้ยางประเภทและขนาดเดียวกันทั้งสี่ล้อ มิฉะนั้นระบบ ASC อาจทำงานไม่ถูกต้อง
- อย่าติดตั้งเฟืองท้ายแบบลิมิเต็ดสลิป [LSD] ที่ไม่ได้มาจากโรงงานกับรถของคุณ มิฉะนั้นระบบ ASC อาจทำงานผิดปกติได้

หมายเหตุ

- อาจมีเสียงการทำงานดังมาจากห้องเครื่องยนต์ ในสถานการณ์ต่อไปนี้ เสียงจะเกี่ยวข้องกับการตรวจสอบการทำงานของระบบ ASC ในเวลานี้ คุณอาจรู้สึกถึงแรงกระแทกจากแป้นเบรกหากคุณเหยียบเบรก ซึ่งไม่ได้แสดงถึงความผิดปกติแต่อย่างใด
  - เมื่อตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ ON
  - เมื่อขับรถไปสักพักหลังจากปิดระบบ EV ไฮบริด
- เมื่อระบบ ASC ทำงาน คุณอาจรู้สึกถึงการสั่นสะเทือนในตัวรถหรือได้ยินเสียงดังมาจากห้องเครื่องยนต์
  ซึ่งแสดงว่าระบบทำงานเป็นปกติ ไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติแต่อย่างใด
- เมื่อไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อกสว่างขึ้น ระบบ ASC จะไม่ทำงาน

ฟังก์ชันควบคุมการออกตัวและการเข้าโค้ง

E00619001185

ฟังก์ชันควบคุมการออกตัวและการเข้าโค้งป้องกันไม่ให้ล้อหมุนมากเกินไปบนถนนลื่นและช่วยให้รถที่หยุดอยู่ออกตัวได้ นอกจากนี้ยังให้กำลังการขับเคลื่อนที่เพียงพอ และทำให้การหมุนพวงมาลัยมีประสิทธิภาพเมื่อรถเลี้ยวขณะเหยียบแป้นคันเร่ง

⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อขับรถบนถนนที่มีหิมะหรือน้ำแข็ง ให้ใช้ยางสำหรับหิมะและขับรถด้วยความเร็วปานกลาง

ฟังก์ชันควบคุมเสถียรภาพ

E00619101203

ฟังก์ชันควบคุมเสถียรภาพถูกออกแบบมาเพื่อช่วยให้คนขับรักษาการควบคุมรถบนถนนลื่นหรือระหว่างการหมุนพวงมาลัยอย่างรวดเร็วได้ ซึ่งจะทำงานโดยควบคุมกำลังของมอเตอร์และ/หรือเครื่องยนต์และเบรกที่แต่ละล้อ

หมายเหตุ

- ฟังก์ชันควบคุมเสถียรภาพทำงานที่ระดับความเร็วประมาณ 15 กม./ชม. หรือมากกว่า

การเปลี่ยนการตั้งค่าเปิด/ปิด ASC

E00619202139

ระบบ ASC จะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ ON คุณสามารถปิดใช้งานระบบได้โดยเลือก “OFF” ในหน้าจอการตั้งค่า “ASC” ในหน้าปัด
เมื่อปิดใช้งานระบบ ASC ไฟแสดง OFF จะสว่าง ถ้าต้องการเปิดใช้งานระบบ ASC อีกครั้ง ให้เลือก “ON” ในหน้าจอการตั้งค่า “ASC” ในหน้าปัด ไฟแสดง OFF จะดับลง

1. ใช้สวิตช์จอแสดงควบคุมแบบดิจิทัลเพื่อเปลี่ยนหน้าจอแสดงข้อมูลเป็นหน้าจอเมนู
   ให้ดูเรื่อง “สวิตช์จอแสดงควบคุมแบบดิจิทัล” หน้า 5-5
   ให้ดูเรื่อง “จอแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-14
2. ใช้สวิตช์จอแสดงควบคุมแบบดิจิทัลเพื่อเลือก “การช่วยเหลือคนขับ” จากนั้น ให้กดสวิตช์ ENTER

3. ใช้สวิตช์จอแสดงควบคุมแบบดิจิทัลเพื่อเลือก “ASC” จากนั้น ให้กดสวิตช์ ENTER
4. กดสวิตช์ ENTER เพื่อเลือก ON หรือ OFF การตั้งค่าจะถูกเปลี่ยนตามค่าที่เลือก

⚠ข้อควรระวัง

- เพื่อความปลอดภัย ควรดำเนินการเปลี่ยนการตั้งค่าเปิด/ปิด ASC เมื่อรถหยุด
- ตรวจดูให้มั่นใจว่าระบบ ASC เปิดอยู่ขณะขับขี่ในสภาพปกติ
- หากคุณต้องการปิดระบบ ASC เพื่อขับรถออกจากโคลนหรือทราย ฯลฯ ให้แน่ใจว่าเปิดระบบ ASC อีกครั้งทันทีหลังจากขับรถออกมาได้แล้ว อย่าปิดระบบ ASC เว้นแต่มีความจำเป็น
- เมื่อปิดระบบ ASC การเหยียบแป้นคันเร่งมากเกินไปเพื่อให้ล้อหมุนอย่างรวดเร็วอยู่ตลอด อาจทำให้ชิ้นส่วนต่างๆ เช่น เกียร์เสียหายซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุที่ไม่คาดคิดได้

หมายเหตุ

- เมื่อจะขับรถออกจากโคลน ทราย หรือหิมะที่ตกใหม่ๆ การเหยียบแป้นคันเร่งอาจไม่สามารถเพิ่มความเร็วรอบเครื่องยนต์ได้ ในสถานการณ์เช่นนี้ การปิดระบบ ASC ชั่วคราวจะทำให้รถเคลื่อนตัวออกมาได้ง่ายขึ้น
- เมื่อปิดระบบ ASC ทั้งฟังก์ชันควบคุมเสถียรภาพ และฟังก์ชันควบคุมการออกตัวและการเข้าโค้งจะถูกปิด

ไฟแสดงการทำงาน ASC หรือ ไฟแสดง ASC OFF

E00619302299

- ไฟแสดงการทำงาน ASC
  ไฟแสดงจะกะพริบเมื่อระบบ ASC ทำงาน
- ไฟแสดง ASC OFF
  ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อระบบ ASC ถูกปิดด้วยหน้าจอการตั้งค่า “ASC”

⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อไฟแสดง กะพริบ แสดงว่าระบบ ASC กำลังทำงาน ซึ่งหมายความว่าถนนลื่นหรือล้อรถคุณเริ่มไถล เมื่อเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ ควรขับรถให้ช้าลง
- หากอุณหภูมิในระบบเบรกเพิ่มสูงขึ้นเพราะการควบคุมเบรกอย่างต่อเนื่องบนถนนลื่น ไฟแสดง จะกะพริบ
  เพื่อป้องกันระบบเบรกร้อนจัด การควบคุมเบรกของฟังก์ชันควบคุมการออกตัวและการเข้าโค้งจะถูกยับยั้งชั่วคราว
  การควบคุมระบบ EV ไฮบริดของฟังก์ชันควบคุมการออกตัวและการเข้าโค้ง และการทำงานเบรกปกติจะไม่ได้รับผลกระทบ ให้จอดรถในที่ปลอดภัย จากนั้นเมื่ออุณหภูมิระบบเบรกลดลง ไฟแสดง จะดับลง และฟังก์ชันควบคุมการออกตัวและการเข้าโค้งจะเริ่มทำงานอีกครั้ง

หมายเหตุ

- ไฟแสดง OFF อาจสว่างเมื่อสตาร์ทระบบ EV ไฮบริด ซึ่งหมายความว่าแรงเคลื่อนไฟฟ้าแบตเตอรี่เสริมต่ำลงชั่วขณะเมื่อระบบ EV ไฮบริดสตาร์ท ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ หากไฟแสดงนั้นดับลงทันที

ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือน ASC

E00619402258

หากเกิดความผิดปกติขึ้นในระบบ ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนต่อไปนี้จะสว่างขึ้น

ไฟเตือน

- ไฟแสดงการทำงาน ASC
- ไฟแสดง ASC OFF

ตัวแสดงเตือน

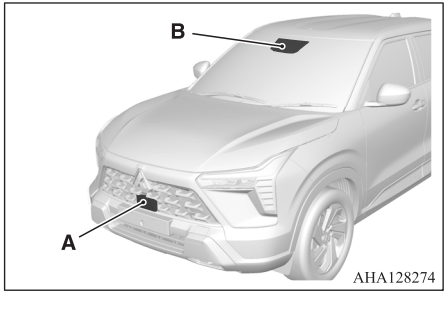
⚠ข้อควรระวัง

- ระบบอาจจะทำงานผิดปกติ
  จอดรถในที่ปลอดภัยและปิดระบบ EV ไฮบริด
  สตาร์ทระบบ EV ไฮบริดอีกครั้งและตรวจดูว่าสัญญาณเตือนดับไปหรือไม่ หากดับแล้วก็ไม่มีความผิดปกติใดๆ หากไม่ดับหรือยังคงปรากฏบ่อยครั้ง ไม่จำเป็นต้องหยุดรถทันทีแต่ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบ
- เมื่อลากรถโดยที่ยกเพียงล้อหน้าขึ้นจากพื้น อย่าตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ ON การตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ ON อาจทำให้ระบบ ASC ทำงาน ซึ่งส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ
  สำหรับรายละเอียด ให้ดูเรื่อง “การลากรถ” หน้า 8-19

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ [ACC]

E00634601720

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ [ACC] จะรักษาความเร็วคงที่โดยที่คุณไม่จำเป็นต้องใช้แป้นคันเร่ง ระบบ ACC จะวัดความเร็วและระยะห่างที่สัมพันธ์กันระหว่างรถของคุณกับรถคันหน้าโดยใช้เซ็นเซอร์ (A) และ (B) และรักษาระยะตามที่ตั้งไว้ระหว่างรถของคุณกับรถคันหน้าโดยการลดความเร็วรถของคุณโดยอัตโนมัติถ้าเข้าใกล้รถคันหน้ามากเกินไป
ระบบ ACC เป็นระบบช่วยคนขับที่จะช่วยให้การขับขี่สะดวกสบายบนทางด่วน ไฟเบรกจะสว่างในระหว่างการเบรกอัตโนมัติ
นอกจากนี้คุณสามารถเลือกระบบควบคุมความเร็วคงที่โดยไม่ต้องมีการควบคุมระยะตามได้ถ้าต้องการ



⚠คำเตือน

- **เมื่อใช้ระบบ ACC ให้ปฏิบัติตามขีดจำกัดความเร็วที่กฎหมายกำหนดและตั้งความเร็วรถให้เหมาะสมกับสภาพถนน**

⚠คำเตือน

- **คนขับมีหน้าที่รับผิดชอบในการขับขี่อย่างปลอดภัย**
  แม้ว่าจะใช้งานระบบ ACC อยู่ก็ตาม ให้คอยสังเกตสถานการณ์โดยรอบอยู่เสมอเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย
- **อย่าพึ่งพาระบบ ACC มากเกินไป ระบบ ACC เป็นระบบเพื่อช่วยลดภาระของคนขับ ระบบ ACC ไม่ใช่ระบบป้องกันการชนหรือระบบขับขี่อัตโนมัติ ระบบ ACC ไม่ได้มีไว้เพื่อชดเชยการเสียสมาธิของคนขับที่ต้องคอยมองด้านหน้าในระหว่างการขับขี่เนื่องจากเสียสมาธิหรือความประมาท หรือช่วยเสริมทัศนวิสัยในการมองเห็นที่ลดลงเนื่องจากฝนตกและหมอกลง ซึ่งไม่สามารถทดแทนการขับขี่อย่างปลอดภัยและระมัดระวังของคุณได้ เตรียมพร้อมที่จะเหยียบเบรกด้วยตนเองเสมอ**

⚠คำเตือน

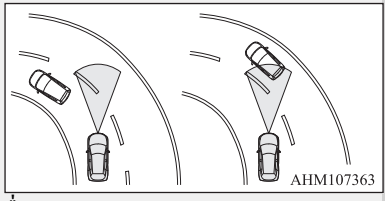
- **ระบบ ACC นี้อาจตรวจจับสถานการณ์จริงได้ไม่ถูกต้อง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับประเภทของรถคันหน้าและสภาวะของรถคันหน้า สภาพอากาศ และสภาพถนน**
  นอกจากนี้ ระบบ ACC อาจไม่สามารถลดความเร็วลงได้เพียงพอถ้ารถคันหน้าเบรกกะทันหันหรือมีรถคันอื่นตัดเข้ามาในเส้นทางเดินรถของคุณ ดังนั้นรถของคุณจะเข้าใกล้รถคันหน้า
  การใช้งานระบบนี้อย่างไม่ถูกต้องหรือเสียสมาธิที่ต้องคอยมองด้านหน้าเนื่องจากการพึ่งพาระบบ ACC มากเกินไป อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง

⚠ข้อควรระวัง

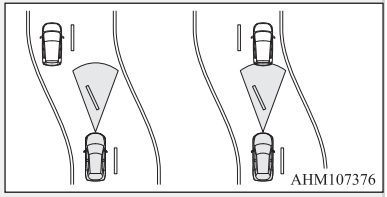
- ในสถานการณ์ต่อไปนี้ ระบบ ACC อาจไม่สามารถตรวจจับรถคันหน้าได้ชั่วคราว หรือกระตุ้นให้ฟังก์ชันการควบคุมและสัญญาณเตือนทำงานโดยการตรวจจับสิ่งอื่นที่ไม่ใช่รถคันหน้า

⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อขับรถตามส่วนโค้งของถนน รวมถึงทางเข้า/ทางออกจากโค้ง หรือวิ่งติดกับช่องทางเดินรถที่ปิดซ่อมหรือบริเวณที่มีลักษณะคล้ายกัน



- เมื่อตำแหน่งรถของคุณในช่องทางเดินรถไม่คงที่ มีการบังคับเลี้ยวไปทางขวาและซ้ายบ่อยๆ หรือวิ่งไม่สม่ำเสมอเนื่องจากอุบัติเหตุบนท้องถนน เกิดปัญหากับรถบางคัน ฯลฯ
- เมื่อขับรถบนถนนที่รถคันหน้าวิ่งในตำแหน่งเยื้องจากรถของคุณ



⚠ข้อควรระวัง

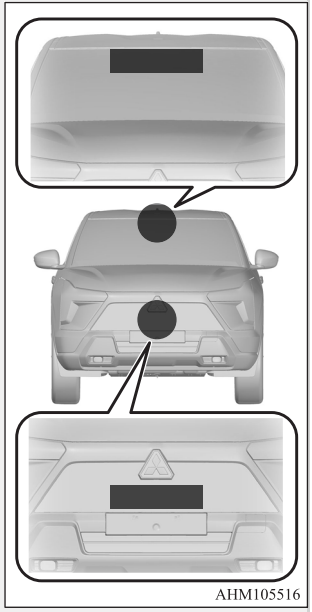
- ห้ามใช้ระบบ ACC ในสถานการณ์ต่อไปนี้ การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
  - บนถนนที่มีการจราจรหนาแน่นหรือถนนที่มีทางโค้งคดเคี้ยวหรือลาดชันมาก
  - บนถนนที่มีพื้นผิวลื่น เช่น ถนนที่เป็นน้ำแข็ง มีหิมะปกคลุม และถนนลูกรัง
  - ภายใต้สภาพอากาศเลวร้าย (ฝนตก หิมะตก พายุทราย ฯลฯ)
  - บนทางลาดชัน
  - บนถนนรวมทั้งทางลาดชันขึ้นและลง หรือมีการเปลี่ยนแปลงการเอียงมาก
  - ในสภาพการจราจรที่ต้องเร่งความเร็วและลดความเร็วบ่อยๆ
  - เมื่อสัญญาณเตือนระยะประชิดดังขึ้นบ่อยๆ
  - เมื่อรถของคุณถูกลากจูงหรือรถของคุณลากจูงรถคันอื่น
  - เมื่อรถของคุณอยู่บนแชสซีไดนาโมมิเตอร์หรือลูกกลิ้งหมุนอิสระ
  - เมื่อแรงดันลมยางไม่ถูกต้อง
  - เมื่อติดตั้งยางอะไหล่สำหรับกรณีฉุกเฉิน

⚠ข้อควรระวัง

- ให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เพื่อให้ระบบ ACC อยู่ในสภาวะการทำงานที่ถูกต้อง
  การจัดการชิ้นส่วนประกอบระบบ ACC ที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ประสิทธิภาพของเซ็นเซอร์ลดลง
  - หลีกเลี่ยงการกระแทกเซ็นเซอร์อย่างรุนแรง และอย่าไปยุ่งเกี่ยวกับสกรูยึดเซ็นเซอร์หรือถอดสกรูยึดเซ็นเซอร์
  - ควรรักษาฝาครอบด้านหน้าของเซ็นเซอร์และเซ็นเซอร์ให้สะอาดอยู่เสมอ

⚠ข้อควรระวัง

- อย่าปิดบริเวณที่ติดตั้งเซ็นเซอร์ (บริเวณที่แรเงาตามที่แสดงในภาพ) ด้วยสติกเกอร์ ป้ายทะเบียน หรือสิ่งใดๆ เช่น แผ่นป้องกันกระจังหน้า ฯลฯ



- ไม่ควรดัดแปลงหรือพ่นสีฝาครอบด้านหน้าเซ็นเซอร์

⚠ข้อควรระวัง

- หลีกเลี่ยงการใช้ยางที่มีขนาดแตกต่างจากยางที่กำหนดและรักษาการสึกหรอของยางให้เท่ากัน
- อย่าดัดแปลงระบบรองรับของรถ

● เมื่อฝาครอบด้านหน้าของเซ็นเซอร์หรือเซ็นเซอร์เสียรูปจากอุบัติเหตุ โปรดอย่าใช้ระบบ ACC และติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

เมื่อระบบ ACC ตรวจพบว่าไม่มีรถคันหน้าภายในระยะห่างที่ตั้งไว้

E00638100162

รถของคุณจะวิ่งด้วยความเร็วที่คุณตั้งไว้ สามารถตั้งความเร็วได้ระหว่าง 30 ถึง 135 กม./ชม. โดยประมาณ

หมายเหตุ

● ถ้าความเร็วรถเกินความเร็วคงที่บนทางลาดลง ระบบ ACC จะเบรกโดยอัตโนมัติเพื่อรักษาความเร็วรถ

หมายเหตุ

● เมื่อเหยียบแป้นเบรกในขณะที่มีการเบรกอัตโนมัติ จะรู้สึกว่าแป้นเบรกแข็ง แต่ไม่ใช่ความผิดปกติ คุณสามารถเหยียบแป้นเบรกลงได้อีกและจะให้แรงเบรกที่มากขึ้น

● จะได้ยินเสียงขณะเบรกอัตโนมัติ แต่จะเป็นการใช้งานการควบคุมเบรกและไม่ใช่ความผิดปกติ

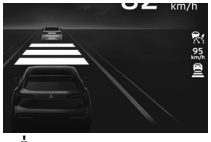
เมื่อระบบ ACC ตรวจพบรถคันหน้าภายในระยะห่างที่ตั้งไว้

E00638000477

ระบบ ACC จะทำการควบคุมเพื่อรักษาระยะตาม (ระยะห่างของเวลา) ที่เข้ากับความเร็วรถระหว่างรถของคุณกับรถคันหน้าในขณะที่ยังใช้งานเบรกตามความจำเป็น

แบบที่ 1

แบบที่ 2



เมื่อระบบ ACC อยู่ในสถานะควบคุมให้รถหยุดนิ่ง ข้อความ “ACC READY TO RESUME” จะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลของหน้าปัด

กดสวิตช์หรือเหยียบแป้นคันเร่งเพื่อเริ่มเคลื่อนที่อีกครั้ง

ในขณะที่รถคันหน้าหยุด สามารถตั้งค่าการออกตัวอัตโนมัติได้โดยการกดสวิตช์

ถ้ารถคันหน้าเริ่มเคลื่อนที่อีกครั้งหลังจากตั้งค่าการออกตัวอัตโนมัติ รถของคุณจะเริ่มเคลื่อนที่โดยอัตโนมัติ

ถ้ารถคันหน้าไม่เริ่มเคลื่อนที่ภายใน 3 วินาทีหลังจากตั้งค่าการออกตัวอัตโนมัติ รถของคุณจะกลับสู่สถานะควบคุมให้รถหยุดนิ่ง

⚠คำเตือน

- **อย่าออกจากรถในขณะที่ระบบ ACC อยู่ในสถานะควบคุมให้รถหยุดนิ่ง เมื่อออกจากรถให้ใส่เบรกมือไฟฟ้าและเลื่อนตำแหน่งคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด)**

หมายเหตุ

- เมื่อระบบ ACC อยู่ในสถานะควบคุมให้รถหยุดนิ่ง ไฟเบรกจะสว่าง
- ในขณะที่ระบบ ACC อยู่ในสถานะควบคุมให้รถหยุดนิ่ง รถจะไม่เคลื่อนที่อีกจนกว่าคุณจะกดสวิตช์หรือเหยียบแป้นคันเร่ง
- ถ้าใช้คันสวิตช์ไฟเลี้ยวในขณะที่ระบบ ACC ทำงาน ระบบ ACC อาจเร่งความเร็วรถเพื่อช่วยในการขับแซงรถคันหน้า (ฟังก์ชันนี้จะทำงานแม้ว่าระบบเตือนจุดอับสายตา [BSW] จะเตือนให้คุณทราบว่ามีรถคันอื่นกำลังวิ่งเข้าใกล้รถของคุณ)
- ถ้ารถคันหน้าเริ่มเคลื่อนที่ภายใน 3 วินาทีหลังจากหยุดรถ รถของคุณจะเริ่มเคลื่อนที่

หมายเหตุ

- ถ้ามีรถคันหน้าและรถของคุณวิ่งตามรถคันนั้นด้วยความเร็วต่ำกว่าความเร็วคงที่เฉพาะความเร็วคงที่จะลดลงโดยไม่มีการลดความเร็วจริง

เมื่อระบบ ACC ไม่สามารถตรวจจับรถคันหน้าได้อีก เสียงเตือนจะดังขึ้นและสัญลักษณ์ของรถที่วิ่งอยู่ข้างหน้าจะหายไปจากหน้าจอ รถจะค่อยๆ เร่งความเร็วเพื่อกลับไปที่ค่าความเร็วคงที่เดิมและวิ่งต่อด้วยความเร็วนั้น

แบบที่ 1

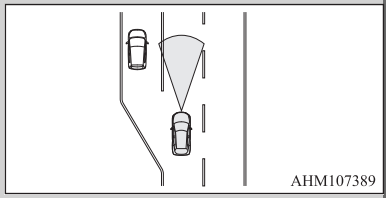
แบบที่ 2

⚠คำเตือน

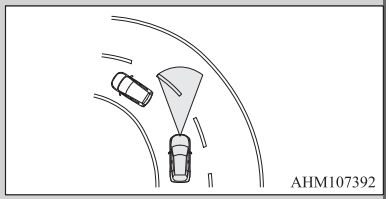
- **รถของคุณอาจเร่งความเร็วจนถึงความเร็วคงที่ในสถานการณ์ต่อไปนี้ ถ้าจำเป็นให้เหยียบเบรกเพื่อลดความเร็ว**

⚠คำเตือน

- **เมื่อรถของคุณไม่ได้ตามรถคันหน้าอีกต่อไป เช่น ที่ทางออกทางด่วนหรือเมื่อรถของคุณหรือรถคันหน้าเปลี่ยนช่องทางเดินรถ**



- **เมื่อขับรถบนทางโค้ง**

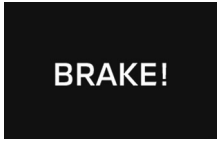


- **ถ้ารถคันหน้าเปลี่ยนเส้นทางหรือเปลี่ยนช่องทางเดินรถ และมีรถจอดอยู่กับที่อีกคันอยู่ด้านหน้ารถคันนั้น ระบบ ACC จะไม่ทำการควบคุมการลดความเร็วกับรถที่จอดอยู่กับที่**

สัญญาณเตือนระยะประชิด

E00634701428

ในขณะที่ระบบ ACC ทำงาน ถ้ารถของคุณเข้าใกล้รถคันหน้ามากเกินไปเนื่องจากระบบ ACC ไม่สามารถลดความเร็วที่เพียงพอได้ในกรณี เช่น การลดความเร็วของรถคันหน้าที่รวดเร็ว หรือว่ามีรถวิ่งตัดหน้ารถของคุณ ระบบ ACC จะเตือนโดยการส่งเสียงเตือนและแสดงข้อความ ในกรณีนี้ ให้เพิ่มระยะตามโดยการเหยียบแป้นเบรกหรือดำเนินการควบคุมการลดความเร็วอื่นๆ



⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อไม่ได้ใช้งานระบบ ACC ให้ปิดระบบ ACC เพื่อป้องกันไม่ให้ระบบ ACC ทำงานโดยไม่ได้ตั้งใจและเกิดอุบัติเหตุที่ไม่คาดคิด
- ห้ามใช้งานระบบ ACC จากภายนอกรถ
- การควบคุมและการเตือนไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้
  - สิ่งอื่นที่ไม่ใช่รถ เช่น คนเดินเท้าเข้ามาใกล้

⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อมีความผิดปกติในระบบ ACC (เมื่อระบบ ACC ตรวจพบความผิดปกติ ข้อความ “ACC SERVICE REQUIRED” จะแสดงขึ้น)
- เมื่อระบบ ACC ไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว ข้อความ “ACC TEMPORARILY NOT AVAILABLE” จะปรากฏขึ้น
- เมื่อเซ็นเซอร์ไม่สะอาด ข้อความ “DRIVER ASSISTANCE RADAR BLOCKED” และ/หรือ “DRIVER ASSISTANCE CAMERA BLOCKED” จะปรากฏขึ้น

- ระบบ ACC จะไม่ควบคุมการเร่งความเร็วและการลดความเร็ว และจะส่งสัญญาณเตือนเฉพาะในสถานการณ์ต่อไปนี้เท่านั้น
  - รถคันหน้าจอดหรือเคลื่อนที่ด้วยความเร็วต่ำมาก

⚠ข้อควรระวัง

- ระบบ ACC อาจไม่สามารถรักษาความเร็วคงที่หรือระยะห่างจากรถคันหน้าได้ และอาจไม่แจ้งเตือนคนขับ ถ้าระบบ ACC ไม่สามารถตรวจจับรถด้านหน้าได้อย่างถูกต้องในสถานการณ์ต่อไปนี้
  ในกรณีเหล่านี้ ระบบ ACC อาจเร่งหรือลดความเร็วรถโดยไม่ได้ตั้งใจ ให้แน่ใจว่าได้ตรวจสอบความปลอดภัย เช่น โดยการเหยียบแป้นเบรกตามความจำเป็น
  - เมื่อรถแล่นเข้ามาใกล้ด้านหน้ารถของคุณในระยะประชิด
  - เมื่อรถคันหน้าเยื้องไปทางซ้ายหรือขวา
  - เมื่อรถคันหน้าลากจูงรถพ่วง
  - รถคันหน้าเคลื่อนที่ด้วยความเร็วต่ำกว่ารถของคุณมาก
  - รถจักรยานยนต์หรือจักรยาน
  - รถพ่วงบรรทุกสินค้าที่ไม่ได้บรรทุกตู้คอนเทนเนอร์
  - รถมีสินค้าบรรทุกที่ยื่นออกมาจากกระบะบรรทุก
  - รถมีความสูงของรถต่ำ
  - รถมีระยะห่างจากพื้นสูงมาก

⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อมีการขับรถขึ้นเขาและลงเขาที่ลาดชันซ้ำๆ
- เมื่อขับรถบนพื้นผิวถนนขรุขระหรือไม่เรียบ
- เมื่อขับรถบนถนนที่มีกำแพงสูงล้อมรอบ ฯลฯ*
- เมื่อขับรถในอุโมงค์
- เมื่อคุณบรรทุกสัมภาระหนักมากไว้ที่เบาะหลังหรือพื้นที่เก็บสัมภาระ
- หลังจากสตาร์ทระบบ EV ไฮบริดสักครู่หนึ่ง
- เมื่อขับรถตามส่วนโค้งของถนน รวมถึงทางเข้า/ทางออกจากโค้ง หรือวิ่งติดกับช่องทางเดินรถที่ปิดซ่อมหรือบริเวณที่มีลักษณะคล้ายกัน
- เมื่อส่วนฝาครอบด้านหน้าเซ็นเซอร์และเซ็นเซอร์สกปรกหรือมีหิมะและน้ำแข็งเกาะอยู่*
- เมื่อน้ำ หิมะ หรือทรายบนถนนกระเด็นมาจากรถคันหน้าหรือรถที่วิ่งสวนมา*
- ภายใต้สภาพอากาศเลวร้าย (ฝนตก หิมะตก พายุทราย ฯลฯ)*

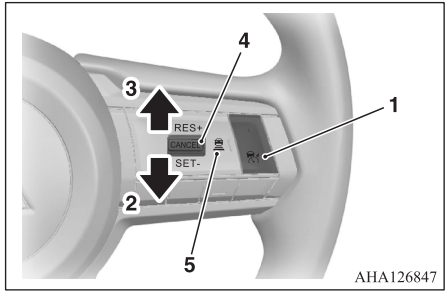
⚠ข้อควรระวัง

- ได้รับคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูงจากแหล่งกำเนิด เช่น เครื่องรับวิทยุผิดกฎหมาย ประกายไฟจากสายไฟ หรือสถานีเรดาร์*

*: หลังจากการควบคุมระบบ ACC ถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติเนื่องจากการตรวจจับสถานะของประสิทธิภาพที่ลดลง ระบบ ACC จะไม่ทำงานในสภาวะชั่วคราวและจะแจ้งให้คนขับทราบโดยเสียงเตือนและตัวแสดง เมื่อระบบ ACC อยู่ในสถานะที่สามารถทำงานได้ ตัวแสดงจะถูกยกเลิก หากตัวแสดงไม่ยกเลิก แสดงว่ามีความผิดปกติที่อาจเกิดขึ้นในระบบ ACC กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

สวิตช์ ACC

E00634801227



1- สวิตช์เปิด/ปิด ACC
ใช้เพื่อเปิดและปิด ACC หรือฟังก์ชันระบบควบคุมความเร็วคงที่

2- สวิตช์ “SET -”
ใช้เพื่อตั้งความเร็วที่ต้องการและเพื่อลดความเร็วคงที่

3- สวิตช์ “RES +”
ใช้เพื่อทำให้ระบบ ACC ทำงานที่ความเร็วเดิมที่ตั้งไว้และเพื่อเพิ่มความเร็วคงที่ด้วย

4- สวิตช์ “CANCEL”
ใช้เพื่อยกเลิกฟังก์ชันการควบคุมของ ACC หรือระบบควบคุมความเร็วคงที่

5- สวิตช์ระยะห่าง ACC
ใช้เพื่อเปลี่ยนการตั้งค่าระยะตามระหว่างรถของคุณกับรถคันหน้า

หมายเหตุ

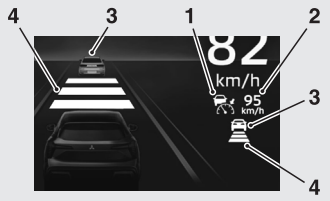
- ใช้สวิตช์แต่ละตัวให้ถูกต้องและใช้สวิตช์ทีละตัว
  ระบบ ACC อาจจะปิดหรือฟังก์ชันการควบคุมอาจถูกยกเลิกถ้ากดสวิตช์ตั้งแต่สองตัวขึ้นไปพร้อมกัน

จอแสดงระบบช่วยในการขับขี่

E00634901273

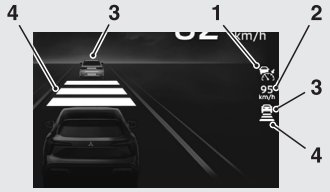
ตัวแสดงต่อไปนี้ (ยกเว้นสัญลักษณ์รถคันหน้าบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวม) จะสว่างเป็นสีเทาเมื่อระบบ ACC อยู่ที่ ON (“เตรียมพร้อม”) แล้วจะเปลี่ยนเป็นสีเขียวเมื่อระบบ ACC “ทำงาน”

แบบที่ 1



AHA126922

แบบที่ 2



AHA126935

1- ตัวแสดง ACC:
แสดงว่าระบบ ACC อยู่ที่ ON

2- ความเร็วที่ตั้งไว้:
แสดงความเร็วเป้าหมาย

หมายเหตุ

- เมื่อตั้งความเร็วเป้าหมาย เครื่องหมายจะปรากฏขึ้นบนมาตรวัดความเร็ว (แบบที่ 1 เท่านั้น)

3-สัญลักษณ์รถคันหน้า:
สว่างเมื่อระบบ ACC ตรวจพบรถคันหน้า

จอแสดงผล	สถานะ	
	ตรวจพบรถคันหน้า	ตรวจไม่พบรถคันหน้า
หน้าจอแสดงข้อมูลรวม		ไม่มีสัญลักษณ์
ตัวแสดงระบบช่วยเหลือในการขับขี่		

4-สัญลักษณ์การตั้งค่าระยะตาม:
แสดงระยะตามที่ตั้งไว้

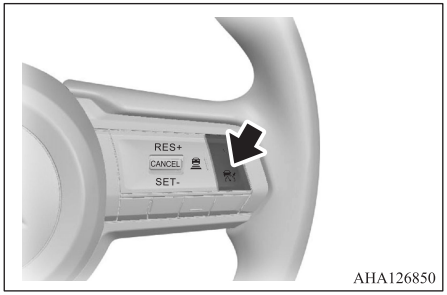
สัญลักษณ์การตั้งค่าระยะตาม	สัญลักษณ์	
	หน้าจอแสดงข้อมูลรวม	ตัวแสดงระบบช่วยเหลือในการขับขี่
ยาว		
กลาง		
สั้น		

วิธีใช้ ACC

E00635001819

การเปิด (อยู่ในสถานะเตรียมพร้อม) ACC

เมื่อตั้งโหมดการทำงานไปที่ “ON” ให้กดสวิตช์เปิด/ปิด ACC เร็วๆ เพื่อเปิดใช้งาน ACC



การแสดงผลบนหน้าปัดจะเปลี่ยนไปแสดงข้อมูลเกี่ยวกับ ACC
เมื่อ ACC เปิดใช้งานแล้ว จะเข้าสู่สถานะเตรียมพร้อมซึ่งฟังก์ชันการควบคุมใดๆ ยังไม่เริ่มทำงาน
แบบที่ 1

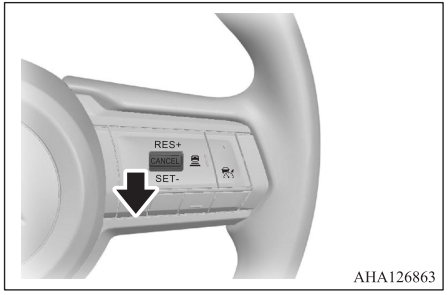
แบบที่ 2

หมายเหตุ

- แม้ว่า ACC จะอยู่ในสถานะเปิดใช้งานเมื่อตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ OFF ACC จะไม่เปิดใช้งานโดยอัตโนมัติเมื่อตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ “ON” ครั้งถัดไป

การเปิดใช้งานการควบคุม ACC

เมื่อ ACC เปิดแล้ว (อยู่ในสถานะเตรียมพร้อม) ให้กดสวิตช์ “SET -” ในขณะขับขี่
เมื่อถึงความเร็วที่ต้องการ ให้ปล่อยสวิตช์ “SET -” จากนั้นความเร็วจะถูกตั้งและ ACC จะเริ่มการควบคุมความเร็วให้เป็นความเร็วคงที่



ความเร็วคงที่จะแสดงบนหน้าปัด
ACC สามารถเลือกได้ระหว่าง 30 ถึง 135 กม./ชม. โดยประมาณ
คุณสามารถตั้งค่าและเริ่มการควบคุมความเร็วเมื่อขับขี่ด้วยความเร็วประมาณ 0 ถึง 30 กม./ชม. ขณะตรวจจับรถคันหน้า ในกรณีนี้ ความเร็วเป้าหมายจะถูกตั้งไว้ที่ 30 กม./ชม.
ไม่สามารถตั้งค่า ACC ไปที่ความเร็วใดๆ นอกช่วงนี้ได้

เมื่อ ACC พร้อมทำงาน ไฟของตัวแสดง ACC ความเร็วคงที่ และสัญลักษณ์การตั้งค่าระยะห่างในหน้าปัดจะเปลี่ยนเป็นสีเขียว ในขณะเดียวกัน ตัวแสดงที่แสดงสัญลักษณ์รถที่วิ่งอยู่ข้างหน้า (เฉพาะเมื่อ ACC ตรวจพบรถคันหน้าได้เท่านั้น) จะเปลี่ยนเป็นตัวแสดงโหมดควบคุม
แบบที่ 1

แบบที่ 2

ในขณะที่เปิดระบบ ACC (ในสถานะเตรียมพร้อม) ถ้าคุณกดสวิตช์ “SET -” ลงเมื่อตรวจพบรถคันหน้าขณะที่รถของคุณหยุดและคุณเหยียบแป้นเบรก ข้อความ “READY TO RESUME” จะปรากฏขึ้น และความเร็วรถจะถูกตั้งเป็น 30 กม./ชม.

หมายเหตุ

- ไม่สามารถตั้งค่า ACC ได้เมื่ออยู่ในสภาวะใดสภาวะหนึ่งต่อไปนี้ คุณจะได้รับการแจ้งเตือนถึงสถานะนี้จากเสียงเตือนที่ดังขึ้น
  - เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 30 กม./ชม. โดยประมาณ
  - เมื่อรถแล่นด้วยความเร็วระหว่าง 0 ถึง 30 กม./ชม. โดยประมาณ และ ACC ไม่ตรวจพบรถคันหน้า
  - เมื่อ ASC อยู่ในสถานะ OFF
  - เมื่อ ABS, ASC, TCL หรือ FCM ทำงาน
  - เมื่อตำแหน่งคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ตำแหน่ง “D” (เกียร์เดินหน้า)
  - ขณะเหยียบแป้นเบรก (ขณะที่รถเคลื่อนที่เท่านั้น)
  - เมื่อใส่เบรกมือไฟฟ้า

หมายเหตุ

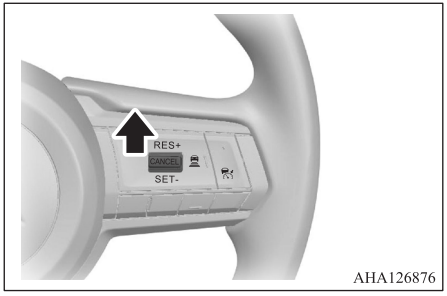
- เมื่อ ACC ประเมินว่าประสิทธิภาพการทำงานลดลงเนื่องจากมีสิ่งปนเปื้อนติดอยู่ที่เซ็นเซอร์หรือมีสัญญาณรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูงจากแหล่งกำเนิด เช่น เครื่องรับวิทยุผิดกฎหมาย ประกายไฟจากสายไฟ หรือสถานีเรดาร์
- เมื่อมีความผิดปกติใดๆ ใน ACC
- เมื่อไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ
- เมื่อประตูด้านคนขับเปิดอยู่
- เมื่อรถหยุดบนทางลาดชัน
- ระบบ EV ไฮบริดไม่ทำงาน
- หลังจากสตาร์ทระบบ EV ไฮบริดไม่ถึง 7 วินาที

วิธีเพิ่มความเร็วคงที่

มีสองวิธีในการเพิ่มความเร็วคงที่

โดยการใช้สวิตช์ “RES +”:

ความเร็วคงที่จะเพิ่มขึ้นครั้งละ 1 กม./ชม. ทุกครั้งที่คุณดันสวิตช์ “RES +” ขึ้นในขณะที่การควบคุม ACC ทำงาน ถ้าคุณดันสวิตช์ขึ้นค้างไว้ ความเร็วคงที่จะเพิ่มขึ้นครั้งละ 5 กม./ชม.



หมายเหตุ

- มีช่วงหน่วงเวลาเล็กน้อยระหว่างการตั้งค่าความเร็วใหม่และการเร่งความเร็วไปให้ถึงความเร็วนั้น
- สามารถตั้งค่าความเร็วได้แม้ว่าจะมีรถอยู่ข้างหน้าก็ตาม อย่างไรก็ตาม ในกรณีนี้ เฉพาะความเร็วรถที่ตั้งไว้จะเพิ่มขึ้น โดยไม่มีการเร่งความเร็วจริง

หมายเหตุ

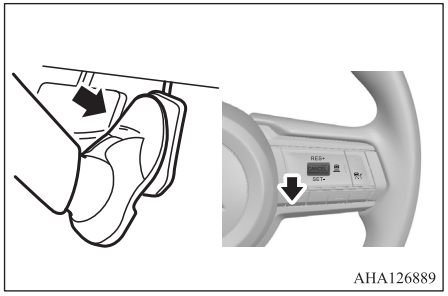
- ในขณะที่ระบบ ACC อยู่ในสถานะควบคุมให้รถหยุดนิ่ง จะไม่สามารถตั้งความเร็วรถได้

⚠ข้อควรระวัง

- การตั้งค่าความเร็วควรตั้งให้เหมาะสมตามสถานการณ์

โดยการใช้แป้นคันเร่ง:

เมื่อเหยียบแป้นคันเร่งในขณะขับขี่โดยที่การควบคุม ACC ทำงาน คุณสามารถเร่งความเร็วรถให้เกินความเร็วคงที่ในขณะนั้นได้ชั่วคราว เมื่อถึงจุดที่ความเร็วรถเพิ่มขึ้นถึงความเร็วที่ต้องการ ให้ดันสวิตช์ “SET -” ลงแล้วปล่อย จากนั้น ความเร็วรถใหม่จะถูกตั้งไว้ใน ACC



⚠ข้อควรระวัง

- ฟังก์ชันการควบคุมการเบรก ACC และฟังก์ชันสัญญาณเตือนระยะประชิดจะไม่ทำงานในขณะที่เหยียบแป้นคันเร่ง

หมายเหตุ

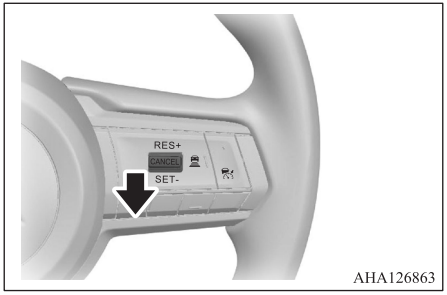
- ตัวแสดงความเร็วคงที่บนหน้าจอจะเปลี่ยนเป็นสีเทาเมื่อเหยียบแป้นคันเร่ง ตัวแสดงนี้จะคงอยู่ขณะที่เหยียบแป้นเหยียบ
- การควบคุม ACC ที่ความเร็วเดิมที่ตั้งไว้จะกลับมาทำงานทันทีที่คุณปล่อยแป้นคันเร่ง อย่างไรก็ตาม ภายใต้เงื่อนไขบางอย่าง ฟังก์ชันการควบคุมการเบรกและการเตือนของ ACC อาจไม่ทำงานสักครู่หนึ่งหลังจากปล่อยแป้นคันเร่ง
- ไม่สามารถปรับตั้งความเร็วคงที่ได้ในขณะเหยียบแป้นคันเร่ง

วิธีลดความเร็วคงที่

มีสองวิธีในการลดความเร็วคงที่

โดยการใช้สวิตช์ “SET -”:

ความเร็วคงที่จะลดลงครั้งละ 1 กม./ชม. ทุกครั้งที่คุณดันสวิตช์ “SET -” ลงในขณะที่การควบคุม ACC ทำงาน ถ้าคุณดันสวิตช์ลงค้างไว้ ความเร็วคงที่จะลดลงครั้งละ 5 กม./ชม.



หมายเหตุ

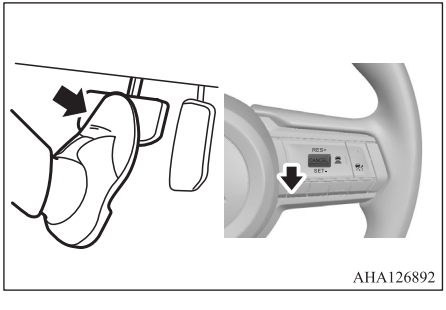
- มีช่วงหน่วงเวลาเล็กน้อยระหว่างการตั้งค่าความเร็วใหม่และการลดความเร็วไปให้ถึงความเร็วนั้น
- ในขณะที่ระบบ ACC อยู่ในสถานะควบคุมให้รถหยุดนิ่ง จะไม่สามารถตั้งความเร็วรถได้

⚠ข้อควรระวัง

- การตั้งค่าความเร็วควรตั้งให้เหมาะสมตามสถานการณ์

โดยการใช้แป้นเบรก:

ถ้าคุณเหยียบแป้นเบรกในขณะที่การควบคุม ACC ทำงาน การควบคุมจะถูกยกเลิก เพื่อให้คุณสามารถลดความเร็วรถได้
เมื่อถึงจุดที่รถลดความเร็วลงถึงความเร็วที่ต้องการ ให้ดันสวิตช์ “SET -” ลง จากนั้น ความเร็วรถใหม่จะถูกตั้งไว้ใน ACC

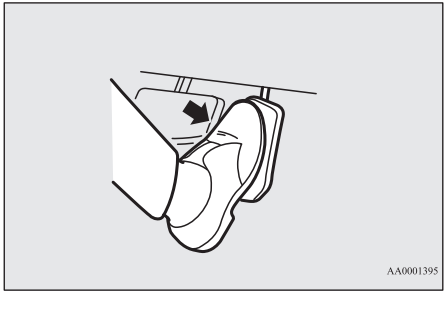


หมายเหตุ

- การควบคุม ACC จะถูกยกเลิกถ้าคุณเหยียบแป้นเบรกและการควบคุม ACC จะไม่กลับมาทำงานแม้ว่าคุณจะปล่อยแป้นเหยียบ

การเพิ่มความเร็วรถชั่วคราว

เพียงเหยียบแป้นคันเร่งเพื่อเพิ่มความเร็วรถชั่วคราว ปล่อยแป้นเหยียบเพื่อเริ่มการควบคุม ACC อีกครั้ง



⚠ข้อควรระวัง

- ฟังก์ชันการควบคุมการเบรก ACC และฟังก์ชันสัญญาณเตือนระยะประชิดจะไม่ทำงานในขณะที่เหยียบแป้นคันเร่ง

⚠ข้อควรระวัง

- การตั้งค่าความเร็วควรตั้งให้เหมาะสมตามสถานการณ์

หมายเหตุ

- ตัวแสดงความเร็วคงที่บนหน้าจอจะเปลี่ยนเป็นสีเทาเมื่อเหยียบแป้นคันเร่ง ตัวแสดงนี้จะคงอยู่ขณะที่เหยียบแป้นเหยียบ
- ในเงื่อนไขบางอย่าง ฟังก์ชันการควบคุมการเบรกและการเตือนของ ACC อาจไม่ทำงานสักครู่หนึ่งหลังจากปล่อยแป้นคันเร่ง
- ไม่สามารถปรับตั้งความเร็วคงที่ได้ในขณะเหยียบแป้นคันเร่ง

การยกเลิกการควบคุม ACC

E00638200570

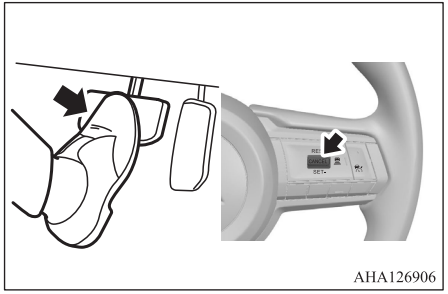
การยกเลิกการควบคุม ACC

คุณสามารถยกเลิกการควบคุม ACC ได้โดยใช้วิธีใดวิธีหนึ่งด้านล่าง

เมื่อการควบคุมถูกยกเลิก ACC จะอยู่ในสถานะเตรียมพร้อม คุณสามารถทำให้ ACC รีสตาร์ทการควบคุมได้โดยใช้สวิตช์ “SET -”

หรือ “RES +” ถ้าเป็นไปตามเงื่อนไขต่างๆ สำหรับเปิดใช้งานการควบคุม

- กดสวิตช์ “CANCEL”
- เหยียบแป้นเบรก (ยกเว้นสถานะควบคุมให้รถหยุดนิ่ง)



หมายเหตุ

- คุณยังสามารถยกเลิกการควบคุม ACC ได้โดยการกดสวิตช์เปิด/ปิด ACC ถ้ากดสวิตช์นี้ ACC จะปิดการทำงาน
- ถ้าคุณกดสวิตช์ “CANCEL” หรือสวิตช์เปิด/ปิด ACC เพื่อยกเลิกสถานะควบคุมให้รถหยุดนิ่ง ระบบจะใส่เบรกมือไฟฟ้าโดยอัตโนมัติและรถจะจอดนิ่งอยู่กับที่

เมื่อ ACC เปลี่ยนเป็นสถานะเตรียมพร้อมตามผลของการยกเลิกการควบคุม ACC ไฟของตัวแสดง ACC ความเร็วคงที่ และสัญลักษณ์การตั้งระยะห่างในหน้าปัดจะเปลี่ยนเป็นสีเทา ในขณะเดียวกัน ตัวแสดงสัญลักษณ์รถที่วิ่งอยู่ข้างหน้า (เฉพาะเมื่อ ACC ตรวจพบรถเท่านั้น) จะอยู่ในสถานะเตรียมพร้อมของตัวแสดง

แบบที่ 1

แบบที่ 2

การควบคุม ACC จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ และ ACC จะอยู่ในสถานะเตรียมพร้อมในสถานการณ์ใดๆ ที่ระบุไว้ด้านล่าง คุณจะได้รับการแจ้งเตือนถึงสภาวะนี้โดยเสียงเตือนดังและข้อความบนหน้าจอแสดงข้อมูลของหน้าปัด คุณสามารถทำให้ ACC รีสตาร์ทการควบคุมได้โดยใช้สวิตช์ “SET -” หรือ “RES +” หากเป็นไปตามเงื่อนไขต่างๆ สำหรับการกลับไปทำการควบคุมอีกครั้ง

ถ้า ACC อยู่ในสถานะควบคุมให้รถหยุดนิ่ง เบรกมือไฟฟ้าจะทำงาน

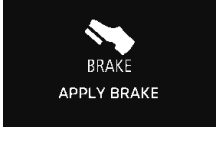
- เมื่อปิด ASC
- เมื่อ ABS, ASC หรือ TCL ทำงาน
- เมื่อใส่เบรกมือไฟฟ้า
- เมื่อตำแหน่งคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ตำแหน่ง “D” (เกียร์เดินหน้า)
- เมื่อไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ
- เมื่อประตูด้านคนขับเปิดอยู่
- ระบบ EV ไฮบริดหยุดทำงานในขณะขับขี่
- เมื่อ ACC ไม่ตรวจพบรถคันอื่นที่อยู่ด้านหน้าอีกแล้วในขณะที่รถอยู่ในสถานะควบคุมให้รถหยุดนิ่ง
- เมื่อรถอยู่ในสถานะควบคุมให้รถหยุดนิ่งเป็นเวลา 3 นาทีหรือมากกว่า

- เมื่อ ACC ตรวจพบว่ารถกำลังเลื่อนลงทางลาดชันในขณะที่รถอยู่ในสถานะควบคุมให้รถหยุดนิ่ง
- เมื่อหมุนพวงมาลัยมาก
- เมื่อหมุนพวงมาลัยอย่างรวดเร็ว

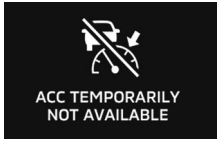
⚠คำเตือน

- **ห้ามเลื่อนตำแหน่งคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) ขณะผ่อนคันเร่ง ท่านอาจไม่สามารถลดความเร็วลงได้ และอาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง**

ถ้า ACC ประเมินว่าไม่สามารถรักษาสถานะควบคุมให้รถหยุดนิ่งบนทางลาดชันได้อีกต่อไป หลังจากที่รถของคุณหยุดเมื่อรถคันหน้าหยุด การเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลของหน้าปัด
ในกรณีนี้ สถานะควบคุมให้รถหยุดนิ่งจะถูกยกเลิกถ้าคุณเหยียบแป้นเบรก



ถ้าประสิทธิภาพการตรวจจับของ ACC ลดลง เช่น ในสถานการณ์ต่อไปนี้ หรือถ้า ACC ประเมินว่าไม่สามารถทำงานชั่วคราวได้ การทำงานของ ACC จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ แล้วเสียงเตือนจะดังขึ้นและข้อความจะปรากฏขึ้นเพื่อแจ้งให้คนขับทราบ



กรณีนี้สามารถเกิดขึ้นได้เมื่อมีความผิดปกติที่ ACC ไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว

กรณีนี้สามารถเกิดขึ้นได้เมื่อ

- ในสภาพอากาศที่เลวร้าย เช่น ฝนตก หิมะตก หรือพายุทราย ฯลฯ
- วัตถุแปลกปลอม เช่น สิ่งสกปรก หิมะ หรือน้ำแข็ง ติดอยู่ที่พื้นผิวของเซ็นเซอร์
- รถด้านหน้าหรือรถที่วิ่งสวนมาทำน้ำ หิมะ หรือสิ่งสกปรกกระเด็นใส่
- ขับขี่บนถนนที่ไม่มีรถแล่นพลุกพล่านและสิ่งกีดขวางอยู่ด้านหน้า
- ได้รับคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูงจากแหล่งกำเนิด เช่น เครื่องรับวิทยุผิดกฎหมาย ประกายไฟจากสายไฟ หรือสถานีเรดาร์

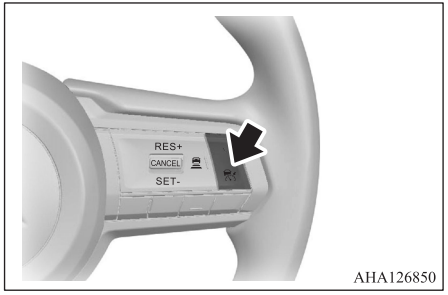
ถ้าตัวแสดงยังแสดงข้อความอยู่ตลอด มีความเป็นไปได้ว่าระบบ ACC มีความผิดปกติ ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิ ที่ได้รับอนุญาต

เมื่อ ACC ตรวจพบความผิดปกติในระบบ ACC จะปิดการทำงาน เสียงเตือนจะดังขึ้นและข้อความจะปรากฏบนหน้าปัด

ถ้าข้อความยังคงอยู่หลังจากตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ OFF แล้วเปลี่ยนกลับไปที่ ON ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

การปิด ACC

กดสวิตช์เปิด/ปิด ACC เมื่อ ACC อยู่ในสถานะ ON เพื่อปิด ACC



AHA126850

หมายเหตุ

- การกดสวิตช์จะปิด ACC แม้ว่าจะกำลังทำงานอยู่
- ความเร็วคงที่จะถูกยกเลิกเมื่อปิด ACC หรือตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ OFF

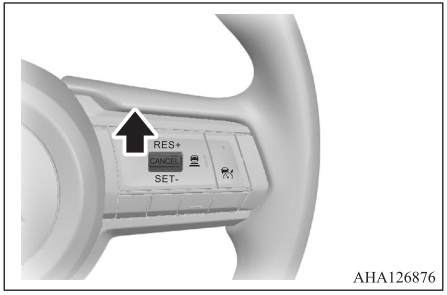
หมายเหตุ

- ถ้า ACC อยู่ในสถานะ ON เมื่อตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ OFF ระบบ ACC จะถูกตั้งเป็นสถานะ OFF เมื่อตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ ON ครั้งถัดไป

การกลับไปทำการควบคุมอีกครั้ง

E00638300281

หลังจากยกเลิกการควบคุม ACC (เช่น ทำให้ ACC อยู่ในสถานะเตรียมพร้อม) โดยการกดสวิตช์ “CANCEL” หรือเหยียบแป้นเบรก คุณสามารถให้การควบคุม ACC กลับไปที่ความเร็วคงที่เดิมได้ถ้าคุณดันสวิตช์ “RES +” ขึ้น
เมื่อ ACC อยู่ในสถานะควบคุมให้รถหยุดนิ่ง ข้อความ “ACC READY TO RESUME” จะปรากฏบนมาตรวัด ถ้าคุณดันสวิตช์ “RES +” ขึ้นในขณะที่ข้อความปรากฏบนมาตรวัด รถจะอยู่ในสถานะพร้อมออกตัวเป็นเวลา 3 วินาที ถ้ารถคันหน้าเริ่มเคลื่อนที่ในขณะที่รถของคุณพร้อมออกตัว รถของคุณจะเริ่มเคลื่อนที่โดยอัตโนมัติ ถ้ารถของคุณไม่เริ่มเคลื่อนที่เป็นเวลา 3 วินาที รถจะอยู่ในสถานะควบคุมให้รถหยุดนิ่ง



AHA126876

หมายเหตุ

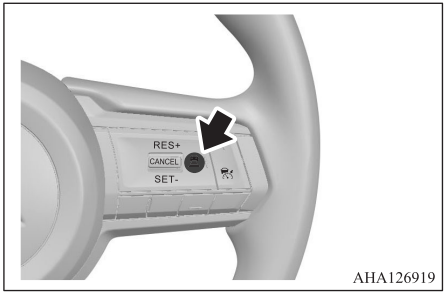
- จะต้องเป็นไปตามเงื่อนไขก่อนสามารถกลับไปทำการควบคุม ACC ได้จะเหมือนกับเงื่อนไขสำหรับเริ่มการควบคุม ACC
- ขณะที่เหยียบแป้นเบรก รถจะไม่เคลื่อนที่อีกครั้งแม้ว่าคนขับจะใช้สวิตช์ก็ตาม

การเปลี่ยนการตั้งค่าระยะตาม

E00638400312

ทุกครั้งที่คุณกดสวิตช์ตั้งค่าระยะตาม ACC ระยะตามที่ตั้งไว้จะเปลี่ยนไปตามลำดับ แม้ว่า

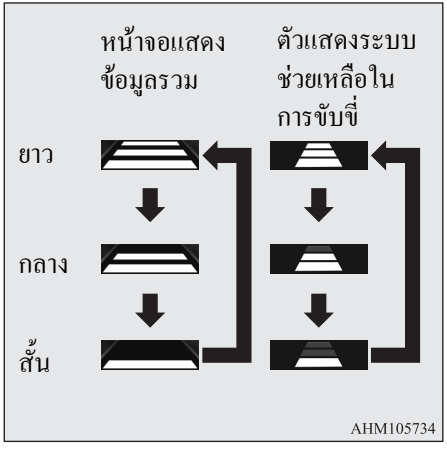
จะปิด ACC ตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ OFF แล้ว ACC จะยังคงเก็บการตั้งค่าระยะตามที่คุณเลือกครั้งล่าสุดไว้ในหน่วยความจำ



หมายเหตุ

- ระยะตามจะแตกต่างกันไปตามฟังก์ชันความเร็ว ยิ่งความเร็วคงที่เร็วขึ้น ระยะตามจะยิ่งยาวขึ้น

การตั้งค่าระยะตาม



การเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่ (การควบคุมความเร็วอัตโนมัติ)

E00638500427

ถ้าคุณกดสวิตช์เปิด/ปิด ACC ค้างไว้โดยที่ตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ ON และ ACC อยู่ในสถานะ OFF ระบบควบคุมความเร็วคงที่จะเปิดการทำงาน จากนั้น หน้าจอบนหน้าปัดจะเปลี่ยนเป็นหน้าจอระบบควบคุมความเร็วคงที่

ระบบควบคุมความเร็วคงที่จะปิดการทำงาน ถ้าคุณตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ OFF

ให้ดูเรื่อง “ระบบควบคุมความเร็วคงที่” หน้า 6-62

(เทา)

ข้อควรระวัง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (ระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติ) จะไม่แจ้งเตือนด้วยสัญญาณเตือนระยะประชิดและระยะควบคุมระหว่างรถกับรถคันหน้า

การขับขี่ด้วยความเร็วคงที่จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติภายใต้สภาวะต่อไปนี้

- เมื่อ ASC อยู่ในสถานะ OFF
- เมื่อ ABS, ASC, TCL หรือ FCM ทำงาน
- เมื่อใส่เบรกมือไฟฟ้า
- เมื่อตำแหน่งคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ตำแหน่ง “D” (เกียร์เดินหน้า)
- เมื่อไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ
- เมื่อประตูด้านคนขับเปิดอยู่
- ระบบ EV ไฮบริดไม่ทำงาน

- เมื่อหมุนพวงมาลัยมาก
- เมื่อหมุนพวงมาลัยอย่างรวดเร็ว

การขับขี่ด้วยความเร็วคงที่จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติภายใต้เงื่อนไขการยกเลิกระบบควบคุมความเร็วคงที่
สำหรับรายละเอียด ให้ดูเรื่อง “ระบบควบคุมความเร็วคงที่: การปิดใช้งาน” หน้า 6-65

ระบบควบคุมความเร็วคงที่

E006A2200020

ระบบควบคุมความเร็วคงที่เป็นระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติที่ช่วยให้ความเร็วคงที่ในระดับที่กำหนด สามารถเปิดใช้งานได้ที่ความเร็วตั้งแต่ประมาณ 30 กม./ชม. จนถึงประมาณ 135 กม./ชม.

⚠ข้อควรระวัง

- หากคุณไม่ต้องการขับรถด้วยความเร็วคงที่ คุณสามารถปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ได้เพื่อความปลอดภัย

⚠ข้อควรระวัง

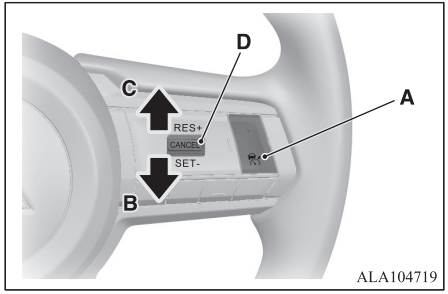
- อย่าใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่ในสภาพการขับขี่ที่ไม่เอื้อให้คุณใช้ความเร็วคงที่ เช่น ในสภาพการจราจรติดขัด ถนนคดเคี้ยว มีน้ำแข็งหรือหิมะปกคลุม ถนนเปียกลื่น หรือขณะลงเนินชัน

หมายเหตุ

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่อาจไม่สามารถรักษาความเร็วให้คงที่ได้ขณะขึ้นเนินหรือลงเนิน
- ความเร็วของรถอาจลดลงเมื่อขึ้นเนินชัน คุณสามารถเหยียบแป้นคันเร่งหากต้องการความเร็วเท่าที่กำหนดไว้
- ความเร็วของรถอาจเพิ่มขึ้นจากที่กำหนดไว้ขณะลงเนินชัน คุณต้องใช้เบรกเพื่อควบคุมความเร็ว ผลคือระดับความเร็วที่กำหนดไว้จะถูกยกเลิก

สวิตช์ระบบควบคุมความเร็วคงที่

E006A2300021



A- สวิตช์เปิด/ปิด ACC

ใช้เพื่อเปิดและปิดฟังก์ชันระบบควบคุมความเร็วคงที่หรือ ACC

B- สวิตช์ “SET -”

ใช้ลดความเร็วคงที่หรือตั้งค่าความเร็วที่ต้องการ

C- สวิตช์ “RES +”

ใช้เพิ่มความเร็วคงที่หรือกลับไปที่ค่าความเร็วคงที่ตั้งเดิม

D- สวิตช์ “CANCEL”

ใช้ยกเลิกการขับขี่ด้วยความเร็วคงที่

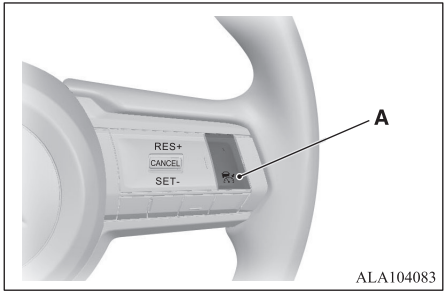
หมายเหตุ

- เมื่อใช้งานสวิตช์ระบบควบคุมความเร็วคงที่ ให้กดสวิตช์ระบบควบคุมความเร็วคงที่ต่างๆ ให้ถูกต้อง การขับขี่ด้วยความเร็วคงที่อาจถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติหากมีการกดสวิตช์ของระบบควบคุมความเร็วคงที่สองปุ่มขึ้นไปพร้อมๆ กัน

วิธีเปิดใช้งาน

E006A2400022

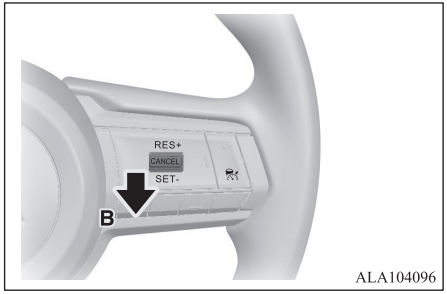
1. เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON และ ACC อยู่ในสถานะ OFF ให้กดสวิตช์เปิด/ปิด ACC (A) ค้างไว้เพื่อเปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ ไฟแสดงจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด



ตัวแสดง

(เทา)

2. เพิ่มความเร็วหรือลดความเร็วตามต้องการ จากนั้นกดสวิตช์ “SET -” (B) แล้วปล่อย เมื่อไฟแสดงปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด รถจะมีความเร็วคงที่ตามที่กำหนดไว้
ไฟแสดง “SET” จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด



ตัวแสดง

(เขียว)

หมายเหตุ

- เมื่อคุณปล่อยสวิตช์ “SET -” (B) ความเร็วของรถจะถูกกำหนด

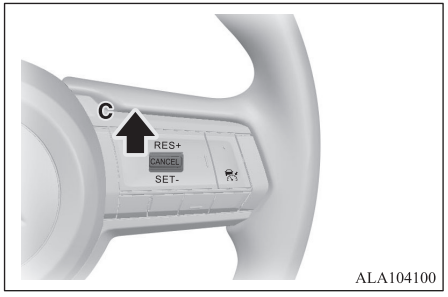
วิธีเพิ่มความเร็วคงที่

E006A2500023

มีสองวิธีในการเพิ่มความเร็วคงที่

■ สวิตช์ RES +

ดันสวิตช์ “RES +” (C) ขึ้นค้างไว้ขณะขับรถด้วยความเร็วคงที่ แล้วความเร็วของคุณจะค่อยๆ เพิ่มขึ้น
เมื่อถึงระดับความเร็วที่ต้องการแล้วให้ปล่อยสวิตช์ ความเร็วคงที่จะกลายเป็นค่าใหม่

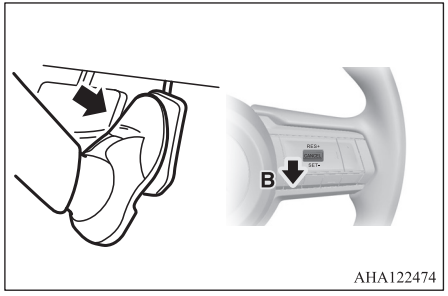


ALA104100

หากต้องการเพิ่มความเร็วทีละน้อย ให้กดสวิตช์ “RES +” (C) ไม่เกินประมาณ 1 วินาทีแล้วปล่อย แต่ละครั้งที่คุณดันสวิตช์ “RES +” (C) ขึ้น ความเร็วรถจะเพิ่มขึ้น 1.0 กม./ชม.

■ แป้นคันเร่ง

ขณะขับรถด้วยความเร็วคงที่ เหยียบแป้นคันเร่งให้ถึงระดับความเร็วที่ต้องการ จากนั้นดันสวิตช์ “SET -” (B) ลงแล้วปล่อยสักพักเพื่อกำหนดค่าความเร็วคงที่ใหม่



AHA122474

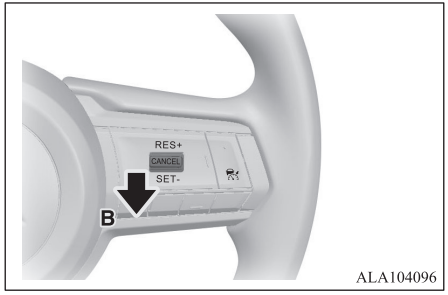
วิธีลดความเร็วคงที่

E006A2800026

มีสองวิธีในการลดความเร็วคงที่

■ สวิตช์ SET -

ดันสวิตช์ “SET -” (B) ลงค้างไว้ขณะขับรถด้วยความเร็วคงที่ ความเร็วจะค่อยๆ ลดลง
เมื่อถึงระดับความเร็วที่ต้องการแล้วให้ปล่อยสวิตช์ ความเร็วคงที่จะกลายเป็นค่าใหม่

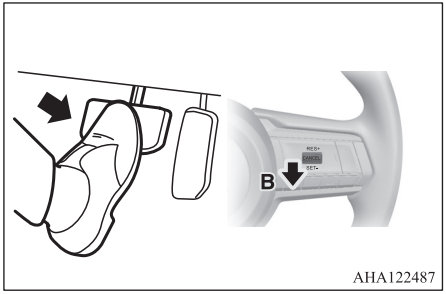


ALA104096

หากต้องการลดความเร็วทีละน้อย ให้ดันสวิตช์ “SET -” (B) ลงไม่เกินประมาณ 1 วินาทีแล้วปล่อย
แต่ละครั้งที่คุณดันสวิตช์ “SET -” (B) ลง ความเร็วรถจะลดลงครั้งละ 1.0 กม./ชม.

■ แป้นเบรก

ขณะขับรถด้วยความเร็วคงที่ ให้เหยียบแป้นเบรก ซึ่งจะปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ จากนั้นดันสวิตช์ “SET -” (B) ลงแล้วปล่อยสักพักเพื่อกำหนดค่าความเร็วคงที่ใหม่



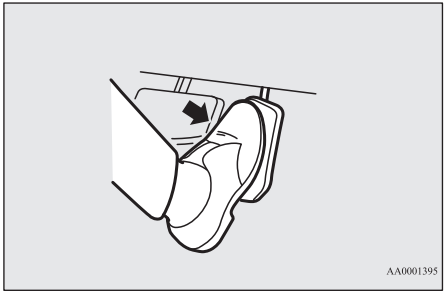
AHA122487

วิธีเพิ่มหรือลดความเร็วชั่วคราว

E006A2900027

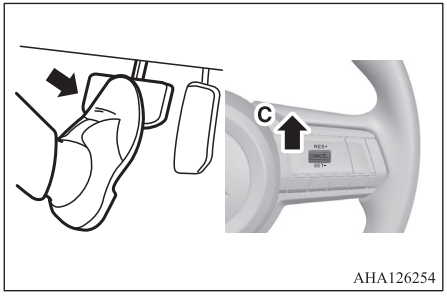
■ วิธีเพิ่มความเร็วชั่วคราว

เหยียบแป้นคันเร่งตามปกติ เมื่อปล่อยคันเร่งจะกลับมาที่ความเร็วคงที่ที่กำหนดไว้


AA0001395

■ วิธีลดความเร็วชั่วคราว

เหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็ว เมื่อต้องการกลับไปที่ความเร็วคงที่ที่กำหนดไว้ ให้ดันสวิตช์ “RES +” (C) ขึ้น
ให้ดูเรื่อง “วิธีกลับไปที่ค่าความเร็วคงที่เดิม” หน้า 6-66



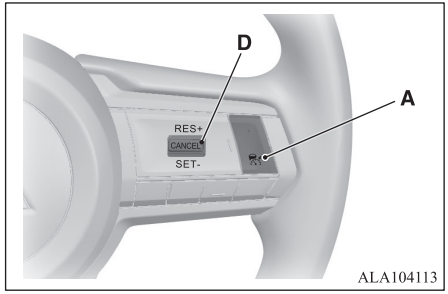
AHA126254

วิธีปิดใช้งาน

E006A3000025

การขับขี่ด้วยความเร็วคงที่สามารถยกเลิกได้ดังนี้:

- กดสวิตช์เปิด/ปิด ACC (A) (ระบบควบคุมความเร็วคงที่จะถูกปิด)
- กดสวิตช์ “CANCEL” (D)
- เหยียบแป้นเบรก



ALA104113

การขับขี่ด้วยความเร็วคงที่จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติในสถานการณ์ต่อไปนี้

- เมื่อความเร็วลดลงถึงประมาณ 30 กม./ชม. หรือต่ำกว่า
- เมื่อระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว [ASC] เริ่มทำงาน
  ให้ดูเรื่อง “ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว [ASC]” หน้า 6-42

⚠คำเตือน

- **ห้ามเลื่อนตำแหน่งคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) ขณะใช้งาน ACC หรือระบบควบคุมความเร็วคงที่ ฟังก์ชันควบคุมจะปิดการทำงานและรถจะสูญเสียการเบรกแบบจ่ายพลังงานคืน ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้**

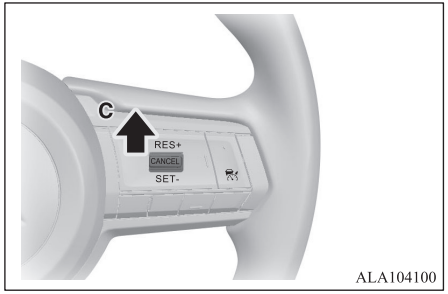
⚠ข้อควรระวัง

- หากการขับขี่ด้วยความเร็วคงที่ถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติในสถานการณ์อื่นๆ นอกเหนือจากที่กล่าวไว้นี้ แสดงว่าระบบอาจทำงานผิดปกติ
  กดสวิตช์เปิด/ปิด ACC เพื่อปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่และนำรถของคุณไปตรวจสภาพที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

วิธีกลับไปที่ค่าความเร็วคงที่เดิม

E006A3100026

เมื่อการขับขี่ด้วยความเร็วคงที่ถูกยกเลิกไปตามเงื่อนไขที่กล่าวไว้ใน “วิธีปิดใช้งาน” หน้า 6-65 คุณสามารถกลับไปที่ค่าความเร็วคงที่เดิมที่กำหนดไว้โดยดันสวิตช์ “RES +” (C) ขึ้นขณะขับขี่ด้วยความเร็วประมาณ 30 กม./ชม. ขึ้นไป ไฟแสดง “SET” จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด



ตัวแสดง

(เขียว)

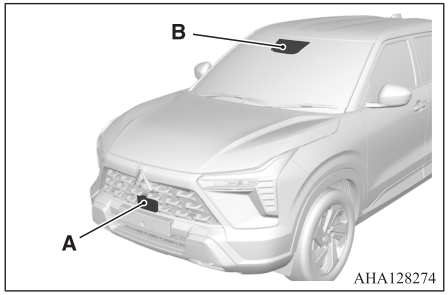
อย่างไรก็ตาม ในสถานการณ์ต่อไปนี้ การกดสวิตช์จะไม่นำคุณกลับไปที่ค่าความเร็วคงที่เดิม ให้คุณทำตามขั้นตอนการตั้งค่าความเร็วคงที่อีกครั้ง:

- กดสวิตช์เปิด/ปิด ACC
- ตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ OFF
- ไฟแสดงดับ

ระบบป้องกันการชนด้านหน้า [FCM]

E00635101751

ระบบป้องกันการชนด้านหน้า [FCM] สามารถช่วยเหลือคนขับได้เมื่อมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนด้านหน้ากับรถคันหน้าในช่องทางเดินรถที่วิ่งอยู่



FCM จะใช้เซ็นเซอร์เรดาร์ (A) ที่อยู่ด้านหน้าของรถและกล้อง (B) ที่ติดตั้งอยู่ด้านหลังกระจกหน้าเพื่อวัดระยะห่างจากวัตถุที่ตรวจพบโดยเซ็นเซอร์ในช่องทางเดินรถเดียวกัน

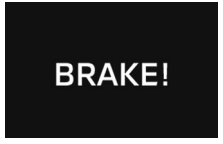
⚠คำเตือน

- **อย่าพยายามตรวจสอบการทำงานของ FCM ในบางสถานการณ์ กรณีนี้อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต**
- **FCM เป็นระบบช่วยเสริมความปลอดภัยสำหรับคนขับ ซึ่งไม่ได้ทดแทนความใส่ใจของคนขับต่อสภาพการจราจรหรือหน้าที่การขับขี่อย่างปลอดภัย ไม่สามารถป้องกันอุบัติเหตุเนื่องจากความประมาทหรือวิธีการขับขี่ที่เป็นอันตรายได้**
- **FCM ไม่ทำงานในทุกสภาวะการขับขี่ สภาพการจราจร สภาพอากาศ และสภาพถนน**

การทำงานของ FCM

E00656100106

ถ้าตรวจพบความเสี่ยงที่จะเกิดการชนทางด้านหน้า FCM จะเตือนคนขับก่อนโดยการกะพริบการเตือนในหน้าปัดและทำการเตือนด้วยเสียง นอกจากนี้ FCM ยังทำการเบรกเป็นจังหวะถ้าคนขับออกแรงเหยียบเบรกอย่างรวดเร็ว แต่ FCM ตรวจพบว่ายังคงมีความเป็นไปได้ที่จะเกิดการชนทางด้านหน้า ระบบจะเพิ่มแรงเบรกโดยอัตโนมัติ
ถ้าคนขับยังไม่ได้ดำเนินการใดๆ FCM จะแสดงการเตือนด้วยภาพ จากนั้นระบบจะทำการเบรกเป็นจังหวะ ถ้ามีความเสี่ยงที่จะเกิดการชน FCM จะทำการเบรกแรงขึ้นโดยอัตโนมัติ

ภาพ	เสียง
	เสียงเตือน/ เสียงเตือนเสียงสูง

FCM จะทำงานเมื่อขับรถด้วยความเร็วสูงกว่า 10 กม./ชม. โดยประมาณ เบรก FCM จะทำงานที่ความเร็วระหว่าง 10 ถึง 80 กม./ชม. โดยประมาณ

หมายเหตุ

- ไฟเบรกของรถจะสว่างเมื่อ FCM ทำการเบรก

หมายเหตุ

- เมื่อ FCM ตรวจพบสิ่งกีดขวางในเส้นทางของรถและแสดงการเตือน FCM อาจได้ยินเสียงจากห้องเครื่องยนต์เนื่องจากรถเตรียมพร้อมเบรกเพื่อให้เวลาตอบสนองดียิ่งขึ้น

ระบบอาจช่วยคนขับหลีกเลี่ยงการชนทางด้านหน้าหรืออาจช่วยลดผลที่ตามมาจากการชนที่หลีกเลี่ยงไม่ได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเร็วและระยะห่างกับรถคันหน้า รวมถึงสภาวะการขับขี่และสภาพถนน ถ้าคนขับบังคับพวงมาลัย เพิ่มความเร็วหรือเบรก FCM จะทำงานภายหลังหรือไม่ทำงาน
เมื่อการเบรกของ FCM ทำงาน ระบบจะส่งการเตือนด้วยภาพโดยข้อความ “FCM BRAKE ACTIVATED” ในหน้าปัด FCM จะไม่ทำงานเป็นเวลาประมาณ 5 วินาทีหลังจากการเบรกของ FCM เสร็จสิ้น

ถ้า FCM หยุดรถ รถจะยังคงหยุดนิ่งอยู่กับที่ประมาณ 2 ถึง 3 วินาทีก่อนปล่อยเบรก

นอกจากนี้ ยังช่วยเสริมแรงเบรกเมื่อคุณเหยียบแป้นเบรกเพื่อหลีกเลี่ยงการชนทางด้านหน้า ฟังก์ชันนี้เป็นฟังก์ชันเพื่อช่วยเสริมแรงเบรกเมื่อแรงเบรกไม่เพียงพอ
การเบรกอัตโนมัติจะหยุดลงภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้:

6

- เมื่อหมุนพวงมาลัยเท่าที่จำเป็นเพื่อหลีกเลี่ยงการชน
- เมื่อตรวจไม่พบรถคันหน้า
- เมื่อเหยียบแป้นคันเร่ง

⚠คำเตือน

- **รายการด้านล่างเป็นข้อจำกัดของระบบ สำหรับ FCM การไม่ใช้งานรถตามข้อจำกัดของระบบเหล่านี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต**
  - **FCM ไม่สามารถตรวจจับรถทุกคันได้ในทุกสภาวะ**
  - **FCM ไม่ตรวจจับวัตถุต่อไปนี้:**
    - **วัตถุและสัตว์ขนาดเล็ก**
    - **รถที่วิ่งตัด**
    - **สิ่งกีดขวางข้างถนน**
    - **รถที่จอดอยู่**

⚠คำเตือน

- **FCM มีข้อจำกัดประสิทธิภาพบางอย่าง**
  - **ถ้ารถที่จอดอยู่กับที่อยู่ในเส้นทางของรถ FCM อาจไม่ทำงานเมื่อขับรถด้วยความเร็วสูง**
- **FCM อาจไม่ทำงานถ้ารถคันหน้าแคบ (เช่น รถจักรยานยนต์)**
- **FCM อาจไม่ทำงานถ้าความแตกต่างของความเร็วระหว่างรถทั้งสองคันน้อยเกินไป**
- **FCM อาจไม่ทำการเบรกเมื่อความเร็วรถสูงในช่วงการทำงาน**
- **FCM อาจทำงานไม่ถูกต้องหรืออาจตรวจไม่พบรถคันหน้าในสภาวะต่อไปนี้:**
  - **ในสภาวะที่มืดหรือมีแสงน้อย เช่น ในเวลากลางคืนหรือในอุโมงค์ รวมถึงกรณีที่ไฟหน้าของรถดับหรือไม่สว่าง หรือไฟท้ายของรถคันหน้าดับ**
  - **เมื่อทิศทางของกล้องไม่ตรงแนว**
  - **ทัศนวิสัยไม่ดี (สภาวะต่างๆ เช่น ฝน หิมะ หมอก พายุฝุ่น พายุทราย และละอองน้ำที่กระเซ็นบนถนนจากรถคันอื่นๆ)**

⚠คำเตือน

- **ขับรถลงทางลาดชันหรือถนนที่มีโค้งหักศอก**
- **การขับขี่บนพื้นผิวถนนที่เป็นหลุมเป็นบ่อ เช่น ถนนลูกรังที่ไม่เรียบ**
- **ถ้ามีสิ่งสกปรก น้ำแข็ง หิมะ หรือวัตถุอื่นๆ ปกคลุมบริเวณเซ็นเซอร์เรดาร์**
- **สัญญาณรบกวนจากแหล่งเรดาร์อื่นๆ**
- **บริเวณกล้องของกระจกหน้าเป็นฝ้าหรือมีสิ่งสกปรก หยดน้ำ น้ำแข็ง หิมะ ปกคลุม ฯลฯ**
- **แสงจ้า (เช่น แสงแดดหรือไฟสูงจากรถที่วิ่งสวนมา) ส่องเข้าที่กล้องหน้า**
- **ความสว่างเปลี่ยนแปลงกะทันหัน (เช่น เมื่อรถเข้าหรือออกจากอุโมงค์ หรือบริเวณที่ร่ม หรือมีฟ้าแลบ)**
- **ความคมชัดของวัตถุกับพื้นหลังไม่ดี เช่น มีสีหรือลวดลายที่คล้ายกับพื้นหลัง**
- **กล้องหรือเรดาร์มีความผิดปกติ**
- **เมื่อตำแหน่งหรือการเคลื่อนที่ของรถคุณเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วหรืออย่างมาก (เช่น การเปลี่ยนช่องทางเดินรถ การเลี้ยวรถ การบังคับเลี้ยวทันที การเพิ่มความเร็วหรือการลดความเร็วกะทันหัน)**

⚠คำเตือน

- เมื่อรถของคุณหรือรถคันหน้าเคลื่อนที่อย่างรวดเร็วหรืออย่างมากจนระบบไม่สามารถตรวจจับและตอบสนองได้ทันเวลา (เช่น รถที่วิ่งตัดหน้า เปลี่ยนช่องทางเดินรถ เลี้ยว บังคับเลี้ยวทันที เพิ่มความเร็วหรือลดความเร็วกะทันหัน)
- เมื่อรถคันหน้าอยู่เยื้องจากเส้นทางด้านหน้าของรถ
- ถ้าความเร็วของรถทั้งสองคันแตกต่างกันเล็กน้อย
- หลังจากสตาร์ทระบบ EV ไฮบริดประมาณ 5 วินาที
- ถ้ารถคันหน้าหรือรถที่วิ่งสวนมามีรูปทรงเฉพาะหรือผิดปกติ ความสูงพื้นรถต่ำหรือสูงมาก หรือบรรทุกสัมภาระผิดธรรมดาหรือแคบ (เช่น รถจักรยานยนต์)
- เมื่อรถอยู่ใกล้ป้ายจราจร บริเวณสะท้อนแสง (เช่น น้ำบนถนน) หรืออยู่ในร่มเงา
- ขณะลากจูงรถพ่วงหรือรถคันอื่น

- ประสิทธิภาพของระบบอาจลดลงในสภาวะต่อไปนี้:

⚠คำเตือน

- ขับรถบนถนนลื่น
- ขับรถบนทางลาดชัน
- บรรทุกสัมภาระที่มีน้ำหนักมากเกินไปไว้ที่เบาะหลังหรือพื้นที่เก็บสัมภาระของรถ

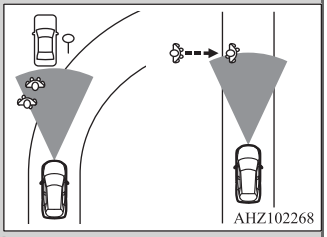
- ระบบได้รับการออกแบบมาเพื่อตรวจสอบการทำงานของเซ็นเซอร์ (เรดาร์และกล้อง) โดยอัตโนมัติภายใต้ข้อจำกัดที่กำหนด ระบบอาจไม่ตรวจจับการกีดขวางของบริเวณเซ็นเซอร์ที่ปกคลุมด้วยน้ำแข็ง หิมะ หรือสติกเกอร์ ฯลฯ ในกรณีเหล่านี้ ระบบอาจไม่สามารถเตือนคนขับได้อย่างถูกต้อง ให้แน่ใจว่าได้ตรวจสอบ ทำความสะอาดและเช็ดบริเวณเซ็นเซอร์ให้สะอาดอยู่เสมอ
- ในบางสภาพถนนและการจราจร FCM อาจทำการเบรกเป็นจังหวะโดยไม่คาดคิดเมื่อจำเป็นต้องเพิ่มความเร็ว ให้เหยียบแป้นคันเร่งเพื่อควบคุมระบบ
- เสียงดังมากเกินไปจะรบกวนเสียงเตือนและอาจไม่ได้ยินเสียงเตือน
- ระยะเบรกจะเพิ่มขึ้นบนพื้นผิวที่ลื่น

⚠คำเตือน

- FCM อาจทำงานเมื่อจุดต่างๆ ต่อไปนี้คล้ายกับโครงร่างของคนเดินเท้าหรือถ้าจุดเหล่านี้มีขนาดและตำแหน่งเดียวกับไฟท้ายของรถและรถจักรยานยนต์
  - สี เงา หรือลวดลายบนถนน ขอบถนน หรือกำแพง (รวมถึงเครื่องหมายถนนที่สีซีดจางและผิดปกติ)
  - รูปทรงที่เกิดจากโครงสร้างถนนด้านหน้า (เช่น อุโมงค์ สะพานข้าม ป้ายจราจร ตัวสะท้อนแสงที่ติดตั้งอยู่ด้านข้างตัวรถ แผ่นสะท้อนแสง และราวป้องกัน) วัตถุข้างถนน (ต้นไม้, อาคาร) และแหล่งกำเนิดแสง
  - รูปทรงที่เกิดจากวัตถุข้างถนน เช่น ต้นไม้ ไฟส่องสว่าง เงา หรืออาคาร
- FCM อาจทำงานต่อไปเมื่อรถคันหน้าเลี้ยวขวาหรือซ้าย
- FCM อาจทำงานเมื่อรถของคุณแล่นเข้าใกล้และขับผ่านรถคันหน้า

⚠คำเตือน

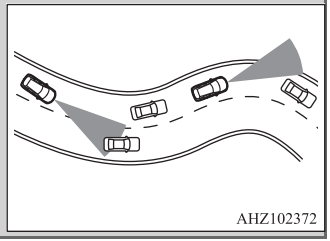
- ฟังก์ชันอาจทำงานชั่วคราวสำหรับรถที่วิ่งสวนมาด้านหน้ารถของคุณขึ้นอยู่กับรูปทรงของถนน (ถนนโค้ง ทางเข้าและทางออกของทางโค้ง ถนนที่คดเคี้ยว การควบคุมช่องทางเดินรถ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ฯลฯ)
- FCM อาจตอบสนองต่อ:



  - วัตถุที่อยู่ข้างถนน (ป้ายจราจร ราวป้องกัน คนเดินเท้าหรือคนขี่จักรยาน รถยนต์ ฯลฯ)
  - วัตถุเหนือถนน (สะพานต่ำ ป้ายจราจร ฯลฯ)
  - วัตถุบนพื้นผิวถนน (ทางรถไฟ, ตะแกรง, แผ่นเหล็ก ฯลฯ)
  - วัตถุในลานจอดรถ (ลำแสง ฯลฯ)

⚠คำเตือน

- คนเดินเท้า คนขี่จักรยาน หรือรถจักรยานยนต์ที่เข้าใกล้ช่องทางเดินรถ
- คนเดินเท้าและคนขี่จักรยานเมื่อขับรถไปตามตรอกแคบๆ ฯลฯ
- คนเดินเท้าและคนขี่จักรยานที่เข้าไปในหรือเข้าใกล้ช่องทางเดินรถชั่วคราวเพื่อหลีกเลี่ยงสิ่งกีดขวางที่ข้างถนน
- วัตถุบนถนน เช่น ต้นไม้
- คนขี่จักรยาน
- รถยนต์ คนเดินเท้า คนขี่จักรยาน รถจักรยานยนต์ หรือวัตถุในช่องทางเดินรถที่อยู่ติดกันหรือใกล้กับรถ
- คนเดินเท้าที่เดินสวนมา



⚠คำเตือน

- เมื่อขับรถบนถนนบางสาย เช่น ถนนที่คดเคี้ยว ทางลาดชัน ทางโค้ง ทางแคบ หรือถนนที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างหรือบนทางลาดชัน เซ็นเซอร์อาจตรวจพบรถในช่องทางเดินรถอื่น หรืออาจตรวจไม่พบรถที่แล่นอยู่ข้างหน้าชั่วคราว ซึ่งอาจทำให้ระบบทำงานไม่ถูกต้อง
  นอกจากนี้การตรวจจับรถอาจได้รับผลกระทบจากการใช้งานรถ (การบังคับเลี้ยวหรือตำแหน่งการเดินทางในช่องทางเดินรถ ฯลฯ) หรือสภาวะของรถ ถ้าเกิดกรณีนี้ ระบบอาจเตือนคุณโดยการกะพริบไฟแสดงของระบบและส่งเสียงเตือนโดยไม่คาดคิด คุณจะต้องควบคุมระยะห่างจากรถที่แล่นอยู่ข้างหน้าให้เหมาะสมด้วยตนเอง

การเปิด/ปิด FCM

E00656200110

ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อเปิดหรือปิด FCM

1. ใช้สวิตช์จอแสดงควบคุมแบบดิจิทัลเพื่อเปลี่ยนหน้าจอแสดงข้อมูลเป็นหน้าจอเมนู

ให้ดูเรื่อง “สวิตช์จอแสดงควบคุมแบบดิจิทัล” หน้า 5-5 ให้ดูเรื่อง “จอแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-14

2. ใช้สวิตช์จอแสดงควบคุมแบบดิจิทัลเพื่อเลือก “การช่วยเหลือคนขับ” จากนั้น ให้กดสวิตช์ ENTER
3. ใช้สวิตช์จอแสดงควบคุมแบบดิจิทัลเพื่อเลือก “FCM”
   จากนั้น ให้กดสวิตช์ ENTER
4. กดสวิตช์ ENTER (เลือก “FCM”) เพื่อเลือก ON หรือ OFF
   การตั้งค่าจะถูกเปลี่ยนตามค่าที่เลือก

เมื่อปิด FCM ไฟแสดง FCM OFF จะสว่าง

ไฟแสดง

หมายเหตุ

- การปิดระบบ ASC จะทำให้ FCM ใช้งานไม่ได้โดยไม่คำนึงถึงการตั้งค่าที่เลือกไว้ในหน้าปัด

หมายเหตุ

- FCM จะเปิดโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทระบบ EV ไฮบริดอีกครั้ง อย่างไรก็ตาม หลังจากสตาร์ทระบบ EV ไฮบริดประมาณ 5 วินาที FCM จะสามารถใช้งานได้

เปลี่ยนจังหวะสัญญาณเตือน

E006A1200049

คุณสามารถเปลี่ยนจังหวะสัญญาณเตือนของ FCM ได้โดยปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่าง

1. ใช้สวิตช์จอแสดงควบคุมแบบดิจิทัลเพื่อเปลี่ยนหน้าจอแสดงข้อมูลเป็นหน้าจอเมนู
   ให้ดูเรื่อง “สวิตช์จอแสดงควบคุมแบบดิจิทัล” หน้า 5-5
   ให้ดูเรื่อง “จอแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-14
2. ใช้สวิตช์จอแสดงควบคุมแบบดิจิทัลเพื่อเลือก “การช่วยเหลือคนขับ”
   จากนั้น ให้กดสวิตช์ ENTER
3. ใช้สวิตช์จอแสดงควบคุมแบบดิจิทัลเพื่อเลือก “FCM”
   จากนั้น ให้กดสวิตช์ ENTER
4. ใช้สวิตช์จอแสดงควบคุมแบบดิจิทัลเพื่อเลือก “DISTANCE”
   จากนั้น ให้กดสวิตช์ ENTER
5. ใช้สวิตช์จอแสดงควบคุมแบบดิจิทัลเพื่อเลือก “FAR” (การเตือนล่วงหน้า), “MIDDLE” (การเตือนปกติ) และ “NEAR” (การเตือนภายหลัง)
6. กดสวิตช์ ENTER เพื่อเลือกจังหวะที่ต้องการ
   การตั้งค่าจะเปลี่ยนเป็นจังหวะที่เลือก

เมื่อคุณเลือก จังหวะสัญญาณเตือนที่เลือกจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลของหน้าปัด แม้ว่าจะปิด FCM หรือตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ “OFF” แล้ว ระบบจะยังคงเก็บจังหวะสัญญาณเตือนที่เลือกครั้งล่าสุดไว้ในหน่วยความจำ

หมายเหตุ

- การตั้งค่าฟังก์ชันจากโรงงานคือ “FAR”

เปลี่ยนการปิดเสียง FCM

การปิดเสียง FCM เป็นฟังก์ชันที่จะไม่ส่งเสียงเตือนจนกว่า FCM จะทำการเบรกถ้าตรวจพบ

ความเสี่ยงของการชนด้านหน้า หลังจากนั้น เสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อทำการเบรก
ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อเปิดหรือปิดการปิดเสียง FCM

1. ใช้สวิตช์จอแสดงควบคุมแบบดิจิทัลเพื่อเปลี่ยนหน้าจอแสดงข้อมูลเป็นหน้าจอเมนู
   ให้ดูเรื่อง “สวิตช์จอแสดงควบคุมแบบดิจิทัล” หน้า 5-5
   ให้ดูเรื่อง “จอแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-14
2. ใช้สวิตช์จอแสดงควบคุมแบบดิจิทัลเพื่อเลือก “การช่วยเหลือคนขับ”
   จากนั้น ให้กดสวิตช์ ENTER
3. ใช้สวิตช์จอแสดงควบคุมแบบดิจิทัลเพื่อเลือก “FCM”
   จากนั้น ให้กดสวิตช์ ENTER
4. กดสวิตช์ ENTER (เลือก “MUTE”) เพื่อเลือก ON หรือ OFF
   การตั้งค่าจะถูกเปลี่ยนตามค่าที่เลือก

หมายเหตุ

- ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้นแม้ว่าการปิดเสียง FCM จะอยู่ที่ ON

หมายเหตุ

- การปิดเสียง FCM จะปิดโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทระบบ EV ไฮบริดอีกครั้ง

การเตือนปัญหาระบบ

E00693300301

ถ้าระบบมีความผิดปกติ คำเตือนจะปรากฏในหน้าปัดตามสถานการณ์

เมื่อกล้องและเรดาร์ไม่สามารถตรวจจับได้อย่างแม่นยำ

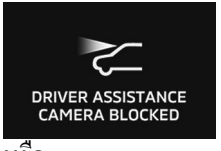
เมื่อระบบ FCM ประเมินว่าไม่สามารถตรวจจับวัตถุได้อย่างถูกต้อง FCM จะไม่ทำงาน
กรณีนี้สามารถเกิดขึ้นได้เมื่อ

- ในสภาพอากาศที่เลวร้าย เช่น ฝนตก หิมะตก หรือพายุทราย ฯลฯ
- วัตถุแปลกปลอม เช่น สิ่งสกปรก หิมะ หรือน้ำแข็ง ติดอยู่ที่กระจกหน้าของส่วนเซ็นเซอร์หรือพื้นผิวของเซ็นเซอร์
- รถด้านหน้าหรือรถที่วิ่งสวนมาทำน้ำ หิมะ หรือสิ่งสกปรกกระเด็นใส่
- ขับขี่บนถนนที่ไม่มีรถแล่นพลุกพล่านและสิ่งกีดขวางอยู่ด้านหน้า

ข้อความต่อไปนี้จะปรากฏขึ้นและไฟแสดงในหน้าปัดจะสว่าง จากนั้น FCM จะปิดโดยอัตโนมัติ

ไฟแสดง

ตัวแสดงเตือน



หรือ

เมื่อประสิทธิภาพการทำงานของเซ็นเซอร์กลับสู่สภาวะปกติ ฟังก์ชัน FCM จะกลับมาทำงาน
ถ้าตัวแสดงยังแสดงข้อความอยู่ตลอด มีความเป็นไปได้ว่าเซ็นเซอร์มีความผิดปกติ โปรด

ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิ ที่ได้รับอนุญาตเพื่อตรวจสอบเซ็นเซอร์

หมายเหตุ

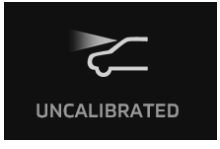
- ข้อความ “DRIVER ASSISTANCE CAMERA BLOCKED” อาจปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลของหน้าปัดชั่วคราวเมื่อเซ็นเซอร์ไม่สามารถตรวจจับรถ คนเดินเท้า หรือวัตถุภายในระยะการทำงาน ซึ่งไม่ใช่ความผิดปกติแต่อย่างใด เมื่อรถหรือวัตถุอยู่ภายในระยะการทำงาน ฟังก์ชัน FCM จะกลับมาทำงานและข้อความจะหายไป

เมื่อการปรับเทียบกล้องไม่เสร็จสมบูรณ์

เมื่อระบบ FCM ประเมินว่าไม่สามารถตรวจจับวัตถุได้อย่างถูกต้อง FCM จะไม่ทำงาน กรณีนี้สามารถเกิดขึ้นได้เมื่อการปรับเทียบกล้องไม่เสร็จสมบูรณ์หรือล้มเหลว ข้อความต่อไปนี้จะปรากฏขึ้นและไฟแสดงในหน้าปัดจะสว่าง จากนั้น FCM จะปิดโดยอัตโนมัติ

ไฟแสดง

ตัวแสดงเตือน



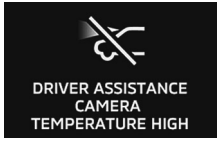
ถ้าตัวแสดงยังแสดงข้อความอยู่ตลอด มีความเป็นไปได้ว่า FCM มีความผิดปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต เพื่อตรวจสอบระบบ

เซ็นเซอร์ (กล้อง) ร้อนเกินไป

ภายใต้สภาวะที่รุนแรง เช่น เมื่อจอดรถภายใต้สภาพแวดล้อมที่แดดร้อนจัด อุณหภูมิภายในจะร้อน และถ้าเซ็นเซอร์ (กล้อง) ไม่ทำงาน ข้อความต่อไปนี้จะปรากฏขึ้นและไฟแสดงในหน้าปัดจะสว่างขึ้นและ FCM จะปิดโดยอัตโนมัติ ถ้าตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้นบนหน้าปัด ให้ลดอุณหภูมิรอบๆ กระจกหน้าและเซ็นเซอร์ (กล้อง) โดยเป่าลมไปที่เซ็นเซอร์ (กล้อง) โดยใช้เครื่องปรับอากาศ(ไล่ฝ้า) หรือโดยการขับรถ
หลังจากอุณหภูมิของเซ็นเซอร์ (กล้อง) อยู่ในช่วงการทำงาน ระบบจะกลับสู่การทำงานโดยอัตโนมัติ

ไฟแสดง

ตัวแสดงเตือน



ถ้าตัวแสดงยังแสดงข้อความอยู่ตลอด มีความเป็นไปได้ว่า FCM มีความผิดปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต เพื่อตรวจสอบระบบ

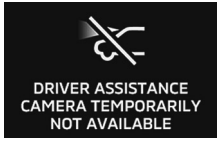
เมื่อระบบไม่สามารถทำงานได้ชั่วคราว

ถ้าระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราวด้วยเหตุผลบางอย่าง ข้อความต่อไปนี้จะปรากฏขึ้นและไฟแสดงในหน้าปัดจะสว่างขึ้นและ FCM จะปิดโดยอัตโนมัติ

ไฟแสดง

ตัวแสดงเตือน

หรือ



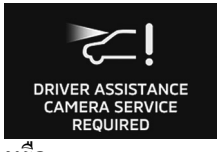
ถ้าตัวแสดงยังแสดงข้อความอยู่ตลอด มีความเป็นไปได้ว่า FCM มีความผิดปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต เพื่อตรวจสอบระบบ

การยกเลิกการทำงานของ FCM เนื่องจากความบกพร่อง

ถ้า FCM ตรวจพบความผิดกติในระบบ ข้อความใดข้อความหนึ่งต่อไปนี้จะปรากฏขึ้นและไฟแสดงในหน้าปัดจะสว่างขึ้นและ FCM จะปิดโดยอัตโนมัติ

ไฟแสดง

ตัวแสดงเตือน

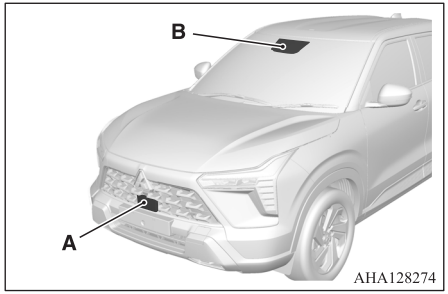


หรือ

ถ้าข้อความยังคงอยู่แม้ว่าจะตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ OFF แล้วเปิดกลับไปที่ “ON” โปรดติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
ถ้าตัวแสดงยังแสดงข้อความอยู่ตลอด มีความเป็นไปได้ว่า FCM มีความผิดปกติ
ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

การบำรุงรักษาระบบ

E00656500070



เซ็นเซอร์เรดาร์ (A) จะอยู่ที่ด้านหน้าของรถ กล้องหน้า (B) จะอยู่ที่ด้านบนของกระจกหน้า เพื่อให้ FCM ทำงานอย่างถูกต้อง ให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามข้อแนะนำต่อไปนี้:

- รักษาบริเวณเซ็นเซอร์ให้สะอาดอยู่เสมอ
- อย่ากระแทกหรือทำให้บริเวณรอบๆ เซ็นเซอร์เสียหาย
- อย่าปิดหรือติดวัตถุใดๆ รวมถึงสติกเกอร์หรือวัตถุที่คล้ายกันใกล้บริเวณเซ็นเซอร์ ซึ่งอาจทำให้เกิดความบกพร่องหรือความผิดปกติได้

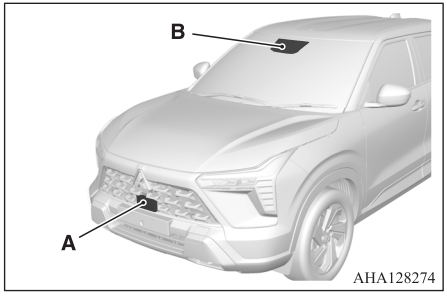
- อย่าติดวัตถุที่เป็นโลหะใกล้บริเวณเซ็นเซอร์ (แผ่นป้องกันกันชน ฯลฯ) ซึ่งอาจทำให้เกิดความบกพร่องหรือความผิดปกติได้
- อย่าวางวัสดุสะท้อนแสง เช่น กระดาษสีขาว หรือกระจกเงาบนแผงหน้าปัด การสะท้อนของแสงแดดอาจส่งผลเสียต่อความสามารถในการตรวจจับของชุดกล้อง
- อย่าดัดแปลง ถอด หรือพ่นสีด้านหน้าของรถใกล้บริเวณเซ็นเซอร์ ก่อนการปรับแต่งหรือซ่อมแซมบริเวณเซ็นเซอร์ ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
- อย่าพยายามปลด หรือถอดแยกเซ็นเซอร์และสกรูยึดเซ็นเซอร์
- อย่าปิดบริเวณที่ติดตั้งเซ็นเซอร์ด้วยป้ายทะเบียนหรือสิ่งใดๆ เช่น แผ่นป้องกันกระจังหน้า ฯลฯ
- ถ้ากระจกหน้าเป็นฝ้า ให้ไล่ฝ้าออกจากกระจกหน้าโดยใช้สวิตช์ไล่ฝ้า
- รักษาใบปัดน้ำฝนให้อยู่ในสภาพดี ให้ดูเรื่อง “ใบปัดน้ำฝน” หน้า 9-7
- เมื่อเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน ให้ใช้อะไหล่แท้ของมิตซูบิชิหรือเทียบเท่าเท่านั้น
- อย่าฉีดน้ำยาทำความสะอาดกระจกลงบนเซ็นเซอร์ นอกจากนี้ อย่าทำของเหลว เช่น เครื่องดื่ม หกใส่เซ็นเซอร์
- ใช้ยางที่มีขนาดเดียวกัน ชนิดเดียวกัน และยี่ห้อเดียวกัน และไม่มีการสึกต่างกันมาก
- อย่าดัดแปลงระบบรองรับของรถ
- ถ้ากระจกหน้าที่เซ็นเซอร์หรือบริเวณโดยรอบเซ็นเซอร์มีรอยร้าวหรือมีรอยขีดข่วน เซ็นเซอร์อาจตรวจจับวัตถุได้ไม่ถูกต้อง ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้
- เซ็นเซอร์จะปล่อยรังสีอินฟราเรดเมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON อย่ามองที่เซ็นเซอร์โดยใช้อุปกรณ์ช่วยการมองเห็น เช่น แว่นขยาย รังสีอินฟราเรดอาจทำให้ดวงตาของคุณได้รับบาดเจ็บ

ระบบแจ้งเตือนเมื่อรถคันหน้าเคลื่อนที่ [LCDN]

E006A1300040

หลังจากรถของคุณและรถคันหน้าหยุด ระบบแจ้งเตือนเมื่อรถคันหน้าเคลื่อนที่ [LCDN] จะแจ้งเตือนคนขับถึงการออกตัวของรถคันหน้าโดยการส่งเสียงเตือนและแสดงข้อความบนหน้าปัดถ้ารถของคุณยังคงหยุดนิ่งอยู่กับที่แม้ว่ารถคันหน้าจะเริ่มเคลื่อนที่แล้วก็ตาม

LCDN จะใช้เซ็นเซอร์เรดาร์ (A) ที่อยู่ด้านหน้ารถและกล้อง (B) ที่ติดตั้งอยู่ด้านหลังกระจกหน้าเพื่อวัดระยะห่างรถ



⚠คำเตือน

- **คนขับมีหน้าที่รับผิดชอบในการขับขี่อย่างปลอดภัย แม้ว่าจะใช้งาน LCDN อยู่ก็ตาม ให้คอยสังเกตสถานการณ์โดยรอบอยู่เสมอเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย**

⚠ข้อควรระวัง

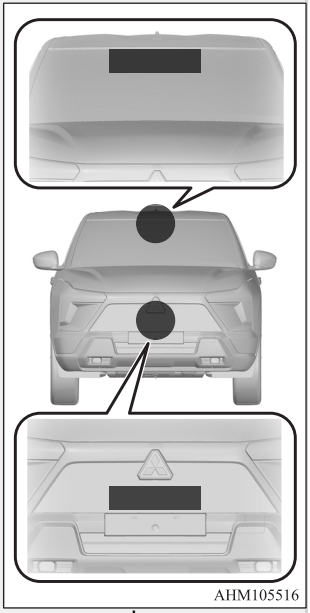
- ในสถานการณ์ต่อไปนี้ LCDN อาจไม่ทำงาน
  - เมื่อระยะห่างระหว่างรถของคุณกับรถคันหน้ายาว
  - เมื่อเปิดประตูหรือประตูท้าย
  - เมื่อเปิดฝากระโปรงหน้า
  - เมื่อไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ
  - ไฟฉุกเฉินกะพริบ
  - เมื่อเหยียบแป้นคันเร่ง
  - เมื่อขับรถด้วยความเร็วต่ำกว่าประมาณ 10 กม./ชม. หลังจาก LCDN เปิดใช้งานแล้ว
  - เมื่อมีการทำงานผิดปกติในระบบ
- ให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ เพื่อให้ระบบอยู่ในสภาวะการทำงานที่ถูกต้อง การจัดการชิ้นส่วนประกอบระบบที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ประสิทธิภาพของเซ็นเซอร์ลดลง
  - หลีกเลี่ยงการกระแทกเซ็นเซอร์รุนแรง และอย่าไปยุ่งเกี่ยวกับสกรูยึดเซ็นเซอร์หรือถอดสกรูยึดเซ็นเซอร์

⚠ข้อควรระวัง

- ควรรักษาฝาครอบด้านหน้าของเซ็นเซอร์และเซ็นเซอร์ให้สะอาดอยู่เสมอ
- อย่าปิดบริเวณที่ติดตั้งเซ็นเซอร์ (บริเวณที่แรเงาตามที่แสดงในภาพ) ด้วยสติกเกอร์ ป้ายทะเบียน หรือสิ่งใดๆ เช่น แผ่นป้องกันกระจังหน้า ฯลฯ

⚠ข้อควรระวัง

- ไม่ควรดัดแปลงหรือพ่นสีฝาครอบด้านหน้าเซ็นเซอร์


AHM105516

- หลีกเลี่ยงการใช้ยางที่มีขนาดแตกต่างจากยางที่กำหนดและยางที่มีการสึกต่างกันมาก
- อย่าดัดแปลงระบบรองรับของรถ

⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อฝาครอบด้านหน้าของเซ็นเซอร์หรือเซ็นเซอร์เสียรูปจากอุบัติเหตุ โปรดอย่าใช้ LCDN และติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
- LCDN อาจทำงานล่าช้าหรืออาจไม่ทำงานในสภาวะต่อไปนี้
  - เมื่อรถคันอื่น คนเดินเท้า หรือจักรยานตัดหน้าหรือตัดขวางระหว่างรถของคุณกับรถคันหน้า
  - เมื่อรถคันหน้าแคบ (เช่น รถจักรยานยนต์)
  - เมื่อระยะห่างจากรถคันหน้าสั้นมาก
  - เมื่อรถคันหน้าเยื้องไปทางซ้ายหรือขวา
  - เมื่อรถคันหน้าเลี้ยวขวาหรือซ้าย เปลี่ยนช่องทางเดินรถ หรือเลี้ยวหักศอก
  - เมื่อรถคันหน้าเคลื่อนที่ด้วยความเร็วต่ำมาก
  - เมื่อหยุดรถบนทางลาดชันหรือถนนที่มีทางโค้งหักศอก
  - เมื่อหยุดรถบนถนนที่เป็นหลุมเป็นบ่อหรือขรุขระ (เช่น ถนนลูกรัง)

⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อรถเอียง (เมื่อบรรทุกสัมภาระที่มีน้ำหนักมากที่เบาะหลังหรือในห้องเก็บสัมภาระ)
- ถ้าหมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายหรือขวาจนสุด
- ภายใต้สภาพอากาศเลวร้าย (ฝนตก หิมะตก พายุทราย ฯลฯ)
- เมื่อน้ำ หิมะ หรือทรายบนถนนกระเด็นมาจากรถคันหน้าหรือรถที่วิ่งสวนมา
- เมื่อกระจกหน้าของส่วนเซ็นเซอร์ถูกปกคลุมด้วยดิน หยดน้ำ หิมะและน้ำแข็ง ฯลฯ
- เมื่อมุมมองของกล้องหน้าถูกบดบังด้วยสิ่งสกปรก ฟิล์มน้ำมัน แมลง หรือใบปัดน้ำฝนบนกระจกหน้า ฯลฯ

หมายเหตุ

- LCDN จะเปิดใช้งานภายใต้สภาวะต่อไปนี้
  - เมื่อรถหยุดด้วยการเหยียบแป้นเบรกโดยที่ตำแหน่งคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ตำแหน่ง “P” (จอด) หรือ “R” (เกียร์ถอย)

หมายเหตุ

- เมื่อการค้างเบรกอัตโนมัติเปิดใช้งานโดยที่ตำแหน่งคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ตำแหน่ง “P” (จอด) หรือ “R” (เกียร์ถอย)
- เมื่อระบบ ACC อยู่ในสถานะควบคุมให้รถหยุดนิ่ง

การเปิด/ปิด LCDN และการเปลี่ยนจังหวะสัญญาณเตือน

เมื่อตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ ON คุณสามารถเปลี่ยนสถานะ ON/OFF และจังหวะสัญญาณเตือนของ LCDN ได้โดยปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่าง

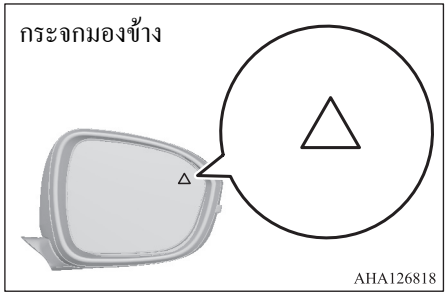
1. ใช้สวิตช์จอแสดงควบคุมแบบดิจิทัลเพื่อเปลี่ยนหน้าจอแสดงข้อมูลเป็นหน้าจอเมนู
   ให้ดูเรื่อง “สวิตช์จอแสดงควบคุมแบบดิจิทัล” หน้า 5-5
   ให้ดูเรื่อง “จอแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-14
2. ใช้สวิตช์จอแสดงควบคุมแบบดิจิทัลเพื่อเลือก “การช่วยเหลือคนขับ”
   จากนั้น ให้กดสวิตช์ ENTER

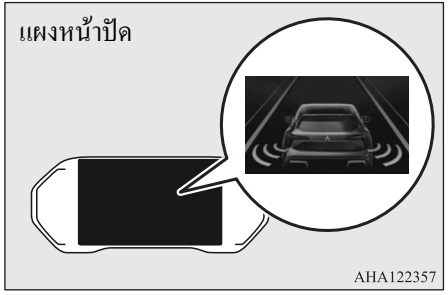
3. ใช้สวิตช์จอแสดงควบคุมแบบดิจิทัลเพื่อเลือก “LCDN”
   จากนั้น ให้กดสวิตช์ ENTER
4. ใช้สวิตช์จอแสดงควบคุมแบบดิจิทัลเพื่อเลือก “OFF”, “Earlier” (การเตือนล่วงหน้า) “Standard” (การเตือนปกติ) และ “Later” (การเตือนภายหลัง)
5. กดสวิตช์ ENTER เพื่อเลือกจังหวะที่ต้องการหรือ OFF
   การตั้งค่าจะเปลี่ยนเป็นจังหวะหรือสภาวะที่เลือก

ระบบเตือนจุดอับสายตา [BSW] (พร้อมระบบช่วยเตือนขณะเปลี่ยนเลน)

E00644300505

ระบบเตือนจุดอับสายตา [BSW] เป็นระบบช่วยในการขับขี่ที่แจ้งเตือนคนขับเมื่อมีรถคันอื่นที่อาจมองไม่เห็นผ่านกระจกมองข้างแล่นอยู่ในช่องทางเดินรถถัดไปด้านหลังรถของคุณ
เมื่อรถในช่องทางเดินรถถัดไปแล่นด้วยความเร็วเดียวกันหรือเร็วกว่าในบริเวณการตรวจจับ ไฟ BSW ในกระจกมองข้างที่เกี่ยวข้องจะสว่าง ถ้าใช้คันสวิตช์ไฟเลี้ยวไปทางด้านที่ไฟ BSW สว่างและตัวแสดง BSW ในหน้าปัดปรากฏขึ้น ไฟ BSW จะกะพริบและระบบจะส่งเสียงบี๊ปสามครั้งเพื่อแจ้งเตือนคนขับ
ระบบ BSW จะตรวจจับได้ถึงระยะประมาณ 70 เมตรจากรถของคุณ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเร็วที่สัมพันธ์กันระหว่างรถของคุณกับรถที่อยู่ในช่องทางเดินรถถัดไป (ระบบช่วยเตือนขณะเปลี่ยนเลน)





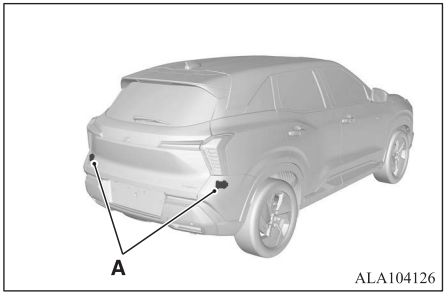
⚠คำเตือน

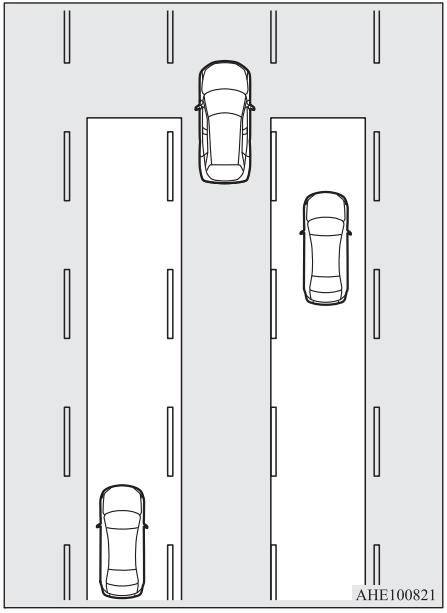
- **ก่อนใช้ BSW ให้อ่านเนื้อหาส่วนนี้ทั้งหมดเพื่อทำความเข้าใจข้อจำกัดของระบบนี้ การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้**
- **อย่าพึ่งพาระบบ BSW มากเกินไปเมื่อเปลี่ยนช่องทางเดินรถ BSW เป็นระบบช่วยเหลือเท่านั้น ซึ่งไม่ได้ทดแทนการขับขี่อย่างปลอดภัยและระมัดระวังของคุณได้ ตรวจดูรถคันอื่นด้านหลังและบริเวณโดยรอบรถของคุณทั้งหมดเสมอ**
  ประสิทธิภาพของ BSW อาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับสภาวะการขับขี่ สภาพการจราจร และ/หรือสภาพถนน

บริเวณการตรวจจับ

E00644400623

BSW จะใช้เซ็นเซอร์ (A) สองตัวที่อยู่ด้านในกันชนหลัง
บริเวณการตรวจจับจะแสดงดังภาพ





⚠คำเตือน

- **ในบางสถานการณ์ BSW อาจตรวจไม่พบรถในบริเวณการตรวจจับหรือการตรวจจับอาจล่าช้า สถานการณ์เหล่านี้บางสถานการณ์รวมถึง;**
  - **เมื่อมีรถจักรยานยนต์ขนาดเล็กหรือจักรยานอยู่ด้านหลังรถของคุณ**

⚠คำเตือน

- เมื่อรถแล่นอยู่ข้างรถของคุณด้วยความเร็วพอๆ กันเป็นเวลานาน
- เมื่อความสูงของช่องทางเดินรถถัดไปและช่องทางเดินรถของคุณแตกต่างกัน
- ทันทีหลังจากเปิด BSW
- ทันทีหลังจากตั้งโหมดการทำงานไปที่ ON
- ภายใต้สภาพอากาศที่เลวร้าย เช่น ฝนตก หิมะตก ลมแรง หรือพายุทราย
- เมื่อรถของคุณอยู่ใกล้รถคันอื่นมากเกินไป
- ขณะที่รถหลายคันขับแซงรถของคุณ
- เมื่อขับรถใกล้หลุมบ่อและเส้นทางรถราง
- เมื่อรถโดยรอบหรือรถที่วิ่งสวนมาทำให้น้ำ หิมะ หรือดินกระเด็นเปื้อน
- เมื่อขับรถบนทางโค้งรวมถึงจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดของโค้ง
- เมื่อขับรถบนถนนที่มีเนินชันขึ้นและลงสลับกัน
- เมื่อขับรถบนถนนที่เป็นหลุมเป็นบ่อหรือขรุขระ

⚠คำเตือน

- เมื่อท้ายรถของคุณถ่วงต่ำหรือรถของคุณเอียงไปทางขวาหรือซ้ายเนื่องจากน้ำหนักของผู้โดยสารและสัมภาระ หรือการปรับแรงดันลมยางไม่เหมาะสม
- เมื่อพื้นผิวกันชนรอบๆ เซ็นเซอร์ถูกปกคลุมด้วยดิน หิมะ และน้ำแข็ง ฯลฯ
- เมื่อเซ็นเซอร์ร้อนจัดหรือเย็นจัด (ขณะที่จอดรถกลางแสงแดดจ้าหรือในสภาพอากาศเย็นเป็นเวลานาน)
- เมื่อติดตั้งชั้นวางจักรยานหรืออุปกรณ์เสริมที่ด้านหลังของรถ
- เมื่อรถยังอยู่ในบริเวณการตรวจจับขณะที่คุณเพิ่มความเร็วจากจุดหยุดนิ่ง
- เมื่อมีรถแล่นตัดเข้ามาในช่องทางเดินรถที่อยู่ติดกันด้วยความเร็วเท่ากับรถของคุณโดยประมาณ
- เมื่อรถแล่นเข้ามาใกล้จากด้านหลังอย่างรวดเร็ว
- เมื่อรถของคุณแซงรถอีกคันอย่างรวดเร็ว

⚠คำเตือน

● เซ็นเซอร์เรดาร์ได้รับการออกแบบมาไม่ให้ตรวจจับวัตถุที่อยู่กับที่ส่วนใหญ่ อย่างไรก็ตาม วัตถุต่างๆ เช่น ราวป้องกัน กำแพง ใบไม้ และรถที่จอดอยู่อาจถูกตรวจจับได้ในบางครั้ง ซึ่งเป็นสภาวะการทำงานปกติ

⚠ข้อควรระวัง

- เพื่อรักษาประสิทธิภาพของ BSW ให้เหมาะสม ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่าง
  - ดูแลพื้นผิวกันชนรอบๆ เซ็นเซอร์ให้สะอาดอยู่เสมอ
  - หลีกเลี่ยงการกระแทกเซ็นเซอร์หรือบริเวณโดยรอบเซ็นเซอร์
  - อย่าติดสติกเกอร์บนเซ็นเซอร์หรือพื้นผิวกันชนโดยรอบเซ็นเซอร์
  - อย่าพ่นสีเซ็นเซอร์หรือพื้นผิวกันชนโดยรอบเซ็นเซอร์
  - อย่าดัดแปลงเซ็นเซอร์หรือบริเวณโดยรอบเซ็นเซอร์

⚠ข้อควรระวัง

- ถ้ากันชนได้รับแรงกระแทก เซ็นเซอร์อาจได้รับความเสียหายและ BSW อาจทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถไปตรวจเช็คที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

วิธีใช้งาน

E00652300621

เมื่อตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ ON และเลือก “ON” ในหน้าจอการตั้งค่า “BSW” ไฟแสดง BSW บนหน้าปัดจะสว่างและ BSW จะเข้าสู่สถานะเตรียมพร้อม

ไฟแสดง

เมื่อเลือก “OFF” ในหน้าจอการตั้งค่า “BSW” ไฟแสดง BSW ในหน้าปัดจะดับและ BSW จะปิด

การเปิด/ปิด BSW ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่าง

1. ใช้สวิตช์จอแสดงควบคุมแบบดิจิทัลเพื่อเปลี่ยนหน้าจอแสดงข้อมูลเป็นหน้าจอเมนู
   ให้ดูเรื่อง “สวิตช์จอแสดงควบคุมแบบดิจิทัล” หน้า 5-5
   ให้ดูเรื่อง “จอแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-14
2. ใช้สวิตช์จอแสดงควบคุมแบบดิจิทัลเพื่อเลือก “การช่วยเหลือคนขับ”
   จากนั้น ให้กดสวิตช์ ENTER
3. ใช้สวิตช์จอแสดงควบคุมแบบดิจิทัลเพื่อเลือก “BSW”
4. กดสวิตช์ ENTER เพื่อเลือก ON หรือ OFF
   การตั้งค่าจะถูกเปลี่ยนตามค่าที่เลือก

หมายเหตุ

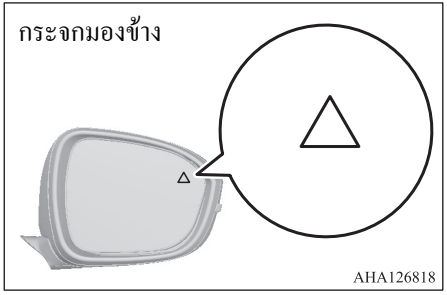
- เมื่อตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์POWER ไปที่ OFF สภาวะที่เลือก (BSW ON/OFF) ก่อนการตั้งค่าไปที่ OFF จะถูกจำไว้
- BSW จะทำงานเมื่อตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้ทั้งหมด
  - ตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ ON

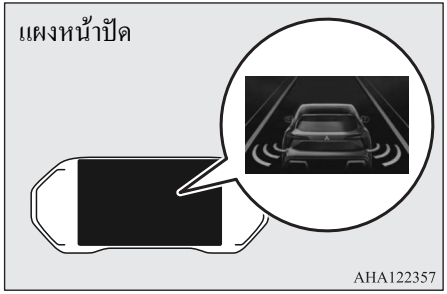
หมายเหตุ

- ตำแหน่งคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ตำแหน่ง “P” (จอด) และ “R” (เกียร์ถอย)
- ความเร็วรถของคุณอยู่ที่ประมาณ 10 กม./ชม. ขึ้นไป

เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจพบรถที่เข้ามาใกล้

เมื่อไฟแสดง BSW ในหน้าปัดสว่าง ถ้ามีรถแล่นเข้ามาใกล้รถของคุณในบริเวณการตรวจจับ ไฟ BSW ในกระจกมองข้างจะสว่าง
ถ้าใช้คันสวิตช์ไฟเลี้ยวไปทางด้านที่ไฟ BSW สว่างและตัวแสดง BSW ปรากฏขึ้น ไฟ BSW จะกะพริบและระบบจะส่งเสียงบี๊ปสามครั้งเพื่อแจ้งเตือนคนขับ





หมายเหตุ

- ไฟ BSW ในกระจกมองข้างและตัวแสดง BSW ในหน้าปัดอาจสว่างหรือกะพริบในสภาวะต่อไปนี้
  - เมื่อขับรถใกล้ราวป้องกันหรือกำแพงคอนกรีต
  - เมื่อขับรถตรงทางเข้าและทางออกของอุโมงค์ หรือใกล้กำแพงมาก หรือใกล้บริเวณทางออกฉุกเฉินภายในอุโมงค์
  - เมื่อเลี้ยวที่สี่แยกในย่านชุมชน
  - ภายใต้สภาพอากาศเลวร้าย (ฝนตก หิมะตก พายุทราย ฯลฯ)
  - เมื่อรถของคุณขับลุยน้ำ หิมะ หรือทราย ฯลฯ บนถนน

หมายเหตุ

- เมื่อขับรถใกล้ขอบถนน หลุมบ่อ และเส้นทางรถราง
- ตั้งค่า BSW เป็น OFF เมื่อลากจูง
- อาจมองไม่เห็นไฟ BSW ในกระจกมองข้าง เนื่องจากแสงแดดจ้าตกกระทบโดยตรง หรือแสงจ้าจากไฟหน้าของรถคันหลังในระหว่างขับขี่ในเวลากลางคืน

การเตือนปัญหาระบบ

E00692500029

ถ้าเกิดปัญหาขึ้นกับระบบ จะมีการเตือนด้วยภาพเฉพาะตามชนิดของปัญหาพร้อมกับเสียงเตือน

การเตือนทำงานร่วมกับระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ [RCTA]

เมื่อมีความผิดปกติในระบบหรือเซ็นเซอร์

E00692600264

เมื่อตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้น BSW ไม่ทำงานตามปกติเนื่องจากมีความผิดปกติบางอย่างในระบบหรือเซ็นเซอร์ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิ ที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุด

หมายเหตุ

- เมื่อตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้น BSW จะถูกปิดใช้งาน

เมื่อเซ็นเซอร์ไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว

E00692700210

เมื่อตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้น เซ็นเซอร์ไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราวด้วยเหตุผลบางอย่าง เช่น สภาวะแวดล้อมหรือการเพิ่มขึ้นของอุณหภูมิเซ็นเซอร์ เมื่อตัวแสดงเตือนไม่หายไปหลังจากรอสักครู่ ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

เมื่อมีสิ่งแปลกปลอมอยู่บนเซ็นเซอร์

E00692800338

เมื่อตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้น เซ็นเซอร์ไม่สามารถตรวจจับรถที่แล่นอยู่ข้างๆ หรือรถที่เข้ามาใกล้ได้ เนื่องจากมีสิ่งแปลกปลอม เช่น ดิน หิมะ หรือน้ำแข็งติดอยู่ที่พื้นผิวกันชนรอบๆ เซ็นเซอร์

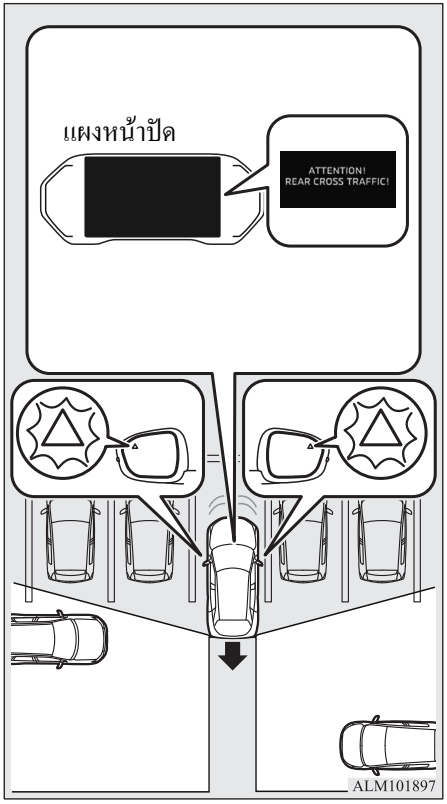
ขจัดคราบดิน น้ำแข็ง หรือวัสดุแปลกปลอมบนพื้นผิวกันชนรอบๆ เซ็นเซอร์

เมื่อตัวแสดงเตือนไม่หายไปหลังจากทำความสะอาดเซ็นเซอร์แล้ว ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ [RCTA]

E00652400563

ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ [RCTA] คือระบบช่วยเหลือสำหรับการถอยรถ เมื่อระบบ RCTA ตรวจพบรถที่เข้ามาใกล้จากด้านข้างขณะที่รถของคุณกำลังถอย ไฟเตือนจุดอับสายตา [BSW] ในกระจกมองข้างทั้งสองด้านจะกะพริบและเสียงเตือนจะดังขึ้นเพื่อแจ้งเตือนคนขับ นอกจากนี้ข้อความเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลของหน้าปัดด้วย



⚠คำเตือน

- **ก่อนใช้ RCTA ให้อ่านเนื้อหาส่วนนี้ทั้งหมด เพื่อทำความเข้าใจข้อจำกัดของระบบนี้ การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้**
- **อย่าพึ่งพา RCTA มากเกินไปเมื่อถอยรถ RCTA เป็นระบบช่วยเหลือ ซึ่งไม่ได้ทดแทนการขับขี่อย่างปลอดภัยและระมัดระวังของคุณได้ ตรวจดูรถคันอื่น คน สัตว์ หรือสิ่งกีดขวางด้านหลังและบริเวณโดยรอบรถของคุณทั้งหมดเสมอ ประสิทธิภาพของ RCTA อาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับสภาวะการขับขี่ สภาพการจราจร และ/หรือสภาพโดยรอบ**

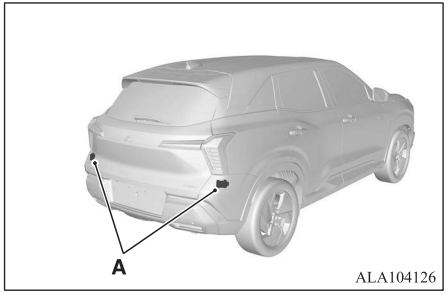
หมายเหตุ

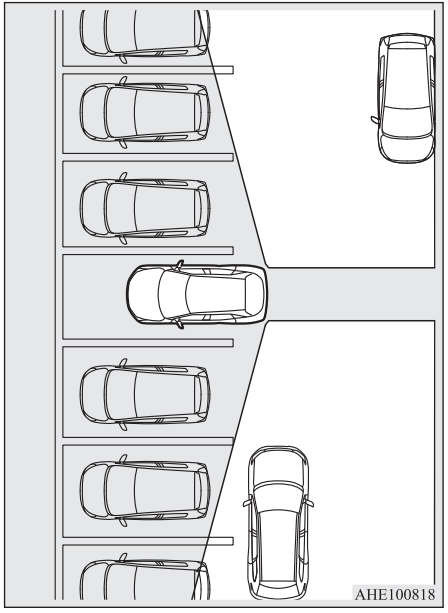
- ไฟ BSW ที่กระจกมองข้างทั้งสองด้านจะกะพริบ แม้ว่าจะมีรถแล่นเข้ามาใกล้เพียงคันเดียวจากด้านใดด้านหนึ่ง

บริเวณการตรวจจับ

RCTA จะใช้เซ็นเซอร์ (A) สองตัวที่อยู่ด้านในกันชนหลัง

บริเวณการตรวจจับจะแสดงดังภาพ

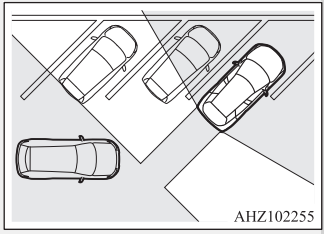




⚠ข้อควรระวัง

● ในบางสถานการณ์ RCTA อาจตรวจไม่พบรถในบริเวณการตรวจจับ สถานการณ์เหล่านี้บางสถานการณ์รวมถึง;

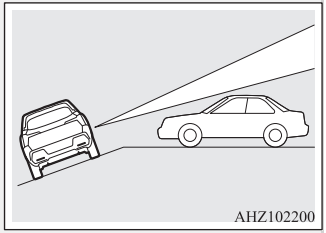
- เมื่อความเร็วการถอยรถอยู่ที่ประมาณ 8 กม./ชม. ขึ้นไป
- เมื่อความเร็วรถที่เข้ามาใกล้อยู่ที่ประมาณ 8 กม./ชม. หรือต่ำกว่า
- ถ้าบริเวณการตรวจจับของเซ็นเซอร์ถูกบังโดยวัตถุใกล้เคียง เช่น กำแพง หรือรถที่จอดอยู่
- เมื่อมีรถเข้ามาใกล้จากด้านหลังรถของคุณตรงๆ
- เมื่อรถของคุณออกจากที่จอดรถมุมเฉียง



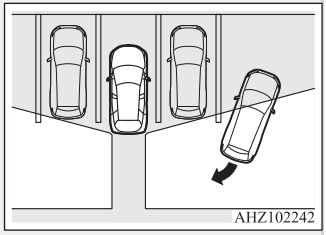
- ทันทีหลังจากเปิด RCTA
- ทันทีหลังจากตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ ON

⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อพื้นผิวกันชนรอบๆ เซ็นเซอร์ถูกปกคลุมด้วยดิน หิมะ และน้ำแข็ง ฯลฯ
- เมื่อเซ็นเซอร์ร้อนจัดหรือเย็นจัด เช่น หลังจากจอดรถไว้เป็นเวลานานกลางแสงแดดจ้าหรือในสภาพอากาศเย็น
- รถที่แล่นผ่านด้วยความเร็วสูงกว่า 30 กม./ชม. โดยประมาณ
- เมื่อจอดรถบนพื้นลาดเอียง

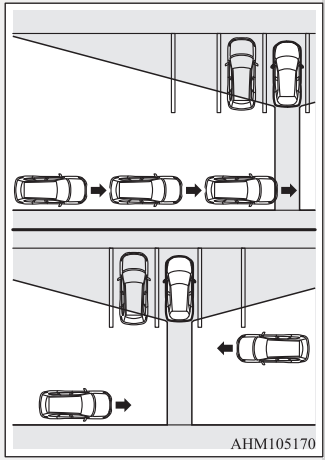


- เมื่อรถที่เข้ามาใกล้เลี้ยวเข้ามาในช่องจอดของรถคุณ



⚠ข้อควรระวัง

- ในกรณีที่มีรถหลายคันเข้ามาใกล้ติดต่อกัน หรือในทิศทางตรงกันข้าม RCTA อาจไม่ส่งเสียงเตือนหลังจากรถคันแรกผ่านเซ็นเซอร์



- เซ็นเซอร์เรดาร์ได้รับการออกแบบมาไม่ให้ตรวจจับวัตถุที่อยู่กับที่ส่วนใหญ่ อย่างไรก็ตาม วัตถุต่างๆ เช่น ราวป้องกัน กำแพง ใบไม้ และรถที่จอดอยู่อาจถูกตรวจจับได้ในบางครั้ง ซึ่งเป็นสภาวะการทำงานปกติ
- เพื่อรักษาประสิทธิภาพของ RCTA ให้เหมาะสม ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่าง

⚠ข้อควรระวัง

- ดูแลพื้นผิวกันชนรอบๆ เซ็นเซอร์ให้สะอาดอยู่เสมอ
- หลีกเลี่ยงการกระแทกเซ็นเซอร์หรือบริเวณโดยรอบเซ็นเซอร์
- อย่าติดสติกเกอร์บนเซ็นเซอร์หรือพื้นผิวกันชนโดยรอบเซ็นเซอร์
- อย่าพ่นสีเซ็นเซอร์หรือพื้นผิวกันชนโดยรอบเซ็นเซอร์
- อย่าดัดแปลงเซ็นเซอร์หรือบริเวณโดยรอบเซ็นเซอร์

- ถ้ากันชนได้รับแรงกระแทก เซ็นเซอร์อาจได้รับความเสียหายและ RCTA อาจทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถไปตรวจเช็คที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิ ที่ได้รับอนุญาต

วิธีใช้งาน

E006A1000047

เมื่อตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ ON RCTA จะเข้าสู่สถานะเตรียมพร้อม การเปิด/ปิด RCTA ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่าง

1. ใช้สวิตช์จอแสดงควบคุมแบบดิจิทัลเพื่อเปลี่ยนหน้าจอแสดงข้อมูลเป็นหน้าจอเมนู
   ให้ดูเรื่อง “สวิตช์จอแสดงควบคุมแบบดิจิทัล” หน้า 5-5
   ให้ดูเรื่อง “จอแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-14
2. ใช้สวิตช์จอแสดงควบคุมแบบดิจิทัลเพื่อเลือก “การช่วยเหลือคนขับ”
   จากนั้น ให้กดสวิตช์ ENTER
3. ใช้สวิตช์จอแสดงควบคุมแบบดิจิทัลเพื่อเลือก “RCTA”
4. กดสวิตช์ ENTER เพื่อเลือก ON หรือ OFF
   การตั้งค่าจะถูกเปลี่ยนตามค่าที่เลือก

หมายเหตุ

- แม้ว่าคุณจะเปลี่ยน RCTA จาก ON เป็น OFF เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER เปลี่ยนจาก OFF เป็น ON RCTA จะถูกตั้ง ON
- RCTA จะทำงานเมื่อตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้ทั้งหมด
  - ตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ ON

หมายเหตุ

- ตำแหน่งคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “R” (เกียร์ถอย)
- ความเร็วการถอยรถของคุณอยู่ที่ประมาณ 8 กม./ชม. หรือต่ำกว่า

● ตั้ง RCTA เป็น OFF เมื่อลากจูง

● อาจมองไม่เห็นไฟ BSW ในกระจกมองข้าง เนื่องจากแสงแดดจ้าตกกระทบโดยตรง หรือแสงจ้าจากไฟหน้าของรถคันหลังในระหว่างขับขี่ในเวลากลางคืน

เมื่อตรวจพบปัญหาในระบบ

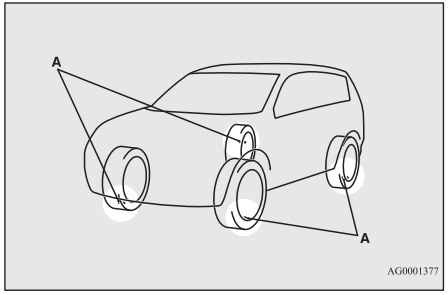
E006A1100022

ถ้าระบบตรวจพบปัญหา คำเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด
ให้ดูเรื่อง “ระบบเตือนจุดอับสายตา [BSW]: การเตือนปัญหาระบบ” หน้า 6-82

ระบบแจ้งเตือนแรงดันลมยาง [TPMS]*

E00637100644

ระบบแจ้งเตือนแรงดันลมยาง [TPMS] จะใช้เซ็นเซอร์แรงดันลมยาง (A) ที่ล้อเพื่อตรวจสอบแรงดันลมยาง ระบบจะแสดงเฉพาะเมื่อยางมีลมยางต่ำมากเท่านั้น
คนขับสามารถตั้งค่าแรงดันลมยางพื้นฐานด้วยค่าที่ต้องการได้โดยใช้ฟังก์ชันรีเซ็ต (ค่าระดับการเตือนแรงดันต่ำจะถูกตั้งค่าตามการรีเซ็ต)



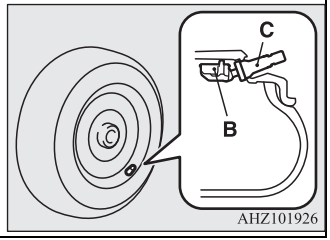
หมายเหตุ

● TPMS ไม่สามารถทดแทนการตรวจสอบแรงดันลมยางเป็นประจำได้
ให้แน่ใจว่าได้ตรวจสอบแรงดันลมยางตามที่อธิบายไว้ใน “ยาง” หน้า 10-14

● คุณยังสามารถตรวจสอบแรงดันลมยางของยางทุกเส้นในหน้าปัดได้อีกด้วย
ให้ดูเรื่อง “จอแสดงแรงดันลมยาง” หน้า 5-27

หมายเหตุ

● เซ็นเซอร์แรงดันลมยาง (B) ติดตั้งอยู่ในตำแหน่งที่แสดงในภาพ
เปลี่ยนจุกเติมลมยาง (C) ตัวใหม่เมื่อเปลี่ยนยาง
ขอรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต



ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือน TPMS

E00637200599

เมื่อตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ ON โดยปกติไฟเตือน TPMS จะสว่างและดับลงภายในสองสามวินาที

ถ้ายางรถหนึ่งเส้นหรือมากกว่ามีลมยางต่ำมาก ไฟเตือนจะยังคงสว่างอยู่ในขณะที่โหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON
ให้ดูเรื่อง “ถ้าไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนสว่างในขณะขับขี่” หน้า 6-88 และดำเนินการตามความจำเป็น

หมายเหตุ

- นอกจากนี้ ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด

⚠ข้อควรระวัง

- ถ้าไฟเตือนไม่สว่างเมื่อตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ ON หมายความว่า TPMS ทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
  ในสถานการณ์ดังกล่าว ความผิดปกติของระบบอาจทำให้ไม่สามารถตรวจสอบแรงดันลมยางได้ หลีกเลี่ยงการเบรกกะทันหันเลี้ยวหักศอก และขับขี่ด้วยความเร็วสูง

⚠ข้อควรระวัง

- ถ้าตรวจพบความผิดปกติใน TPMS ไฟเตือนจะกะพริบประมาณ 1 นาที แล้วสว่างต่อเนื่อง ไฟเตือนจะแสดงการเตือนต่อไปทุกครั้งที่สตาร์ทระบบ EV ไฮบริดอีกครั้งนานเท่าที่ยังมีความผิดปกติอยู่
  ตรวจดูว่าไฟเตือนดับลงหลังจากขับรถสองสามนาที
  ถ้าไฟเตือนดับลงในระหว่างการขับขี่แสดงว่าไม่มีปัญหา
  อย่างไรก็ตาม ถ้าไฟเตือนไม่ดับลง หรือถ้าไฟเตือนกะพริบอีกครั้งเมื่อสตาร์ทระบบ EV ไฮบริดอีกครั้ง ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
  ในสถานการณ์ดังกล่าว ความผิดปกติของระบบอาจทำให้ไม่สามารถตรวจสอบแรงดันลมยางได้ เพื่อความปลอดภัย เมื่อไฟเตือนปรากฏขึ้นในขณะขับขี่ ให้หลีกเลี่ยงการเบรกกะทันหัน เลี้ยวหักศอก และขับขี่ด้วยความเร็วสูง

หมายเหตุ

- นอกจากนี้ ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด

6

ควรตรวจสอบยางแต่ละเส้นเดือนละครั้งเมื่อยางเย็นและเติมลมยางให้ได้แรงดันตามที่ผู้ผลิตรถยนต์แนะนำบนฉลากแรงดันลมยาง (ถ้ารถของคุณมียางที่มีขนาดแตกต่างจากขนาดที่ระบุไว้บนฉลากแรงดันลมยาง คุณควรกำหนดแรงดันลมยางที่เหมาะสมสำหรับยางเหล่านั้น) รถของคุณได้รับการติดตั้ง TPMS ซึ่งจะแสดงสัญญาณเตือนแรงดันลมยางต่ำเมื่อยางหนึ่งเส้นหรือมากกว่ามีลมยางต่ำมากเป็นคุณสมบัติเสริมด้านความปลอดภัย

ดังนั้น เมื่อสัญญาณเตือนแรงดันลมยางต่ำสว่าง คุณควรหยุดรถและตรวจสอบยางโดยเร็วที่สุดและเติมลมยางให้ได้แรงดันที่เหมาะสม การขับขี่ด้วยยางที่มีลมยางต่ำมากจะทำให้ยางร้อนจัดและอาจทำให้ยางเสียหายได้

นอกจากนี้ลมยางต่ำจะทำให้ประสิทธิภาพการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและอายุการใช้งานของดอกยางลดลง และอาจส่งผลกระทบต่อความสามารถในการควบคุมรถและการหยุดรถ

โปรดทราบว่า TPMS ไม่สามารถทดแทนการบำรุงรักษายางที่ถูกต้องได้ และเป็นความรับผิดชอบของคนขับในการรักษาแรงดันลมยางให้ถูกต้อง แม้ว่าลมยางต่ำจะยังไม่ถึงระดับที่จะกระตุ้นให้ TPMS แจ้งเตือนแรงดันลมยางต่ำก็ตาม

นอกจากนี้รถของคุณได้รับการติดตั้งไฟเตือนเพื่อแสดงเมื่อระบบทำงานไม่ถูกต้อง

ไฟเตือนจะรวมอยู่กับสัญญาณเตือนแรงดันลมยางต่ำ

เมื่อระบบตรวจพบความผิดปกติ สัญญาณเตือนจะกะพริบประมาณ 1 นาที แล้วสว่างต่อเนื่อง ลำดับนี้จะดำเนินต่อไปเมื่อมีการสตาร์ทรถครั้งต่อๆ ไป นานเท่าที่ยังมีความผิดปกติอยู่ เมื่อไฟเตือนสว่าง ระบบอาจไม่สามารถตรวจจับหรือส่งสัญญาณแรงดันลมยางต่ำตามที่ต้องการได้

ความผิดปกติของ TPMS อาจเกิดขึ้นได้จากหลายสาเหตุ รวมถึงการติดตั้งยางหรือล้อที่เปลี่ยนหรือสลับบนรถที่ทำให้ TPMS ทำงานไม่ถูกต้อง ตรวจสอบสัญญาณเตือนความผิดปกติของ TPMS ทุกครั้งหลังจากเปลี่ยนล้อหรือยางหนึ่งเส้นหรือมากกว่าบนรถของคุณ เพื่อให้แน่ใจว่ายางและล้อที่เปลี่ยนหรือสลับจะทำให้ TPMS ยังทำงานได้อย่างถูกต้องต่อไป

ถ้าไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนสว่างในขณะขับขี่

E00637300330

1. ถ้าไฟเตือนสว่าง ให้หลีกเลี่ยงการเบรกแรงๆ การบังคับเลี้ยวหักศอก และการใช้ความเร็วสูง คุณควรหยุดรถและปรับแรงดันลมยางให้เหมาะสมโดยเร็วที่สุด ให้ดูเรื่อง “ยาง” หน้า 10-14

หมายเหตุ

- นอกจากนี้ ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด
- เมื่อตรวจสอบหรือปรับแรงดันลมยาง อย่าใช้แรงกับจุกเติมลมยางมากเกินไป เพื่อหลีกเลี่ยงการชำรุดเสียหาย

หมายเหตุ

- หลังจากตรวจสอบหรือปรับแรงดันลมยางแล้ว ให้ติดตั้งฝาปิดจุกเติมลมบนจุกเติมลมยางกลับเข้าที่ทุกครั้ง
  หากไม่มีฝาปิดจุกเติมลม สิ่งสกปรกหรือความชื้นอาจเข้าไปในจุกเติมลมยาง ซึ่งส่งผลให้เซ็นเซอร์แรงดันลมยางเสียหายได้
- อย่าใช้ฝาปิดจุกเติมลมโลหะ ซึ่งอาจทำให้เกิดปฏิกิริยากับโลหะ ส่งผลให้เกิดการกัดกร่อนและทำให้เซ็นเซอร์แรงดันลมยางเสียหายได้
- เมื่อทำการปรับแล้ว ไฟเตือนจะดับลงหลังจากขับรถสองสามนาที

2. ถ้าไฟเตือนยังคงสว่างอยู่หลังจากขับรถมาได้ประมาณ 10 นาทีหลังจากปรับแรงดันลมยางแล้ว แสดงว่ายางเส้นใดเส้นหนึ่งหรือมากกว่านั้นอาจมีรอยรั่ว ตรวจสอบยางและถ้ามีรอยรั่ว ให้นำรถเข้ารับการซ่อมที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุด

⚠คำเตือน

- **ถ้าไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนสว่างในขณะขับรถ ให้หลีกเลี่ยงการเบรกแรงๆ การบังคับเลี้ยวหักศอก และการใช้ความเร็วสูง การขับขี่โดยที่ยางมีลมยางต่ำจะส่งผลเสียต่อสมรรถนะของรถและอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้**

⚠ข้อควรระวัง

- ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนอาจไม่สว่างทันทีในกรณีที่ยางระเบิดหรือรั่วอย่างรวดเร็ว

หมายเหตุ

- เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงที่จะเกิดความเสียหายต่อเซ็นเซอร์แรงดันลมยาง โปรดนำรถเข้ารับการซ่อมยางรั่วที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต ถ้าไม่ได้ซ่อมยางที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต การรับประกันจะไม่ครอบคลุมถึงความเสียหายที่เกิดขึ้นกับเซ็นเซอร์แรงดันลมยาง

หมายเหตุ

- อย่าใช้สเปรย์ซ่อมรอยรั่วกับยางเส้นใดๆ สเปรย์ดังกล่าวอาจทำให้เซ็นเซอร์แรงดันลมยางเสียหายได้
  ให้ซ่อมรอยรั่วที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

6

TPMS อาจไม่ทำงานตามปกติในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- มีสิ่งอำนวยความสะดวกหรืออุปกรณ์ไร้สายที่ใช้ความถี่เดียวกันอยู่ใกล้รถ
- หิมะหรือน้ำแข็งติดอยู่ภายในบังโคลนและ/หรือบนล้อ
- แบตเตอรี่ของเซ็นเซอร์แรงดันลมยางหมดประจุ
- ใช้ล้ออื่นที่ไม่ใช่ล้อแท้ของมิตซูบิชิ
- ใช้ล้อที่ไม่ได้ติดตั้งเซ็นเซอร์แรงดันลมยาง
- ใช้ล้อที่รถไม่ได้บันทึกรหัส ID
- ติดตั้งฟิล์มกรองแสงที่มีผลต่อสัญญาณคลื่นวิทยุ

หมายเหตุ

- แรงดันลมยางจะเปลี่ยนแปลงตามอุณหภูมิภายนอก ถ้ารถอยู่ภายใต้การเปลี่ยนแปลงของอุณหภูมิภายนอกมาก แรงดันลมยางอาจต่ำ (ทำให้ไฟเตือน/ตัวแสดงสว่างขึ้น) เมื่ออุณหภูมิภายนอกค่อนข้างต่ำ ถ้าไฟเตือน/ตัวแสดงสว่างขึ้น ให้ปรับแรงดันลมยาง

เมื่อใดที่เปลี่ยนยางและล้อใหม่

E00637400083

ถ้าติดตั้งล้อใหม่ที่มีเซ็นเซอร์แรงดันลมยางใหม่ ต้องลงโปรแกรมรหัส ID ของล้อดังกล่าวลงใน TPMS ให้เปลี่ยนยางและล้อที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงที่จะทำให้เซ็นเซอร์แรงดันลมยางเสียหาย ถ้าไม่ได้เปลี่ยนล้อที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต การรับประกันจะไม่ครอบคลุมส่วนนี้

ข้อควรระวัง

- การใช้ล้อที่ไม่ใช่ของแท้จะทำให้การติดตั้งเซ็นเซอร์แรงดันลมยางไม่เหมาะสม ส่งผลให้มีการรั่วของลมหรือความเสียหายของเซ็นเซอร์

การรีเซ็ตค่าระดับการเตือนแรงดันลมยางต่ำ

E00637500361

ค่าระดับจะถูกตั้งค่าตามแรงดันลมยางที่มีการดำเนินการฟังก์ชันรีเซ็ตตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. ใช้สวิตช์จอแสดงควบคุมแบบดิจิทัลเพื่อเปลี่ยนหน้าจอแสดงข้อมูลเป็นหน้าจอเมนู
   ให้ดูเรื่อง “สวิตช์จอแสดงควบคุมแบบดิจิทัล” หน้า 5-5
   ให้ดูเรื่อง “จอแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-14
2. ใช้สวิตช์จอแสดงควบคุมแบบดิจิทัลเพื่อเลือก “TPMS”
   จากนั้น ให้กดสวิตช์ ENTER
3. ใช้สวิตช์จอแสดงควบคุมแบบดิจิทัลเพื่อเลือก “รีเซ็ต TPMS”
   จากนั้น ให้กดสวิตช์ ENTER
   (การรีเซ็ตค่าระดับการเตือนแรงดันลมยางต่ำ)
4. กดสวิตช์ ENTER ค้างไว้ประมาณ 3 วินาที หรือมากกว่าเพื่อยืนยันการตั้งค่า
   การตั้งค่าจะเปลี่ยนเป็นการรีเซ็ต
5. ไฟเตือนเริ่มกะพริบช้าๆ
6. ขับรถสักครู่ การรีเซ็ตจะเสร็จสิ้นถ้าไฟเตือนดับ

หมายเหตุ

- ควรดำเนินการฟังก์ชันรีเซ็ตทุกครั้งเมื่อปรับแรงดันลมยางหรือสลับยาง
- ควรดำเนินการฟังก์ชันรีเซ็ตเมื่อยางเย็น ถ้าดำเนินการเมื่อยางอุ่น (เช่น หลังจากการขับขี่) อาจมีการเตือนแรงดันลมยางต่ำเร็วกว่าปกติ

เซ็นเซอร์ระบบช่วยจอดด้านหลัง*

E006A3200027

ระบบนี้จะทำงานเมื่อคุณถอยรถ ซึ่งจะใช้เซ็นเซอร์มุมกันชนและเซ็นเซอร์หลังเพื่อตรวจจับสิ่งกีดขวางและหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัดและเสียงเตือนเพื่อแจ้งให้คุณทราบถึงระยะห่างจากสิ่งกีดขวางโดยประมาณ

⚠ข้อควรระวัง

- เซ็นเซอร์ระบบช่วยจอดจะช่วยคุณกำหนดระยะห่างโดยประมาณระหว่างรถกับสิ่งกีดขวางที่อยู่ด้านหลังรถ ซึ่งมีข้อจำกัดในด้านบริเวณและวัตถุที่ตรวจจับได้ และอาจตรวจจับวัตถุบางอย่างได้ไม่ถูกต้อง ดังนั้น อย่ามั่นใจในเซ็นเซอร์ระบบช่วยจอดมากเกินไป และใช้งานรถด้วยความระมัดระวังเหมือนกับรถที่ไม่มีระบบนี้
- ให้แน่ใจว่าได้ตรวจดูบริเวณโดยรอบด้วยสายตาของคุณเองเพื่อความปลอดภัย อย่าใช้งานรถโดยพึ่งพาเซ็นเซอร์ระบบช่วยจอดเพียงอย่างเดียว

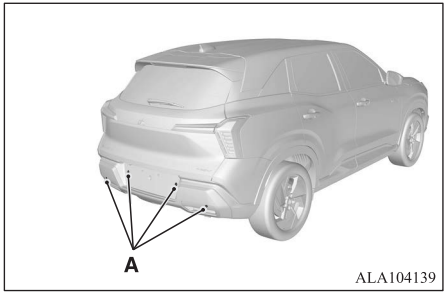
บริเวณการตรวจจับสิ่งกีดขวาง

E006A3300028

บริเวณการตรวจจับของเซ็นเซอร์มุมกันชนและเซ็นเซอร์หลังจะจำกัดอยู่ในบริเวณที่แสดงในภาพ นอกจากนี้ เซ็นเซอร์ไม่สามารถตรวจจับวัตถุเตี้ยหรือบางหรือวัตถุที่อยู่ใกล้กันชนหลังได้ ดังนั้น ให้แน่ใจว่าได้ตรวจสอบบริเวณโดยรอบเมื่อคุณใช้งานรถเพื่อความปลอดภัย

ตำแหน่งเซ็นเซอร์มุมกันชนและเซ็นเซอร์หลัง

มีเซ็นเซอร์ (A) สี่ตัวที่กันชนหลัง

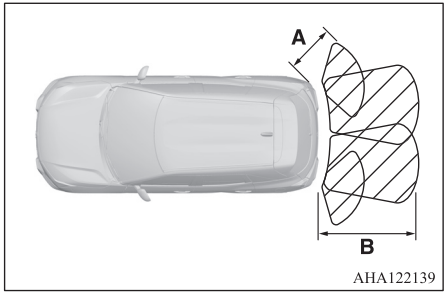


บริเวณการตรวจจับ

คุณสามารถเปลี่ยนเซ็นเซอร์ระบบช่วยจอดระหว่างโหมดมาตรฐานกับโหมดคานลากได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับว่ารถติดตั้งคานลากหรือไม่ โหมดคานลากจะเปลี่ยนระบบให้ตัดบริเวณที่ติดตั้งคานลากออกจากบริเวณการตรวจจับ

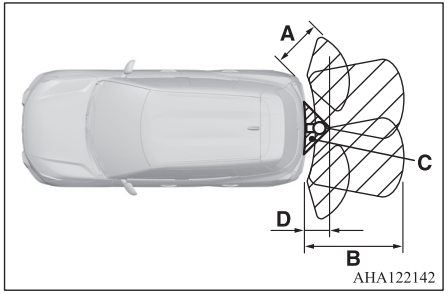
รถรุ่นที่ไม่มีคานลาก

บริเวณการตรวจจับอยู่ภายในระยะประมาณ 60 ซม. (A) จากเซ็นเซอร์มุมกันชน 150 ซม. (B) จากเซ็นเซอร์หลัง



รถรุ่นที่มีคานลาก

บริเวณการตรวจจับอยู่ภายในระยะประมาณ 60 ซม. (A) จากเซ็นเซอร์มุมกันชน 150 ซม. (B) จากเซ็นเซอร์หลัง บริเวณที่ไม่มีการตรวจจับ (C) อยู่ภายในระยะประมาณ 20 ซม. (D) จากกันชน



6

หมายเหตุ

- เซ็นเซอร์จะไม่ตรวจจับวัตถุที่อยู่ในบริเวณใต้กันชนหรือใกล้กันชน ถ้าความสูงของวัตถุต่ำกว่าตำแหน่งที่ติดตั้งของเซ็นเซอร์มุมกันชนหรือเซ็นเซอร์หลัง เซ็นเซอร์อาจไม่ตรวจจับวัตถุต่อไปแม้ว่าจะตรวจพบวัตถุในตอนแรกก็ตาม

สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับวิธีเปลี่ยนบริเวณการตรวจจับ ให้ดูเรื่อง “การใช้งานระบบหรือเปลี่ยนบริเวณการตรวจจับ” หน้า 6-93

⚠ข้อควรระวัง

- เซ็นเซอร์ระบบช่วยจอดอาจทำงานไม่ถูกต้องภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

⚠ข้อควรระวัง

- มีการใช้มือเช็ดเซ็นเซอร์หรือบริเวณโดยรอบ
- มีการติดสติกเกอร์ (รวมถึงวัสดุแบบใส) หรืออุปกรณ์เสริมที่เซ็นเซอร์หรือบริเวณโดยรอบ
- เซ็นเซอร์หรือบริเวณโดยรอบถูกปกคลุมด้วยหยดน้ำ น้ำแข็ง หิมะ โคลน ฯลฯ
- เมื่ออุณหภูมิภายนอกเปลี่ยนแปลงมาก
- เซ็นเซอร์เย็นจัดจนแข็ง (เซ็นเซอร์จะกลับสู่สภาวะปกติเมื่อน้ำแข็งละลาย)
- ระบบได้รับเสียงความถี่สูงจากแหล่งอื่นๆ (แตรของรถคันอื่น เสียงเครื่องยนต์และไอเสียของรถจักรยานยนต์ เบรก วิทยุ ฝนตกหนัก น้ำกระเด็น เซ็นเซอร์รถ เซ็นเซอร์ระบบช่วยจอดของรถคันอื่น ฯลฯ)
- เซ็นเซอร์และบริเวณโดยรอบร้อนจัดหรือเย็นจัด (ขณะที่จอดรถกลางแสงแดดจ้าหรือในสภาพอากาศเย็นเป็นเวลานาน)
- รถเอียงมาก
- ขับรถบนถนนขรุขระ (พื้นผิวเป็นหลุมเป็นบ่อ เป็นกรวด เป็นเนิน หรือมีหญ้าปกคลุม)

⚠ข้อควรระวัง

- รถอยู่ใกล้กับสิ่งกีดขวางมากเกินไป
- ทันทีหลังจากสตาร์ทระบบ EV ไฮบริด
- เมื่อได้ยินเสียงดังในบริเวณรอบๆ รถ
- ภายใต้สภาพอากาศเลวร้าย (ฝนตก ลมแรง หิมะ พายุทราย ฯลฯ)

- เซ็นเซอร์ระบบช่วยจอดอาจตรวจจับสิ่งต่อไปนี้ได้ไม่ถูกต้อง:
  - วัตถุที่บาง เช่น ลวด ตาข่ายลวด หรือเชือก
  - วัตถุที่มีพื้นผิวอ่อนและดูดซับคลื่นเสียง เช่น หิมะ หรือวัตถุที่คล้ายฟองน้ำ
  - วัตถุที่มีมุมแหลม
  - วัตถุที่อยู่ต่ำ เช่น ขอบถนนหรือหญ้า
  - วัตถุที่อยู่สูงจากพื้น
  - วัตถุแคบ
  - วัตถุที่เคลื่อนที่
  - วัตถุที่ตัดด้านหลังรถของคุณอย่างกะทันหัน
  - วัตถุที่มีพื้นผิวไม่สม่ำเสมอ (วัตถุหลายชิ้นกองรวมกันและมีรูปร่างไม่สม่ำเสมอ)

⚠ข้อควรระวัง

- วัตถุที่มีพื้นผิวลาดเอียงไปทางด้านหลังของรถ
- เซ็นเซอร์ถูกปิดคลุมไว้
- มีหญ้าปกคลุมบริเวณด้านหลังรถ
- มีกำแพงอยู่ใกล้ด้านข้างของรถ
- รถขับผ่านธงหรือม่านไวนิลที่แขวนอยู่
- มีก้อนหิมะอยู่ด้านหลังรถ
- แรงดันลมยางไม่ถูกต้อง
- มีสิ่งกีดขวางเตี้ย (เช่น หิมะ หญ้า หรือขอบถนน) ด้านหน้าวัตถุ
- ขับรถอยู่บนทางลาดชัน
- ที่ห้ามล้อ
- วัตถุที่ถูกปกคลุมด้วยหิมะ โคลน หญ้า ฯลฯ

● ถ้ากันชนหลังได้รับแรงกระแทกเซ็นเซอร์มุมกันชนหรือเซ็นเซอร์หลังอาจเสียหายและทำให้ระบบทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถไปตรวจเช็คที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

หมายเหตุ

● เสียงเตือนอาจเบากว่าเสียงเตือนปกติ เมื่อเซ็นเซอร์ระบบช่วยจอดได้รับเสียงความถี่สูงจากแหล่งอื่นๆ แต่ไม่ใช่ความผิดปกติแต่อย่างใด เสียงเตือนจะหยุดดังและระบบจะกลับสู่การทำงานปกติหลังจากไม่ได้รับเสียงนั้นอีกแล้ว

การใช้งานระบบหรือเปลี่ยนบริเวณการตรวจจับ

E006A3400045

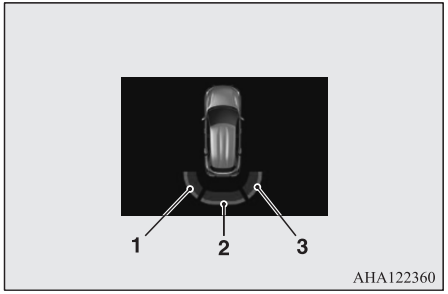
ตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ ON เพื่อเปิดใช้งานระบบ เมื่อเซ็นเซอร์ระบบช่วยจอดทำงาน ไฟแสดงที่หน้าปัดจะสว่างไฟแสดง

การปิดการทำงานหรือการเปลี่ยนบริเวณการตรวจจับ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่าง

1. ใช้สวิตช์จอแสดงควบคุมแบบดิจิทัลเพื่อเปลี่ยนหน้าจอแสดงข้อมูลเป็นหน้าจอเมนู
   ให้ดูเรื่อง “สวิตช์จอแสดงควบคุมแบบดิจิทัล” หน้า 5-5
   ให้ดูเรื่อง “จอแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-14
2. ใช้สวิตช์จอแสดงควบคุมแบบดิจิทัลเพื่อเลือก “การช่วยเหลือคนขับ”
   จากนั้น ให้กดสวิตช์ ENTER
3. ใช้สวิตช์จอแสดงควบคุมแบบดิจิทัลเพื่อเลือก “PARKING SENSORS”
   จากนั้น ให้กดสวิตช์ ENTER
4. ใช้สวิตช์จอแสดงควบคุมแบบดิจิทัลเพื่อเลือก “ON” “OFF” หรือ “HITCH”
5. กดสวิตช์ ENTER เพื่อเลือก ON หรือ OFF
   การตั้งค่าจะถูกเปลี่ยนตามค่าที่เลือก

การเตือนสิ่งกีดขวาง

ถ้ามีสิ่งกีดขวางด้านหลังรถ จะมีการเตือนด้วยหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัดและเสียงเตือน



1- เซ็นเซอร์มุมกันชน (ซ้าย)
2- เซ็นเซอร์หลัง
3- เซ็นเซอร์มุมกันชน (ขวา)

เซ็นเซอร์มุมกันชน

ระยะห่างจากรถถึงสิ่งกีดขวาง	รอบเสียงเตือน
ประมาณ 60 ถึง 50 ซม.	เป็นระยะ
ประมาณ 50 ถึง 30 ซม.	เป็นระยะถี่
ประมาณไม่เกิน 30 ซม.	ต่อเนื่อง

เซ็นเซอร์หลัง (รถรุ่นที่ไม่มีคานลาก)

ระยะห่างจากรถถึงสิ่งกีดขวาง	รอบเสียงเตือน
ประมาณ 150 ถึง 50 ซม.	เป็นระยะ
ประมาณ 50 ถึง 30 ซม.	เป็นระยะถี่
ประมาณไม่เกิน 30 ซม.	ต่อเนื่อง

เซ็นเซอร์หลัง (รถรุ่นที่มีคานลาก)

ระยะห่างจากรถถึงสิ่งกีดขวาง	รอบเสียงเตือน
ประมาณ 150 ถึง 50 ซม.	เป็นระยะ
ประมาณ 50 ถึง 30 ซม.	เป็นระยะถี่
ประมาณไม่เกิน 30 ซม.	ต่อเนื่อง

⚠ข้อควรระวัง

- ระยะที่ให้ไว้ใช้สำหรับอ้างอิงเท่านั้น เนื่องจากอาจมีความผิดพลาดที่เกิดจากปัจจัยต่างๆ เช่น อุณหภูมิ ความชื้น หรือรูปทรงของสิ่งกีดขวาง

หมายเหตุ

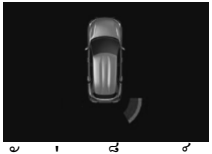
- เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจพบสิ่งกีดขวางหลายอย่างในเวลาเดียวกัน หน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัดจะระบุทิศทางของสิ่งกีดขวางที่เซ็นเซอร์แต่ละตัวตรวจจับได้ อย่างไรก็ตามจะถือว่าสิ่งกีดขวางที่ใกล้กว่ามีความสำคัญมากกว่าสิ่งกีดขวางอื่นๆ ที่ตรวจพบ และเสียงเตือนจะดังเพื่อแจ้งให้คุณทราบถึงสิ่งกีดขวางที่ใกล้กว่า

ตัวแสดงเตือน

E006A3500020

ในกรณีที่เซ็นเซอร์ระบบช่วยจอดมีความผิดปกติ จะมีการเตือนดังนี้
[เมื่อระบบทำงานผิดปกติชั่วคราว]
ตัวแสดงสำหรับเซ็นเซอร์ที่ทำงานผิดปกติจะกะพริบและเสียงเตือนจะดังประมาณ 5 วินาที

แล้วตัวแสดงสำหรับเซ็นเซอร์ที่ทำงานผิดปกติจะสว่าง



ตัวอย่าง: เซ็นเซอร์มุมกันชนด้านหลัง (ขวา) ทำงานผิดปกติ

[เมื่อระบบทำงานผิดปกติโดยสิ้นเชิง]
ตัวแสดงต่อไปนี้จะสว่าง

ในกรณีใดๆ ที่อธิบายไว้ข้างต้น ตัวแสดงจะหายไปเมื่อระบบกลับสู่สภาวะปกติ
ถ้าตัวแสดงไม่หายไป ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิ ที่ได้รับอนุญาต

เซ็นเซอร์ระบบช่วยจอด*

E00647700500

เมื่อจอดรถในโรงรถหรือในระหว่างการจอดรถชิดขอบทาง เซ็นเซอร์เหล่านี้จะแจ้งเตือนคนขับถึงวัตถุใดๆ ที่อยู่ใกล้กับรถและบอกระยะห่างจากวัตถุผ่านเสียงเตือน และตัวแสดงเซ็นเซอร์บนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด นอกจากนี้ถ้ารถของคุณติดตั้งมอนิเตอร์รอบทิศทาง จะมีการแจ้งเตือนผ่านหน้าจอของจอแสดงเครื่องเสียงแบบลิงก์กับสมาร์ทโฟน (SDA) หรือระบบนำทางของจอแสดงเครื่องเสียงแบบลิงก์กับสมาร์ทโฟน (SDA)

⚠ข้อควรระวัง

- เซ็นเซอร์ระบบช่วยจอดจะช่วยคุณกำหนดระยะห่างโดยประมาณระหว่างรถกับวัตถุ ซึ่งมีข้อจำกัดในด้านบริเวณและวัตถุที่ตรวจจับได้ และอาจตรวจจับวัตถุบางอย่างได้ไม่ถูกต้อง ดังนั้น อย่ามั่นใจในเซ็นเซอร์ระบบช่วยจอดมากเกินไป และใช้งานรถด้วยความระมัดระวังเหมือนกับรถที่ไม่มีระบบนี้
- ให้แน่ใจว่าได้ตรวจดูบริเวณโดยรอบด้วยสายตาของคุณเองเพื่อความปลอดภัย อย่าใช้งานรถโดยพึ่งพาเซ็นเซอร์ระบบช่วยจอดเพียงอย่างเดียว

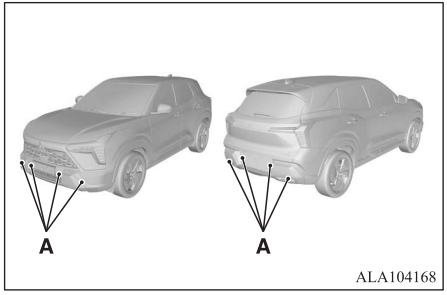
บริเวณการตรวจจับสิ่งกีดขวาง

E00647800875

บริเวณการตรวจจับของเซ็นเซอร์ด้านหน้า เซ็นเซอร์มุมกันชนและเซ็นเซอร์หลังจะจำกัดอยู่ในบริเวณที่แสดงในภาพ นอกจากนี้ เซ็นเซอร์ไม่สามารถตรวจจับวัตถุเตี้ยหรือบางหรือวัตถุที่อยู่ใกล้กันชนหน้าหรือกันชนหลังได้ ดังนั้น ให้แน่ใจว่าได้ตรวจสอบบริเวณโดยรอบเมื่อคุณใช้งานรถเพื่อความปลอดภัย

ตำแหน่งเซ็นเซอร์ด้านหน้า เซ็นเซอร์มุมกันชนและเซ็นเซอร์หลัง

มีเซ็นเซอร์ (A) 8 ตัวที่กันชนหน้าและกันชนหลัง

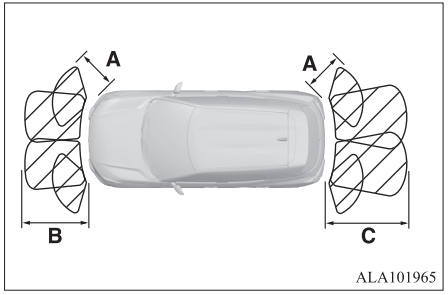


บริเวณการตรวจจับ

คุณสามารถเปลี่ยนเซ็นเซอร์ระบบช่วยจอดระหว่างโหมดมาตรฐานกับโหมดคานลากได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับว่ารถติดตั้งคานลากหรือไม่ โหมดคานลากจะเปลี่ยนระบบให้ตัดบริเวณที่ติดตั้งคานลากออกจากบริเวณการตรวจจับ

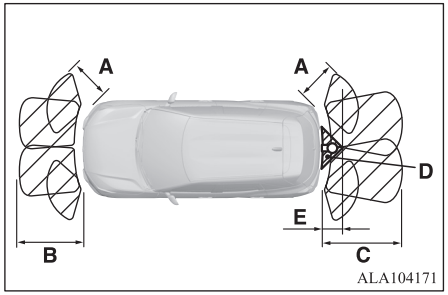
รถรุ่นที่ไม่มีคานลาก

บริเวณการตรวจจับอยู่ภายในระยะประมาณ 60 ซม. (A) จากเซ็นเซอร์มุมกันชน 100 ซม. (B) จากเซ็นเซอร์ด้านหน้า และ 150 ซม. (C) จากเซ็นเซอร์หลัง



รถรุ่นที่มีคานลาก

บริเวณการตรวจจับอยู่ภายในระยะประมาณ 60 ซม. (A) จากเซ็นเซอร์มุมกันชน 100 ซม. (B) จากเซ็นเซอร์ด้านหน้า และ 150 ซม. (C) จากเซ็นเซอร์หลัง บริเวณที่ไม่มีการตรวจจับ (D) อยู่ภายในระยะประมาณ 20 ซม. (E) จากกันชน



หมายเหตุ

- เซ็นเซอร์จะไม่ตรวจจับวัตถุที่อยู่ในบริเวณใต้กันชนหรือใกล้กันชน ถ้าความสูงของวัตถุต่ำกว่าตำแหน่งที่ติดตั้งเซ็นเซอร์ เซ็นเซอร์อาจไม่ตรวจจับวัตถุต่อไปแม้ว่าจะตรวจพบวัตถุในตอนแรกก็ตาม

สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับวิธีเปลี่ยนบริเวณการตรวจจับ ให้ดูเรื่อง “การใช้งานระบบหรือเปลี่ยนบริเวณการตรวจจับ” หน้า 6-93

⚠ข้อควรระวัง

- เซ็นเซอร์ระบบช่วยจอดอาจทำงานไม่ถูกต้องภายใต้สภาวะต่อไปนี้:
  - มีการใช้มือเช็ดเซ็นเซอร์หรือบริเวณโดยรอบ
  - มีการติดสติกเกอร์ (รวมถึงวัสดุแบบใส) หรืออุปกรณ์เสริมที่เซ็นเซอร์หรือบริเวณโดยรอบ
  - เซ็นเซอร์หรือบริเวณโดยรอบถูกปกคลุมด้วยหยดน้ำ น้ำแข็ง หิมะ โคลน ฯลฯ
  - เมื่ออุณหภูมิภายนอกเปลี่ยนแปลงมาก
  - เซ็นเซอร์เย็นจัดจนแข็ง (เซ็นเซอร์จะกลับสู่สภาวะปกติเมื่อน้ำแข็งละลาย)
  - ระบบได้รับเสียงความถี่สูงจากแหล่งอื่นๆ (แตรของรถคันอื่น เครื่องยนต์ของรถจักรยานยนต์ เบรก วิทยุ ฝนตกหนัก น้ำกระเด็น เซ็นเซอร์รถ เซ็นเซอร์ระบบช่วยจอดของรถคันอื่น ฯลฯ)

⚠ข้อควรระวัง

- เซ็นเซอร์ร้อนจัดหรือเย็นจัด (ขณะที่จอดรถกลางแสงแดดจ้าหรือในสภาพอากาศเย็นเป็นเวลานาน)
- รถเอียงมาก
- ขับรถบนถนนขรุขระ (พื้นผิวเป็นหลุมเป็นบ่อ เป็นกรวด เป็นเนิน หรือมีหญ้าปกคลุม)
- รถอยู่ใกล้กับสิ่งกีดขวางมากเกินไป
- ทันทีหลังจากสตาร์ทระบบ EV ไฮบริด

● เซ็นเซอร์ระบบช่วยจอดอาจตรวจจับสิ่งต่อไปนี้ได้ไม่ถูกต้อง:

- วัตถุที่บาง เช่น ลวด ตาข่ายลวด หรือเชือก
- วัตถุที่มีพื้นผิวอ่อนและดูดซับคลื่นเสียง เช่น หิมะ หรือวัตถุที่คล้ายฟองน้ำ
- วัตถุที่มีมุมแหลม
- วัตถุที่อยู่ต่ำ เช่น ขอบถนนหรือหญ้า
- วัตถุที่อยู่สูงจากพื้น
- วัตถุแคบ
- วัตถุที่เคลื่อนที่

⚠ข้อควรระวัง

- วัตถุที่ตัดด้านหลังรถของคุณอย่างกะทันหัน
- วัตถุที่มีพื้นผิวไม่สม่ำเสมอ (วัตถุหลายชิ้นกองรวมกันและมีรูปร่างไม่สม่ำเสมอ)
- วัตถุที่มีพื้นผิวลาดเอียงไปทางด้านหลังของรถ
- เซ็นเซอร์ถูกปิดคลุมไว้
- มีหญ้าปกคลุมบริเวณด้านหลังรถ
- มีกำแพงอยู่ใกล้ด้านข้างของรถ
- รถขับผ่านธงหรือม่านไวนิลที่แขวนอยู่
- มีก้อนหิมะอยู่ด้านหลังรถ
- แรงดันลมยางไม่ถูกต้อง
- มีสิ่งกีดขวางเตี้ย (เช่น หิมะ หญ้า หรือขอบถนน) ด้านหน้าวัตถุ
- ขับรถอยู่บนทางลาดชัน
- ที่ห้ามล้อ
- วัตถุที่ถูกปกคลุมด้วยหิมะ โคลน หญ้า ฯลฯ

⚠ข้อควรระวัง

● ถ้ากันชนได้รับแรงกระแทก เซ็นเซอร์อาจเสียหายและทำให้ระบบทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถไปตรวจเช็คที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

หมายเหตุ

● เสียงเตือนอาจเบากว่าเสียงเตือนปกติเมื่อเซ็นเซอร์ระบบช่วยจอดได้รับเสียงความถี่สูงจากแหล่งอื่นๆ แต่ไม่ใช่ความผิดปกติแต่อย่างใด เสียงเตือนจะหยุดดังและระบบจะกลับสู่การทำงานปกติหลังจากไม่ได้รับเสียงนั้นอีกแล้ว

การใช้งานระบบหรือเปลี่ยนบริเวณการตรวจจับ

E006A3600021

ตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ ON เพื่อเปิดใช้งานระบบ เมื่อเซ็นเซอร์ระบบช่วยจอดทำงาน ไฟแสดงที่หน้าปัดจะสว่าง

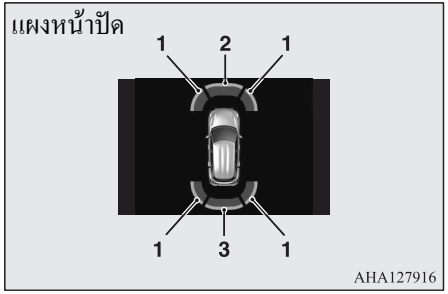
ไฟแสดง

การปิดการทำงานหรือการเปลี่ยนบริเวณการตรวจจับ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่าง

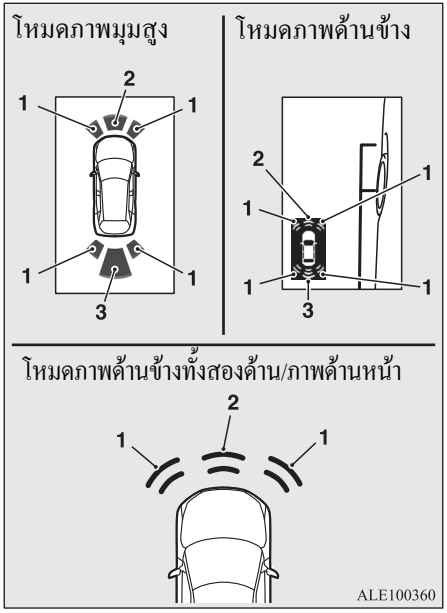
1. ใช้สวิตช์จอแสดงควบคุมแบบดิจิทัลเพื่อเปลี่ยนหน้าจอแสดงข้อมูลเป็นหน้าจอเมนู
   ให้ดูเรื่อง “สวิตช์จอแสดงควบคุมแบบดิจิทัล” หน้า 5-5
   ให้ดูเรื่อง “จอแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-14
2. ใช้สวิตช์จอแสดงควบคุมแบบดิจิทัลเพื่อเลือก “การช่วยเหลือคนขับ”
   จากนั้น ให้กดสวิตช์ ENTER
3. ใช้สวิตช์จอแสดงควบคุมแบบดิจิทัลเพื่อเลือก “PARKING SENSORS”
   จากนั้น ให้กดสวิตช์ ENTER
4. ใช้สวิตช์จอแสดงควบคุมแบบดิจิทัลเพื่อเลือก “ON” “OFF” หรือ “HITCH”
5. กดสวิตช์ ENTER เพื่อเลือก ON หรือ OFF
   การตั้งค่าจะถูกเปลี่ยนตามค่าที่เลือก

การเตือนสิ่งกีดขวาง

ถ้ามีสิ่งกีดขวางในบริเวณใกล้เคียงของรถ จะมีการเตือนด้วยหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัดและเสียงเตือน นอกจากนี้ถ้ารถของคุณติดตั้งมอนิเตอร์รอบทิศทาง จะมีการแจ้งเตือนผ่านหน้าจอของ SDA หรือระบบนำทางของ SDA



มอนิเตอร์รอบทิศทาง



1- เซ็นเซอร์มุมกันชน
2- เซ็นเซอร์ด้านหน้า
3- เซ็นเซอร์หลัง

เซ็นเซอร์ด้านหน้า

ระยะห่างจากรถถึงสิ่งกีดขวาง	รอบเสียงเตือน
ประมาณ 100 ถึง 50 ซม.	เป็นระยะ
ประมาณ 50 ถึง 30 ซม.	เป็นระยะถี่
ประมาณไม่เกิน 30 ซม.	ต่อเนื่อง

เซ็นเซอร์หลัง (รถรุ่นที่มีคานลาก)

ระยะห่างจากรถถึงสิ่งกีดขวาง	รอบเสียงเตือน
ประมาณ 150 ถึง 50 ซม.	เป็นระยะ
ประมาณ 50 ถึง 30 ซม.	เป็นระยะถี่
ประมาณไม่เกิน 30 ซม.	ต่อเนื่อง

เซ็นเซอร์หลัง (รถรุ่นที่ไม่มีคานลาก)

ระยะห่างจากรถถึงสิ่งกีดขวาง	รอบเสียงเตือน
ประมาณ 150 ถึง 50 ซม.	เป็นระยะ
ประมาณ 50 ถึง 30 ซม.	เป็นระยะถี่
ประมาณไม่เกิน 30 ซม.	ต่อเนื่อง

เซ็นเซอร์มุมกันชน

ระยะห่างจากรถถึงสิ่งกีดขวาง	รอบเสียงเตือน
ประมาณ 60 ถึง 50 ซม.	เป็นระยะ
ประมาณ 50 ถึง 30 ซม.	เป็นระยะถี่
ประมาณไม่เกิน 30 ซม.	ต่อเนื่อง

⚠ข้อควรระวัง

- ระยะที่ให้ไว้ใช้สำหรับอ้างอิงเท่านั้น เนื่องจากอาจมีความผิดพลาดที่เกิดจากปัจจัยต่างๆ เช่น อุณหภูมิ ความชื้น หรือรูปทรงของสิ่งกีดขวาง

หมายเหตุ

- เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจพบสิ่งกีดขวางหลายอย่างในเวลาเดียวกัน หน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัดจะระบุทิศทางของสิ่งกีดขวางที่เซ็นเซอร์แต่ละตัวตรวจจับได้ อย่างไรก็ตามจะถือว่าสิ่งกีดขวางที่ใกล้กว่ามีความสำคัญมากกว่าสิ่งกีดขวางอื่นๆ ที่ตรวจพบ และเสียงเตือนจะดังเพื่อแจ้งให้คุณทราบถึงสิ่งกีดขวางที่ใกล้กว่า
- คุณสามารถปรับระดับเสียงของเสียงเตือนได้
  หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิ ที่ได้รับอนุญาต

หมายเหตุ

- สำหรับรถที่มีมอนิเตอร์รอบทิศทาง คุณสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าเพื่อซ่อนการเตือนที่แสดงบนหน้าจอได้ หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิ ที่ได้รับอนุญาต

ตัวแสดงเตือน

E006A3700022

ในกรณีที่เซ็นเซอร์ระบบช่วยจอดมีความผิดปกติ จะมีการเตือนดังนี้
[เมื่อระบบทำงานผิดปกติชั่วคราว]
ตัวแสดงสำหรับเซ็นเซอร์ที่ทำงานผิดปกติจะกะพริบและเสียงเตือนจะดังประมาณ 5 วินาที แล้วตัวแสดงสำหรับเซ็นเซอร์ที่ทำงานผิดปกติจะสว่าง

ตัวอย่าง: เซ็นเซอร์มุมกันชนด้านหลัง (ขวา) ทำงานผิดปกติ

[เมื่อระบบทำงานผิดปกติโดยสิ้นเชิง]
ตัวแสดงต่อไปนี้จะสว่าง

ในกรณีใดๆ ที่อธิบายไว้ข้างต้น ตัวแสดงจะหายไปเมื่อระบบกลับสู่สภาวะปกติ
ถ้าตัวแสดงไม่หายไป ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิ ที่ได้รับอนุญาต

กล้องมองหลัง*

E00618403375

กล้องมองหลังเป็นระบบที่แสดงมุมมองด้านหลังรถบนหน้าจอของจอแสดงเครื่องเสียงแบบลิงก์กับสมาร์ทโฟน [SDA]

⚠ข้อควรระวัง

- กล้องมองหลังเป็นระบบช่วยที่ทำให้คนขับสามารถตรวจดูสิ่งกีดขวางด้านหลังรถได้ ระยะของมุมมองมีขีดจำกัด ฉะนั้นจึงไม่ควรพึ่งพาอุปกรณ์นี้มากเกินไป โปรดขับรถด้วยความระมัดระวังเสมือนว่าไม่มีกล้องมองหลัง

⚠ข้อควรระวัง

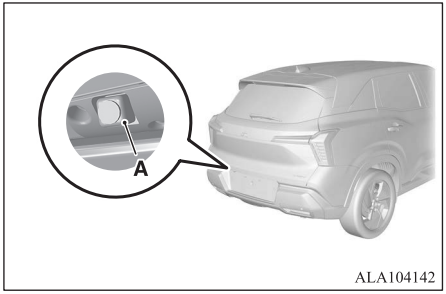
- ควรตรวจสอบความปลอดภัยรอบๆ ตัวรถด้วยตาของคุณเองเสมอ อย่ามองจากกล้องมองหลังเพียงอย่างเดียว

ระยะมุมมองของกล้องมองหลัง

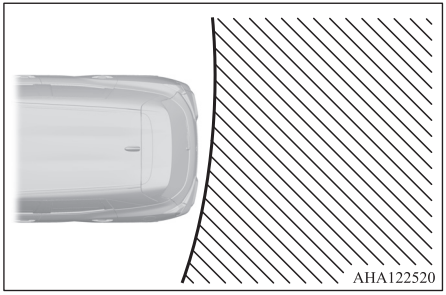
ระยะมุมมองของกล้องมองหลังจำกัดตามพื้นที่ที่แสดงในภาพ โดยไม่สามารถแสดงภาพทั้งสองด้านและด้านใต้ของกันชนหลัง ฯลฯ ได้ เมื่อถอยหลัง ควรมองรอบบริเวณรถเพื่อให้แน่ใจว่าปลอดภัยแล้ว

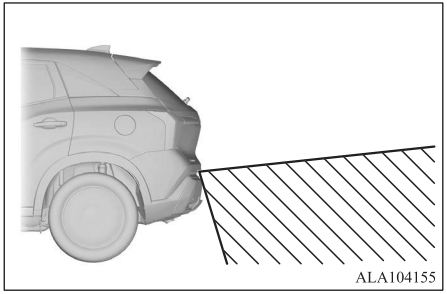
ตำแหน่งกล้องมองหลัง

กล้องมองหลัง (A) ติดตั้งอยู่ใกล้กับมือจับประตูท้าย



ระยะมุมมองของกล้องมองหลัง





วิธีใช้กล้องมองหลัง

เมื่อคุณเลื่อนตำแหน่งคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “R” (เกียร์ถอย) โดยที่โหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON มุมมองด้านหลังรถจะปรากฏบนหน้าจอของ SDA โดยอัตโนมัติ เมื่อคุณเลื่อนตำแหน่งคันเกียร์ไปยังตำแหน่งอื่น หน้าจอจะกลับคืนสู่การแสดงผลตามเดิม

⚠ข้อควรระวัง

- กล้องมองหลังมีเลนส์พิเศษที่สามารถแสดงให้เห็นว่าวัตถุที่แสดงบนหน้าจออยู่ใกล้หรือไกลกว่าความเป็นจริงได้

หมายเหตุ

- เนื่องจากกล้องมองหลังใช้เลนส์พิเศษ เส้นแสดงระยะบนพื้นระหว่างที่จอดรถจึงอาจดูไม่ขนานบนหน้าจอ
- ในสถานการณ์ต่อไปนี้ การแสดงผลบนหน้าจออาจมองเห็นได้ยาก ซึ่งไม่ใช่ความผิดปกติ
  - แสงน้อย (ตอนกลางคืน)
  - เมื่อแสงอาทิตย์หรือแสงจากไฟหน้ารถส่องเข้าเลนส์โดยตรง
- หากกล้องร้อนแล้วเย็นลงเพราะฝนหรือการล้างรถ เลนส์อาจเป็นฝ้า ปรากฏการณ์นี้ไม่ได้แสดงถึงความผิดปกติแต่อย่างใด
- คุณอาจมองเห็นสิ่งกีดขวางได้ไม่ชัดเจน เมื่อเลนส์สกปรก หากเลนส์เปื้อนหยดน้ำ หิมะ โคลน หรือน้ำมัน ให้เช็ดออกและระวังอย่าให้เลนส์เป็นรอยขีดข่วน
- กรุณาปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ การละเลยไม่ใส่ใจอาจทำให้กล้องทำงานผิดปกติได้
  - อย่าให้กล้องถูกกระทบกระเทือน
  - อย่าลงสารเคลือบเงาบนกล้อง

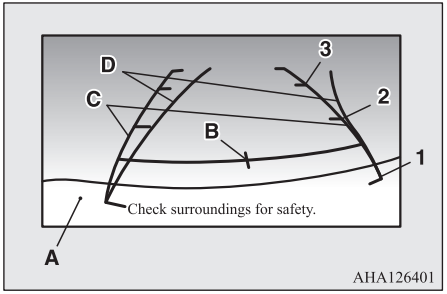
หมายเหตุ

- อย่าสาดน้ำร้อนเข้าใส่กล้อง
- อย่าถอดแยกชิ้นส่วนกล้อง

เส้นอ้างอิงบนหน้าจอ

เส้นอ้างอิงและพื้นผิวด้านบนของกันชนหลัง (A) จะแสดงบนหน้าจอ

- เส้นสีแดง (B) แสดงระยะประมาณ 50 ซม. ด้านหลังกันชนหลัง
- เส้นสีเขียวสองเส้น (C) แสดงระยะประมาณ 20 ซม. ด้านนอกตัวรถ
- เส้นสั้นตามขวาง (1 ถึง 3) แสดงระยะห่างจากกันชนหลัง
- เส้นสีส้ม (D) แสดงแนวทางที่คาดการณ์ว่ารถจะเคลื่อนไปเมื่อหมุนพวงมาลัย เส้นดังกล่าวจะหายไปเมื่อพวงมาลัยอยู่ในตำแหน่งกลาง



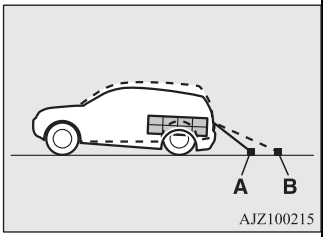
1- ขอบด้านหลังของกันชนหลังโดยประมาณ (หากติดตั้ง)
2- ประมาณ 100 ซม.
3- ประมาณ 200 ซม.

หมายเหตุ

- เส้นที่แสดงจากกล้องมองหลังอาจมีตำแหน่งไม่แม่นยำตามสภาพถนนจริง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับจำนวนคนในรถ น้ำหนักและตำแหน่งของสัมภาระ และ/หรือสภาพของพื้นผิวถนนซึ่งอาจทำให้รถเอียง เส้นอ้างอิงสำหรับระยะห่างและความกว้างของรถนั้นอิงจากพื้นถนนที่ราบเรียบ ในกรณีต่อไปนี้ วัตถุที่แสดงบนหน้าจอจะดูเหมือนอยู่ไกลกว่าความเป็นจริง

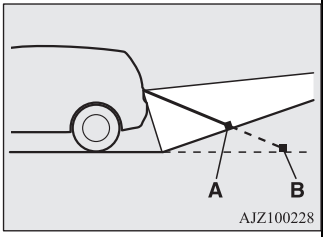
หมายเหตุ

- เมื่อท้ายรถถ่วงต่ำเพราะน้ำหนักของผู้โดยสารและสัมภาระในรถ



A: วัตถุจริง
B: วัตถุที่แสดงบนหน้าจอ

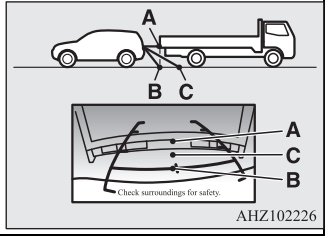
- เมื่อเนินสูงอยู่ด้านหลัง



A: วัตถุจริง
B: วัตถุที่แสดงบนหน้าจอ

หมายเหตุ

- เส้นอ้างอิงสำหรับระยะห่างและความกว้างของรถนั้นแสดงระยะห่างจากวัตถุเรียบ เช่น พื้นถนนที่ราบเรียบ กรณีนี้อาจทำให้ระยะห่างจนถึงวัตถุที่ยื่นออกมาที่ปรากฏบนหน้าจอแตกต่างจากระยะห่างจนถึงวัตถุจริง อย่าใช้เป็นแนวทางสำหรับวัดระยะห่างจากวัตถุทึบ
  ตัวอย่าง: บนหน้าจอ จุด B ดูเหมือนอยู่ใกล้ที่สุด จากนั้นเป็นจุด C และ A ไกลออกไปตามลำดับ แต่จริงๆ แล้ว จุด A และ B ห่างจากรถเท่ากันและจุด C อยู่ไกลกว่าจุด A และ B



มอนิเตอร์รอบทิศทาง*

E00645000772

มอนิเตอร์รอบทิศทางเป็นระบบที่แสดงภาพมุมมองที่รวมกันด้วยกล้องสี่ตัว เช่น “กล้องมองหน้า”, “กล้องมองข้าง (ด้านขวาและด้านซ้าย)” และ “กล้องมองหลัง” บนหน้าจอของจอแสดงเครื่องเสียงแบบลิงก์กับสมาร์ทโฟน (SDA) หรือระบบนำทางของจอแสดงเครื่องเสียงแบบลิงก์กับสมาร์ทโฟน (SDA) ระบบนี้ช่วยให้คนขับจอดรถในที่จอดรถและจอดรถชิดขอบทางได้

⚠ข้อควรระวัง

- มอนิเตอร์รอบทิศทางเป็นระบบช่วยที่ช่วยให้คนขับสามารถตรวจสอบความปลอดภัยรอบตัวรถได้
- ควรตรวจสอบความปลอดภัยรอบๆ ตัวรถด้วยตาของคุณเองเสมอ โดยเฉพาะอย่างยิ่งมุมทั้งสี่ของรถจะเป็นจุดบอดที่วัตถุจะไม่ปรากฏบนมอนิเตอร์รอบทิศทาง อย่าพึ่งพามอนิเตอร์รอบทิศทางเพียงอย่างเดียว

⚠ข้อควรระวัง

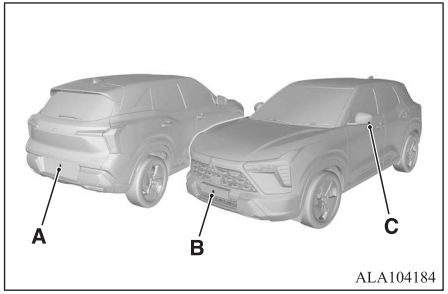
- อย่าใช้มอนิเตอร์รอบทิศทางขณะที่พับกระจกมองข้างอยู่และ/หรือประตูและ/หรือประตูท้ายเปิดอยู่ ซึ่งจะทำให้มอนิเตอร์รอบทิศทางไม่แสดงระยะที่เหมาะสม

หมายเหตุ

- รถรุ่นที่มีเซ็นเซอร์ระบบช่วยจอดจะมีฟังก์ชันแสดงตำแหน่งและระยะห่างโดยประมาณของสิ่งกีดขวางที่เข้าใกล้สิ่งกีดขวางบนหน้าจอพร้อมกับมีเสียงเตือน สำหรับรายละเอียด ให้ดูเรื่อง “เซ็นเซอร์ระบบช่วยจอด” หน้า 6-95
- สำหรับรถที่มีเซ็นเซอร์ระบบช่วยจอด คุณสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าเพื่อซ่อนการเตือนที่แสดงบนหน้าจอได้
  หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิ ที่ได้รับอนุญาต

ตำแหน่งของกล้องแต่ละตัว

กล้องจะอยู่ในตำแหน่งที่แสดงด้านล่าง



A- กล้องมองหลัง

B- กล้องมองหน้า

C- กล้องมองข้าง

⚠คำเตือน

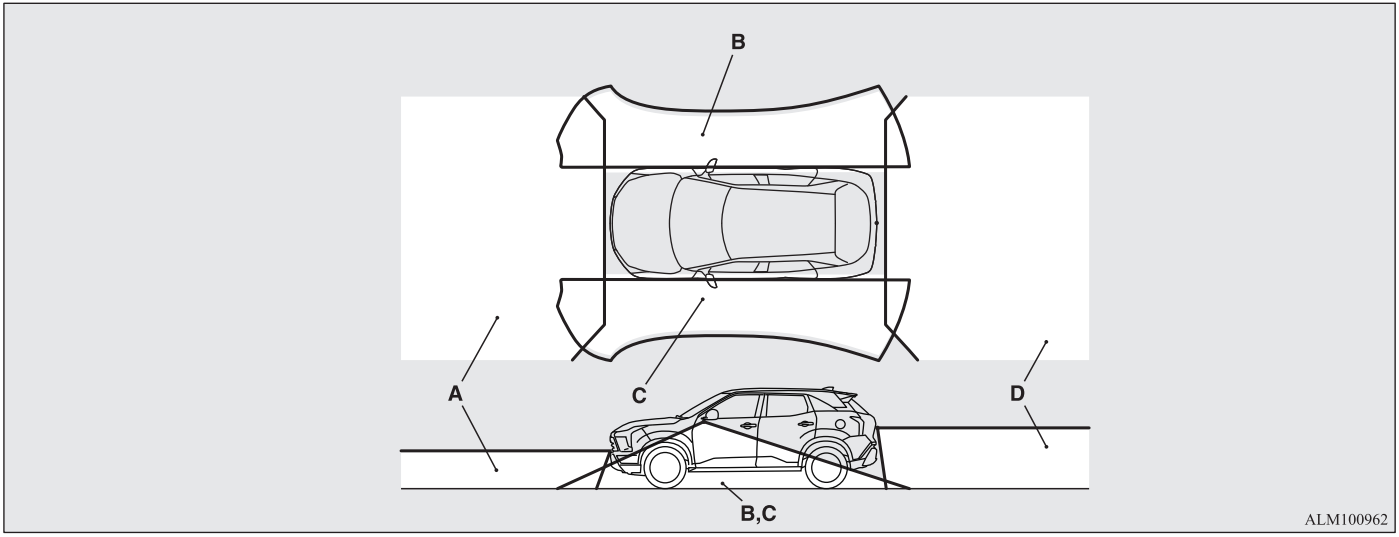
● อย่าติดตั้งสิ่งใดๆ ที่จะรบกวนการทำงานของกล้องรอบๆ ตำแหน่งของกล้องเหล่านี้

ระยะมุมมองของมอนิเตอร์รอบทิศทาง

E00645100715

ระยะมุมมองของกล้องมอนิเตอร์รอบทิศทางจำกัดตามพื้นที่ที่แสดงในภาพ ซึ่งไม่สามารถแสดงรอบๆ ทั้งสองด้านและส่วนล่างของกันชนหน้าและกันชนหลัง ฯลฯ ได้ ในขณะขับขี่ ให้แน่ใจว่าได้ตรวจดูความปลอดภัยรอบตัวรถ

ระยะมุมมองของกล้องมอนิเตอร์รอบทิศทาง



A: กล้องมองหน้า
B: กล้องมองข้าง (ขวา)
C: กล้องมองข้าง (ซ้าย)
D: กล้องมองหลัง

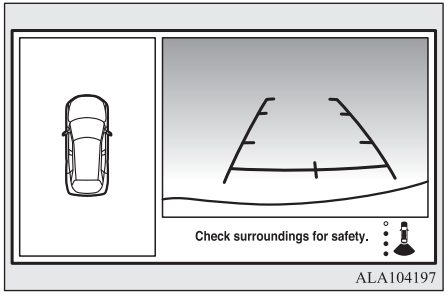
ประเภทมุมมองของมอนิเตอร์รอบทิศทาง

E00697600171

ระบบจะแสดงมุมมองที่ต่างกันบางประเภทตามลำดับ

โหมดภาพมุมสูง/ภาพด้านหลัง

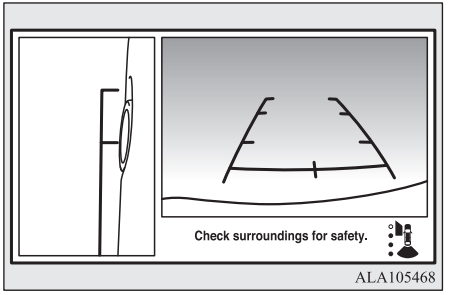
แสดงภาพบริเวณโดยรอบตัวรถและด้านหลังรถ



ALA104197

โหมดภาพด้านข้าง/ภาพด้านหลัง

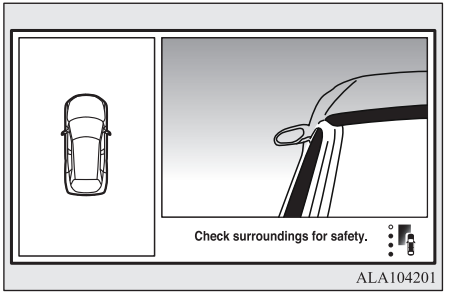
แสดงภาพด้านข้างรถด้านผู้โดยสารและด้านหลังรถ



ALA105468

โหมดภาพมุมสูง/ภาพด้านข้างด้านหน้าแบบมองผ่านได้

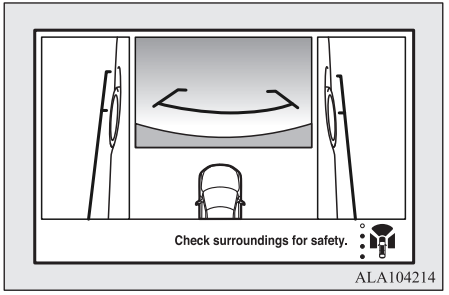
แสดงภาพบริเวณโดยรอบตัวรถและแนวทแยงด้านหน้าทางด้านผู้โดยสาร



ALA104201

โหมดภาพด้านข้างทั้งสองด้าน/ภาพด้านหน้า

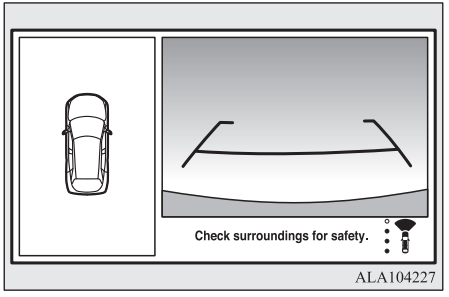
แสดงภาพทั้งสองด้านของรถและด้านหน้าของรถ



ALA104214

โหมดภาพมุมสูง/ภาพด้านหน้า

แสดงภาพบริเวณโดยรอบตัวรถและด้านหน้ารถ

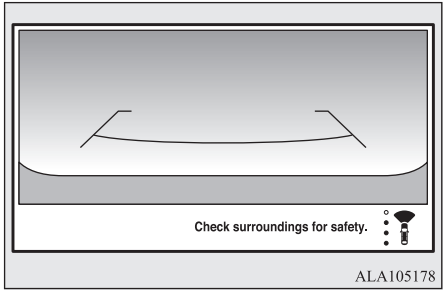


ALA104227

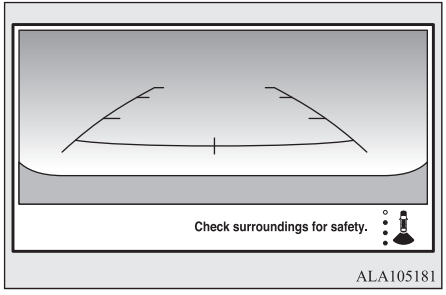
โหมดมุมมองด้านหน้ามุมกว้าง/มุมมองด้านหลังมุมกว้าง

แสดงภาพด้านหน้าหรือด้านหลังรถ

มุมมองด้านหน้ามุมกว้าง



มุมมองด้านหลังมุมกว้าง



⚠ข้อควรระวัง

- กล้องมีเลนส์พิเศษที่สามารถแสดงให้เห็นว่าวัตถุที่แสดงบนหน้าจออยู่ใกล้หรือไกลกว่าความเป็นจริงได้

หมายเหตุ

- เนื่องจากกล้องมีเลนส์พิเศษ เส้นแสดงระยะบนพื้นระหว่างที่จอดรถจึงอาจดูไม่ขนานบนหน้าจอ
- ในสถานการณ์ต่อไปนี้ การแสดงผลบนหน้าจออาจมองเห็นได้ยาก ซึ่งไม่ใช่ความผิดปกติ
  - แสงน้อย (ตอนกลางคืน)
  - เมื่อแสงอาทิตย์หรือแสงจากไฟหน้ารถส่องเข้าเลนส์โดยตรง
  - ถ้าแสงจากหลอดไฟส่องเข้าที่เลนส์โดยตรง การแสดงบนหน้าจออาจกะพริบ ซึ่งไม่ใช่ความผิดปกติ
- หากกล้องร้อนแล้วเย็นลงเพราะฝนหรือการล้างรถ เลนส์อาจเป็นฝ้า ปรากฏการณ์นี้ไม่ได้แสดงถึงความผิดปกติแต่อย่างใด

หมายเหตุ

- ถ้าอุณหภูมิภายนอกร้อนจัดหรือเย็นจัด ภาพจากกล้องอาจไม่ชัดเจน ซึ่งไม่ใช่ความผิดปกติ
- ถ้าติดตั้งเครื่องรับวิทยุใกล้กล้อง ภาพจากกล้องอาจทำให้เกิดสัญญาณรบกวนระบบไฟฟ้าและระบบอาจทำงานผิดปกติ
- คุณอาจมองเห็นสิ่งกีดขวางได้ไม่ชัดเจน เมื่อเลนส์สกปรก หากเลนส์เปื้อนหยดน้ำ หิมะ โคลน หรือน้ำมัน ให้เช็ดออกและระวังอย่าให้เลนส์เป็นรอยขีดข่วน
- กรุณาปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ การละเลยไม่ใส่ใจอาจทำให้กล้องทำงานผิดปกติได้
  - อย่าให้กล้องกระทบกระเทือน เช่น การกระแทกกล้องอย่างรุนแรงหรือถูกสิ่งของใดๆ
  - อย่าให้สารอินทรีย์ แวกซ์ น้ำยากำจัดคราบมัน และน้ำยาทำความสะอาดกระจกติดที่กล้อง
  - ถ้าสารดังกล่าวติดอยู่ ให้เช็ดออกทันที
  - อย่าสาดน้ำร้อนเข้าใส่กล้อง
  - ห้ามฉีดหรือสาดน้ำใส่กล้องหรือรอบๆ กล้อง

หมายเหตุ

- อย่าปลด ถอดแยก หรือดัดแปลงกล้อง
- อย่าทำให้กล้องเป็นรอย เนื่องจากอาจทำให้ภาพจากกล้องเสียหายได้

วิธีใช้มอนิเตอร์รอบทิศทาง

E00645300212

6

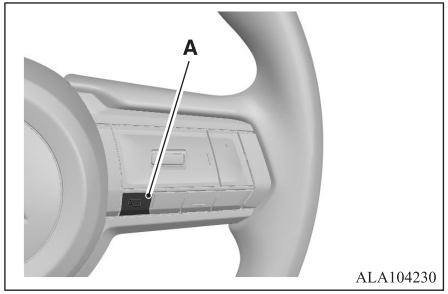
สามารถใช้มอนิเตอร์รอบทิศทางได้เฉพาะเมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON

การทำงานด้วยคันเกียร์

เมื่อคุณเลื่อนตำแหน่งคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “R” (เกียร์ถอย) โหมดภาพมุมสูง/ภาพด้านหลังจะแสดงบนหน้าจอของ SDA หรือระบบนำทางของ SDA เมื่อคุณเลื่อนตำแหน่งคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งอื่น การแสดงผลจะหายไป

หมายเหตุ

- โหมดของมอนิเตอร์รอบทิศทางสามารถสลับไปเป็นโหมดภาพด้านข้าง/ภาพด้านหลัง หรือโหมดมุมมองด้านหลังมุมกว้างได้ด้วยการกดสวิตช์ (A)



การทำงานด้วยสวิตช์

เมื่อกดสวิตช์ (A) ระบบจะแสดงโหมดภาพด้านข้างทั้งสองด้าน/ภาพด้านหน้า
สำหรับรายละเอียด ให้ดูเรื่อง “การสลับหน้าจอ” หน้า 6-108

หมายเหตุ

- ถ้าไม่มีการดำเนินการใดๆ เป็นเวลา 3 นาทีหลังจากมอนิเตอร์รอบทิศทางปรากฏขึ้นโดยการกดสวิตช์ขณะที่ตำแหน่งคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ “R” (เกียร์ถอย) การแสดงผลจะหายไป

การสลับหน้าจอ

แต่ละครั้งที่กดสวิตช์ โหมดของมอนิเตอร์รอบทิศทางจะสลับดังนี้

หมายเหตุ

- การแสดงผลอาจล่าช้าในระหว่างการสลับหน้าจอ

■ ความเร็วรถอยู่ที่ประมาณ 10 กม./ชม. หรือต่ำกว่า

โหมดภาพด้านข้างทั้งสองด้าน/ภาพด้านหน้า → โหมดภาพมุมสูง/ภาพด้านหน้า → มุมมองด้านหน้ามุมกว้าง → โหมดภาพมุมสูง/ภาพด้านข้างด้านหน้าแบบมองผ่านได้ → ปิดมอนิเตอร์รอบทิศทาง

หมายเหตุ

- เมื่อคุณเลื่อนตำแหน่งคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “R” (เกียร์ถอย) ขณะที่โหมดภาพด้านข้าง/ภาพด้านหน้า, โหมดภาพมุมสูง/ภาพด้านหน้า หรือโหมดภาพมุมสูง/ภาพด้านข้างด้านหน้าแบบมองผ่านได้แสดงอยู่บนหน้าจอ หน้าจอจะเปลี่ยนเป็นโหมดภาพมุมสูง/ภาพด้านหลัง
  เมื่อคุณเลื่อนตำแหน่งคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งอื่น หน้าจอจะเปลี่ยนเป็นโหมดภาพด้านข้างทั้งสองด้าน/ภาพด้านหน้า
- เมื่อคุณเลื่อนตำแหน่งคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “R” (เกียร์ถอย) ขณะที่โหมดมุมมองด้านหน้ามุมกว้างแสดงบนหน้าจอ หน้าจอจะเปลี่ยนเป็นโหมดมุมมองด้านหลังมุมกว้าง เมื่อคุณเลื่อนตำแหน่งคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งอื่น หน้าจอจะเปลี่ยนเป็นโหมดมุมมองด้านหน้ามุมกว้าง
- เมื่อความเร็วรถเกิน 10 กม./ชม. โดยประมาณขณะที่โหมดภาพมุมสูงแสดงบนหน้าจอ มอนิเตอร์รอบทิศทางจะปิด
- เมื่อไม่มีการดำเนินการใดๆ เป็นเวลา 3 นาทีขึ้นไป มอนิเตอร์รอบทิศทางจะปิด

■ ความเร็วรถอยู่ระหว่างประมาณ 10 กม./ชม. ถึงประมาณ 30 กม./ชม.

โหมดภาพด้านข้างทั้งสองด้าน/ภาพด้านหน้า → มอนิเตอร์รอบทิศทางจะปิด

หมายเหตุ

- เมื่อความเร็วรถเกิน 30 กม./ชม. โดยประมาณขณะที่โหมดภาพด้านข้างทั้งสองด้าน/ภาพด้านหน้าแสดงอยู่บนหน้าจอ โหมดภาพด้านหน้าจะไม่สามารถแสดงบนหน้าจอได้
  เมื่อความเร็วรถถึงประมาณ 30 กม./ชม. หรือต่ำกว่า หน้าจอจะเปลี่ยนเป็นโหมดภาพด้านข้างทั้งสองด้าน/ภาพด้านหน้า

■ ความเร็วรถอยู่ที่ประมาณ 30 กม./ชม. ขึ้นไป

โหมดภาพด้านข้างทั้งสองด้าน → มอนิเตอร์รอบทิศทางจะปิด

หมายเหตุ

- เมื่อความเร็วรถถึงประมาณ 30 กม./ชม. หรือต่ำกว่าขณะที่โหมดภาพด้านข้างทั้งสองด้านแสดงอยู่บนหน้าจอ หน้าจอจะเปลี่ยนเป็นโหมดภาพด้านข้างทั้งสองด้าน/มองภาพด้านหน้า
  เมื่อความเร็วรถถึงประมาณ 30 กม./ชม. ขึ้นไป หน้าจอจะเปลี่ยนเป็นโหมดภาพด้านข้างทั้งสองด้าน

วิธีดูหน้าจอ

E00645400457

ในโหมดอื่นๆ ที่ไม่ใช่โหมดภาพมุมสูง/ภาพด้านข้างด้านหน้าแบบมองผ่านได้ เส้นในหน้าจอจะให้ข้อมูลดังนี้ ให้ใช้เป็นแนวทางเท่านั้น

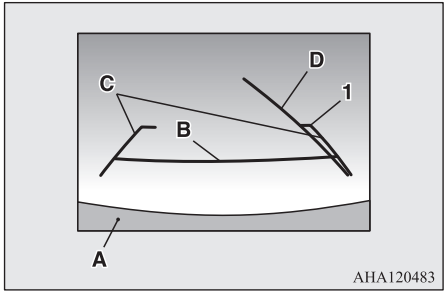
⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อคุณชนกล้องและบริเวณรอบกล้องโดยบังเอิญ ภาพและเส้นในหน้าจออาจแสดงไม่ถูกต้อง ให้แน่ใจว่าได้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

โหมดภาพด้านหน้า

เส้นอ้างอิงสำหรับระยะห่างและความกว้างของรถ และพื้นผิวด้านบนของกันชนหน้า (A) จะแสดงบนหน้าจอ

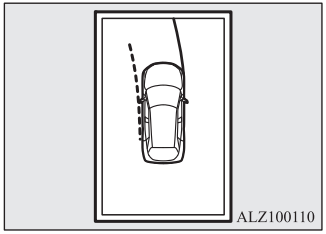
- เส้นสีแดง (B) แสดงระยะประมาณ 50 ซม. จากขอบด้านหน้าของกันชนหน้า
- เส้นสีเขียวสองเส้น (C) แสดงความกว้างของรถโดยประมาณ
- เส้นสีส้ม (D) แสดงแนวทางที่คาดการณ์ว่ารถจะเคลื่อนที่ไปข้างหน้าเมื่อหมุนพวงมาลัย เส้นดังกล่าวจะหายไปเมื่อพวงมาลัยอยู่ในตำแหน่งกลาง
- ระยะห่างจากตัวรถโดยประมาณมีดังนี้:



1- ประมาณ 100 ซม. จากขอบด้านหน้าของกันชนหน้า

หมายเหตุ

- เมื่อเส้นคาดการณ์แนวทางรถปรากฏขึ้นในภาพด้านหน้า เส้นคาดการณ์แนวทางรถจะปรากฏขึ้นในภาพมุมสูงด้วย (ด้านหน้า: เส้นทึบ, ด้านหลัง: เส้นประ)

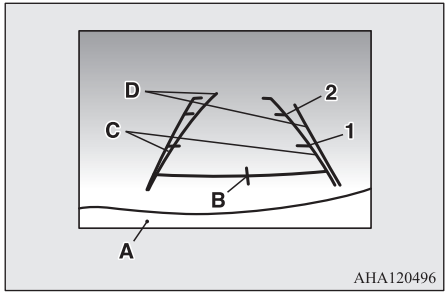


โหมดภาพด้านหลัง

E00645600433

เส้นอ้างอิงสำหรับระยะห่างและความกว้างของรถ และพื้นผิวด้านบนของกันชนหลัง (A) จะแสดงบนหน้าจอ

- เส้นสีแดง (B) แสดงระยะประมาณ 50 ซม. หลังขอบด้านหลังของกันชนหลัง
- เส้นสีเขียวสองเส้น (C) แสดงความกว้างของรถโดยประมาณ
- เส้นสีส้ม (D) แสดงแนวทางที่คาดการณ์ว่ารถจะเคลื่อนไปเมื่อหมุนพวงมาลัย เส้นดังกล่าวจะหายไปเมื่อพวงมาลัยอยู่ในตำแหน่งกลาง
- ระยะห่างจากตัวรถโดยประมาณมีดังนี้:



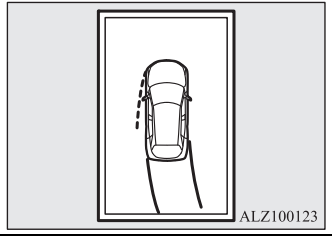
1- ประมาณ 100 ซม. จากขอบด้านหลังของกันชนหลัง
2- ประมาณ 200 ซม. จากขอบด้านหลังของกันชนหลัง

⚠ข้อควรระวัง

- เส้นในภาพจากกล้องมองหลังอาจไม่อยู่ในตำแหน่งที่แม่นยำสัมพันธ์กับถนนจริง เนื่องจากจำนวนคนในรถ ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำหนักและตำแหน่งของสัมภาระ และ/หรือสภาพของพื้นผิวถนน
  ใช้เส้นอ้างอิงเป็นแนวทางเท่านั้น และสำรวจความปลอดภัยด้านหลังและบริเวณโดยรอบรถของคุณเสมอในขณะขับขี่

หมายเหตุ

- เมื่อเส้นคาดการณ์แนวทางรถปรากฏขึ้นในภาพด้านหลัง เส้นคาดการณ์แนวทางรถจะปรากฏขึ้นในภาพมุมสูงด้วย (ด้านหน้า: เส้นประ, ด้านหลัง: เส้นทึบ)



ความคลาดเคลื่อนระหว่างภาพบนหน้าจอกับพื้นผิวถนนจริง

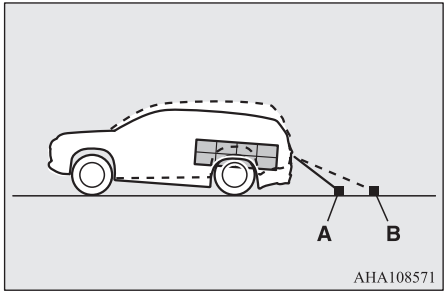
E00645900029

เส้นอ้างอิงสำหรับระยะห่างและความกว้างของรถนั้นอิงจากพื้นถนนที่ราบเรียบ
ในกรณีต่อไปนี้ ความคลาดเคลื่อนจะเกิดขึ้นระหว่างเส้นอ้างอิงที่แสดงบนหน้าจอกับระยะห่างบนพื้นผิวถนนจริง

■ เมื่อท้ายรถถ่วงต่ำเพราะน้ำหนักของผู้โดยสารและสัมภาระในรถ

E00648600027

เส้นอ้างอิงจะแสดงใกล้กว่าระยะห่างจริง
ดังนั้น เมื่อมีสิ่งกีดขวางบนเนินสูง สิ่งกีดขวางจะดูเหมือนอยู่ไกลกว่าตำแหน่งจริง

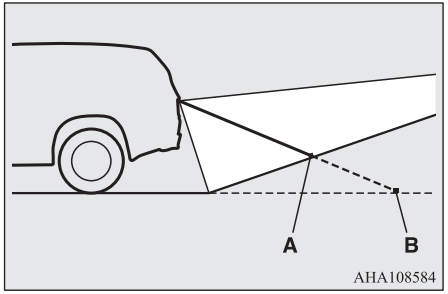


A: วัตถุจริง
B: วัตถุที่แสดงบนหน้าจอ

■ เมื่อมีเนินสูงอยู่ด้านหลังรถ

E00648700028

เส้นอ้างอิงจะแสดงใกล้กว่าระยะห่างจริง
ดังนั้น เมื่อมีสิ่งกีดขวางบนเนินสูง สิ่งกีดขวางจะดูเหมือนอยู่ไกลกว่าตำแหน่งจริง

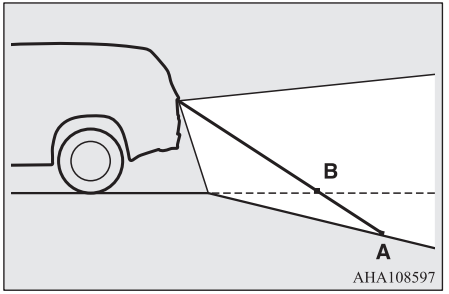


A: วัตถุจริง
B: วัตถุที่แสดงบนหน้าจอ

■ เมื่อมีเนินลาดลงอยู่ด้านหลังรถ

E00648800029

เส้นอ้างอิงจะแสดงไกลกว่าระยะห่างจริง ดังนั้น เมื่อมีสิ่งกีดขวางบนเนินลาดลง สิ่งกีดขวางจะดูเหมือนอยู่ใกล้กว่าตำแหน่งจริง

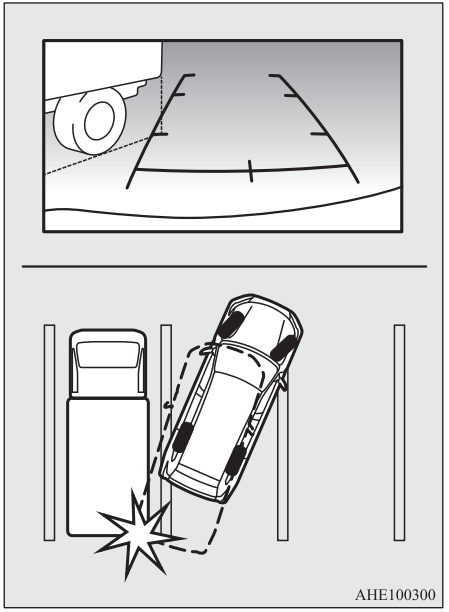


A: วัตถุจริง
B: วัตถุที่แสดงบนหน้าจอ

■ เมื่อวัตถุทึบอยู่ใกล้รถ

E00648900020

เมื่อวัตถุทึบอยู่ใกล้รถ ระยะห่างที่แสดงบนหน้าจออาจแตกต่างจากระยะห่างจริง เนื่องจากเส้นอ้างอิงไม่สัมผัสกับตัวรถบรรทุก จึงดูเหมือนจะไม่ชนรถดังภาพต่อไปนี้ อย่างไรก็ตาม จริงๆ แล้วรถอาจชนรถบรรทุก เนื่องจากตัวรถบรรทุกเบี่ยงเข้าหาแนวทาง

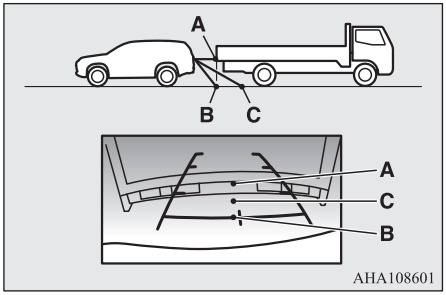


■ เมื่อเข้าใกล้วัตถุทึบ

E00649000028

เส้นอ้างอิงสำหรับระยะห่างและความกว้างของรถนั้นแสดงระยะห่างจากวัตถุเรียบ เช่น พื้นถนนที่ราบเรียบ กรณีนี้อาจทำให้ระยะห่างจนถึงวัตถุที่ยื่นออกมาที่ปรากฏบนหน้าจอ

แตกต่างจากระยะห่างจนถึงวัตถุจริง อย่าใช้เป็นแนวทางสำหรับวัดระยะห่างจากวัตถุทึบ ตัวอย่าง: บนหน้าจอ จุด B ดูเหมือนอยู่ใกล้ที่สุด จากนั้นเป็นจุด C และ A ไกลออกไปตามลำดับ แต่จริงๆ แล้ว จุด A และ B ห่างจากรถเท่ากัน และจุด C อยู่ไกลกว่าจุด A และ B

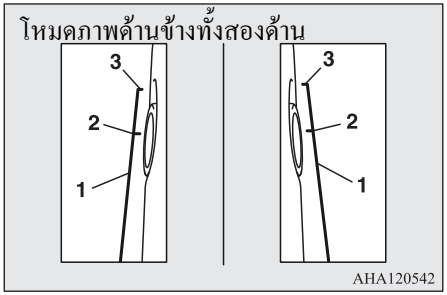


โหมดภาพด้านข้างทั้งสองด้าน

E00646100233

เส้นอ้างอิงสำหรับความกว้างของรถและขอบด้านหน้าของรถจะปรากฏบนหน้าจอ

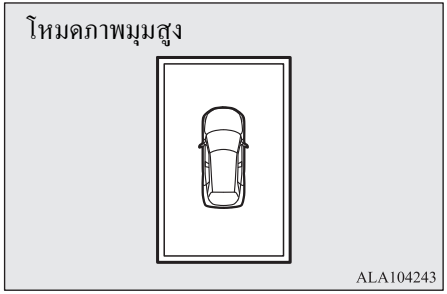
1- ความกว้างของรถรวมกระจกมองข้างโดยประมาณ
2- ตำแหน่งโดยประมาณของกึ่งกลางแกนเพลาล้อหน้า
3- ประมาณ 50 ซม. จากขอบด้านหน้าของกันชนหน้า



โหมดภาพมุมสูง, โหมดภาพด้านข้างด้านหน้าแบบมองผ่านได้

E00646200335

แสดงภาพมุมสูงที่มองเห็นรอบๆ ตัวรถ (โหมดภาพมุมสูง) หรือด้านหน้าแนวทแยงมุมทางด้านผู้โดยสาร (โหมดภาพด้านข้างด้านหน้าแบบมองผ่านได้) เพื่อให้คุณสามารถระบุตำแหน่งของรถและแนวทางเพื่อเข้าในที่จอดรถได้โดยง่าย



⚠ข้อควรระวัง

- โหมดภาพมุมสูงและโหมดภาพด้านข้างด้านหน้าแบบมองผ่านได้เป็นภาพจำลองที่ประมวลผลโดยการรวมภาพที่จับได้บางส่วนหรือทั้งหมดของ “กล้องมองหน้า”, “กล้องมองข้าง (ด้านขวาและด้านซ้าย)” และ “กล้องมองหลัง” ด้วยเหตุนี้ ในโหมดเหล่านี้ วัตถุจะดูเหมือนอยู่ไกลกว่าความเป็นจริง นอกจากนี้ ยังมีจุดบอดในบริเวณใกล้เคียงรถจริงที่ไม่แสดงบนหน้าจอ คุณอาจทำให้รถชนได้แม้ว่าจะดูเหมือนว่ามีระยะห่างเล็กน้อยระหว่างรถของคุณกับวัตถุ และอาจมีวัตถุอยู่ในบริเวณที่ดูเหมือนไม่มีอะไรเลย ควรตรวจสอบความปลอดภัยรอบๆ ตัวรถด้วยตาของคุณเองเสมอ
- ไอคอนรถที่แสดงในโหมดภาพมุมสูงและโหมดภาพด้านข้างด้านหน้าแบบมองผ่านได้จะมีสีและขนาดแตกต่างจากรถจริง ด้วยเหตุนี้ วัตถุที่อยู่ใกล้รถอาจดูเหมือนสัมผัสกับรถ และความสัมพันธ์ของตำแหน่งระหว่างรถกับวัตถุอาจแตกต่างจากความเป็นจริง

⚠ข้อควรระวัง

- บริเวณการประมวลผลองค์ประกอบภาพจะอยู่ที่มุมทั้งสี่ของโหมดภาพมุมสูง และในมุมของโหมดภาพด้านข้างด้านหน้าแบบมองผ่านได้ ส่วนใหญ่จะอยู่ที่ส่วนขอบของภาพจากกล้องแต่ละตัว ด้วยเหตุนี้ ในบริเวณใกล้เคียงของส่วนขอบ ความคมชัดของภาพอาจลดลงและวัตถุอาจหายไปและปรากฏขึ้นใหม่บนหน้าจอ

หมายเหตุ

- ในโหมดภาพมุมสูงและโหมดภาพด้านข้างด้านหน้าแบบมองผ่านได้ เนื่องจากภาพที่จับได้บางส่วนหรือทั้งหมดของกล้องทั้งสี่ตัว “กล้องมองหน้า”, “กล้องมองข้าง (ด้านขวาและด้านซ้าย)” และ “กล้องมองหลัง” จะถูกประมวลผลโดยอิงจากพื้นถนนที่ราบเรียบ ภาพอาจปรากฏในลักษณะดังนี้:
  - วัตถุดูเหมือนล้มลงและดูยาวขึ้นหรือใหญ่ขึ้น

หมายเหตุ

- วัตถุที่มีความสูงจากพื้นผิวถนนอาจดูเหมือนปรากฏขึ้นจากรอยต่อของบริเวณการประมวลผลองค์ประกอบภาพ
- ความสว่างของภาพจากกล้องแต่ละตัวอาจแตกต่างกันขึ้นอยู่กับสภาพการส่องสว่าง
- วัตถุที่อยู่เหนือกล้องจะไม่ปรากฏขึ้น
- วัตถุที่ปรากฏในโหมดภาพด้านหน้าหรือโหมดภาพด้านหลังอาจไม่แสดงในโหมดภาพมุมสูงและโหมดภาพด้านข้างด้านหน้าแบบมองผ่านได้
- ภาพในโหมดภาพมุมสูงและโหมดภาพด้านข้างด้านหน้าแบบมองผ่านได้อาจไม่ตรงกับตำแหน่งที่แท้จริงเมื่อตำแหน่งการติดตั้งและมุมของกล้องแต่ละตัวเปลี่ยนไป
- เส้นบนถนนอาจปรากฏไม่ตรงกับความเป็นจริงหรือคดงอที่รอยต่อของภาพ

ระบบตรวจจับวัตถุเคลื่อนที่ [MOD]*

E00659400041

ระบบ MOD สามารถแจ้งให้คนขับทราบถึงวัตถุที่เคลื่อนที่ใกล้รถเมื่อขับรถออกจากโรงรถ การบังคับเลี้ยวในที่จอดรถ และในกรณีอื่นๆ ระบบ MOD จะตรวจจับวัตถุที่เคลื่อนที่โดยใช้เทคโนโลยีการประมวลผลภาพจากภาพที่แสดงในหน้าจอ

⚠คำเตือน

- **ระบบ MOD ไม่สามารถทดแทนการใช้งานรถที่ถูกต้องได้และไม่ได้ออกแบบมาเพื่อป้องกันการชนกับวัตถุโดยรอบรถ เมื่อบังคับเลี้ยว ให้ใช้กระจกมองข้างและกระจกมองหลังเสมอ แล้วหันมองเพื่อตรวจสอบบริเวณโดยรอบให้แน่ใจว่าสามารถบังคับเลี้ยวได้อย่างปลอดภัย**
- **ระบบจะปิดการทำงานที่ความเร็วสูงกว่า 10 กม./ชม. ระบบจะเปิดการทำงานอีกครั้งที่ความเร็วต่ำลง**
- **ระบบ MOD ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อตรวจจับวัตถุที่อยู่กับที่โดยรอบ**

การทำงานของระบบ MOD

E00659500071

ระบบ MOD จะเปิดการทำงานโดยอัตโนมัติภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อตำแหน่งคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “R” (เกียร์ถอย)
- เมื่อกดปุ่มกล้องเพื่อเปิดใช้งานระบบมอนิเตอร์รอบทิศทางบนหน้าจอ
- เมื่อความเร็วรถลดลงต่ำกว่าประมาณ 10 กม./ชม.

ระบบ MOD จะทำงานในสภาวะต่อไปนี้เมื่อภาพจากกล้องปรากฏขึ้น:

- เมื่อตำแหน่งคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “P” (จอด) หรือ “N” (เกียร์ว่าง) และรถหยุด ระบบ MOD จะตรวจจับวัตถุที่เคลื่อนที่ในภาพมุมสูง ระบบ MOD จะไม่ทำงานถ้าเปิดประตูบานใดบานหนึ่ง ถ้าพับกระจกมองข้าง MOD อาจทำงานไม่ถูกต้อง
- เมื่อตำแหน่งคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “D” (เกียร์เดินหน้า) และความเร็วรถต่ำกว่า 10 กม./ชม. โดยประมาณ ระบบ MOD จะตรวจจับวัตถุที่เคลื่อนที่ในมุมมองด้านหน้า
- เมื่อตำแหน่งคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง“R” (เกียร์ถอย) และความเร็วรถต่ำกว่า 10 กม./ชม. โดยประมาณ ระบบ MOD จะตรวจจับวัตถุที่เคลื่อนที่ในมุมมองด้านหลัง ระบบ MOD จะไม่ทำงานถ้าประตูท้ายเปิดอยู่

ระบบ MOD จะไม่ตรวจจับวัตถุที่อยู่ในภาพด้านข้างทั้งสองด้าน ภาพด้านข้าง ด้านหน้าแบบมองผ่านได้และภาพด้านข้าง ไอคอน MOD ไม่ปรากฏขึ้นบนหน้าจอเมื่ออยู่ในมุมมองนี้ เมื่อระบบ MOD ตรวจพบวัตถุที่เคลื่อนที่ใกล้รถ กรอบสีเหลืองจะปรากฏบนมุมมองที่ตรวจพบวัตถุและเสียงเตือนจะดังขึ้นหนึ่งครั้งในขณะที่ระบบ MOD ยังคงตรวจจับวัตถุที่เคลื่อนที่ต่อไป กรอบสีเหลืองจะปรากฏขึ้นอย่างต่อเนื่อง

ประเภทมุมมองของ MOD

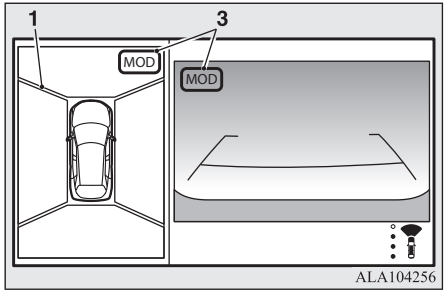
E00659600043

ในภาพมุมสูง กรอบสีเหลือง (1) จะปรากฏบนภาพจากกล้องแต่ละภาพ (ด้านหน้า ด้านหลัง ด้านขวา ด้านซ้าย) ขึ้นอยู่กับตำแหน่งที่ตรวจพบวัตถุที่เคลื่อนที่

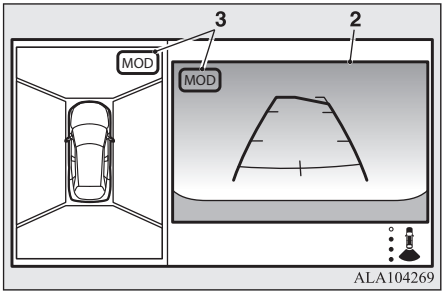
กรอบสีเหลือง (2) จะปรากฏในแต่ละมุมมองในโหมดภาพด้านหน้าและโหมดภาพด้านหลัง ไอคอน MOD สีเขียว (3) จะปรากฏขึ้นในมุมมองที่ระบบ MOD ทำงาน ไอคอน MOD สีเทา (3) จะปรากฏขึ้นในมุมมองที่ระบบ MOD ไม่ทำงาน

ถ้าระบบ MOD ถูกปิด ไอคอน MOD (3) จะไม่ปรากฏขึ้น

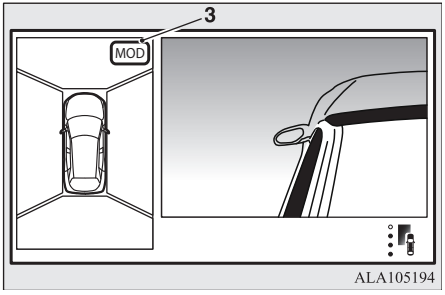
โหมดภาพมุมสูง/ภาพด้านหน้า



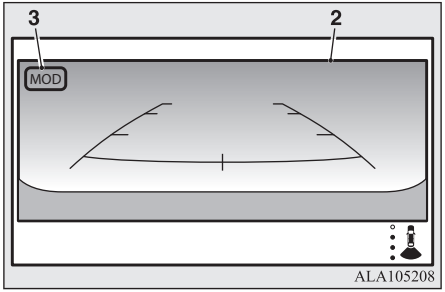
โหมดภาพมุมสูง/ภาพด้านหลัง



โหมดภาพมุมสูง/ภาพด้านข้างด้านหน้าแบบมองผ่านได้



โหมดมุมมองด้านหน้ามุมกว้าง/มุมมองด้านหลังมุมกว้าง



⚠คำเตือน

- **รายการด้านล่างเป็นข้อจำกัดของระบบสำหรับ MOD การไม่ใช้งานรถตามข้อจำกัดของระบบเหล่านี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต**
  - **เสียงดังมากเกินไป (เช่น ระดับความดังของระบบเครื่องเสียงหรือเปิดกระจกรถ) จะรบกวนเสียงเตือน และอาจไม่ได้ยินเสียงเตือน**
  - **ประสิทธิภาพของระบบ MOD จะถูกจำกัดตามสภาวะแวดล้อมและวัตถุโดยรอบ เช่น:**

⚠คำเตือน

- เมื่อมีความคมชัดต่ำระหว่างพื้นหลังกับวัตถุที่เคลื่อนที่
- เมื่อมีแหล่งไฟกะพริบ
- เมื่อมีแสงจ้า เช่น ไฟหน้าของรถคันอื่นหรือแสงแดด
- เมื่อทิศทางของกล้องไม่อยู่ในตำแหน่งปกติ เช่น เมื่อพับกระจกมองข้าง
- เมื่อมีสิ่งสกปรก หยดน้ำ หรือหิมะติดอยู่ที่เลนส์กล้อง
- เมื่อตำแหน่งของวัตถุที่เคลื่อนที่ในหน้าจอไม่เปลี่ยน

- ระบบ MOD อาจตรวจพบหยดน้ำที่ไหลอยู่บนเลนส์กล้อง ควันขาวจากท่อไอเสีย เงาที่เคลื่อนที่ ฯลฯ
- ระบบ MOD อาจทำงานไม่ถูกต้อง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเร็ว ทิศทาง ระยะห่าง หรือรูปร่างของวัตถุที่เคลื่อนที่
- ถ้ารถของคุณได้รับความเสียหายที่ชิ้นส่วนที่ติดตั้งกล้อง จนทำให้กล้องไม่ตรงแนวหรือบิด บริเวณการตรวจจับอาจเปลี่ยนไปและระบบ MOD อาจตรวจจับวัตถุได้ไม่ถูกต้อง

⚠คำเตือน

- เมื่ออุณหภูมิสูงหรือต่ำเกินไป หน้าจออาจแสดงวัตถุได้ไม่ชัดเจน ซึ่งไม่ใช่ความผิดปกติแต่อย่างใด

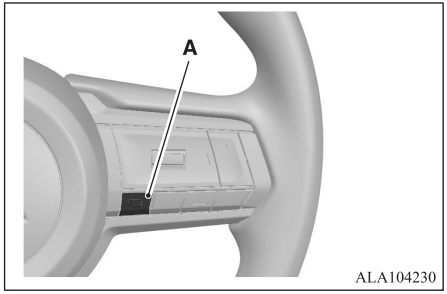
หมายเหตุ

- ไอคอน MOD สีเขียวจะเปลี่ยนเป็นสีส้ม ถ้าสภาวะใดสภาวะหนึ่งต่อไปนี้เกิดขึ้น
  - เมื่อระบบทำงานผิดปกติ
  - เมื่ออุณหภูมิส่วนประกอบถึงระดับสูง (ไอคอนจะกะพริบ)
  - เมื่อกล้องมองหลังตรวจพบสิ่งกีดขวาง (ไอคอนจะกะพริบ)
- ถ้าไฟไอคอนสว่างเป็นสีส้มต่อเนื่อง ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบ MOD ขอแนะนำให้คุณติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

การเปิดและปิด MOD

E00659700031

กดสวิตช์ (A) ค้างไว้เพื่อเปิดและปิดระบบ MOD

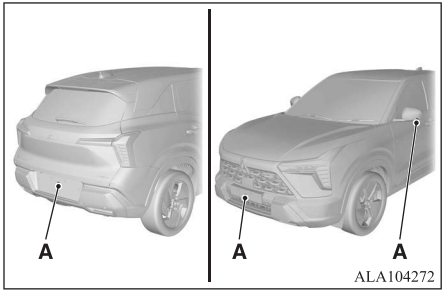


การบำรุงรักษาระบบ

E00659800032

⚠ข้อควรระวัง

- อย่าใช้แอลกอฮอล์ เบนซิน หรือทินเนอร์ในการทำความสะอาดกล้อง เพราะจะทำให้เกิดการเปลี่ยนสี
- อย่าทำให้กล้องเสียหายเนื่องจากหน้าจอมอนิเตอร์อาจได้รับผลกระทบ



ถ้ามีสิ่งสกปรก ฝน หรือหิมะสะสมอยู่ที่กล้องตัวใดตัวหนึ่ง (A) ระบบ MOD อาจทำงานไม่ถูกต้อง ทำความสะอาดกล้องโดยการเช็ดด้วยผ้าชุบน้ำยาทำความสะอาดอ่อนๆ ที่เจือจางแล้วเช็ดด้วยผ้าแห้ง

น้ำหนักบรรทุก

E00609902902

ข้อควรระวังในการบรรทุกของ

⚠ข้อควรระวัง

- อย่าบรรทุกสิ่งของหรือสัมภาระสูงกว่าส่วนบนสุดของพนักพิงหลัง ตรวจดูให้ดีว่าสิ่งของหรือสัมภาระจะไม่สามารถเคลื่อนที่ได้เมื่อรถเคลื่อนที่ หากทัศนวิสัยด้านหลังถูกบดบังและสิ่งของเหวี่ยงไปมาในห้องโดยสารเมื่อคุณเหยียบเบรกกะทันหันอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงหรือทำให้บาดเจ็บได้
- บรรทุกสิ่งของหรือสัมภาระน้ำหนักมากไว้ด้านหน้ารถ หากการบรรทุกด้านหลังรถหนักเกินไป การบังคับรถอาจไม่มีเสถียรภาพ

การใช้อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

คำแนะนำที่สำคัญในการใช้งานเครื่องปรับอากาศ 7-2
ช่องลม 7-2
เครื่องปรับอากาศควบคุมอุณหภูมิอากาศอัตโนมัติ
แบบ Dual-zone 7-6
การปรับแต่งเครื่องปรับอากาศ 7-14
เครื่องฟอกอากาศ 7-15
nanoe®X 7-16
ระบบลิงก์ 7-17
ขั้วอินพุต USB 7-17
ที่บังแดด 7-18
ช่องเสียบอุปกรณ์เสริม 7-19
พอร์ต USB สำหรับชาร์จ 7-20
ที่ชาร์จแบบไร้สาย* 7-20
ไฟภายในห้องโดยสาร 7-22
พื้นที่เก็บของ 7-26
ที่วางแก้ว 7-31
ที่วางขวด 7-32
ขอเกี่ยวอเนกประสงค์ 7-32
มือจับช่วยทรงตัว 7-33
ตะขอแขวนเสื้อ 7-33
แผ่นปิดสัมภาระท้ายรถ* 7-33
ขอเกี่ยวสัมภาระ 7-36

คำแนะนำที่สำคัญในการใช้งานเครื่องปรับอากาศ

E00708303200

- จอดรถไว้ในที่ร่ม
  การจอดรถไว้กลางแดดจัดจะทำให้อากาศในห้องโดยสารร้อนมากและจะต้องใช้เวลานานกว่าจะทำให้ห้องโดยสารเย็น
  หากจำเป็นต้องจอดรถกลางแดด ให้เปิดหน้าต่างในช่วงสองสามนาทีแรกที่เครื่องปรับอากาศทำงานเพื่อไล่อากาศร้อนออกไปก่อน
- ขณะที่เครื่องปรับอากาศทำงาน ให้ปิดหน้าต่างให้สนิททุกบาน ถ้าอากาศจากภายนอกเข้ามาข้างใน ประสิทธิภาพการทำความเย็นจะลดลง
- อากาศเย็นมากเกินไปนั้นไม่ดีต่อสุขภาพ อุณหภูมิภายในห้องโดยสารควรต่ำกว่าอากาศภายนอกรถเพียงประมาณ 5 ถึง 6 °C
- เมื่อจะใช้งานระบบปรับอากาศ ดูให้แน่ใจว่าช่องลมที่หน้ากระจกหน้าไม่มีสิ่งกีดขวาง เช่น ใบไม้และหิมะ ใบไม้ที่สะสมในช่องลมอาจทำให้อากาศไหลเวียนน้อยลงและอุดตันช่องระบายน้ำด้วย
- การใช้งานเครื่องปรับอากาศจะเพิ่มอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

คำแนะนำในการใช้สารทำความเย็นและสารหล่อลื่นเครื่องปรับอากาศ

หากเครื่องปรับอากาศทำงานได้ไม่มีประสิทธิภาพเท่าที่ควร อาจเป็นเพราะสารทำความเย็นรั่ว ขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจสภาพที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
ระบบเครื่องปรับอากาศในรถของคุณใช้สารทำความเย็น HFC-134a และสารหล่อลื่น ND-OIL11
การใช้สารทำความเย็นหรือสารหล่อลื่นอื่นนอกจากนี้จะทำให้ระบบเสียหายเป็นอย่างมาก ซึ่งจะส่งผลให้ต้องเปลี่ยนระบบเครื่องปรับอากาศของรถใหม่ทั้งหมด และไม่ควรปล่อยสารทำความเย็นออกสู่ชั้นบรรยากาศ
แนะนำให้เก็บสารทำความเย็นและนำไปรีไซเคิลเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ต่อไป

การไม่ได้ใช้งานเป็นระยะเวลานาน

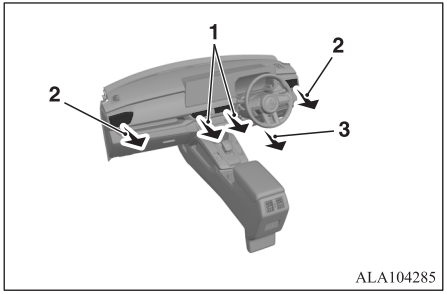
ควรเปิดใช้งานเครื่องปรับอากาศอย่างน้อยสัปดาห์ละห้านาทีแม้ในช่วงที่มีอากาศเย็น ทั้งนี้เพื่อคงสภาพการหล่อลื่นชิ้นส่วนภายในคอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศและเพื่อให้ระบบทำงานได้ดี

ช่องลม

E00700102247

ช่องลมด้านหน้า

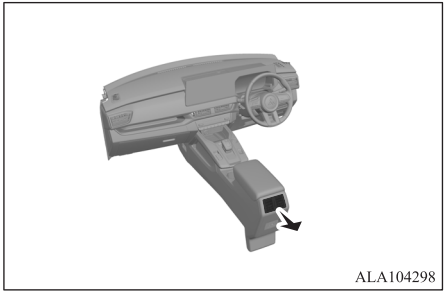
E00774900136



1- ช่องลมกลาง
2- ช่องลมข้าง
3- ช่องลมเข่าด้านคนขับ

ช่องลมด้านหลัง

E00775000176

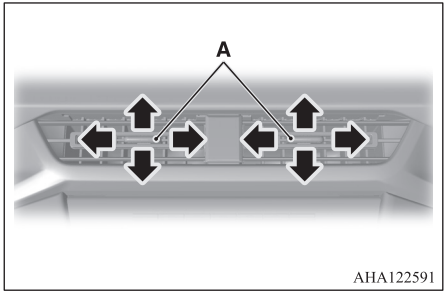


การปรับทิศทางการไหลเวียนของอากาศ

E00700202831

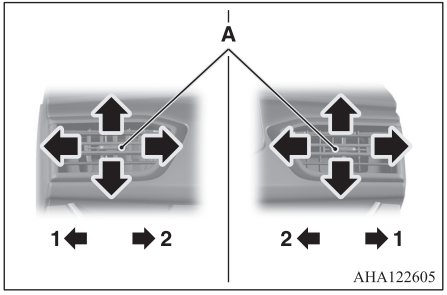
ช่องลมกลางด้านหน้า

เลื่อนปุ่ม (A) เพื่อปรับทิศทางการไหลเวียนของอากาศ



ช่องลมข้างด้านหน้า

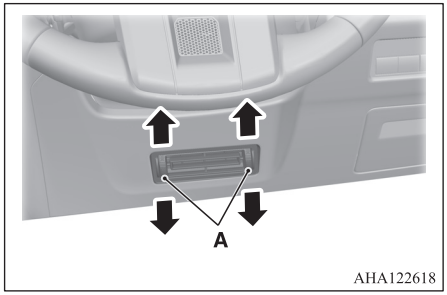
เลื่อนปุ่ม (A) เพื่อปรับทิศทางการไหลเวียนของอากาศ
หากต้องการปิดช่องลม ให้เลื่อนปุ่ม (A) ไปด้านนอกให้สุด



1- ปิดฝา
2- เปิด

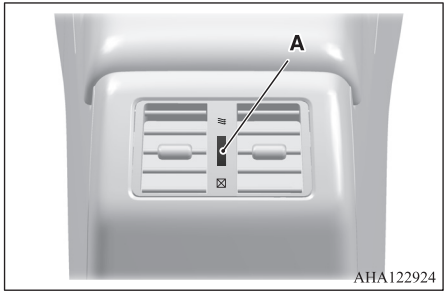
ช่องลมเข่าด้านคนขับ

เลื่อนปุ่ม (A) เพื่อปรับทิศทางการไหลเวียนของอากาศ เลื่อนปุ่ม (A) ลงให้มากที่สุดหากต้องการปิดช่องลม



ช่องลมด้านหลัง

หมุนปุ่ม (A) ไปที่ตำแหน่ง “ ≋ ”
หมุนปุ่ม (A) ไปที่ตำแหน่ง “ ⊠ ” เมื่อไม่ใช้งาน



7

หมายเหตุ

- ลมเย็นจากช่องลมอาจปรากฏเป็นไอหมอก สภาพเช่นนี้เกิดจากอากาศชื้นที่เย็นลงอย่างรวดเร็วเพราะเครื่องปรับอากาศ สักครู่ไอหมอกดังกล่าวจะหายไปเอง

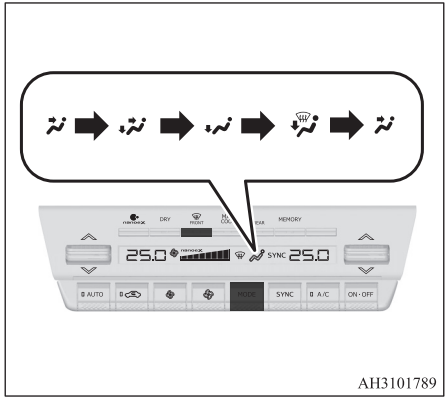
หมายเหตุ

- ระมัดระวังอย่าให้เครื่องดื่ม ฯลฯ หกลงไปในช่องลม
  เพราะอาจทำให้เครื่องปรับอากาศทำงานผิดปกติได้

การเปลี่ยนตำแหน่งลมที่ไหลเวียนจากช่องลมด้านหน้า

E00700303477

แต่ละครั้งที่กดสวิตช์ MODE โหมดจะเปลี่ยนตามลำดับดังนี้: “ ” → “ ” → “ ” → “ ” → “ ” เมื่อต้องการเปลี่ยนเป็นตำแหน่ง “ ” ให้กดสวิตช์ไล่ฝ้า



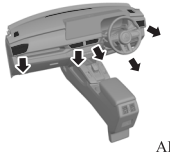
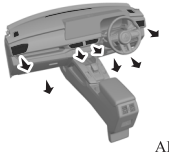
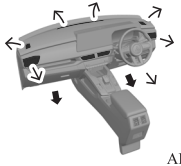
สัญลักษณ์เหล่านี้ใช้ในภาพประกอบต่างๆ ต่อไปนี้เพื่อแสดงปริมาณลมที่ออกจากช่องลมด้านหน้า

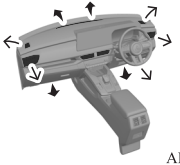
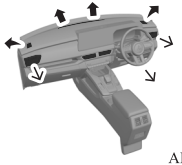
→: ลมออกจากช่องลมเล็กน้อย

➔: ลมออกจากช่องลมปานกลาง

➡: ลมออกจากช่องลมมาก

การเลือกโหมดและการไหลของลมจากช่องลมด้านหน้า

ตำแหน่งที่หน้า	ตำแหน่งที่เท้า/หน้า	ตำแหน่งที่เท้า
 ALM101813	 ALM101826	 ALM101839

ตำแหน่งที่เท้า/ไล่ฝ้า	ตำแหน่งไล่ฝ้า
 ALM101842	 ALM101855

หมายเหตุ

- เมื่อใช้ตำแหน่ง “” หรือ “” ให้ตั้งตำแหน่งด้านนอกเพื่อป้องกันหน้าต่างเป็นฝ้า

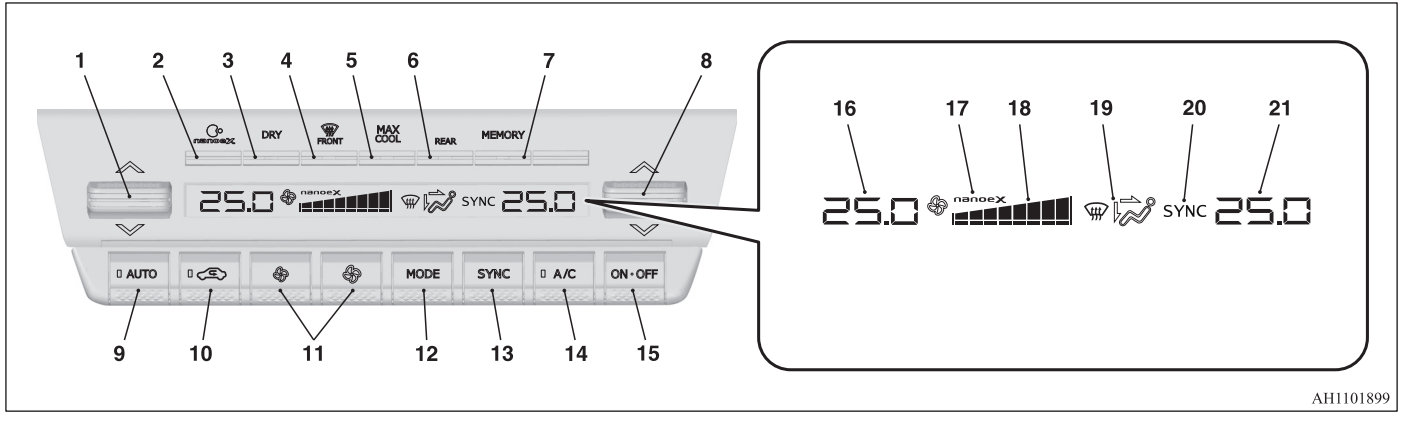
เครื่องปรับอากาศควบคุมอุณหภูมิอากาศอัตโนมัติแบบ Dual-zone

E00773000576

เครื่องปรับอากาศสามารถทำงานได้เฉพาะเมื่อตัวแสดง READY สว่างเท่านั้น เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON จะใช้ได้เฉพาะพัดลมเท่านั้น

หมายเหตุ

- หากเกจวัดระดับพลังงานแสดงเป็น 0 จะไม่ได้รับประสิทธิภาพการทำความเย็นแม้ว่าจะเปิดเครื่องปรับอากาศอยู่ก็ตาม ให้ดูเรื่อง “เกจวัดระดับพลังงาน” หน้า 5-9
- หากไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงหมด ฯลฯ จะไม่ได้รับประสิทธิภาพการทำความร้อนแม้ว่าจะเปิดเครื่องปรับอากาศอยู่ก็ตาม



1- สวิตช์ควบคุมอุณหภูมิด้านผู้โดยสาร → หน้า 7-12

2- สวิตช์ nanoe®X→ หน้า 7-16

3- สวิตช์ DRY → หน้า 7-13

4- สวิตช์ไล่ฝ้า → หน้า 7-8

5- สวิตช์ MAX COOL → หน้า 7-13

6- สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกหลัง → หน้า 5-74

7- สวิตช์ MEMORY → หน้า 7-10

8- สวิตช์ควบคุมอุณหภูมิด้านคนขับ → หน้า 7-11

9- สวิตช์ AUTO → หน้า 7-9

10- สวิตช์เลือกการไหลเวียนอากาศ → หน้า 7-12

11- ปุ่มปรับความเร็วพัดลม → หน้า 7-11

12- สวิตช์ MODE → หน้า 7-4

13- สวิตช์ SYNC → หน้า 7-12

14- สวิตช์ระบบปรับอากาศ → หน้า 7-12

15- สวิตช์ ON•OFF → หน้า 7-8

16- ตัวแสดงอุณหภูมิด้านผู้โดยสาร → หน้า 7-11

17- ตัวแสดง nanoe®X → หน้า 7-16

18- ตัวแสดงความเร็วพัดลม → หน้า 7-11

19- ตัวแสดงการเลือกโหมด → หน้า 7-4

20- ตัวแสดง SYNC → หน้า 7-12

21- ตัวแสดงอุณหภูมิด้านคนขับ → หน้า 7-11

● การใช้งาน

- การเปลี่ยนตำแหน่งลมที่ไหลเวียนจากช่องลม → หน้า 7-4
- การไล่ฝ้าที่กระจกหน้าและหน้าต่างประตู → หน้า 7-8
- การใช้งานระบบในโหมดอัตโนมัติ → หน้า 7-9
- การใช้งานระบบในโหมดแมนนวล → หน้า 7-10

- การบันทึกการตั้งค่า → หน้า 7-10
- การปรับความเร็วพัดลม → หน้า 7-11
- การหยุดพัดลม → หน้า 7-11
- การปรับการควบคุมอุณหภูมิ → หน้า 7-11
- การควบคุมอุณหภูมิด้านคนขับและด้านผู้โดยสารแยกกัน → หน้า 7-12
- การสลับระบบเครื่องปรับอากาศ ON/OFF → หน้า 7-12
- การลดความชื้นในห้องโดยสาร → หน้า 7-13
- การทำความเย็นสูงสุด → หน้า 7-13
- การสลับอากาศภายนอกกับอากาศหมุนเวียน → หน้า 7-12
- การขับขี่ในสภาวะที่อากาศภายนอกมีมลพิษ → หน้า 7-14

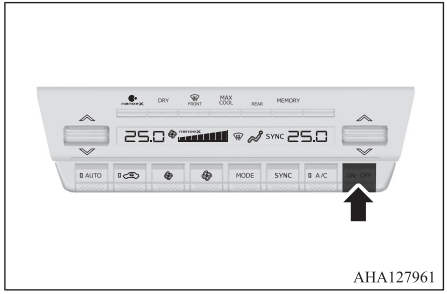
7

หมายเหตุ

- ในอากาศเย็นจัด หน้าจอแผงควบคุมเครื่องปรับอากาศอาจทำงานช้าลง ซึ่งไม่ใช่ปัญหาแต่อย่างใด
  อาการจะหายไปเมื่ออุณหภูมิภายในรถเพิ่มสูงขึ้นถึงอุณหภูมิปกติ

การสลับระบบเครื่องปรับอากาศ ON/OFF

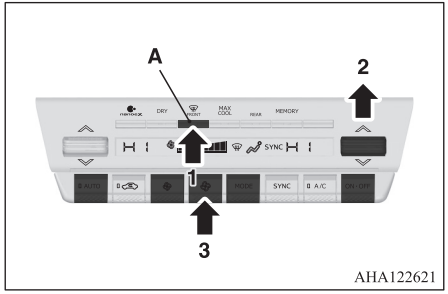
E00786300023



กดสวิตช์ ON•OFF เพื่อเปิด/ปิดระบบเครื่องปรับอากาศ ถ้าคุณกดสวิตช์อีกครั้งจาก OFF จะกลับสู่การตั้งค่าก่อนที่จะปิดการทำงาน

การไล่ฝ้าที่กระจกหน้าและหน้าต่างประตู

E00773200448



1. กดสวิตช์ไล่ฝ้าเพื่อเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง "" เมื่อกดสวิตช์ไล่ฝ้า ไฟแสดง (A) จะติดสว่าง
2. ตั้งอุณหภูมิค่อนข้างสูงโดยการกดสวิตช์ควบคุมอุณหภูมิขึ้น
3. เลือกความเร็วพัดลมตามต้องการ โดยการกดสวิตช์ปรับความเร็วพัดลม

กดสวิตช์ไล่ฝ้า สวิตช์ AUTO สวิตช์ MODE หรือสวิตช์ ON•OFF เพื่อปิดโหมดไล่ฝ้า

⚠ข้อควรระวัง

- เพื่อความปลอดภัย หน้าต่างควรใสสะอาดทุกด้าน

⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อตั้งสวิตช์ MODE ไปที่ตำแหน่ง "" จะช่วยป้องกันหน้าต่างเป็นฝ้าได้ด้วย แต่ระบบเครื่องปรับอากาศจะไม่ทำงานโดยอัตโนมัติและไม่ได้เลือกอากาศภายนอก (ซึ่งตรงข้ามกับอากาศหมุนเวียนภายใน) ถ้าใช้งานระบบเครื่องปรับอากาศและเปลี่ยนเป็นอากาศภายนอก ให้กดสวิตช์ระบบปรับอากาศและสวิตช์เลือกการไหลเวียนอากาศ
- อย่าปรับอุณหภูมิไปที่ตำแหน่งความเย็นสูงสุด ลมเย็นจะพัดเข้าหากระจกหน้าต่างและทำให้ไล่ฝ้าไม่ได้

หมายเหตุ

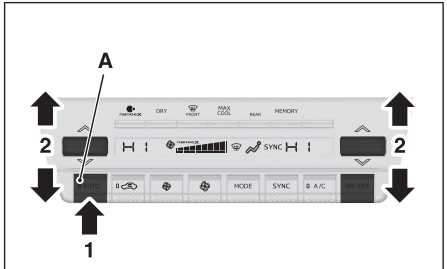
- เมื่อต้องการไล่ฝ้าอย่างรวดเร็ว ให้ปรับความเร็วพัดลมไปที่ความเร็วสูงสุดและอุณหภูมิสูงสุด
- เพื่อให้การไล่ฝ้าหน้าต่างประตูมีประสิทธิภาพ ควรปรับลมที่ไหลเวียนจากช่องลมข้างไปทางหน้าต่างประตู

หมายเหตุ

- เมื่อกดสวิตช์ไล่ฝ้า ระบบเครื่องปรับอากาศจะทำงานโดยอัตโนมัติและเลือกอากาศภายนอก (ซึ่งตรงข้ามกับอากาศหมุนเวียนภายใน) การควบคุมการสลับอัตโนมัตินี้ทำงานเพื่อป้องกันกระจกเป็นฝ้าแม้ว่าจะตั้งค่า "ปิดการควบคุมเครื่องปรับอากาศอัตโนมัติ" หรือ "ปิดการควบคุมอากาศอัตโนมัติ" ก็ตาม (ให้ดูเรื่อง "การปรับแต่งสวิตช์ระบบปรับอากาศ" หน้า 7-14, "การปรับแต่งการเลือกการไหลเวียนอากาศ" หน้า 7-15)
- เพื่อให้มองเห็นได้ชัดเจน เครื่องยนต์อาจสตาร์ทเมื่อกดสวิตช์ไล่ฝ้าแม้ว่าโหมด EV ทำงานอยู่ก็ตาม ให้ดูเรื่อง "โหมดการขับขี่" หน้า 6-25

การใช้งานระบบในโหมดอัตโนมัติ

E00773100447



ในสภาวะปกติ ให้ใช้ระบบในโหมด AUTO และทำตามขั้นตอนเหล่านี้:

1. กดสวิตช์ AUTO
2. ตั้งสวิตช์ควบคุมอุณหภูมิไปที่อุณหภูมิที่ต้องการ

กดสวิตช์ ON•OFF เพื่อปิดระบบเครื่องปรับอากาศ

การเลือกโหมด การปรับความเร็วพัดลม การเลือกอากาศหมุนเวียนภายใน/อากาศภายนอก การปรับอุณหภูมิ และสถานะ ON/OFF ของระบบเครื่องปรับอากาศจะถูกควบคุมโดยอัตโนมัติ

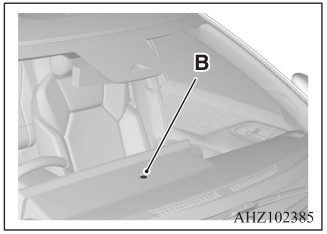
ทั้งหมด เมื่อกดสวิตช์ AUTO ไฟแสดง (A) จะสว่าง

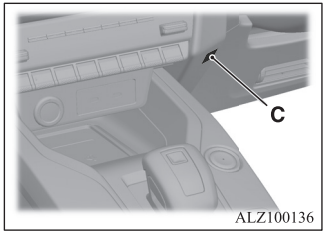
หมายเหตุ

- ถ้าใช้สวิตช์ปรับความเร็วพัดลม สวิตช์ระบบปรับอากาศ สวิตช์ MODE หรือสวิตช์เลือกการไหลเวียนอากาศในขณะที่ระบบทำงานในโหมด AUTO ฟังก์ชันที่เปิดใช้งานจะทำงานแทนที่ฟังก์ชันนั้นๆ ของการควบคุมอัตโนมัติ ฟังก์ชันอื่นๆ ทั้งหมดยังคงอยู่ในการควบคุมอัตโนมัติ

หมายเหตุ

- มีโฟโต้เซ็นเซอร์ (B) และเซ็นเซอร์อุณหภูมิอากาศภายใน (C) อยู่ภายในรถ
  ห้ามวางสิ่งของใดๆ บนเซ็นเซอร์เหล่านี้ เนื่องจากจะทำให้เซ็นเซอร์ทำงานผิดปกติ





การใช้งานระบบในโหมดแมนนวล

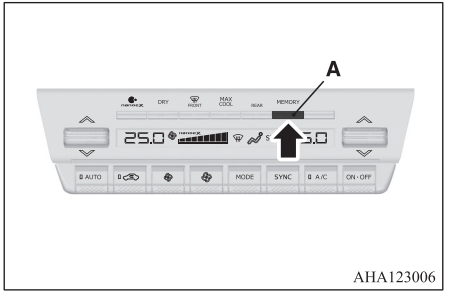
E00773300029

อาจควบคุมความเร็วพัดลมและโหมดช่องลมด้วยตนเองได้โดยการตั้งสวิตช์ปรับความเร็วพัดลมและสวิตช์ MODE ไปที่ตำแหน่งที่ต้องการ ถ้าต้องการกลับไปที่การทำงานอัตโนมัติ ให้กดสวิตช์ AUTO

การบันทึกการตั้งค่า

E00783600025

1. เลือกอุณหภูมิ ความเร็วพัดลม ฯลฯ ที่ต้องการ
2. กดสวิตช์ MEMORY ค้างไว้จนกว่าไฟแสดง (A) จะสว่างเพื่อบันทึกการตั้งค่าปัจจุบัน

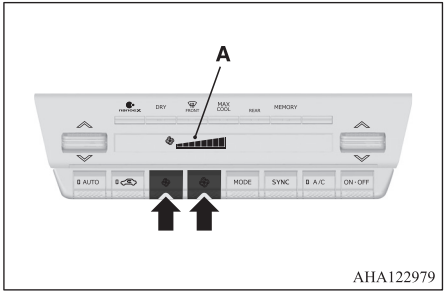


3. เมื่อกดสวิตช์ใดๆ ที่ไม่ใช่สวิตช์ MEMORY โหมด MEMORY จะถูกยกเลิกและไฟแสดง (A) ของสวิตช์ MEMORY จะดับ
   กดสวิตช์ MEMORY เร็วๆ อีกครั้งเพื่อเปลี่ยนเป็นการตั้งค่าที่บันทึกไว้ในขั้นตอนที่ 2

การปรับความเร็วพัดลม

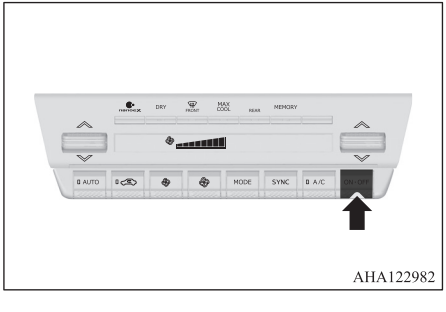
E00773400150

กด เพื่อเพิ่มความเร็วพัดลม
กด เพื่อลดความเร็วพัดลม
ความเร็วพัดลมที่เลือกจะแสดงบนหน้าจอ (A)



การหยุดพัดลม

E00783800027

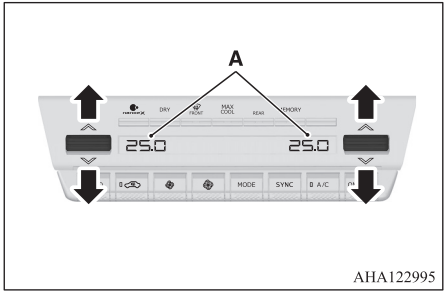


กดสวิตช์ ON•OFF เพื่อหยุดพัดลม

การปรับการควบคุมอุณหภูมิ

E00773500500

กดสวิตช์ควบคุมอุณหภูมิขึ้นเพื่อทำให้อากาศอุ่นขึ้น
กดสวิตช์ลงเพื่อทำให้อากาศเย็นลง
อุณหภูมิที่เลือกจะแสดงบนหน้าจอ (A)



หมายเหตุ

- ค่าอุณหภูมิของเครื่องปรับอากาศจะถูกเปลี่ยนพร้อมกับหน่วยตัวแสดงอุณหภูมิภายนอกของหน้าปัด
  ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนหน่วยจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและหน่วยอุณหภูมิ” หน้า 5-17

หมายเหตุ

- ในขณะที่อุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ต่ำ อุณหภูมิของลมที่ไหลเวียนจะไม่เปลี่ยนแปลง แม้ว่าคุณจะเลือกลมอุ่นด้วยสวิตช์ก็ตาม
  เพื่อป้องกันกระจกหน้าและหน้าต่างเป็นฝ้า การเลือกโหมดจะเปลี่ยนเป็น “” และความเร็วพัดลมจะลดลงในขณะที่ระบบทำงานในโหมด AUTO
- เมื่อตั้งอุณหภูมิไว้ที่สูงสุดหรือต่ำสุด การเลือกการไหลเวียนอากาศและเครื่องปรับอากาศจะเปลี่ยนโดยอัตโนมัติดังนี้
  นอกจากนี้ ถ้าใช้งานการเลือกการไหลเวียนอากาศด้วยตนเองหลังจากการเปลี่ยนจากอัตโนมัติ จะเป็นการเลือกการทำงานแบบแมนนวล
  - เมื่อปรับอุณหภูมิไปที่การตั้งค่าสูงสุด(HI) อากาศภายนอกจะถูกดึงเข้ามาและเครื่องปรับอากาศจะหยุดทำงาน
  - เมื่อปรับอุณหภูมิไปที่การค่าต่ำสุด (LO) อากาศภายในจะหมุนเวียนและเครื่องปรับอากาศจะทำงาน

7

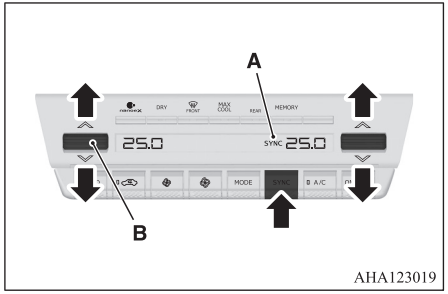
หมายเหตุ

- การตั้งค่าที่อธิบายไว้ข้างต้นเป็นการตั้งค่าจากโรงงาน
  สามารถปรับแต่งสวิตช์เลือกการไหลเวียนอากาศและสวิตช์เครื่องปรับอากาศได้ (เปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน) และสามารถเปลี่ยนการสลับอากาศภายนอกอัตโนมัติและเครื่องปรับอากาศตามสภาวะการทำงานได้ตามต้องการ
  สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม ขอแนะนำให้คุณติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
  ให้ดูเรื่อง “การปรับแต่งสวิตช์ระบบปรับอากาศ” หน้า 7-14
  ให้ดูเรื่อง “การปรับแต่งการเลือกการไหลเวียนอากาศ” หน้า 7-15

การควบคุมอุณหภูมิด้านคนขับและด้านผู้โดยสารแยกกัน

E00773600325

เมื่อตัวแสดง SYNC (A) ดับโดยการกดสวิตช์ควบคุมอุณหภูมิด้านผู้โดยสาร (B) หรือกดสวิตช์ SYNC จะสามารถควบคุมอุณหภูมิด้านคนขับและด้านผู้โดยสารแยกกันได้



AHA123019

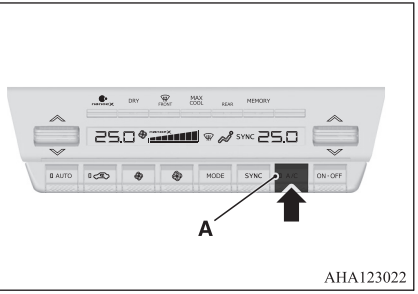
หมายเหตุ

- เมื่อตัวแสดง (A) สว่างโดยการกดสวิตช์ SYNC อุณหภูมิด้านผู้โดยสารจะถูกควบคุมไปที่อุณหภูมิการตั้งค่าเดียวกับด้านคนขับ เมื่อกดสวิตช์ควบคุมอุณหภูมิด้านคนขับในขณะที่ตัวแสดง (A) แสดงในหน้าจออุณหภูมิการตั้งค่าด้านผู้โดยสารจะถูกปรับให้ตรงกันกับด้านคนขับ

การสลับเครื่องปรับอากาศ ON/OFF

E00774100314

กดสวิตช์ระบบปรับอากาศเพื่อเปิดเครื่องปรับอากาศ และไฟแสดง (A) จะสว่าง
กดสวิตช์ระบบปรับอากาศอีกครั้งเพื่อปิดการทำงาน



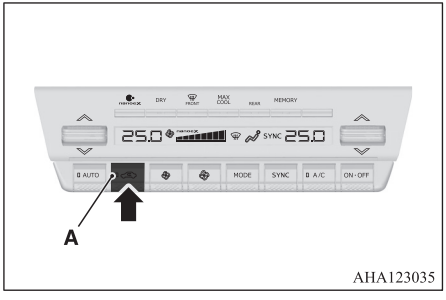
AHA123022

การสลับอากาศภายนอกกับอากาศหมุนเวียน

E00773900197

สามารถเปลี่ยนการไหลเวียนของอากาศได้โดยการกดสวิตช์เลือกการไหลเวียนอากาศ

- อากาศภายนอก: ไฟแสดง (A) ปิด
  อากาศภายนอกจะถูกดึงเข้ามาในห้องโดยสาร
- อากาศหมุนเวียน: ไฟแสดง (A) เปิด
  อากาศจะถูกกักให้หมุนเวียนภายในห้องโดยสาร



AHA123035

⚠ข้อควรระวัง

- โดยปกติ ให้ใช้ตำแหน่งด้านนอกเพื่อป้องกันหน้าต่างเป็นฝ้า
  การใช้ตำแหน่งอากาศหมุนเวียนเป็นเวลานานๆ อาจทำให้หน้าต่างเป็นฝ้าได้
  เปลี่ยนเป็นตำแหน่งภายนอกเป็นระยะๆ เพื่อเพิ่มการระบายอากาศ

หมายเหตุ

- หากต้องการประสิทธิภาพการทำความเย็นที่ได้ผลดี ให้เลือกตำแหน่งอากาศหมุนเวียน
- เมื่อกดสวิตช์ AUTO หลังจากการทำงานแบบแมนนวล สวิตช์เลือกการไหลเวียนอากาศจะถูกควบคุมโดยอัตโนมัติด้วยเช่นกัน

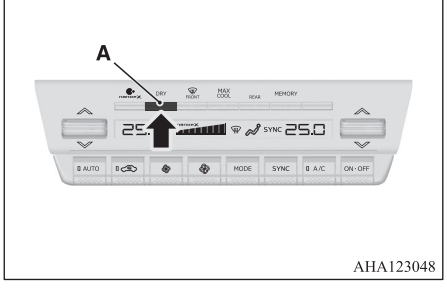
หมายเหตุ

- เมื่ออุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์สูงขึ้นถึงระดับหนึ่ง การเลือกการไหลเวียนอากาศจะเปลี่ยนไปที่ตำแหน่งอากาศหมุนเวียนโดยอัตโนมัติและไฟแสดง (A) จะติดสว่าง ในเวลานี้ ระบบจะไม่เปลี่ยนไปที่ตำแหน่งอากาศภายนอกแม้ว่าจะกดสวิตช์เลือกการไหลเวียนอากาศแล้วก็ตาม

การลดความชื้นในห้องโดยสาร

E00783900028

กดสวิตช์ DRY เพื่อเปลี่ยนโหมด DRY ห้องโดยสารจะถูกลดความชื้นลงและไฟแสดง (A) จะสว่าง
เมื่อกดสวิตช์อีกครั้ง โหมด DRY จะถูกยกเลิกและไฟแสดง (A) จะดับ



AHA123048

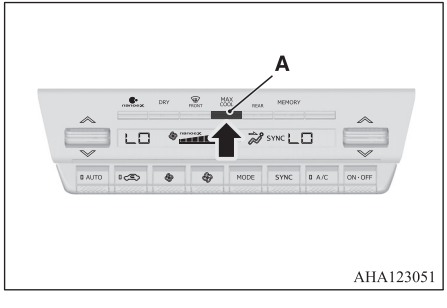
หมายเหตุ

- เมื่อกดสวิตช์ DRY ระบบเครื่องปรับอากาศจะทำงาน

การทำความเย็นสูงสุด

E00784000026

กดสวิตช์ MAX COOL เพื่อเพิ่มเอาต์พุตการทำความเย็นให้สูงสุด และไฟแสดง (A) จะสว่าง กดสวิตช์อีกครั้งเพื่อกลับสู่สภาวะก่อนหน้า



AHA123051

หมายเหตุ

- เมื่อกดสวิตช์ MAX COOL โหมดจะเปลี่ยนเป็น “” ระบบเครื่องปรับอากาศจะทำงานและเลือกอากาศหมุนเวียน (ซึ่งตรงข้ามกับอากาศภายนอก)

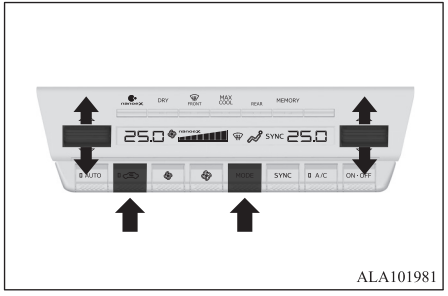
หมายเหตุ

- แม้จะกดสวิตช์ MAX COOL อีกครั้ง แต่ความเร็วพัดลมอาจไม่กลับสู่สภาวะก่อนหน้า

การทำความร้อน

E007A3700023

ใช้งานสวิตช์ที่แสดงในภาพตามจุดประสงค์ที่คุณต้องการ



ALA101981

หมายเหตุ

- ขณะทำความร้อน เครื่องยนต์จะสตาร์ทเนื่องจากระบบทำความร้อนจะใช้ความร้อนของน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

หมายเหตุ

- หากคุณต้องการหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ ให้เลือกโหมด EV ขณะโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON ก่อนสตาร์ทระบบ EV ไฮบริด
  ให้ดูเรื่อง “โหมดการขับขี่” หน้า 6-25
- ขณะที่เปิดโหมด EV ยกเว้นในการกดสวิตช์ไล่ฝ้า เครื่องยนต์จะไม่สตาร์ท ดังนั้น จึงไม่ได้รับประสิทธิภาพการทำความร้อนในขณะที่เปิดโหมด EV ในกรณีดังกล่าว ให้ยกเลิกโหมด EV
  ให้ดูเรื่อง “โหมดการขับขี่” หน้า 6-25

การขับขี่ในสภาวะที่อากาศภายนอกมีมลพิษ

E00775400024

ถ้าอากาศภายนอกมีฝุ่นหรือปนเปื้อนมากเมื่อขับรถผ่านอุโมงค์หรือในการจราจรติดขัด ให้ปรับเป็นตำแหน่งอากาศหมุนเวียนโดยการกดสวิตช์เลือกการไหลเวียนอากาศ
ให้ดูเรื่อง “การสลับอากาศภายนอกกับอากาศหมุนเวียน” หน้า 7-12

การปรับแต่งเครื่องปรับอากาศ

E00774600087

สามารถใช้ฟังก์ชันการปรับแต่งต่อไปนี้ได้

การปรับแต่งสวิตช์ระบบปรับอากาศ

E00774700206

สามารถเปลี่ยนฟังก์ชันได้ตามต้องการตามที่ระบุไว้ด้านล่าง

- เปิดใช้งานการควบคุมเครื่องปรับอากาศอัตโนมัติ
  เมื่อกดสวิตช์ AUTO หรือตั้งสวิตช์ควบคุมอุณหภูมิไปที่อุณหภูมิต่ำสุด สวิตช์ระบบปรับอากาศจะถูกควบคุมโดยอัตโนมัติ
- ปิดใช้งานการควบคุมเครื่องปรับอากาศอัตโนมัติ
  สวิตช์ระบบปรับอากาศจะไม่ถูกควบคุมโดยอัตโนมัติตราบใดที่ไม่ได้ใช้งานสวิตช์ระบบปรับอากาศ
- วิธีการเปลี่ยนการตั้งค่า
  กดสวิตช์ระบบปรับอากาศค้างไว้อย่างน้อยประมาณ 10 วินาที
  - เมื่อเปลี่ยนการตั้งค่าจากเปิดใช้งานเป็นปิดใช้งาน

จะมีเสียงดังขึ้น 3 ครั้งและไฟแสดงเครื่องปรับอากาศจะกะพริบ 3 ครั้ง

- เมื่อเปลี่ยนการตั้งค่าจากปิดใช้งานเป็นเปิดใช้งาน
  จะมีเสียงดังขึ้น 2 ครั้งและไฟแสดงเครื่องปรับอากาศจะกะพริบ 3 ครั้ง

หมายเหตุ

- การตั้งค่าจากโรงงานคือ “เปิดใช้งานการควบคุมเครื่องปรับอากาศอัตโนมัติ”
- เมื่อกดสวิตช์ไล่ฝ้า เพื่อป้องกันหน้าต่างเป็นฝ้า เครื่องปรับอากาศจะทำงานโดยอัตโนมัติแม้ว่าจะตั้ง “ปิดใช้งานการควบคุมเครื่องปรับอากาศอัตโนมัติ” ก็ตาม

การปรับแต่งการเลือกการไหลเวียนอากาศ

E00774800089

สามารถเปลี่ยนฟังก์ชันได้ตามต้องการตามที่ระบุไว้ด้านล่าง

- เปิดใช้งานการควบคุมอากาศอัตโนมัติ
  เมื่อกดสวิตช์ AUTO สวิตช์เลือกการไหลเวียนอากาศจะถูกควบคุมโดยอัตโนมัติด้วยเช่นกัน
- ปิดใช้งานการควบคุมอากาศอัตโนมัติ
  แม้ว่าจะกดสวิตช์ AUTO ก็ตาม สวิตช์เลือกการไหลเวียนอากาศจะไม่ถูกควบคุมโดยอัตโนมัติ
- วิธีการเปลี่ยนการตั้งค่า
  กดสวิตช์เลือกการไหลเวียนอากาศค้างไว้อย่างน้อยประมาณ 10 วินาที
  - เมื่อเปลี่ยนการตั้งค่าจากเปิดใช้งานเป็นปิดใช้งาน
    จะมีเสียงดังขึ้น 3 ครั้งและไฟแสดงจะกะพริบ 3 ครั้ง
  - เมื่อเปลี่ยนการตั้งค่าจากปิดใช้งานเป็นเปิดใช้งาน
    จะมีเสียงดังขึ้น 2 ครั้งและไฟแสดงจะกะพริบ 3 ครั้ง

หมายเหตุ

- การตั้งค่าจากโรงงานคือ “เปิดใช้งานการควบคุมอากาศอัตโนมัติ”
- เมื่อกดสวิตช์ไล่ฝ้า เพื่อป้องกันหน้าต่างเป็นฝ้า ช่องลมจะเปลี่ยนเป็นอากาศภายนอกโดยอัตโนมัติแม้ว่าจะตั้ง “ปิดใช้งานการควบคุมอากาศอัตโนมัติ” ก็ตาม

เครื่องฟอกอากาศ

E00708401861

เครื่องปรับอากาศนี้ติดตั้งแผ่นกรองอากาศอยู่ภายในเพื่อกรองสิ่งสกปรกและฝุ่นออกจากอากาศ เปลี่ยนแผ่นกรองอากาศเป็นระยะ เนื่องจากความสามารถในการกรองอากาศจะลดลงเมื่อมีฝุ่นละอองและสิ่งสกปรกสะสม สำหรับระยะเวลาการบำรุงรักษา ให้ดูที่ “สมุดเข้ารับบริการ”

หมายเหตุ

- การใช้งานในบางสภาวะ เช่น การขับขี่บนถนนที่มีฝุ่นมากและการใช้งานเครื่องปรับอากาศเป็นประจำอาจส่งผลให้แผ่นกรองอากาศมีอายุการใช้งานสั้นลง เมื่อคุณรู้สึกว่ากระแสลมน้อยกว่าปกติ หรือเมื่อกระจกหน้าหรือหน้าต่างเริ่มมีฝ้าขึ้นได้ง่าย ให้เปลี่ยนแผ่นกรองอากาศใหม่
  ขอแนะนำให้คุณนำรถไปตรวจสอบ

nanoe®X

E00778400256

รถรุ่นนี้มีผลิตภัณฑ์ฆ่าเชื้อโรครวมอยู่ด้วย
ลมที่เปลี่ยนเป็นไอออนด้วยอุปกรณ์ที่รวมอยู่ในรถจะช่วยฟอกอากาศในห้องโดยสารโดยยับยั้งแบคทีเรีย
สารที่ใช้: อนุมูลอิสระจากแหล่งกำเนิดในอากาศโดยรอบหรือน้ำ

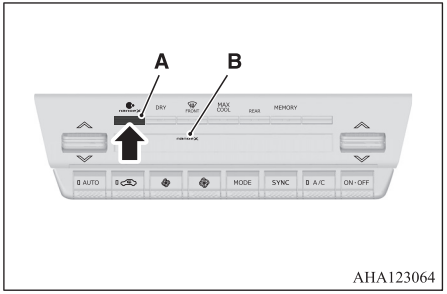
เมื่อกดสวิตช์ nanoe®X ไฟแสดง (A) จะสว่างและตัวแสดง nanoe®X (B) จะแสดงบนหน้าจอ เฉพาะเมื่อพัดลมทำงาน ระบบจะปล่อย nanoe®X ออกจากช่องลมข้างด้านหน้าของผู้โดยสาร

nanoe®*X เป็นอนุภาคน้ำที่ถูกเปลี่ยนเป็นไอออนขนาดเล็กโดยผลิตจากความชื้นในอากาศ

nanoe®X มีความเป็นกรดเล็กน้อยซึ่งอ่อนโยนและเป็นประโยชน์ต่อผิว

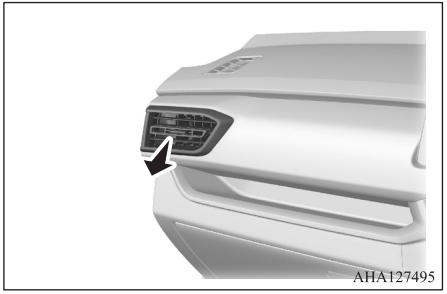
*: nanoe® และเครื่องหมาย nanoe® เป็นเครื่องหมายการค้าของ Panasonic Holdings Corporation

สวิตช์



AHA123064

ช่องลม



AHA127495

⚠คำเตือน

- อย่าถอดแยกหรือซ่อมแซมเครื่องกำเนิด เนื่องจากระบบ nanoe®X ประกอบด้วยชิ้นส่วนที่มีแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง ตรวจเช็คกับศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเมื่อจำเป็นต้องซ่อมแซม

หมายเหตุ

- ประสิทธิภาพของ nanoe®X อาจลดลงทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอุณหภูมิและความชื้น ความเร็วพัดลม และทิศทางการไหลเวียนของอากาศ
- เมื่อผลิต nanoe®X จะมีการปล่อยโอโซนเล็กน้อยออกมาและอาจมีกลิ่นจางๆ ในบางสถานการณ์
  อย่างไรก็ตามนี่เป็นปริมาณพอๆ กับที่มีอยู่ตามธรรมชาติ เช่น ในป่า และไม่มีผลกระทบใดๆ ต่อร่างกายมนุษย์

ระบบลิงก์

E00764501790

ระบบลิงก์จะควบคุมอุปกรณ์ทั้งหมดที่เชื่อมต่อผ่านขั้วอินพุต USB ซึ่งทำให้อุปกรณ์ที่เชื่อมต่อทั้งหมดสามารถใช้งานได้ด้วยสวิตช์ภายในรถ ดูรายละเอียดเกี่ยวกับวิธีการใช้งานได้จากหัวข้อต่อไปนี้

ให้ดูเรื่อง “ขั้วอินพุต USB” หน้า 7-17

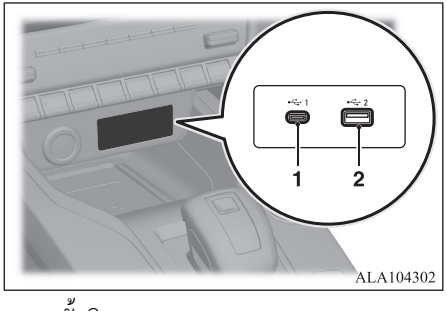
ขั้วอินพุต USB

E00761902527

คุณสามารถเชื่อมต่ออุปกรณ์ความจำ USB หรือ iPod* เพื่อเล่นไฟล์เพลงที่จัดเก็บไว้ในอุปกรณ์ความจำ USB หรือ iPod ได้

*: “iPod” เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Apple Inc. ในสหรัฐอเมริกาและประเทศอื่นๆ

ขั้วอินพุต USB อยู่ในตำแหน่งที่ระบุ



1- ขั้วอินพุต USB (Type-C)
2- ขั้วอินพุต USB (Type-A)

หัวข้อต่อไปนี้อธิบายวิธีการเชื่อมต่อและการถอดอุปกรณ์ความจำ USB หรือ iPod ดูรายละเอียดเกี่ยวกับวิธีการเล่นไฟล์เพลงในคู่มือการใช้งานที่แยกไว้ให้

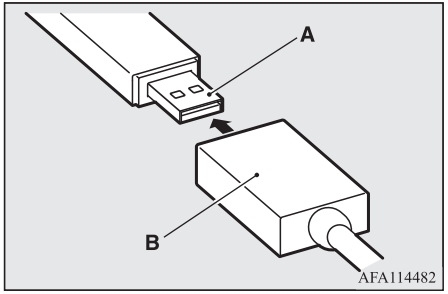
⚠ข้อควรระวัง

- อย่าฝืนดันสายต่อเข้าไปในขั้วอินพุต USB การเสียบสายต่อเอียงหรือกลับด้านเข้ากับขั้วอินพุต USB อาจทำให้ขั้วอินพุต USB เสียหายได้ ให้แน่ใจว่าต่อสายต่อเข้ากับขั้วอินพุต USB อย่างถูกต้อง
- อย่าวางสายต่อไว้ในที่ที่สามารถดึงได้โดยไม่ตั้งใจ การดึงสายอาจทำให้ขั้วอินพุต USB เสียหายได้

วิธีการเชื่อมต่ออุปกรณ์ความจำ USB

E00762002310

1. จอดรถในที่ปลอดภัยและตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ OFF
2. ต่อสายต่อ USB ที่มีจำหน่ายทั่วไป (B) เข้ากับอุปกรณ์ความจำ USB (A)



7

3. ต่อสายต่อ USB เข้ากับขั้วอินพุต USB

หมายเหตุ

- อย่าเชื่อมต่ออุปกรณ์ความจำ USB เข้ากับขั้วอินพุต USB โดยตรง
  เพราะอุปกรณ์ความจำ USB อาจเสียหายได้

4. การถอดสายต่อ USB ให้ตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ OFF ก่อน แล้วจึงทำย้อนกลับขั้นตอนการต่อสาย

วิธีการเชื่อมต่อ iPod

E00762102412

1. จอดรถในที่ปลอดภัยและตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ OFF
2. ต่อสายต่อเข้ากับ iPod

หมายเหตุ

- ใช้สายต่อของแท้จาก Apple Inc.

3. ต่อสายต่อเข้ากับขั้วอินพุต USB
4. การถอดสายต่อ ให้ตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ OFF ก่อน แล้วจึงทำย้อนกลับขั้นตอนการต่อสาย

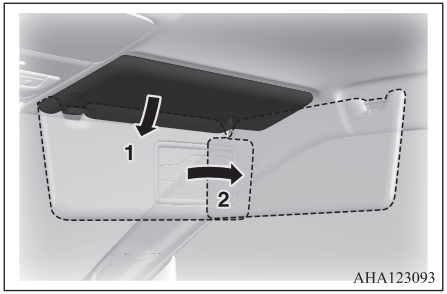
ประเภทของอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อได้และข้อมูลจำเพาะของไฟล์ที่รองรับ

E00762202064

ให้ดูคู่มือการใช้งานที่แยกไว้ให้สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับประเภทของอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อได้และข้อมูลจำเพาะของไฟล์ที่รองรับ

ที่บังแดด

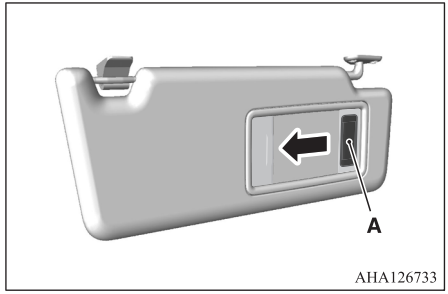
E00711203173



1- ตำแหน่งป้องกันแสงแดดด้านหน้า
2- ตำแหน่งป้องกันแสงแดดด้านข้าง

กระจกส่องหน้าพร้อมไฟส่องสว่าง

กระจกส่องหน้าอยู่ด้านหลังของที่บังแดด การใช้งานฝาปิดกระจกส่องหน้าจะเปิดไฟส่องกระจก (A) โดยอัตโนมัติ



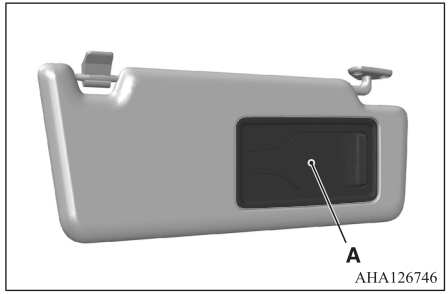
AHA126733

⚠ข้อควรระวัง

- ถ้าเปิดฝาปิดกระจกส่องหน้าพร้อมไฟส่องสว่างไว้เป็นเวลานาน แบตเตอรี่ของรถจะหมด

ช่องเก็บบัตร

ช่อง (A) อยู่ด้านหลังของที่บังแดด



AHA126746

⚠ข้อควรระวัง

- อย่าทิ้งบัตรพลาสติกไว้ในช่องเก็บบัตร เนื่องจากด้านในรถจะร้อนเมื่อจอดไว้กลางแดดจ้าบัตรอาจเสียรูปทรงหรือแตกร้าว

ช่องเสียบอุปกรณ์เสริม

E00711603643

⚠ข้อควรระวัง

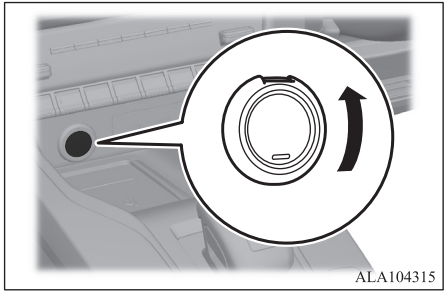
- ตรวจดูให้แน่ใจว่าอุปกรณ์เสริม “ที่จะใช้ทำงานด้วย” มีแรงดันไฟฟ้า 12 V และกำลังไฟไม่เกิน 120 W
  หากจะใช้ช่องเสียบมากกว่าหนึ่งช่องพร้อมกัน ต้องแน่ใจว่าอุปกรณ์ไฟฟ้าเป็นอุปกรณ์ขนาด 12 V และใช้พลังงานรวมกันไม่เกิน 120 W
- การใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าเป็นเวลานานเมื่อตัวแสดง READY ไม่สว่างอาจทำให้แบตเตอรี่เสริมหมดได้
- เมื่อไม่ใช้ช่องเสียบอุปกรณ์เสริม ควรปิดฝาหรือติดตั้งฝาปิดให้เรียบร้อย เพราะช่องเสียบอาจอุดตันจากวัสดุแปลกปลอมและทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจรได้

หากจะใช้อุปกรณ์เสริม ให้ถอดฝาปิดออกและเสียบปลั๊กเข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์เสริม

หมายเหตุ

- สามารถใช้งานช่องเสียบอุปกรณ์เสริมทั้ง 3 ตำแหน่งพร้อมกันได้

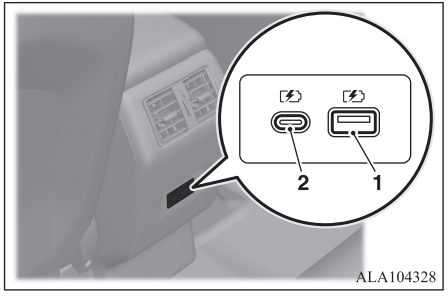
สามารถใช้งานช่องเสียบอุปกรณ์เสริมได้ในขณะที่โหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON หรือ ACC


ALA104315

พอร์ต USB สำหรับชาร์จ

E00778300503

สามารถใช้พอร์ต USB สำหรับชาร์จเป็นแหล่งจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์ USB ได้เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON หรือ ACC พอร์ต USB สำหรับชาร์จมีทั้งหมดสองช่อง ซึ่งอยู่ที่ด้านหลังของกล่องคอนโซลที่พื้น เมื่อจะใช้พอร์ต USB สำหรับชาร์จ ให้ต่อสายต่อ USB



1- พอร์ต USB สำหรับชาร์จ (Type-A)
2- พอร์ต USB สำหรับชาร์จ (Type-C)

⚠ข้อควรระวัง

- เสียบสายต่อ USB เข้ากับพอร์ต USB สำหรับชาร์จให้แน่น
  หากเสียบสายต่อ USB ไม่แน่น พอร์ตอาจร้อนจัดและฟิวส์อาจจะขาดได้
- เมื่อใช้งานพอร์ต USB สำหรับชาร์จ (Type-A) ต้องแน่ใจว่าอุปกรณ์ USB ที่เชื่อมต่อใช้ไฟไม่เกิน 12 W {กระแสไฟฟ้าออกสูงสุดหรือแรงเคลื่อนไฟฟ้าของพอร์ต USB สำหรับชาร์จ (Type-A) คือ DC 5 V-2.4 A}
  เมื่อใช้งานพอร์ต USB สำหรับชาร์จ (Type-C) ต้องแน่ใจว่าอุปกรณ์ USB ที่เชื่อมต่อใช้ไฟไม่เกิน 15 W {กระแสไฟฟ้าออกสูงสุดหรือแรงเคลื่อนไฟฟ้าของพอร์ต USB สำหรับชาร์จ (Type-C) คือ DC 5 V-3 A}
  อุปกรณ์ที่เชื่อมต่อหรือพอร์ต USB สำหรับชาร์จอาจได้รับความเสียหาย
- อย่าใช้สายต่อ USB แบบเสียบกลับด้านได้ ซึ่งมีแผงขั้วต่อ USB อยู่ตรงกลาง
  พอร์ต USB สำหรับชาร์จอาจได้รับความเสียหาย
- การใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าเป็นเวลานานเมื่อตัวแสดง READY ไม่สว่างอาจทำให้แบตเตอรี่เสริมหมดได้

หมายเหตุ

- พอร์ต USB สำหรับชาร์จสามารถใช้เป็นแหล่งจ่ายไฟได้เท่านั้น พอร์ตเหล่านี้ไม่ได้เชื่อมต่อกับอุปกรณ์เล่นเพลงของรถ
- อย่าชาร์จอุปกรณ์เคลื่อนที่หลายเครื่องพร้อมกัน โดยใช้อะแดปเตอร์แบบหลายปลั๊กของพอร์ต USB สำหรับชาร์จ
- หากน้ำหรือเครื่องดื่มหกใส่พอร์ต USB สำหรับชาร์จให้หยุดใช้งานและนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

ที่ชาร์จแบบไร้สาย*

E00784100043

ที่ชาร์จแบบไร้สายจะอยู่ที่ด้านล่างของแผงหน้าปัด วางสมาร์ทโฟนบนแป้นของที่ชาร์จแบบไร้สาย การชาร์จไฟจะเริ่มขึ้นโดยอัตโนมัติ สมาร์ทโฟนจะถูกชาร์จอย่างต่อเนื่องในขณะที่โหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON

⚠คำเตือน

- **ระวังอย่าทำน้ำหรือของเหลวหกใส่พื้นที่สำหรับชาร์จ**

⚠คำเตือน

- **อย่าวางวัสดุที่เป็นโลหะระหว่างที่ชาร์จแบบไร้สายกับสมาร์ทโฟน**
- **ผู้ที่ใช้เครื่องกระตุ้นหัวใจหรืออุปกรณ์ทางการแพทย์อื่นๆ ควรติดต่อผู้ผลิตอุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์เพื่อสอบถามผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นก่อนการใช้งาน**
- **อย่าวางผ้าทับสมาร์ทโฟนในระหว่างการชาร์จ**
- **อย่าชาร์จสมาร์ทโฟนเมื่อสมาร์ทโฟนเปียก**
- **อย่าวางวัสดุที่เป็นโลหะหรือสิ่งของที่มีขนาดเล็ก เช่น ไฟแช็ก**
- **อย่าวางกุญแจอัจฉริยะใกล้ที่ชาร์จแบบไร้สาย**

⚠ข้อควรระวัง

- อย่าวางการ์ด RFID/NFC ระหว่างที่ชาร์จแบบไร้สายกับสมาร์ทโฟน ซึ่งอาจทำให้ข้อมูลในการ์ดเสียหายได้
- อย่าใช้ที่ชาร์จแบบไร้สายเมื่อมีฝุ่นหรือสิ่งสกปรกติดอยู่ที่แป้น

⚠ข้อควรระวัง

- อย่าใช้จาระบี น้ำมัน และแอลกอฮอล์เมื่อทำความสะอาดพื้นที่สำหรับชาร์จ
- อย่ากระแทกพื้นผิวของที่ชาร์จแบบไร้สาย

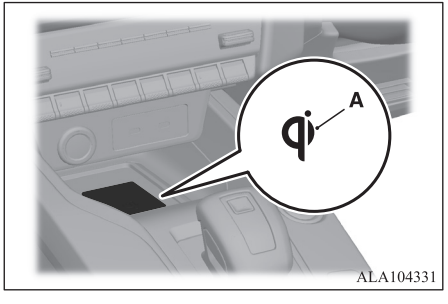
ตัวแสดงที่ชาร์จแบบไร้สาย

E00784200031

เนื่องจากรถของคุณมีจอแสดงเครื่องเสียงแบบลิงก์กับสมาร์ทโฟน [SDA] ตัวแสดงที่ชาร์จแบบไร้สายจะปรากฏบนหน้าจอของระบบ SDA ดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่คู่มือการใช้งานที่แยกไว้ให้

การทำงานของที่ชาร์จแบบไร้สาย

E00784300058



การใช้ที่ชาร์จแบบไร้สาย จำเป็นต้องให้ขดลวดในแป้นชาร์จอยู่ในแนวเดียวกับขดลวดในสมาร์ทโฟน บริเวณที่ชาร์จไฟได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุดอยู่ที่โลโก้ “Qi” (A) วางขดลวดของสมาร์ทโฟนในแป้นชาร์จโดยเล็งไปที่โลโก้ “Qi” เนื่องจากตำแหน่งของขดลวดจะแตกต่างกันไปขึ้นอยู่สมาร์ทโฟน คุณจำเป็นต้องพยายามค้นหาบริเวณที่เหมาะสมกับสมาร์ทโฟนของคุณ

เนื่องจากเคสสมาร์ทโฟนบางอัน (รวมถึงอุปกรณ์เสริมของแท้ของผู้ผลิตสมาร์ทโฟน) หรืออุปกรณ์เสริมอาจส่งผลเสียต่อการชาร์จ ให้ถอดออกก่อนการชาร์จแบบไร้สาย

ปิดฟังก์ชันการสั่นของสมาร์ทโฟนก่อนการชาร์จแบบไร้สาย

หมายเหตุ

- **สามารถใช้ได้เฉพาะสมาร์ทโฟนที่รองรับ Qi เท่านั้น ไม่ได้รับประกันความเข้ากันได้กับอุปกรณ์ที่รองรับ Qi ทั้งหมด**
- **ในกรณีต่อไปนี้ การชาร์จอาจหยุดลง เมื่อรอบๆ อุปกรณ์เคลื่อนที่หรือแป้นชาร์จมีอุณหภูมิสูง ให้เริ่มชาร์จใหม่หลังจากอุณหภูมิลดลง**

หมายเหตุ

- อุปกรณ์เคลื่อนที่มีอุณหภูมิสูงเนื่องจากการชาร์จ
- อุปกรณ์เคลื่อนที่ (แบตเตอรี่ ฯลฯ) มีอุณหภูมิสูง
- อุณหภูมิรอบๆ แป้นชาร์จสูงกว่า 35 °C เนื่องจากแสงแดดจ้า ฯลฯ
- วางอุปกรณ์เคลื่อนที่โดยหงายด้านชาร์จขึ้น
- ตำแหน่งของอุปกรณ์เคลื่อนที่ไม่ตรงกับพื้นที่สำหรับชาร์จ
- อุปกรณ์เคลื่อนที่ใหญ่กว่าแป้นชาร์จ
- มีสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณใกล้เคียงที่ปล่อยคลื่นวิทยุกำลังสูงหรือสัญญาณรบกวน เช่น หอส่งสัญญาณโทรทัศน์ โรงไฟฟ้า สถานีบริการ สถานีวิทยุ หรือสนามบิน
- ช่องว่างระหว่างพื้นผิวสำหรับชาร์จของอุปกรณ์เคลื่อนที่กับพื้นที่สำหรับชาร์จมากกว่า 2 มม. โดยการวางวัตถุที่มีความหนารวมถึงเคสหรือฝาครอบระหว่างอุปกรณ์เคลื่อนที่กับพื้นที่สำหรับชาร์จ หรือโดยการติดแหวนสวมนิ้วหรือเครื่องรางเข้ากับอุปกรณ์เคลื่อนที่

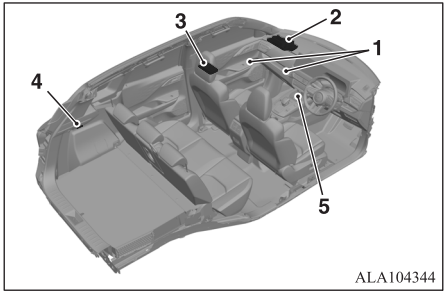
หมายเหตุ

- ภายใต้ขั้นตอนการค้นหากุญแจอัจฉริยะ

- ถ้าตำแหน่งขดลวดของสมาร์ทโฟนไม่ตรงแนว อาจมีสัญญาณรบกวนวิทยุเกิดขึ้นเนื่องจากคลื่นวิทยุจากที่ชาร์จแบบไร้สายอาจรบกวนวิทยุ วางตำแหน่งขดลวดของสมาร์ทโฟนไปบนตำแหน่งกึ่งกลาง (โลโก้ “Qi”) อีกครั้ง
- กระบวนการชาร์จแบบไร้สายจะไม่เริ่มขึ้นเมื่อต่อสายต่อ USB เข้ากับสมาร์ทโฟน
- ตัวแสดงอาจยังสว่างเป็นสีส้มแม้ว่ากระบวนการชาร์จจะเสร็จสิ้นแล้ว ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับประเภทของสมาร์ทโฟน

ไฟภายในห้องโดยสาร

E00712003309



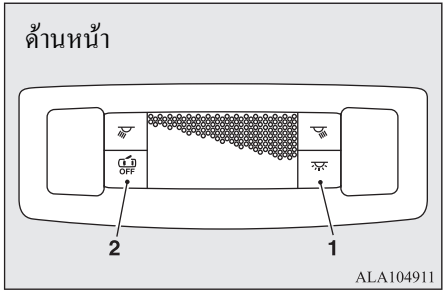
1- ไฟส่องสว่างโดยรอบ*
2- ไฟส่องเอกสารและไฟห้องโดยสารด้านหน้า
3- ไฟห้องโดยสารด้านหลัง
4- ไฟห้องเก็บสัมภาระ
5- ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสารแบบLED (ถาดด้านล่างแผงหน้าปัด)

หมายเหตุ

- หากคุณเปิดไฟทิ้งไว้เมื่อตัวแสดงREADY ไม่สว่างจะทำให้แบตเตอรี่เสริมหมดได้ ก่อนออกจากรถ ตรวจดูให้แน่ใจว่าได้ปิดไฟแล้ว

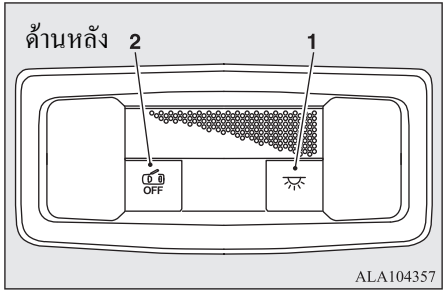
ไฟห้องโดยสาร

E00712103094



ลักษณะการทำงานของไฟจะแตกต่างกันไปตามสถานะของสวิตช์แต่ละตัว ดูตารางสถานะสวิตช์และตารางลักษณะการทำงานของไฟพร้อมกัน

สถานะของสวิตช์ไฟ		OFF
1- เปิด	—	— หรือ ▬
2- ประตู	▬	▬
ปิด	▬	—



สถานะของสวิตช์ไฟ	การควบคุมการเปิด/ปิด
1-เปิด	ไฟจะสว่างไม่ว่าประตูหรือประตูท้ายจะเปิดหรือปิดอยู่ก็ตาม

สถานะของสวิตช์ไฟ	การควบคุมการเปิด/ปิด
2-ประตู	**ฟังก์ชันการหน่วงเวลาปิด** ไฟจะสว่างเมื่อเปิดประตูหรือประตูท้ายและจะดับประมาณ 15 วินาทีหลังจากที่ประตูทุกบานและประตูท้ายปิด อย่างไรก็ตาม ไฟจะดับทันทีเมื่อปิดประตูทุกบานและประตูท้ายในกรณีต่อไปนี้: ● เมื่อตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ ON ● เมื่อใช้ฟังก์ชันเซ็นทรัลล็อกในการล็อกรถ ● เมื่อใช้กุญแจอัจฉริยะในการล็อกรถ ● เมื่อใช้ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะในการล็อกรถ

สถานะของสวิตช์ไฟ	การควบคุมการเปิด/ปิด
	ฟังก์ชันตัดการทำงานอัตโนมัติ หากเปิดไฟทิ้งไว้โดยที่โหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ OFF หรือ ACC และประตูหรือประตูท้ายเปิด ไฟจะดับโดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไปประมาณ 30 นาที ไฟจะสว่างขึ้นอีกครั้งหลังจากดับลงโดยอัตโนมัติในกรณีต่อไปนี้: ● เมื่อตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ ON ● เมื่อใช้งานระบบกุญแจอัจฉริยะ ● เมื่อประตูทุกบานและประตูท้ายปิด
ปิด	ไฟจะดับไม่ว่าประตูหรือประตูท้ายจะเปิดหรือปิดอยู่ก็ตาม

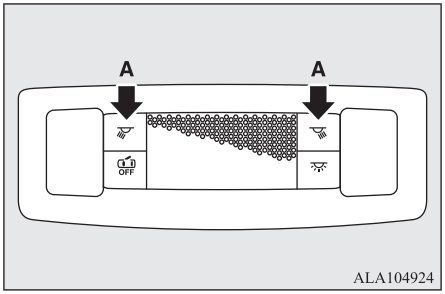
หมายเหตุ

- เมื่อสวิตช์ไฟอยู่ในสถานะ 2-ประตู และโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ OFF ขณะประตูทุกบานและประตูท้ายปิดอยู่ ไฟจะสว่างและดับหลังจากผ่านไปประมาณ 15 วินาที
- สำหรับฟังก์ชันหน่วงเวลาปิด สามารถปรับระยะเวลาจนกว่าไฟจะดับ (หน่วงเวลาปิด) ได้ ขอรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
  เนื่องจากรถของคุณมีจอแสดงเครื่องเสียงแบบลิงก์กับสมาร์ทโฟน [SDA] จึงสามารถใช้งานหน้าจอเพื่อทำการปรับตั้งได้ ดูรายละเอียดได้ที่คู่มือการใช้งานที่แยกไว้ให้
- ฟังก์ชันตัดการทำงานอัตโนมัติไม่สามารถทำงานได้เมื่อกดสวิตช์ไฟห้องโดยสารด้านหน้า “” และเมื่อสวิตช์ไฟห้องโดยสารด้านหลังอยู่ที่ตำแหน่ง “”
- สามารถปิดใช้งานฟังก์ชันตัดการทำงานอัตโนมัติได้ ขอรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

ไฟส่องเอกสาร

E00712401501

เมื่อปิดไฟห้องโดยสารด้านหน้า ให้กดสวิตช์ (A) เพื่อเปิดไฟ กดสวิตช์อีกครั้งเพื่อปิดไฟ



ALA104924

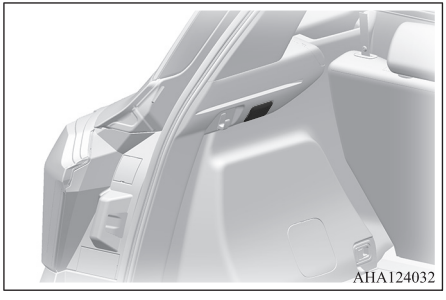
หมายเหตุ

- ฟังก์ชันตัดการทำงานอัตโนมัติไม่สามารถใช้งานได้เมื่อกดสวิตช์ไฟส่องเอกสาร

ไฟห้องเก็บสัมภาระ

E00712701953

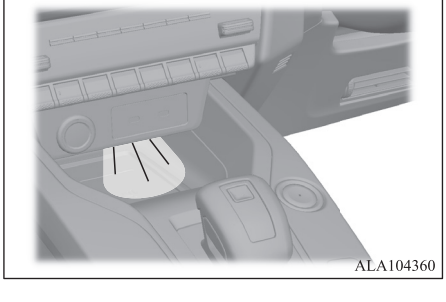
ไฟจะสว่างเมื่อเปิดประตูหรือประตูท้าย และจะดับประมาณ 15 วินาทีหลังจากที่ประตูทุกบานและประตูท้ายปิด


AHA124032

ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร แบบ LED (ถาดด้านล่างแผงหน้าปัด)

E00777800194

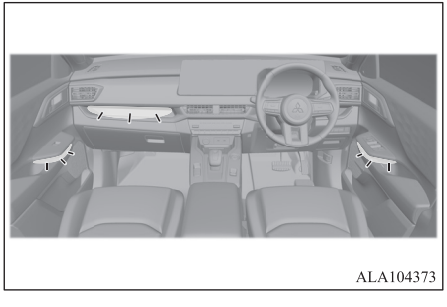
เมื่อไฟสว่างขณะที่สวิตช์ไฟอยู่ในตำแหน่ง “≡DOE≡” “≡D” หรือ “AUTO” ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสารแบบ LED (ถาดด้านล่างแผงหน้าปัด) จะสว่าง


ALA104360

ไฟส่องสว่างโดยรอบ*

E00784400046

ไฟส่องสว่างโดยรอบจะสว่างเมื่อเปิดประตูบานใดบานหนึ่งหรือประตูท้ายขณะที่โหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ OFF และไฟส่องสว่างโดยรอบดับสองสามวินาทีหลังจากปิดประตูทุกบานและประตูท้าย


ALA104373

หมายเหตุ

- เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON ไฟส่องสว่างโดยรอบจะสว่าง
- การปรับความสว่างและการเปิด/ปิดไฟส่องสว่างโดยรอบสามารถทำได้ในแผงมาตรวัด ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าไฟส่องสว่างโดยรอบ” หน้า 5-16

การใช้งานไฟส่องสว่างโดยรอบ

E00785300055

การปรับความสว่างและการเปิด/ปิดไฟส่องสว่างโดยรอบสามารถทำได้ดังนี้

1. ใช้สวิตช์จอแสดงควบคุมแบบดิจิทัลเพื่อเปลี่ยนหน้าจอแสดงข้อมูลเป็นหน้าจอเมนู
   ให้ดูเรื่อง “สวิตช์จอแสดงควบคุมแบบดิจิทัล” หน้า 5-5
   ให้ดูเรื่อง “จอแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-14
2. ใช้สวิตช์จอแสดงควบคุมแบบดิจิทัลเพื่อเลือก “ไฟส่องสว่างโดยรอบ”
   จากนั้น ให้กดสวิตช์ ENTER
3. ใช้สวิตช์จอแสดงควบคุมแบบดิจิทัลเพื่อเลือก “4”, “3”, “2”, “1”, “OFF”
   จากนั้น ให้กดสวิตช์ ENTER
4. กดสวิตช์ ENTER เพื่อเลือก ON หรือ OFF
   การตั้งค่าจะถูกเปลี่ยนตามค่าที่เลือก

หมายเหตุ

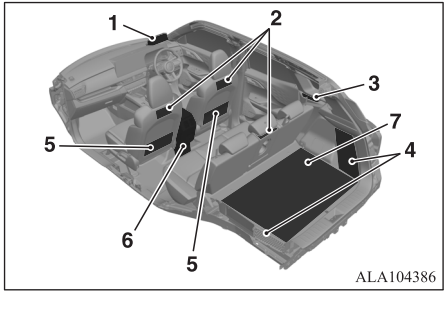
- ระดับความสว่างของไฟส่องสว่างโดยรอบลดลงตามลำดับ “4” → “3” → “2” → “1”

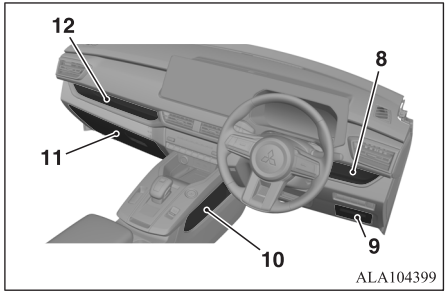
พื้นที่เก็บของ

E00713103958

⚠ข้อควรระวัง

- ห้ามทิ้งไฟแช็ก น้ำอัดลมกระป๋อง หรือแว่นตาไว้ในรถขณะที่จอดรถตากแดดห้องโดยสารจะร้อนมากจน อาจทำให้ไฟแช็กหรือวัตถุไวไฟอื่นๆ ติดไฟและน้ำอัดลมกระป๋องระเบิดได้ นอกจากนี้ แว่นตาที่มีเลนส์หรือชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติกอาจเสียรูปทรงหรือแตกร้าวได้
- ควรปิดพื้นที่เก็บของให้เรียบร้อยในขณะขับรถ มิฉะนั้นฝาปิดหรือสิ่งของที่เก็บไว้อาจทำให้บาดเจ็บได้



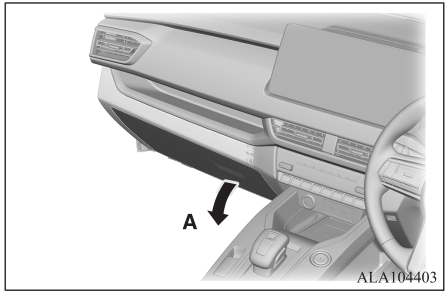


1- ที่เก็บแว่นกันแดด
2- ช่องเก็บสมาร์ทโฟน
3- ช่องเก็บของพื้นที่เก็บสัมภาระด้านบน
4- ห้องเก็บสัมภาระด้านหลัง
5- ช่องเก็บของที่พนักพิงหลัง
6- กล่องคอนโซลที่พื้นพร้อมฟังก์ชันการทำความเย็น
7- กล่องเก็บสัมภาระที่พื้น
8- ถาดใส่เหรียญ
9- กล่องใส่เหรียญ
10- ช่องเก็บของด้านข้างคอนโซลที่พื้น
11- กล่องเก็บของ
12- ถาดแผงหน้าปัดด้านผู้โดยสาร

กล่องเก็บของ

E00726201526

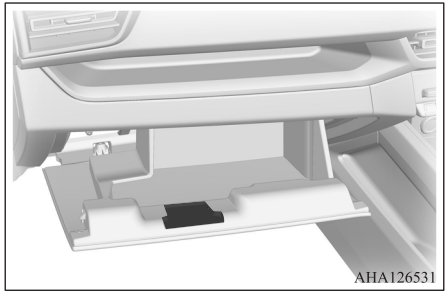
ดึงก้านล็อก (A) เพื่อเปิด



ที่เก็บนามบัตร

E00765501032

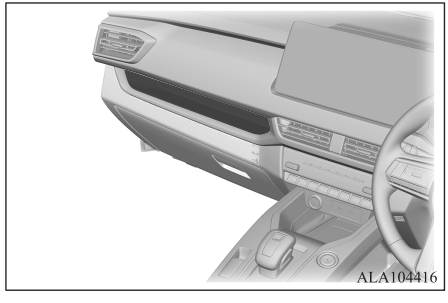
มีที่เก็บนามบัตรอยู่ด้านในกล่องเก็บของ



ถาดแผงหน้าปัดด้านผู้โดยสาร

E00785500044

ถาดแผงหน้าปัดด้านผู้โดยสารอยู่ในตำแหน่งที่ระบุ



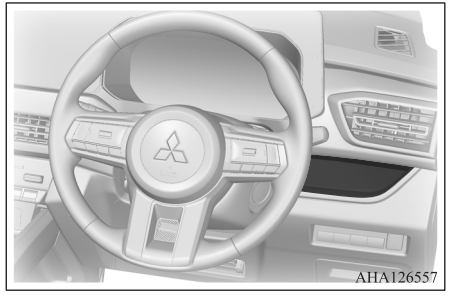
⚠คำเตือน

- **อย่าวางสิ่งของที่กลิ้งและยื่นออกจากถาดแผงหน้าปัดด้านผู้โดยสารได้ง่าย สิ่งของที่เก็บอยู่ในถาดอาจกระเด็นออกมา และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงหรือบาดเจ็บได้**

ถาดใส่เหรียญ

E00785600029

ถาดใส่เหรียญอยู่ในตำแหน่งที่ระบุ



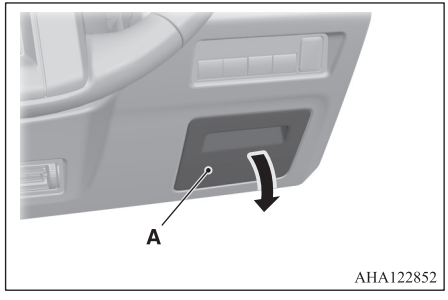
⚠คำเตือน

- **อย่าวางสิ่งของที่กลิ้งและยื่นออกจากถาดใส่เหรียญได้ง่าย สิ่งของที่เก็บไว้ในถาดรองอาจกระเด็นออกมาและกลิ้งอยู่ใต้แป้นเหยียบต่างๆ ในระหว่างการเบรกกะทันหัน และอาจทำให้ไม่สามารถเหยียบเบรกหรือคันเร่งได้อย่างถูกต้อง ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงหรือบาดเจ็บได้**

กล่องใส่เหรียญ

E00777400103

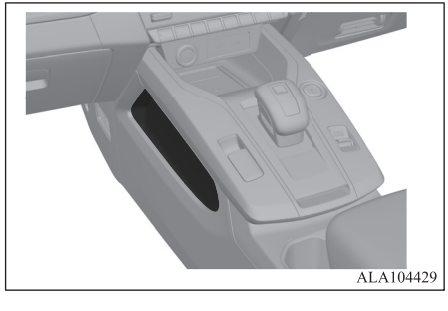
ดึงก้านล็อก (A) เพื่อเปิด



ช่องเก็บของด้านข้างคอนโซลที่พื้น

E00779400080

ช่องเก็บของด้านข้างคอนโซลที่พื้นอยู่ในตำแหน่งที่ระบุ



⚠คำเตือน

- **อย่าวางสิ่งของที่กลิ้งและยื่นออกจากช่องเก็บของด้านข้างคอนโซลที่พื้นได้ง่าย สิ่งของที่เก็บไว้ในถาดรองอาจกระเด็นออกมาและกลิ้งอยู่ใต้แป้นเหยียบต่างๆ ในระหว่างการเบรกกะทันหัน และอาจทำให้ไม่สามารถเหยียบเบรกหรือคันเร่งได้อย่างถูกต้อง ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงหรือบาดเจ็บได้**

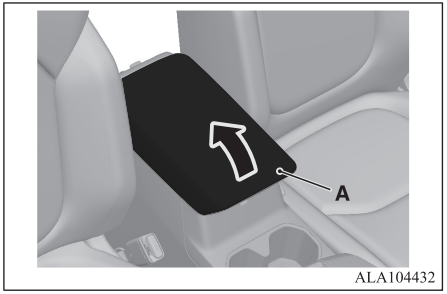
กล่องคอนโซลที่พื้นพร้อมฟังก์ชันการทำความเย็น

E00723302813

เปิดกล่องคอนโซลที่พื้นโดยยกก้านปลดล็อก (A) แล้วยกฝาปิดขึ้น

สามารถใช้กล่องคอนโซลที่พื้นเพื่อเก็บความเย็นของสิ่งที่บรรจุอยู่ (เช่น ขวดเครื่องดื่ม) ด้วยลมเย็นจากเครื่องปรับอากาศ

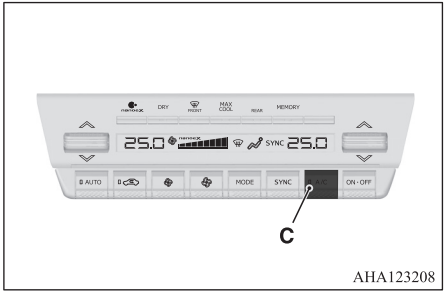
กล่องคอนโซลที่พื้นสามารถใช้เป็นที่พักแขนได้



ALA104432

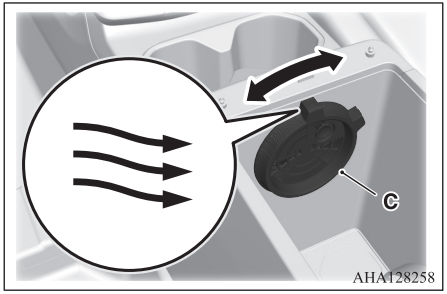
การใช้ฟังก์ชันการทำความเย็น

1. กดสวิตช์ระบบปรับอากาศเพื่อให้เครื่องปรับอากาศทำงาน และไฟแสดง (B) จะสว่าง



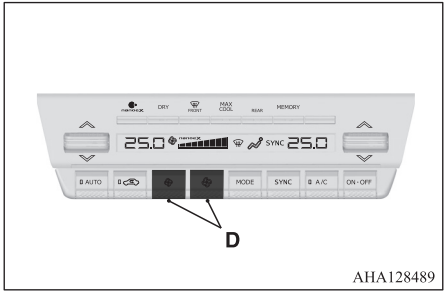
AHA123208

2. หมุนปุ่ม (C) ในกล่องคอนโซลที่พื้นไปที่ตำแหน่ง “≋” หมุนปุ่ม (C) ไปที่ตำแหน่ง “ ⊠ ” เมื่อไม่ใช้ฟังก์ชันการทำความเย็น



AHA128258

3. บิดสวิตช์ปรับความเร็วพัดลมเครื่องปรับอากาศ (D) ไปที่ทิศทางการไหลของอากาศที่ต้องการ



AHA128489

⚠ข้อควรระวัง

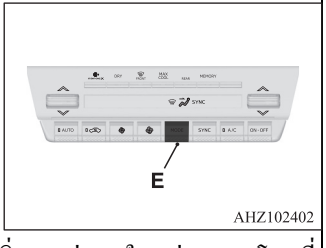
- อย่าวางเครื่องดื่มในกล่องคอนโซลที่พื้นถ้าไม่มีฝาปิดเครื่องดื่ม

⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อวางเครื่องดื่มในกล่องคอนโซลที่พื้น ให้อ่านข้อควรระวังบนภาชนะบรรจุก่อน

หมายเหตุ

- เพื่อการทำความเย็นที่มีประสิทธิภาพ ให้กดสวิตช์ MODE (E) เพื่อเลือกโหมด ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนตำแหน่งลมที่ไหลเวียนจากช่องลมด้านหน้า” หน้า 7-4



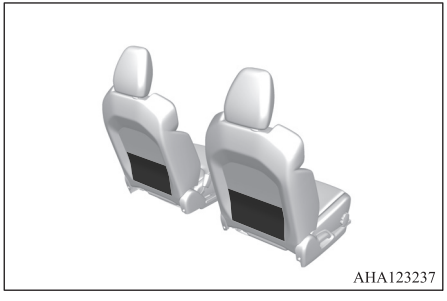
AHZ102402

- อย่าวางสิ่งของต่างๆ ในกล่องคอนโซลที่พื้นซึ่งไวต่อการเปลี่ยนแปลงของอุณหภูมิ เช่น ช็อคโกแล็ตหรือขนมหวาน

ช่องเก็บของที่พนักพิงหลัง

E00778200081

มีช่องเก็บของอยู่ที่ด้านหลังของเบาะนั่งหน้าแต่ละตัว


AHA123237

⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อเก็บอุปกรณ์เคลื่อนที่ที่ชาร์จโดยพอร์ต USB ไว้ในช่องเก็บของที่พนักพิงหลัง อย่าปรับเบาะนั่งหน้าและอย่าพับเบาะนั่งตอนที่สอง
  ช่องเก็บของที่พนักพิงหลัง อุปกรณ์เคลื่อนที่หรือสายต่อ USB อาจได้รับความเสียหายจากการหนีบสายต่อเข้ากับเบาะ
  ให้ดูเรื่อง “พอร์ต USB สำหรับชาร์จ” หน้า 7-20

ช่องเก็บสมาร์ทโฟน

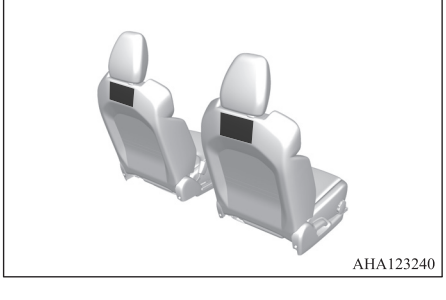
E00784500021

⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อเก็บอุปกรณ์เคลื่อนที่ที่ชาร์จโดยพอร์ต USB ไว้ในช่องเก็บสมาร์ทโฟน อย่าปรับเบาะนั่งหน้า/หลังและอย่าพับเบาะนั่งหลัง
  ช่องเก็บสมาร์ทโฟน อุปกรณ์เคลื่อนที่หรือสายต่อ USB อาจได้รับความเสียหายจากการหนีบสายต่อเข้ากับเบาะ
  ให้ดูเรื่อง “พอร์ต USB สำหรับชาร์จ” หน้า 7-20

พนักพิงหลังเบาะนั่งหน้า

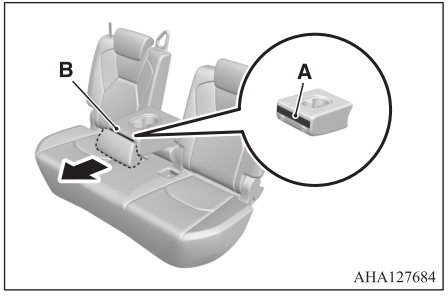
มีช่องเก็บสมาร์ทโฟนที่เบาะนั่งหน้าแต่ละตัว


AHA123240

ที่พักแขนด้านหลัง

ช่องเก็บสมาร์ทโฟน (A) อยู่ระหว่างพนักพิงศีรษะตรงกลางกับด้านหลังของที่พักแขนด้านหลัง การใช้ช่องเก็บสมาร์ทโฟน ให้พับที่พักแขนด้านหลังลงและเลื่อนพนักพิงศีรษะ (B) ไปทางด้านหน้าเล็กน้อย

ให้ดูเรื่อง “ที่พักแขน” หน้า 4-6



AHA127684

⚠ข้อควรระวัง

- อย่าพับที่พักแขนด้านหลังกลับไปที่ตำแหน่งเดิมเมื่อเก็บอุปกรณ์เคลื่อนที่ไว้ในช่องเก็บสมาร์ทโฟน อุปกรณ์เคลื่อนที่อาจกระเด็นและเสียหายหรือทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

ที่เก็บแว่นกันแดด

E00718601635

กดฝาปิดเพื่อเปิด

ALA104937

⚠ข้อควรระวัง

- ไม่ควรใช้ที่เก็บเพื่อเก็บสิ่งของที่หนักกว่าแว่นกันแดด สิ่งของเหล่านี้อาจหล่นออกมา

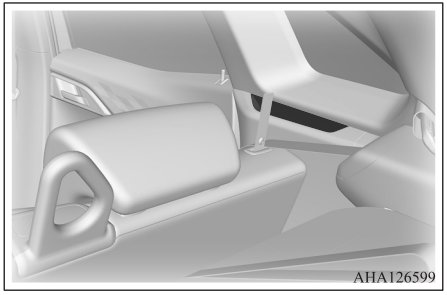
หมายเหตุ

- ที่เก็บอาจไม่สามารถเก็บแว่นกันแดดทุกขนาดและรูปทรงได้ ควรตรวจสอบความเข้ากันได้ก่อนใช้งาน

ช่องเก็บของพื้นที่เก็บสัมภาระด้านบน

E00785800021

มีช่องเก็บของพื้นที่เก็บสัมภาระด้านบนทั้งสองด้านของห้องเก็บสัมภาระ


AHA126599

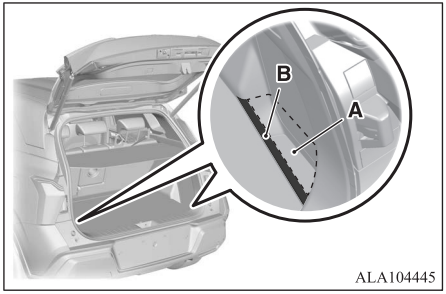
⚠คำเตือน

- **อย่าวางสิ่งของที่ยื่นออกจากช่องเก็บของพื้นที่เก็บสัมภาระด้านบนได้ง่าย สิ่งของที่เก็บอยู่ในถาดอาจกระเด็นออกมา และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงหรือบาดเจ็บได้**

ห้องเก็บสัมภาระด้านหลัง

E00784600064

มีห้องเก็บสัมภาระด้านหลัง (A) ที่แบ่งจากแผง (B) ทั้งสองด้านของห้องเก็บสัมภาระ



ALA104445

กล่องเก็บสัมภาระที่พื้น

E00718702141

เมื่อใช้กล่องให้ยกแผ่นกระดานขึ้น

ALA104461

ที่วางแก้ว

E00714502877

⚠คำเตือน

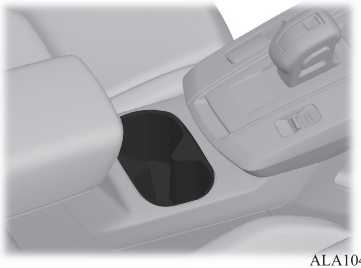
- **อย่าฉีดน้ำหรือทำเครื่องดื่มหกภายในรถ หากสวิตช์สายไฟ หรือชิ้นส่วนไฟฟ้าเปียก อาจเกิดการทำงานผิดปกติหรือทำให้ไฟไหม้รถได้ หากคุณทำเครื่องดื่มหกโดยไม่ตั้งใจ ให้เช็ดออกให้มากที่สุดและติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที**

⚠ข้อควรระวัง

- อย่าดื่มเครื่องดื่มขณะขับรถ เพราะจะทำให้เสียสมาธิและอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

สำหรับเบาะนั่งหน้า

ที่วางแก้วจะอยู่ระหว่างเบาะนั่งหน้า


ALA104458

สำหรับเบาะนั่งหลัง

E00718901322

ดึงที่พักแขนลงมาเพื่อใช้ที่วางแก้ว
ให้ดูเรื่อง “ที่พักแขน” หน้า 4-6

AHA127697

ที่วางขวด

E00718201817

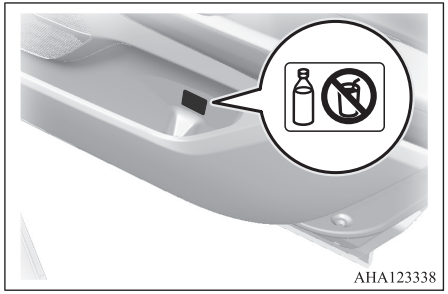
⚠คำเตือน

● อย่าฉีดน้ำหรือทำเครื่องดื่มหกภายในรถ หากสวิตช์สายไฟ หรือชิ้นส่วนไฟฟ้าเปียก อาจเกิดการทำงานผิดปกติหรือทำให้ไฟไหม้รถได้ หากคุณทำเครื่องดื่มหกโดยไม่ตั้งใจ ให้เช็ดออกให้มากที่สุดและติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที

⚠ข้อควรระวัง

- อย่าดื่มเครื่องดื่มขณะขับรถ เพราะจะทำให้เสียสมาธิและอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- เครื่องดื่มอาจหกเนื่องจากแรงสั่นสะเทือนและการกระแทกระหว่างขับรถ หากเครื่องดื่มที่หกนั้นร้อนจัด คุณอาจถูกเครื่องดื่มลวกผิวได้

มีที่วางขวดอยู่ทั้งสองด้านของประตูหน้าและประตูหลัง



หมายเหตุ

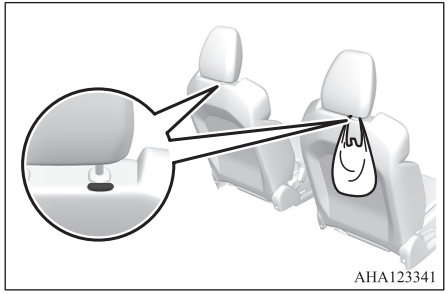
- ห้ามวางแก้วน้ำหรือกระป๋องเครื่องดื่มในที่วางขวด
- ปิดฝาขวดให้สนิทก่อนจัดเก็บ
- ที่วางขวดนั้นอาจไม่พอดีกับขนาดและรูปทรงของขวดบางชนิด
- ขวดบางชนิดสามารถเก็บไว้ในกล่องคอนโซลที่พื้นได้
  ให้ดูเรื่อง “กล่องคอนโซลที่พื้นพร้อมฟังก์ชันการทำความเย็น” หน้า 7-28

ขอเกี่ยวอเนกประสงค์

E00732901528

เบาะนั่งหน้า

สามารถใช้ขอเกี่ยวแขวนของน้ำหนักเบาได้

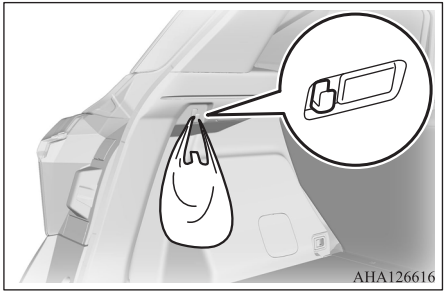


หมายเหตุ

- อย่าแขวนสัมภาระที่มีน้ำหนักมาก (เกิน 5 กก. โดยประมาณ) ไว้บนขอเกี่ยวนี้ มิฉะนั้นอาจทำให้ขอเกี่ยวเสียหายได้

ห้องเก็บสัมภาระ

E00785900022



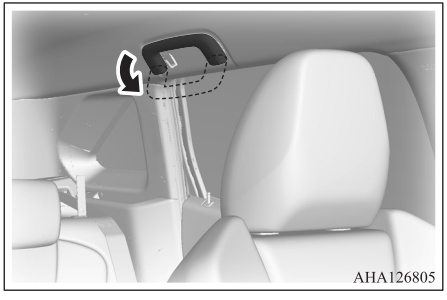
หมายเหตุ

- อย่าแขวนสัมภาระที่มีน้ำหนักมาก (เกิน 3 กก. โดยประมาณ) ไว้บนขอเกี่ยวนี้ มิฉะนั้นอาจทำให้ขอเกี่ยวเสียหายได้

มือจับช่วยทรงตัว

E00732801686

มือจับช่วยทรงตัว (อยู่เหนือประตูบนหลังคาภายใน) ไม่ได้ ออกแบบมาให้รองรับน้ำหนักกาย แต่มีไว้ให้ใช้งานขณะที่นั่งอยู่ในรถเท่านั้น



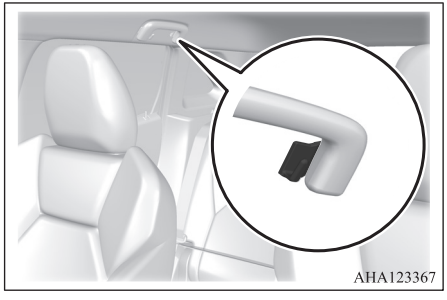
⚠ข้อควรระวัง

- อย่าใช้มือจับช่วยทรงตัวขณะขึ้นหรือลงรถ เพราะมือจับช่วยทรงตัวอาจหลุดออกมา และทำให้คุณล้มได้

ตะขอแขวนเสื้อ

E00725601943

มีตะขอแขวนเสื้อที่มือจับช่วยทรงตัวเบาะนั่งหลังแต่ละตัว



แผ่นปิดสัมภาระท้ายรถ*

E00715501633

⚠คำเตือน

- **อย่ากางแผ่นปิดสัมภาระท้ายรถเมื่อมีคนอยู่ในบริเวณใกล้เคียง แผ่นปิดสัมภาระท้ายรถอาจกางออกทันที ซึ่งอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้**
- **เมื่อกางแผ่นปิดสัมภาระท้ายรถ ให้กางออกในขณะที่ใช้มือทั้งสองข้างจับแผ่นปิดไว้**

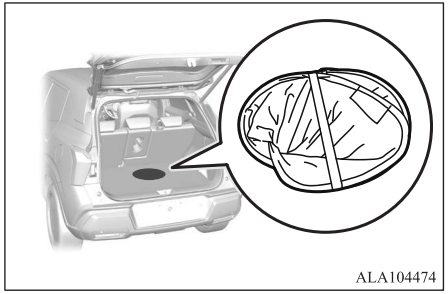
⚠ข้อควรระวัง

- อย่าวางสิ่งของใดๆ บนแผ่นปิดสัมภาระท้ายรถ เพราะอาจทำให้เสียรูปได้

⚠ข้อควรระวัง

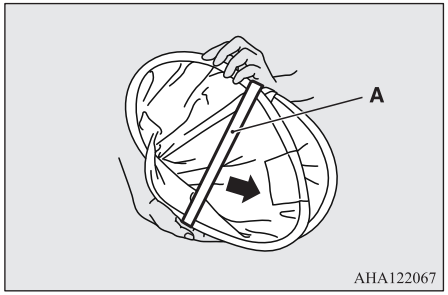
- อย่าวางสัมภาระเกินความสูงของแผ่นปิดสัมภาระท้ายรถ มิฉะนั้น อาจกีดขวางการมองด้านหลังและอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บจากการที่สัมภาระกระเด็นออกมาเมื่อหยุดรถกะทันหัน
- อย่าติดตั้งแผ่นปิดสัมภาระท้ายรถที่มีแถบยางที่พื้นผิวด้านบน
  ยางอาจหนีบติด และแผ่นปิดสัมภาระท้ายรถอาจหลุดออกมา
- ถ้าคุณเปิดหน้าต่างในระหว่างขับขี่ด้วยความเร็วสูง แผ่นปิดสัมภาระท้ายรถอาจหลุดออกมาเนื่องจากลม

แผ่นปิดสัมภาระท้ายรถจะอยู่ในห้องเก็บสัมภาระเมื่อขนส่งรถมาจากโรงงาน
สามารถทำให้ห้องเก็บสัมภาระมองเห็นจากภายนอกได้น้อยลงโดยการติดตั้งแผ่นปิดสัมภาระท้ายรถ

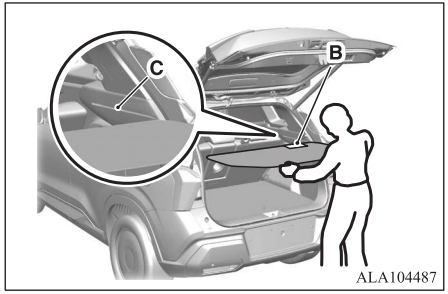


การติดตั้งแผ่นปิดสัมภาระท้ายรถ

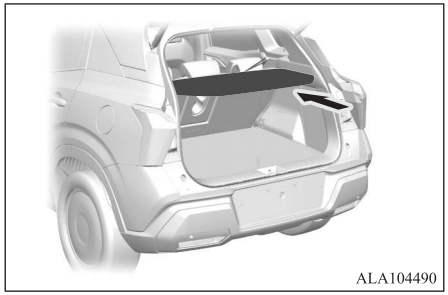
1. ปลดแถบยาง (A) และกางออกในขณะที่ใช้มือทั้งสองข้างจับแผ่นปิดไว้



2. จับแผ่นปิดสัมภาระท้ายรถโดยให้ป้าย (B) อยู่ที่ด้านขวาบน และเสียบแผ่นปิดสัมภาระท้ายรถในแนวนอนเข้าที่ช่อง (C) ทั้งสองด้าน



3. เสียบแผ่นปิดสัมภาระท้ายรถเข้าที่ปลายของร่องไปทางเบาะนั่งหลัง



⚠คำเตือน

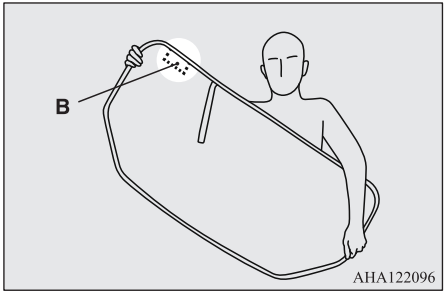
- **อย่ายืนอยู่หลังท่อไอเสียขณะติดตั้งแผ่นปิดสัมภาระท้ายรถ เนื่องจากความร้อนจากท่อไอเสียอาจลวกผิวหนังได้**

การถอดแผ่นปิดสัมภาระท้ายรถ

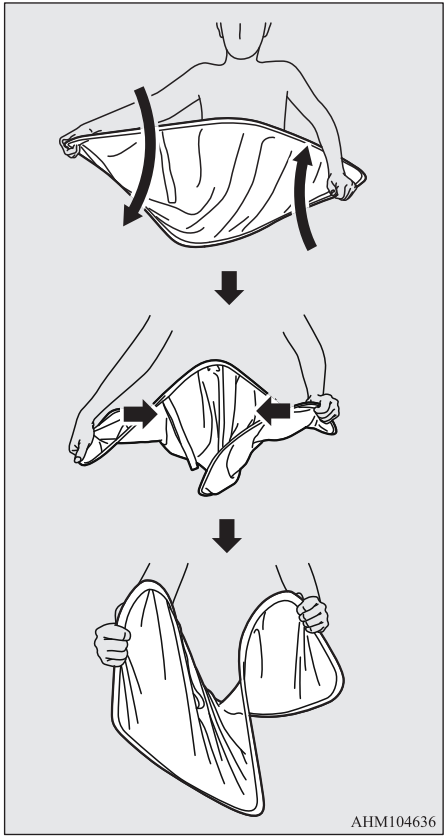
การถอดแผ่นปิดสัมภาระท้ายรถ ให้ทำย้อนขั้นตอนการติดตั้ง

การพับแผ่นปิดสัมภาระท้ายรถ

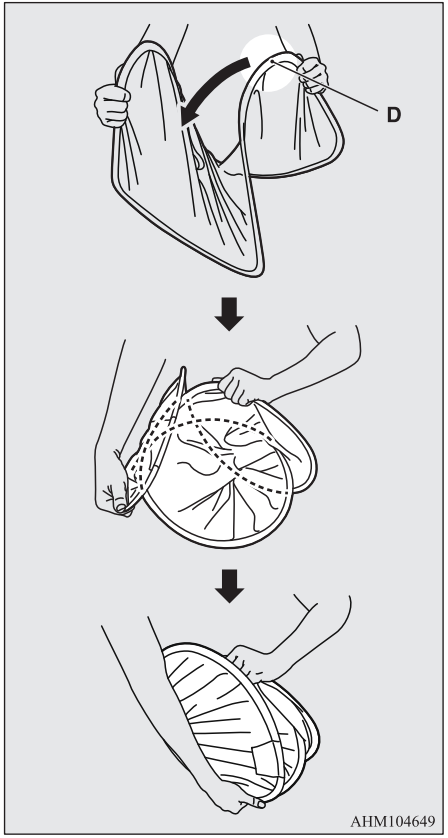
1. จับทั้งสองด้านของแผ่นปิดสัมภาระท้ายรถ โดยให้ป้าย (B) หันเข้าหาตัวท่านตามที่แสดงในภาพ



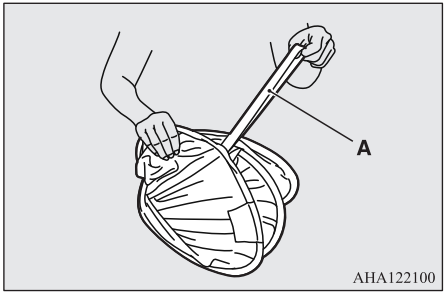
2. บิดแผ่นปิดสัมภาระท้ายรถตามทิศทางลูกศร แล้วดันทั้งสองด้านของแผ่นปิดสัมภาระท้ายรถเข้าข้างในเพื่อทำให้เป็นรูปทรงตามที่แสดงในภาพ



3. พับจุด (D) ทางด้านซ้ายมือตามทิศทางลูกศร



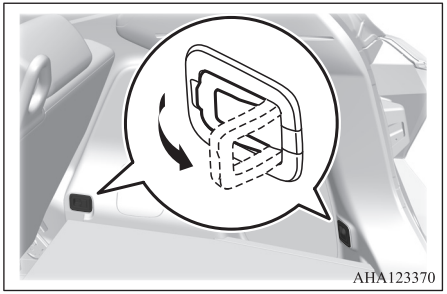
4. ยึดแผ่นปิดสัมภาระท้ายรถด้วยแถบยาง (A) ในขณะที่ใช้มือของคุณจับแผ่นปิดไว้ให้แน่น



ขอเกี่ยวสัมภาระ

E00715701879

ด้านข้างของห้องเก็บสัมภาระมีขอเกี่ยว 4 ตัว



⚠ข้อควรระวัง

- อย่าวางสัมภาระซ้อนกันเกินความสูงของพนักพิงหลัง นอกจากนี้ ให้ยึดสัมภาระให้แน่นหนา
  มิฉะนั้น อาจเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงเนื่องจากกีดขวางมุมมองด้านหลังหรือสิ่งของที่กระเด็นในระหว่างการเบรกกะทันหัน

หมายเหตุ

- อย่าแขวนสัมภาระที่มีน้ำหนักมาก (เกิน 4 กก. โดยประมาณ) ไว้บนขอเกี่ยวนี้
  มิฉะนั้นอาจทำให้ขอเกี่ยวเสียหายได้

เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

เมื่อรถเสียกลางทาง 8-2
หากไม่สามารถเปลี่ยนโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER
เป็น OFF ได้ 8-2
การสตาร์ทเครื่องยนต์ฉุกเฉิน 8-2
เครื่องยนต์ร้อนจัด 8-5
เครื่องมือและแม่แรง* 8-7
ชุดซ่อมยาง 8-8
วิธีเปลี่ยนยาง 8-15
การลากรถ 8-19
การใช้งานภายใต้สภาพการขับขี่ที่เป็นอันตราย 8-22

เมื่อรถเสียกลางทาง

E00800102626

ถ้าหากรถเสียกลางทาง ให้นำรถไปไว้บนไหล่ทางก่อน แล้วเปิดไฟกะพริบฉุกเฉินและ/หรือใช้ป้ายเตือนฉุกเฉินรูปสามเหลี่ยม ฯลฯ
ให้ดูเรื่อง “สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน” หน้า 5-68
หากคุณต้องการเข็นรถ ให้ตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ ON และเลื่อนตำแหน่งคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง)

⚠คำเตือน

- ถ้าคุณไม่สามารถประเมินรถอย่างปลอดภัย เนื่องจากความเสียหายของรถ อย่าสัมผัสตัวรถ ออกจากรถและติดต่อศูนย์บริการช่วยเหลือฉุกเฉิน แจ้งเจ้าหน้าที่เผชิญเหตุฉุกเฉินว่ารถคันนี้เป็นรถยนต์ EV ไฮบริด

หากตัวแสดง READY ดับขณะขับรถ

การใช้งานและการควบคุมรถจะได้รับผลกระทบหากตัวแสดง READY ดับขณะขับรถ ก่อนจะเคลื่อนย้ายรถไปยังสถานที่ปลอดภัย ควรปฏิบัติดังนี้:

- หม้อลมเบรกจะไม่ทำงานและต้องใช้แรงเหยียบเบรกมากขึ้น ให้เหยียบเบรกแรงกว่าปกติ
- เนื่องจากระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไม่ทำงาน วงพวงมาลัยจะหนักกว่าปกติขณะหมุน

หากไม่สามารถเปลี่ยนโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER เป็น OFF ได้

E008A3800025

หากไม่สามารถเปลี่ยนโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER เป็น OFF ได้ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. กดสวิตช์สำหรับจอดไฟฟ้าเพื่อเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) และล็อกล้อ แล้วเปลี่ยนโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER เป็น OFF
2. หนึ่งในสาเหตุอื่นๆ อาจเป็นเพราะแรงเคลื่อนไฟฟ้าของแบตเตอรี่เสริมต่ำ หากเกิดกรณีนี้ ระบบกุญแจรีโมทและฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะก็จะไม่ทำงานด้วยเช่นกัน ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

การสตาร์ทเครื่องยนต์ฉุกเฉิน

E00800505155

หากไม่สามารถสตาร์ทระบบ EV ไฮบริดได้เนื่องจากแบตเตอรี่เสริมอ่อนหรือหมด สามารถใช้แบตเตอรี่ของรถอีกคันหนึ่งต่อสายพ่วงเพื่อช่วยสตาร์ทระบบ EV ไฮบริดได้

⚠คำเตือน

- ในการพ่วงแบตเตอรี่กับรถอีกคันเพื่อสตาร์ทระบบ EV ไฮบริด ให้ทำตามขั้นตอนที่ถูกต้องด้านล่าง เพราะหากพ่วงแบตเตอรี่ไม่ถูกต้อง อาจจะทำให้เกิดไฟไหม้หรือระเบิด หรือทำให้รถเสียหายได้
- ควรหลีกเลี่ยงให้ห่างจากประกายไฟ บุหรี่ หรือเปลวไฟ เนื่องจากแบตเตอรี่อาจระเบิดได้

⚠ข้อควรระวัง

- ไม่สามารถสตาร์ทระบบ EV ไฮบริดโดยการลากหรือเข็นรถได้
- ตรวจดูแบตเตอรี่ของรถอีกคันที่จะนำมาพ่วงต้องเป็นแบตเตอรี่ขนาด 12 โวลท์ หากไม่ใช่แบตเตอรี่ขนาด 12 โวลท์ อาจเกิดการลัดวงจรและทำให้รถทั้งสองคันเสียหายได้

⚠ข้อควรระวัง

- ใช้สายพ่วงแบตเตอรี่ที่เหมาะสมกับขนาดของแบตเตอรี่เพื่อป้องกันสายพ่วงร้อนจัด
- ตรวจดูสายพ่วงแบตเตอรี่ว่าไม่ชำรุดหรือสึกกร่อนก่อนการใช้งาน
- สวมแว่นตาป้องกันทุกครั้งที่ทำงานใกล้แบตเตอรี่
- เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

หมายเหตุ

- หากมีการถอดแบตเตอรี่เสริม โหมดการทำงานของสวิตช์ POWER จะถูกจดจำไว้ เมื่อต่อแบตเตอรี่ที่มีไฟด้วยสายพ่วง โหมดการทำงานของสวิตช์ POWER จะกลับสู่สถานะก่อนที่แบตเตอรี่เสริมจะหมด โปรดระมัดระวังหากคุณไม่ทราบโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ก่อนที่แบตเตอรี่เสริมจะหมด

หมายเหตุ

- หากแบตเตอรี่เสริมหมดโดยที่ตำแหน่งคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “P” (จอด) จะไม่สามารถเปลี่ยนตำแหน่งคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งอื่นจากตำแหน่ง “P” (จอด) ได้ ในบางกรณี ในกรณีดังกล่าว ล้อหน้าจะถูกล็อก ดังนั้น รถจะไม่สามารถเคลื่อนที่ได้

1. เลื่อนรถให้ใกล้กันเพื่อให้สามารถต่อสายพ่วงแบตเตอรี่ได้ แต่อย่าให้ส่วนใดส่วนหนึ่งของตัวรถทั้งสองสัมผัสกัน
2. ปิดไฟทั้งหมด ฮีทเตอร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ
3. ใส่เบรกมือในรถแต่ละคันให้แน่น เข้าเกียร์ของรถอีกคันไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) (รุ่นเกียร์อัตโนมัติหรือ CVT) หรือตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) (รุ่นเกียร์ธรรมดา) และดับเครื่องยนต์

⚠คำเตือน

- เมื่อต่อสายพ่วง ให้ดับเครื่องยนต์ของรถอีกคัน มิฉะนั้น สายไฟหรือเสื้อผ้าของคุณอาจติดอยู่ที่พัดลมหรือสายพานหน้าเครื่อง และอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

⚠คำเตือน

- พัดลมระบายความร้อนจะเปิดและปิด ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น อย่าเอามือเข้าใกล้พัดลมในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานหรือระบบ EV ไฮบริดทำงาน

4. ตรวจดูว่าอิเล็กโทรไลต์ของแบตเตอรี่อยู่ในระดับที่เหมาะสม
   ให้ดูเรื่อง “แบตเตอรี่เสริม” หน้า 10-11

⚠คำเตือน

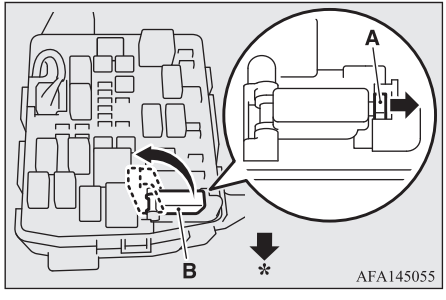
- หากอิเล็กโทรไลต์ของแบตเตอรี่แห้ง หรือเป็นน้ำแข็ง อย่าสตาร์ทด้วยการพ่วงแบตเตอรี่เด็ดขาด
  แบตเตอรี่เสริมอาจแตกหรือระเบิดได้หากอุณหภูมิอยู่ต่ำกว่าจุดเยือกแข็งหรือหากมีน้ำกลั่นไม่เพียงพอ

8

⚠คำเตือน

- อิเล็กโทรไลต์ของแบตเตอรี่เป็นสารละลายกรดกำมะถันเจือจางซึ่งมีฤทธิ์กัดกร่อน หากน้ำกรด (อิเล็กโทรไลต์ของแบตเตอรี่) กระเด็นเข้าตา สัมผัสถูกมือ เสื้อผ้า หรือพื้นผิวที่ทำสีของรถ ควรรีบล้างออกด้วยน้ำสะอาดปริมาณมาก หากอิเล็กโทรไลต์ของแบตเตอรี่กระเด็นเข้าตา ควรรีบล้างออกด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากทันที และรีบปรึกษาแพทย์

5. เปิดฝากระโปรงหน้า ถอดฝาครอบกล่องฟิวส์ ให้ดูเรื่อง “ฝากระโปรงหน้า” หน้า 10-4 และ “ฟิวส์: ห้องเครื่องยนต์” หน้า 10-21
6. ขณะกดแท็บ (A) ตามทิศทางลูกศร ให้เปิดฝาครอบ (B) ของขั้วสายพ่วงในกล่องฟิวส์

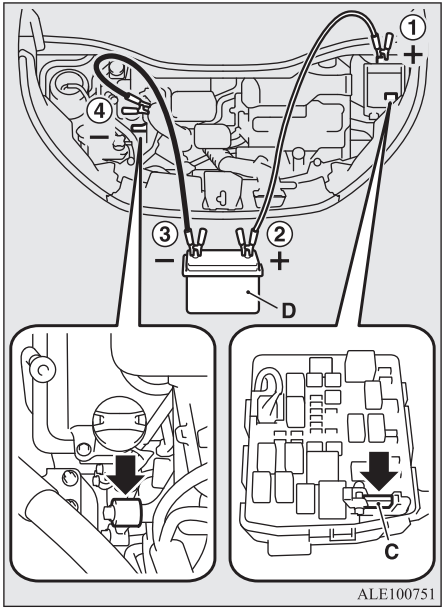


*: ด้านหน้ารถ

หมายเหตุ

- คุณไม่สามารถช่วยพ่วงแบตเตอรี่ที่หมดของรถคันอื่นได้โดยการต่อสายพ่วงโดยใช้ขั้วสายพ่วงนี้

7. ต่อปลายด้านหนึ่งของสายพ่วง ① เข้ากับขั้วสายพ่วง (C) ของรถคุณ และปลายอีกด้าน ② เข้ากับขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่ที่มีไฟ (D)
   ต่อปลายด้านหนึ่งของสายพ่วงอีกเส้น ③ เข้ากับขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ที่มีไฟ และปลายอีกด้านหนึ่ง ④ เข้ากับตำแหน่งต่อลงกราวด์ที่กำหนดของรถคุณ



⚠คำเตือน

- ในการต่อสายพ่วง อย่าต่อสายพ่วงแบตเตอรี่ขั้วบวก (+) เข้ากับแบตเตอรี่ขั้วลบ (-) มิฉะนั้นอาจเกิดประกายไฟและทำให้แบตเตอรี่ระเบิดได้

⚠ข้อควรระวัง

- ระมัดระวังอย่าให้สายพ่วงติดอยู่ในพัดลมระบาย ความร้อนหรือชิ้นส่วนต่างๆ ในห้องเครื่องยนต์ที่หมุนได้
- หากสายพ่วงต่อกับตำแหน่งอื่นนอกเหนือจากตำแหน่งที่กำหนด อาจทำให้รถเกิดความเสียหายได้

8. สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถคันที่แบตเตอรี่มีไฟ ปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาสักครู่หนึ่งแล้วจึงสตาร์ทระบบ EV ไฮบริดในรถของคุณ
9. ตรวจเช็คว่าตัวแสดง READY สว่าง หากตัวแสดง READY ไม่สว่าง ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
10. เมื่อตัวแสดง READY สว่าง ให้ปลดสายพ่วงโดยย้อนลำดับการต่อพ่วง
11. ตรวจเช็คว่าสามารถเลื่อนตำแหน่งคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งทั้งหมดนอกเหนือจากตำแหน่ง “P” (จอด) ได้
12. ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบแบตเตอรี่เสริมที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตที่ใกล้ที่สุด

หมายเหตุ

- เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่เสริม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

เครื่องยนต์ร้อนจัด

E00800604869

เมื่อเครื่องยนต์ร้อนจัด ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้นในหน้าปัดดังนี้

- หน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัดจะถูกขัดจังหวะ และตัวแสดงเตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์จะปรากฏขึ้น นอกจากนี้ “” จะกะพริบด้วย

เมื่อเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ขึ้น ให้ปฏิบัติดังนี้:

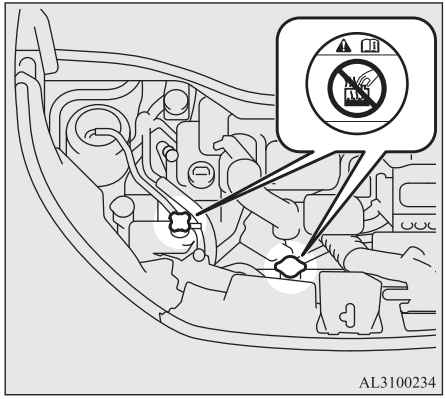
1. หยุดรถในที่ปลอดภัย
2. ตรวจดูว่ามีไอร้อนออกมาจากห้องเครื่องยนต์หรือไม่

   [หากไม่มีไอร้อนออกมาจากห้องเครื่องยนต์] ขณะปล่อยให้ระบบ EV ไฮบริดทำงาน ยกฝากระโปรงหน้าขึ้นเพื่อระบายความร้อนในห้องเครื่องยนต์

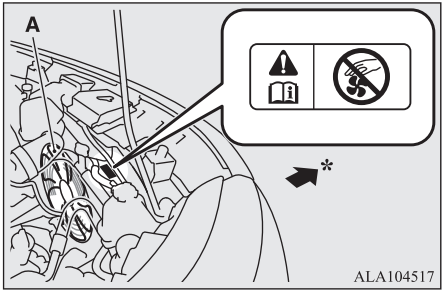
   [หากมีไอร้อนออกมาจากห้องเครื่องยนต์] ปิดระบบ EV ไฮบริด และเมื่อไอร้อนไม่พุ่งออกมาแล้ว ให้ยกฝากระโปรงหน้าขึ้นเพื่อระบายความร้อนในห้องเครื่องยนต์ สตาร์ทระบบ EV ไฮบริดอีกครั้ง

⚠คำเตือน

- อย่าเปิดฝากระโปรงหน้าขณะที่ยังมีไอร้อนออกมาจากห้องเครื่องยนต์ เพราะอาจทำให้ไอน้ำหรือน้ำร้อนพุ่งออกมาลวกผิวหนัง น้ำร้อนอาจพุ่งออกมาได้แม้จะไม่มีไอน้ำ และชิ้นส่วนรถจะมีความร้อนสูง ใช้ความระมัดระวังเมื่อจะเปิดฝากระโปรงหน้า
- ระมัดระวังไอร้อนซึ่งอาจพุ่งออกมาจากฝาถังพัก
- อย่าเปิดฝาหม้อน้ำและ/หรือฝาถังพักในขณะที่เครื่องยนต์ร้อน



3. ตรวจดูว่าพัดลมระบายความร้อน (A) ยังทำงานอยู่
[หากพัดลมระบายความร้อนทำงาน]
หลังจากที่ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นสูงดับลง ให้ปิดระบบ EV ไฮบริด
[หากพัดลมระบายความร้อนไม่ทำงาน]
ให้ปิดระบบ EV ไฮบริดทันทีแล้วติดต่อขอความช่วยเหลือจากศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

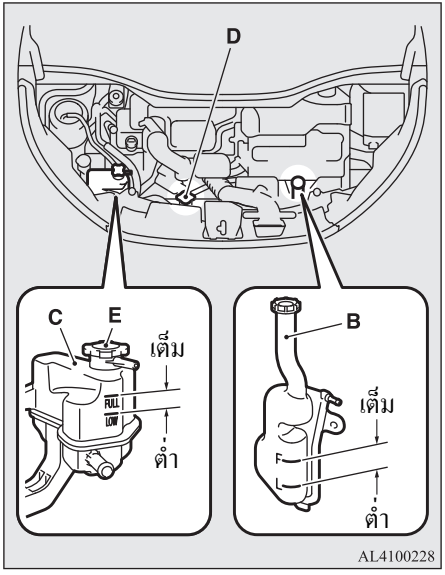


*: ด้านหน้ารถ

⚠คำเตือน

- โปรดระวัง อย่าให้มือหรือเสื้อผ้าของคุณเข้าไปติดในพัดลมระบายความร้อน

4. ตรวจดูระดับน้ำหล่อเย็นในถังพัก (B และ C)



B: ถังพักสำหรับระบบระบายความร้อนเครื่องยนต์

C: ถังพักสำหรับระบบระบายความร้อนEV

5. เติมน้ำหล่อเย็นที่หม้อน้ำและ/หรือถังพักตามความจำเป็น (ให้ดูเรื่อง “การบำรุงรักษา”)

⚠คำเตือน

- ตรวจดูให้แน่ใจว่าระบบ EV ไฮบริดเย็นลงแล้วก่อนจะเปิดฝาหม้อน้ำ (D) และฝาถังพัก (E) เนื่องจากไอร้อนหรือน้ำเดือดอาจพุ่งออกมาทางช่องเติมและลวกคุณได้

⚠ข้อควรระวัง

- อย่าเติมน้ำหล่อเย็นขณะที่เครื่องยนต์กำลังร้อน การเติมน้ำหล่อเย็นลงไปทันทีจะทำให้เครื่องยนต์เสียหาย รอให้เครื่องเย็นลงก่อนแล้วค่อยๆ เติมน้ำหล่อเย็นทีละน้อย

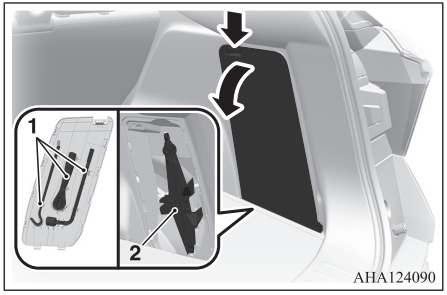
6. ตรวจดูท่อหม้อน้ำทั้งหมดว่ารั่วซึมหรือไม่ และตรวจดูสายพานหน้าเครื่องว่าหย่อนหรือชำรุดหรือไม่
   หากมีสิ่งผิดปกติในระบบระบายความร้อนหรือสายพานหน้าเครื่อง ขอแนะนำให้คุณนำรถไปตรวจสอบและซ่อมแซม

เครื่องมือและแม่แรง*

E008A3900026

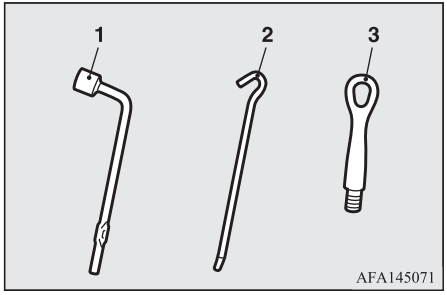
ช่องเก็บเครื่องมือ

เครื่องมือและแม่แรง (อุปกรณ์เสริมของศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต) เก็บอยู่ที่ด้านขวาของพื้นที่เก็บสัมภาระ
ควรจดจำตำแหน่งช่องเก็บเครื่องมือและแม่แรง (อุปกรณ์เสริมของศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต) ไว้สำหรับกรณีฉุกเฉิน



1- เครื่องมือ
2- แม่แรง (อุปกรณ์เสริมของศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต)

เครื่องมือ



1- ประแจขันน็อตล้อ
2- แท่งแม่แรง
3- ตะขอเกี่ยวลากรถ

การยกรถขึ้นด้วยแม่แรง

รถของคุณไม่มีแม่แรง โปรดซื้อแม่แรงแท้ของมิตซูบิชิที่ออกแบบมาสำหรับรถของคุณที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

⚠คำเตือน

- ให้แน่ใจว่าได้อ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำในส่วนนี้และคู่มือการใช้งานที่ให้มาพร้อมกับแม่แรง

⚠คำเตือน

- ห้ามใช้แม่แรงอื่นนอกเหนือจากแม่แรงแท้ของมิตซูบิชิที่ออกแบบมาสำหรับรถของคุณโดยเฉพาะ
- แม่แรงแท้ของมิตซูบิชิได้รับการออกแบบมาเพื่อยกรถของคุณในระหว่างการเปลี่ยนยางเท่านั้น
- ห้ามขึ้นแม่แรงยกรถในตำแหน่งอื่นนอกเหนือจากจุดขึ้นแม่แรงที่ระบุไว้
ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนยาง” หน้า 8-16

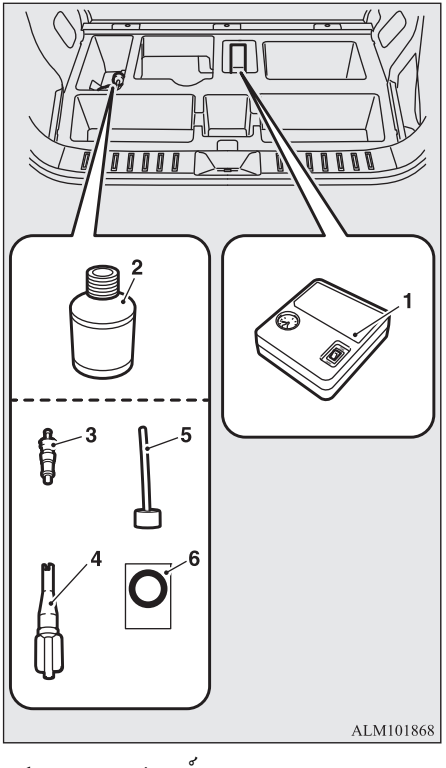
ชุดซ่อมยาง

E00804501357

ชุดเครื่องมือนี้ช่วยให้สามารถซ่อมรูรั่วเล็กน้อยในดอกยางได้ในกรณีฉุกเฉิน เช่น แล่นทับตะปูสกรู หรือวัตถุที่คล้ายกัน

ช่องเก็บเครื่องมือ

ชุดซ่อมยางจะจัดเก็บไว้ใต้แผ่นกระดานของห้องเก็บสัมภาระ
ควรจดจำตำแหน่งของชุดซ่อมยางไว้เพื่อใช้ในกรณีฉุกเฉิน
ให้ดูเรื่อง “กล่องเก็บสัมภาระที่พื้น” หน้า 7-31



1- คอมเพรสเซอร์ยาง
2- ขวดซีลแลนท์ยาง
3- ที่สอดวาล์ว (สำรอง)
4- ที่ถอดวาล์ว
5- ท่อเติม
6- สติกเกอร์จำกัดความเร็ว

วิธีใช้ชุดซ่อมยาง

E00804601433

⚠คำเตือน

- การใช้ชุดซ่อมยางอาจทำให้ล้อเสียหาย หลังจากใช้ชุดซ่อมยาง ต้องนำรถไปตรวจสอบและซ่อมแซมที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที

⚠ข้อควรระวัง

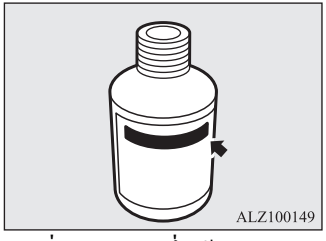
- หากกลืนซีลแลนท์ยางจะส่งผลเสียร้ายแรงต่อสุขภาพ หากกลืนลงไปโดยบังเอิญ ให้ดื่มน้ำตามให้มากที่สุดและรีบไปพบแพทย์ทันที
- หากซีลแลนท์ยางเข้าตาหรือสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างออกด้วยน้ำปริมาณมาก หากยังรู้สึกผิดปกติ ให้รีบไปพบแพทย์
- ปรึกษาแพทย์ทันทีหากมีอาการแพ้
- อย่าให้เด็กแตะต้องซีลแลนท์ยาง

⚠ข้อควรระวัง

- อย่าสูดดมไอระเหยจากซีลแลนท์ยาง
- ควรใช้ซีลแลนท์ยางของแท้จากมิตซูบิชิ

หมายเหตุ

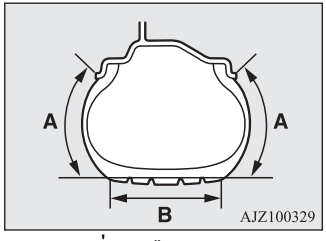
- ไม่สามารถใช้ซีลแลนท์ยางในสถานการณ์ที่ระบุไว้ด้านล่าง หากเกิดสถานการณ์ต่อไปนี้ โปรดติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตหรือผู้เชี่ยวชาญ
  - ซีลแลนท์ยางเลยวันหมดอายุแล้ว (วันหมดอายุแสดงไว้บนฉลากขวด)



  - มียางรั่วมากกว่าหนึ่งเส้น
  - รูรั่วมีขนาดยาวหรือกว้าง 4 มม. ขึ้นไป

หมายเหตุ

- ยางรั่วตรงส่วนแก้มยาง (A) ไม่ใช่ดอกยาง (B)



- ขับรถโดยที่ยางเกือบแบนราบ
- ยางหลุดออกมานอกขอบล้อและหลุดออกจากล้อ
- ล้อชำรุด

- ใช้ซีลแลนท์ยางที่อุณหภูมิสภาพแวดล้อม -30 °C ถึง 60 °C เท่านั้น
- ใช้ในการซ่อมแซมฉุกเฉินโดยไม่ต้องดึงวัตถุ (ตะปู สกรู ฯลฯ) ที่ติดอยู่ในยางออก
- อย่าใช้ซีลแลนท์ยางหากยางชำรุดเนื่องจากขับขี่โดยมีแรงดันลมยางไม่เพียงพอ (เช่น ยางมีรอยขรุขระ รอยฉีกขาด รอยแตก ฯลฯ)
- เช็ดซีลแลนท์ยางออกจากพื้นผิวสีของรถทันทีด้วยผ้าหมาดๆ

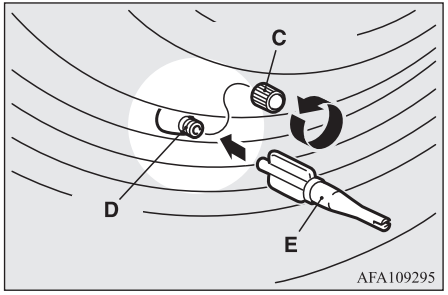
หมายเหตุ

- ซักผ้าที่เปื้อนซีลแลนท์ยางทันที
- ตรวจเช็ควันหมดอายุของซีลแลนท์ยางเป็นประจำและซื้อใหม่จากศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตก่อนจะถึงวันหมดอายุ

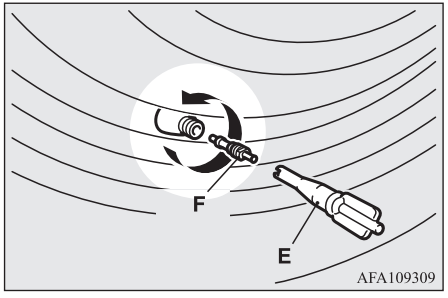
ก่อนจะซ่อมยาง ให้หยุดรถในที่ปลอดภัยบนพื้นราบเสียก่อน

1. จอดรถบนพื้นราบและมั่นคง
2. ใส่เบรกมือไฟฟ้า
3. เลื่อนตำแหน่งคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) และปิดระบบ EV ไฮบริด
4. เปิดไฟกะพริบฉุกเฉินและตั้งป้ายเตือนฉุกเฉินรูปสามเหลี่ยม ไฟสัญญาณกะพริบ ฯลฯ ในระยะห่างที่เหมาะสมจากตัวรถ
5. นำชุดซ่อมยางออกมา

6. นำจุกวาล์ว (C) ออกจากวาล์วลมยาง (D) จากนั้นกดที่ถอดวาล์ว (E) ลงบนวาล์วดังภาพ ปล่อยลมในยางออกทั้งหมด



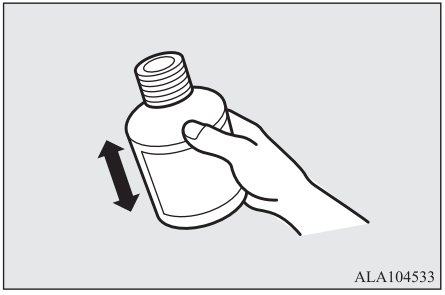
7. ถอดที่สอดวาล์ว (F) โดยหมุนทวนเข็มนาฬิกาด้วยที่ถอดวาล์ว (E) เก็บที่สอดวาล์วที่ถอดออกมาในที่สะอาด เพื่อจะได้ไม่สกปรก



⚠ข้อควรระวัง

- หากยังมีลมเหลืออยู่ในยางเมื่อถอดที่สอดวาล์ว ที่สอดวาล์วอาจกระเด็นออกมาและทำให้คุณบาดเจ็บได้ ตรวจดูให้ดีว่ายางไม่มีลมเหลืออยู่แล้วก่อนจะถอดที่สอดวาล์ว

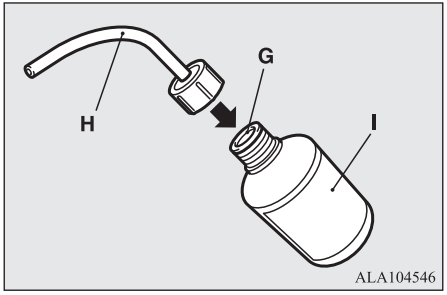
8. เขย่าขวดซีลแลนท์ยางให้ทั่วถึง



หมายเหตุ

- ในสภาพอากาศเย็น (อุณหภูมิสภาพแวดล้อม 0 °C หรือต่ำกว่า) ซีลแลนท์ยางจะข้นขึ้นและบีบออกจากขวดได้ยาก ให้อุ่นขวดภายในรถ

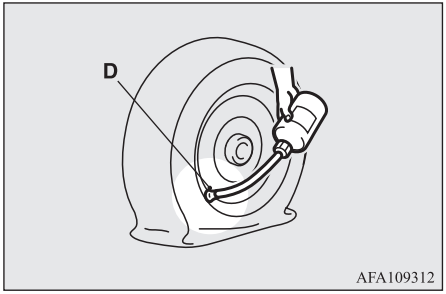
9. อย่าถอดซีล (G) ขันท่อเติม (H) ลงบนขวด (I) เมื่อขันท่อเติมลงบนขวด ซีลจะขาด ทำให้สามารถใช้ซีลแลนท์ได้



⚠ข้อควรระวัง

- หากเขย่าขวดหลังจากขันท่อแล้ว ซีลแลนท์อาจกระเด็นออกมาทางปากท่อ

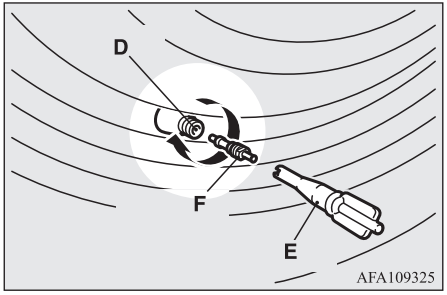
10. กดท่อลงบนวาล์ว (D) จับขวดซีลแลนท์ให้พลิกคว่ำลง บีบหลายๆ ครั้งเพื่อฉีดซีลแลนท์ทั้งหมดเข้าไปในยาง



หมายเหตุ

- เมื่อฉีดซีลแลนท์ จัดให้วาล์วอยู่ห่างจากด้านล่างคือห่างจากจุดที่ยางสัมผัสพื้นหากวาล์วอยู่ใกล้จุดที่ยางสัมผัสพื้น ซีลแลนท์จะเข้าไปในยางได้ยาก

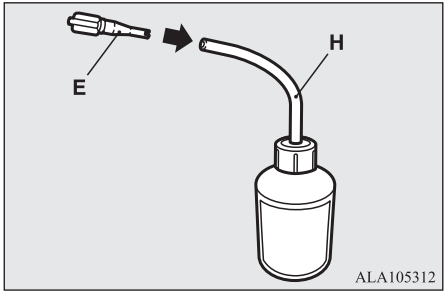
11. หลังจากฉีดซีลแลนท์ ให้ดึงท่อออกจากวาล์ว ขจัดซีลแลนท์ที่หลงเหลืออยู่บนวาล์ว ขอบล้อ และ/หรือยาง สวมที่สอดวาล์ว (F) เข้าไปในวาล์ว (D) และขันที่สอดวาล์วเข้าที่ให้แน่นด้วยที่ถอดวาล์ว (E)



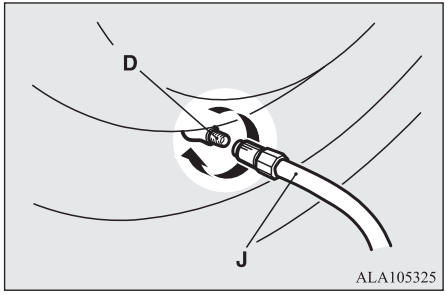
หมายเหตุ

- เมื่อถอดและขันที่สอดวาล์วด้วยที่ถอดวาล์ว ให้หมุนที่ถอดวาล์วด้วยมือ การใช้เครื่องมือหมุนอาจทำให้ที่ถอดวาล์วเสียหายได้

12. หลังจากฉีดซีลแลนท์ ให้สวมที่ถอดวาล์ว (E) เข้ากับปลายท่อเติม (H) ให้แน่นเพื่อป้องกันซีลแลนท์ไหลออกมาจากขวดเปล่า

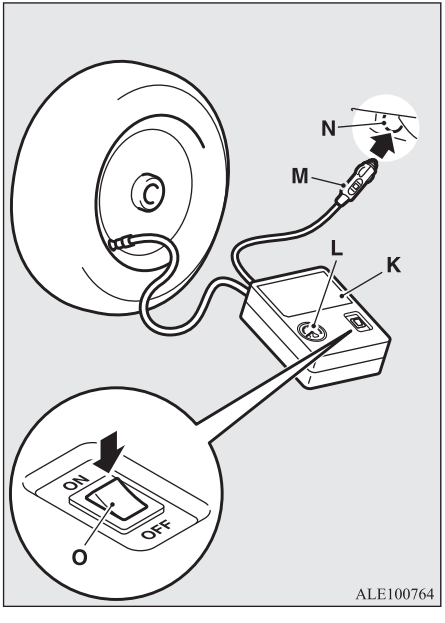


13. ดึงท่อคอมเพรสเซอร์ (J) จากด้านข้างคอมเพรสเซอร์ยาง จากนั้นติดท่อเข้ากับวาล์วลมยาง (D) ให้แน่น



8

14. วางคอมเพรสเซอร์ (K) โดยให้เกจวัดแรงดันลม (L) อยู่ด้านบน
ดึงสายไฟของคอมเพรสเซอร์ (M) ออกมา เสียบปลั๊กบนสายไฟเข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์เสริม (N) จากนั้นตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ ACC (ให้ดูเรื่อง “ช่องเสียบอุปกรณ์เสริม” หน้า 7-19)
เปิดสวิตช์คอมเพรสเซอร์ (O) เป็น ON และเพิ่มลมในยางจนมีแรงดันลมตามที่กำหนด (ให้ดูเรื่อง “แรงดันลมยาง” หน้า 10-15)



⚠ข้อควรระวัง

- คอมเพรสเซอร์ที่ให้มานี้ออกแบบมาสำหรับเติมลมยางรถของคุณเท่านั้น
- คอมเพรสเซอร์นี้ออกแบบมาให้ใช้งานกับแหล่งจ่ายไฟ 12 V ของรถ อย่าเชื่อมต่อเข้ากับแหล่งจ่ายไฟอื่น

⚠ข้อควรระวัง

- คอมเพรสเซอร์ไม่สามารถกันน้ำได้ หากใช้งานกลางฝน ต้องแน่ใจว่าน้ำจะไม่เข้าไป
- หากทรายหรือฝุ่นถูกดูดเข้าไปในคอมเพรสเซอร์ อาจทำให้คอมเพรสเซอร์เสียได้ อย่าวางคอมเพรสเซอร์บนพื้นที่มีทรายหรือฝุ่นโดยตรงเมื่อใช้งาน
- อย่าถอดแยกชิ้นส่วนหรือดัดแปลงคอมเพรสเซอร์ นอกจากนี้ อย่าให้เกจวัดแรงดันลมถูกกระแทก เพราะอาจทำงานผิดปกติได้

15. ตรวจเช็คและปรับแรงดันลมยางโดยอ้างอิงจากเกจวัดแรงดันลมบนคอมเพรสเซอร์
หากมีลมยางมากเกินไป ให้ปล่อยออกโดยคลายข้อต่อที่ปลายท่อ
หากมีช่องว่างระหว่างยางกับล้อเพราะยางเลื่อนเข้าไปข้างในจากขอบล้อ ให้กดขอบยางเข้าหาล้อเพื่อปิดช่องว่างดังกล่าวก่อนจะใช้งานคอมเพรสเซอร์ (เมื่อไม่มีช่องว่างแรงดันลมยางจะเพิ่มขึ้น)

⚠ข้อควรระวัง

- ระมัดระวังอย่าให้นิ้วติดอยู่ระหว่างยางกับล้อขณะที่ยางพองตัว

⚠ข้อควรระวัง

- พื้นผิวเครื่องคอมเพรสเซอร์จะร้อนขึ้นระหว่างการทำงาน อย่าใช้คอมเพรสเซอร์ต่อเนื่องนานเกิน 10 นาที หลังจากใช้งานคอมเพรสเซอร์ ให้รอจนคอมเพรสเซอร์เย็นลงก่อนจะใช้งานอีกครั้ง
- หากคอมเพรสเซอร์ทำงานช้าลงหรือร้อนขณะทำงาน แสดงว่าคอมเพรสเซอร์ร้อนเกินไป ให้ปิดสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง OFF ทันทีและปล่อยให้คอมเพรสเซอร์เย็นลงอย่างน้อย 30 นาที

หมายเหตุ

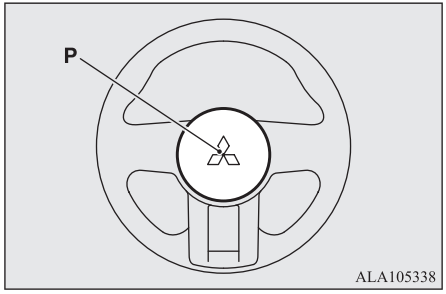
- หากแรงดันลมยางไม่เพิ่มขึ้นจนถึงระดับที่กำหนดภายใน 10 นาที ยางอาจเสียหายมากจนไม่สามารถใช้ซีลแลนท์ยางในการซ่อมแซมฉุกเฉินได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตหรือผู้เชี่ยวชาญหากเกิดกรณีนี้ขึ้น

16. ปิดสวิตช์คอมเพรสเซอร์ OFF จากนั้นถอดปลั๊กออกจากช่องเสียบ

หมายเหตุ

- การใส่ซีลแลนท์และเติมลมในยางด้วยชุดซ่อมยาง ไม่ได้ซีลรูรั่วของยางแต่อย่างใด ลมจะรั่วออกมาตามรูรั่วจนกว่าจะเสร็จสิ้นกระบวนการซ่อมแซมฉุกเฉิน (ขั้นตอนที่ 19 หรือ 20 ของคำแนะนำนี้)

17. ติดสติกเกอร์จำกัดความเร็ว (P) ที่โลโก้มิตซูบิชิบนวงพวงมาลัย



⚠ข้อควรระวัง

- อย่าติดสติกเกอร์ที่อื่นนอกเหนือจากตำแหน่งที่ระบุบนแผ่นรองวงพวงมาลัย การติดสติกเกอร์ในตำแหน่งที่ไม่ถูกต้องอาจขัดขวางการทำงานของถุงลมนิรภัย SRS ได้

18. เมื่อคุณเติมลมยางจนได้แรงดันที่กำหนดแล้ว ให้เก็บคอมเพรสเซอร์ ขวด และอุปกรณ์อื่นๆ ในรถและเริ่มขับรถทันทีเพื่อให้ซีลแลนท์ยางกระจายตัวอย่างทั่วถึงในยาง ขับขี่อย่างระมัดระวัง อย่าใช้ความเร็วเกิน 80 กม./ชม. ปฏิบัติตามการจำกัดความเร็วในท้องถิ่น

⚠ข้อควรระวัง

- หากคุณรู้สึกผิดปกติในระหว่างการขับรถ ให้หยุดรถและติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตหรือผู้เชี่ยวชาญอื่นๆ มิฉะนั้นแรงดันลมยางอาจลดลงก่อนที่ขั้นตอนการซ่อมแซมฉุกเฉินจะเสร็จสิ้น ทำให้การขับรถนั้นไม่ปลอดภัย

หมายเหตุ

- การขับรถเร็วกว่า 80 กม./ชม. อาจทำให้รถสั่น

19. หลังจากขับรถ 10 นาทีหรือ 5 กม. ให้ตรวจเช็คแรงดันลมยางโดยใช้เกจวัดแรงดันลมบนคอมเพรสเซอร์ หากแรงดันลมยางไม่ลดลง แสดงว่าขั้นตอนการซ่อมแซมฉุกเฉินเสร็จสมบูรณ์ ให้ดำเนินการต่อไปในขั้นตอนที่ 21
หากแรงดันลมยางไม่เพียงพอ ให้เติมลมจนถึงแรงดันที่กำหนดอีกครั้งและขับรถด้วยความระมัดระวังโดยความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม.

⚠ข้อควรระวัง

- หากแรงดันลมยางต่ำกว่าค่าแรงดันต่ำสุดที่อนุญาต (1.3 บาร์ {130 กิโลปาสคาล}) แสดงว่าการซ่อมแซมยางด้วยซีลแลนท์ยางไม่สำเร็จ อย่าขับรถต่อไป โปรดติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตหรือผู้เชี่ยวชาญ

20. หลังจากขับรถ 10 นาทีหรือ 5 กม. ให้ตรวจเช็คแรงดันลมยางโดยใช้เกจวัดแรงดันลมบนคอมเพรสเซอร์ หากแรงดันลมยางไม่ลดลง แสดงว่าขั้นตอนการซ่อมแซมฉุกเฉินเสร็จสมบูรณ์ คุณยังคงต้องรักษาความเร็วไม่ให้เกิน 80 กม./ชม. ปฏิบัติตามการจำกัดความเร็วในท้องถิ่น

หมายเหตุ

- หากแรงดันลมยางลดลงจนต่ำกว่าระดับที่กำหนด เมื่อคุณตรวจเช็คหลังจากการซ่อมแซมเสร็จสิ้นแล้ว อย่าขับรถต่อไป โปรดติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตหรือผู้เชี่ยวชาญ

หมายเหตุ

- ในสภาพอากาศเย็น (อุณหภูมิสภาพแวดล้อม 0 °C หรือต่ำกว่า) อาจต้องใช้เวลาและระยะทางในการขับขี่หลังจากการซ่อมแซมเสร็จสิ้นนานกว่าในสภาพอากาศอบอุ่น หมายความว่าแรงดันลมยางอาจลดลงต่ำกว่าระดับที่กำหนดเมื่อคุณเติมลมครั้งที่สองและขับรถต่อไป ในกรณีนี้ ให้เติมลมยางจนถึงแรงดันที่กำหนดอีกครั้ง ขับรถประมาณ 10 นาทีหรือ 5 กม. จากนั้นตรวจเช็คแรงดันลมยางอีกครั้ง หากแรงดันลมยางลดลงต่ำกว่าระดับที่กำหนดอีกครั้ง ให้หยุดขับรถและติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตหรือผู้เชี่ยวชาญ

21. ขับรถทันทีด้วยความระมัดระวังไปยังศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อให้ดำเนินการซ่อมแซม/เปลี่ยนยาง

⚠ข้อควรระวัง

- ต้องตรวจเช็คแรงดันลมยางเพื่อยืนยันว่าขั้นตอนการซ่อมแซมฉุกเฉินเสร็จสมบูรณ์แล้ว

หมายเหตุ

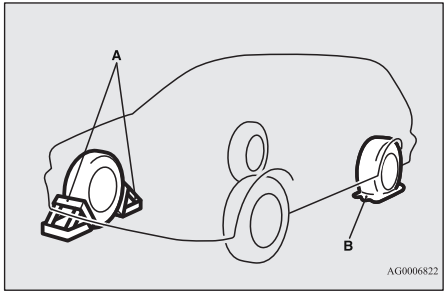
- โปรดนำขวดซีลแลนท์เปล่าไปยังศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตด้วยเมื่อคุณซื้อซีลแลนท์ใหม่หรือกำจัดขวดซีลแลนท์ตามข้อกำหนดในประเทศสำหรับการกำจัดขยะปนเปื้อนทางเคมี
- ควรเปลี่ยนยางที่ได้ใช้ซีลแลนท์เป็นเส้นใหม่ หากคุณต้องการซ่อมแซมยางอย่างเหมาะสม เพื่อนำมาใช้อีก โปรดติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตหรือผู้เชี่ยวชาญ โปรดทราบว่าจะไม่สามารถซ่อมแซมยางที่ผ่านการซ่อมแซมฉุกเฉินอย่างเหมาะสมได้หากหารูรั่วไม่พบ
- ผู้ผลิตไม่สามารถรับประกันได้ว่ายางที่รั่วทุกเส้นจะสามารถซ่อมแซมได้ด้วยชุดซ่อมยาง โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อรอยฉีกขาดหรือรูเจาะมีเส้นผ่านศูนย์กลางมากกว่า 4 มม.หรืออยู่ห่างจากดอกยาง ผู้ผลิตจะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดจากการใช้ชุดซ่อมยางอย่างไม่เหมาะสม
- ผู้ผลิตจะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดจากการนำยางที่ใช้ซีลแลนท์แล้วมาใช้งานอีก
- หลังจากใช้ซีลแลนท์ยาง ให้เปลี่ยนวาล์วใหม่

วิธีเปลี่ยนยาง

E00801204572

ก่อนเปลี่ยนยาง ให้หยุดรถในที่ปลอดภัยบนพื้นราบเสียก่อน

1. จอดรถบนพื้นราบและมั่นคง ไม่มีกรวดหิน ฯลฯ
2. ใส่เบรกมือไฟฟ้า
3. เลื่อนตำแหน่งคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) และปิดระบบ EV ไฮบริด
4. เปิดไฟกะพริบฉุกเฉิน ตั้งป้ายเตือนฉุกเฉินรูปสามเหลี่ยม ไฟสัญญาณกะพริบ ฯลฯ ในระยะห่างที่เหมาะสมจากตัวรถ แล้วให้ผู้โดยสารทั้งหมดออกจากรถ
5. เพื่อป้องกันรถไหลเมื่อยกรถขึ้นด้วยแม่แรง ให้วางหมอนหนุนล้อหรือบล็อก (A) ที่ยางเส้นที่อยู่ด้านตรงกันข้ามในแนวทแยงมุมกับยาง (B) เส้นที่ต้องการเปลี่ยน



⚠คำเตือน

- ตรวจดูว่าวางหมอนหนุนล้อหรือบล็อกที่ยางเส้นที่ถูกต้องเมื่อจะยกรถขึ้นด้วยแม่แรง หากรถไหลขณะยกขึ้น แม่แรงอาจหลุดออกจากตำแหน่ง ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

หมายเหตุ

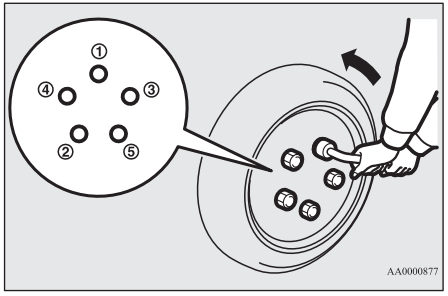
- หมอนหนุนล้อที่แสดงในภาพประกอบไม่ได้มาพร้อมกับรถ ขอแนะนำให้คุณมีเก็บไว้ในรถสำหรับกรณีที่จำเป็นต้องใช้งาน
- หากไม่มีหมอนหนุนล้อ ให้ใช้หินหรือวัตถุอื่นที่มีขนาดใหญ่เพียงพอที่จะกั้นล้อให้อยู่กับที่

6. เตรียมแท่งแม่แรงและประแจขันน็อตล้อให้พร้อม
   ให้ดูเรื่อง “เครื่องมือและแม่แรง*” หน้า 8-7

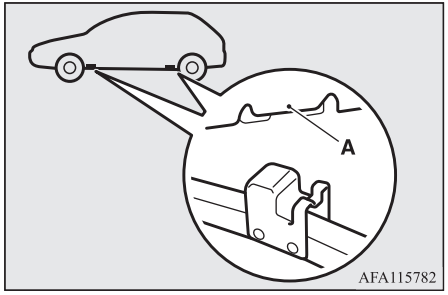
การเปลี่ยนยาง

E00803203289

1. คลายน็อตล้อหนึ่งส่วนสี่รอบด้วยประแจขันน็อตล้อ อย่าเพิ่งถอดน็อตล้อออกมา



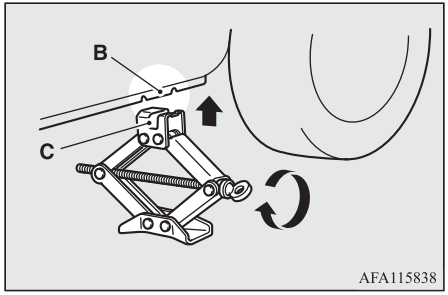
2. วางแม่แรงไว้ใต้จุดขึ้นแม่แรง (A) จุดใดจุดหนึ่งตามที่แสดงในภาพ ใช้จุดขึ้นแม่แรงที่อยู่ใกล้กับยางเส้นที่ต้องการเปลี่ยนมากที่สุด



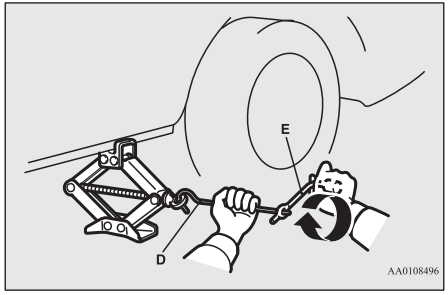
⚠คำเตือน

- ห้ามขึ้นแม่แรงในตำแหน่งอื่นๆ นอกเหนือจากที่แสดงไว้ เพราะหากขึ้นแม่แรงผิดตำแหน่งอาจทำให้ตัวถังรถเสียหายได้ หรือแม่แรงอาจเลื่อนหลุดออกจากตำแหน่งทำให้เกิดอันตรายได้
- ห้ามขึ้นแม่แรงบนพื้นลาดเอียงหรือไม่แข็งพอ
  เพราะแม่แรงอาจเลื่อนหลุดทำให้เกิดอันตราย ต้องขึ้นแม่แรงบนพื้นเรียบแข็ง และก่อนจะขึ้นแม่แรง สำรวจดูว่าไม่มีทรายหรือกรวดหินใต้ฐานแม่แรง

3. หมุนแม่แรงด้วยมือจนกระทั่งปีก (B) สวมเข้ากับร่อง (C) ที่ส่วนบนสุดของแม่แรง



4. สอดแท่งแม่แรง (D) เข้าไปในประแจขันน็อตล้อ (E) จากนั้นใส่ปลายแท่งแม่แรงเข้าไปในปลายเพลาของแม่แรงตามที่แสดงในภาพ
   ค่อยๆ หมุนประแจขันน็อตล้อจนกว่าล้อจะยกสูงขึ้นจากพื้นเล็กน้อย



⚠คำเตือน

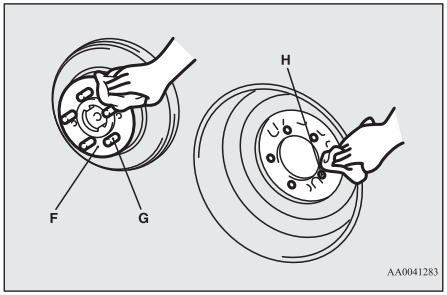
- ควรขึ้นแม่แรงจนกระทั่งล้อพ้นจากพื้นดินเล็กน้อย ไม่ควรขึ้นสูงจนเกินไปเพราะอาจทำให้เกิดอันตรายได้
- อย่าเข้าไปใต้ท้องรถขณะขึ้นแม่แรง
- อย่าชนรถที่อยู่บนแม่แรงและอย่าทิ้งรถไว้บนแม่แรงเป็นเวลานาน เพราะทำให้เกิดอันตรายได้
- ห้ามใช้แม่แรงอื่นนอกเหนือจากแม่แรงแท้ของมิตซูบิชิที่ออกแบบมาสำหรับรถของคุณโดยเฉพาะ
- ไม่ควรใช้แม่แรงเพื่อจุดประสงค์อื่นนอกจากการเปลี่ยนยางรถ
- ไม่ควรมีคนอยู่ในรถขณะขึ้นแม่แรง
- อย่าสตาร์ทหรือให้ระบบ EV ไฮบริดทำงานขณะขึ้นแม่แรง
- อย่าหมุนล้อที่ยกขึ้นด้วยแม่แรง เพราะล้อข้างที่อยู่ติดพื้นอาจจะหมุน ทำให้รถเลื่อนตกจากแม่แรงได้

5. ถอดน็อตล้อด้วยประแจขันน็อตล้อ จากนั้นถอดล้อออกมา

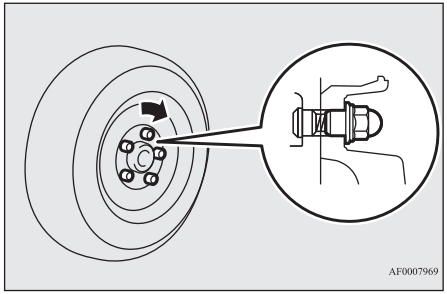
⚠ข้อควรระวัง

- ระมัดระวังล้อขณะเปลี่ยนยาง เพื่อป้องกันผิวหน้าล้อเป็นรอยขีดข่วน

6. เช็ดโคลน ฯลฯ ออกจากพื้นผิวดุมล้อ (F) โบลท์ดุมล้อ (G) หรือรูใส่น็อต (H) ที่ล้อแล้วใส่ยาง



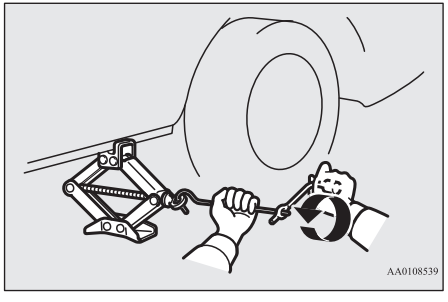
7. หมุนน็อตล้อตามเข็มนาฬิกาด้วยมือเพื่อเริ่มต้นขันน็อต
ขันน็อตล้อไว้ชั่วคราวด้วยมือจนกระทั่งส่วนหน้า แปลนของน็อตล้อสัมผัสกับล้อเบาๆ และล้อไม่หลวม



⚠ข้อควรระวัง

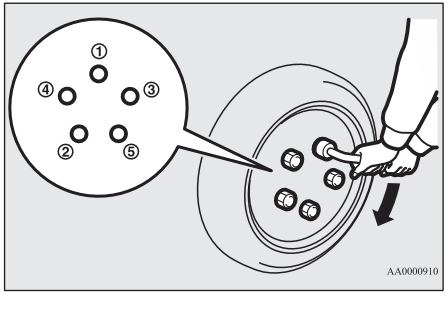
- ห้ามหยอดน้ำมันบนน็อตหรือโบลท์ดุมล้อมิฉะนั้นจะขันแน่นเกินไป

8. ลดระดับรถลงช้าๆ โดยหมุนประแจขันน็อตล้อทวนเข็มนาฬิกาจนกระทั่งล้อสัมผัสพื้น



9. ขันน็อตตามลำดับที่แสดงในภาพจนแน่นด้วยค่าแรงขันที่กำหนด

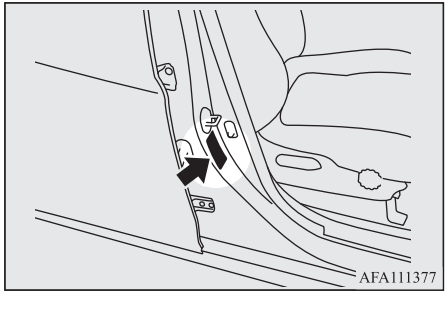
ค่าแรงขัน 88 ถึง 108 นิวตัน•เมตร



⚠ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้เท้าหรือด้ามต่อช่วยเสริมแรงประแจขันน็อตล้อ มิฉะนั้นน็อตจะถูกขันแน่นเกินไป

10. ลดระดับและถอดแม่แรงออก จากนั้นเก็บแม่แรง ยางที่ใช้แล้ว และหมอนหนุนล้อ
11. ตรวจเช็คแรงดันลมยางด้วยคอมเพรสเซอร์ยาง หรือไปเช็คที่ปั๊มน้ำมันที่ใกล้ที่สุด (ให้ดูเรื่อง “ชุดซ่อมยาง” หน้า 8-8)
แรงดันลมยางที่เหมาะสมแสดงอยู่บนแผ่นป้ายที่ประตูด้านคนขับ ดูภาพประกอบ



⚠ข้อควรระวัง

- หลังจากเปลี่ยนยางและขับขี่ไปได้ระยะทางประมาณ 1,000 กม. ให้ขันน็อตล้อทุกตัวอีกครั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าน็อตจะไม่หลวม
- หากวงพวงมาลัยสั่นเมื่อขับขี่หลังจากเปลี่ยนยาง ให้นำรถไปตรวจสอบความสมดุลของยาง
- ห้ามใช้ยางต่างชนิดกันหรือใช้ยางขนาดไม่เท่ากันกับที่ระบุ เพราะจะทำให้ยางเสื่อมสภาพเร็วขึ้น และใช้งานได้ไม่ดี

การเก็บเครื่องมือ

E00803801324

ทำย้อนขั้นตอนการถอดเมื่อเก็บแท่งแม่แรงและประแจขันน็อตล้อ
ให้ดูเรื่อง “เครื่องมือและแม่แรง*” หน้า 8-7

การลากรถ

E00801507101

หากรถของคุณจำเป็นต้องถูกลาก

หากจำเป็นต้องลากรถ แนะนำให้คุณใช้บริการของศูนย์บริการมิตซูบิชิ หรือสถานประกอบการที่ให้บริการลากรถ

ควรเรียกใช้บริการลากรถในกรณีต่อไปนี้

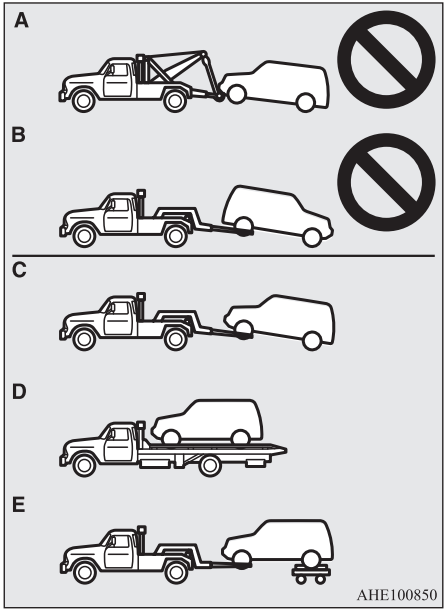
- หากตัวแสดง READY ปรากฏขึ้นในหน้าจอแสดงข้อมูลรวม แต่รถไม่เคลื่อนที่ หรือเกิดเสียงรบกวนผิดปกติ
- เมื่อตรวจสอบใต้ท้องรถแล้วพบว่ามีน้ำมันหรือของเหลวอื่นรั่วซึม

หากรถของคุณติดหล่ม อย่าพยายามลากรถเอง โปรดติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตหรือสถานประกอบการที่ให้บริการลากรถเพื่อขอความช่วยเหลือ

แต่หากว่าไม่สามารถเรียกใช้บริการลากรถจากศูนย์บริการมิตซูบิชิหรือสถานประกอบการได้ คุณควรลากรถด้วยความระมัดระวังตามคำแนะนำในเรื่อง “การลากรถในกรณีฉุกเฉิน” ในบทนี้

ข้อบังคับเกี่ยวกับการลากรถอาจแตกต่างกันไปในแต่ละประเทศ คุณควรปฏิบัติตามที่พระราชบัญญัติจราจรทางบกกำหนดไว้เกี่ยวกับการลากรถ

การลากรถด้วยรถลาก



⚠ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้รถลากที่ติดตั้งสลิงยกรถ (แบบ A) ในการลากรถ เพราะสลิงดังกล่าวจะทำให้กันชนและส่วนหน้าของรถได้รับความเสียหาย
- อย่าลากรถโดยที่ล้อขับเคลื่อนอยู่บนพื้น (แบบ B) ดังภาพ
  อาจส่งผลให้ระบบขับเคลื่อนเสียหาย
- หากเกียร์ทำงานผิดปกติหรือชำรุด ให้เคลื่อนย้ายรถโดยให้ล้อขับเคลื่อนอยู่บนรถลาก (แบบ C, D หรือ E) ดังภาพ
- หากลากรถโดยที่โหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON และเฉพาะล้อหน้าหรือล้อหลังเท่านั้นที่ถูกยกขึ้นจากพื้น (แบบ B หรือ C) ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว [ASC] อาจทำงาน ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ เมื่อลากรถโดยยกล้อหลังขึ้น ให้ตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไว้ที่ ACC เมื่อลากรถโดยยกล้อหน้าขึ้น ให้โหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ OFF หรือ ACC

การลากรถโดยยกล้อหน้าขึ้นจากพื้น (แบบ C)

ปลดเบรกมือไฟฟ้า

การลากรถในกรณีฉุกเฉิน

E00804201312

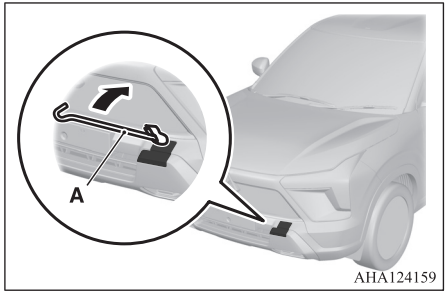
หากแบตเตอรี่ขับเคลื่อนหมดในกรณีฉุกเฉิน และอาจจำเป็นต้องลากรถของคุณโดยใช้เชือกมัดกับตะขอเกี่ยวลากรถชั่วคราว ให้ลากรถในระยะทางที่สั้นที่สุดเท่าที่จะทำได้ และดำเนินการด้วยความระมัดระวังตามคำแนะนำต่อไปนี้

หากรถของคุณต้องถูกรถคันอื่นลาก

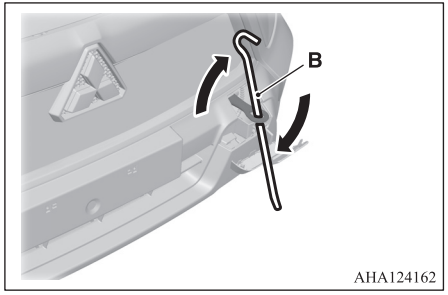
⚠คำเตือน

- อย่าลากรถด้วยวิธีนี้ ยกเว้นเมื่อแบตเตอรี่ขับเคลื่อนหมด
  ซึ่งอาจทำให้เกิดไฟไหม้ ถ้าสายไฟในห้องชุดมอเตอร์ไฟฟ้าเสียหาย

1. นำตะขอเกี่ยวลากรถและแท่งแม่แรงออกมา ให้ดูเรื่อง “เครื่องมือและแม่แรง*” หน้า 8-7
2. คลุมปลายแท่งแม่แรง (A) ด้วยผ้าและใช้แท่งแม่แรง ถอดฝาปิดออกจากกันชนหน้า



3. ใช้แท่งแม่แรงติดตั้งตะขอเกี่ยวลากรถ (B) ให้แน่น



4. ผูกเชือกลากรถกับตะขอเกี่ยวลากรถด้านหน้า (B) ให้แน่น

หมายเหตุ

- การลากรถโดยใช้ชิ้นส่วนอื่นนอกเหนือจากตะขอเกี่ยวลากรถ (B) อาจทำให้ตัวถังรถเสียหาย
- การใช้เชือกลวดหรือโซ่เหล็กอาจทำให้ตัวรถเสียหายได้ ไม่ควรใช้เชือกที่ทำจากโลหะ หากคุณใช้เชือกลวดหรือโซ่เหล็ก ควรใช้ผ้าพันรอบๆ เชือกหรือโซ่ตรงจุดที่สัมผัสกับตัวรถ
- พยายามให้เชือกที่ลากนั้นอยู่ในแนวระนาบเท่าที่จะทำได้ มิฉะนั้นเชือกอาจทำให้ตัวรถได้รับความเสียหาย
- ผูกเชือกลากรถที่ตะขอเกี่ยวลากรถด้านเดียวกัน (B) เพื่อทำให้เชือกตรงที่สุดเท่าที่จะทำได้

5. สตาร์ทระบบ EV ไฮบริด หากไม่สามารถสตาร์ทระบบ EV ไฮบริดได้ ให้ตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ ON

⚠คำเตือน

- หากลากรถโดยที่โหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON โดยไม่ได้สตาร์ทระบบ EV ไฮบริด แบตเตอรี่เสริมอาจหมดในระหว่างการลากรถในกรณีนี้ประสิทธิภาพของเบรกจะต่ำมากและพวงมาลัยจะหนักมาก

⚠ข้อควรระวัง

- สำหรับรถรุ่นที่มีระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ACC) และระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM) ให้หยุดการทำงานของระบบเหล่านี้เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุที่ไม่คาดคิดหรือการทำงานโดยไม่ได้ตั้งใจในระหว่างการลากรถ ให้ดูเรื่อง “ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ACC)” หน้า 6-45 และ “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCM)” หน้า 6-66

6. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง)
7. เปิดไฟฉุกเฉินหากกฎหมายกำหนด (ปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบข้อบังคับท้องถิ่น)
8. ขณะลากรถ คนขับรถทั้งสองคันต้องสามารถติดต่อสื่อสารกันได้และควรใช้ความเร็วต่ำ

⚠คำเตือน

- หลีกเลี่ยงการเบรก การเร่งเครื่อง และการหมุนวงพวงมาลัยอย่างกะทันหัน เพราะอาจทำให้ตะขอเกี่ยวลากรถ (B) หรือเชือกได้รับความเสียหาย
  และอาจส่งผลให้ผู้คนที่อยู่บริเวณนั้นได้รับบาดเจ็บ
- เมื่อลงเนินเป็นระยะทางไกล เบรกอาจร้อนจัดและประสิทธิภาพลดลง ควรเคลื่อนย้ายรถโดยใช้รถลาก

⚠ข้อควรระวัง

- คนบนรถที่ถูกลากต้องคอยสังเกตไฟเบรกของรถลากที่อยู่ข้างหน้าและตรวจดูให้แน่ใจว่าเชือกไม่หย่อน

⚠ข้อควรระวัง

- หากต้องลากรถโดยที่ล้อทั้งหมดอยู่บนพื้น ตรวจดูให้แน่ใจว่าใช้ความเร็วในการลากและระยะทางไม่เกินจากที่กำหนดไว้ด้านล่าง ซึ่งจะช่วยหลีกเลี่ยงไม่ให้เกียร์เสียหาย

  ความเร็วในการลากรถ: 40 กม./ชม.
  ระยะทางในการลากรถ: 40 กม.

  สำหรับความเร็วในการลากรถและระยะทางในการลากรถ ให้ปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนดด้วย

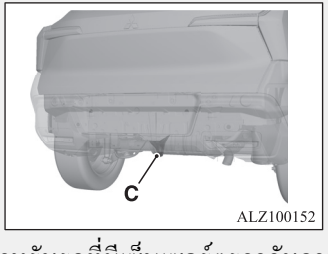
9. เมื่อลากรถเสร็จแล้ว ให้ถอดตะขอเกี่ยวลากรถ (B) และจัดเก็บในตำแหน่งที่กำหนด ให้ดูเรื่อง “เครื่องมือและแม่แรง*” หน้า 8-7 เมื่อติดตั้งฝาปิดกันชน จัดให้ตะขอเกี่ยวตรงกับช่องบนรถและสอดให้แน่นหนา

ถ้ารถของคุณลากรถคันอื่น

ไม่สามารถใช้รถของคุณลากรถคันอื่นได้

⚠ข้อควรระวัง

- อย่าใช้หูยึด (C) สำหรับการลากรถยกเว้นในกรณีฉุกเฉิน
  การใช้หูยึด (C) สำหรับการลากรถอาจทำให้ตัวถังรถเสียหายได้
  ยกเว้นในกรณีฉุกเฉิน หูยึดนี้มีไว้สำหรับวัตถุประสงค์ในการขนส่งรถเท่านั้น



- สำหรับรถที่มีเซ็นเซอร์ตรวจจับการเตะ เซ็นเซอร์อาจเสียหาย

การใช้งานภายใต้สภาพการขับขี่ที่เป็นอันตราย

E00801704492

สำหรับถนนที่มีน้ำท่วม

- หากน้ำเข้าไปในดิสก์เบรก เช่น เมื่อขับผ่านแอ่งน้ำ เบรกอาจใช้งานไม่ได้ชั่วคราว ในกรณีนี้ให้เหยียบแป้นเบรกเบาๆ เพื่อดูว่าเบรกทำงานเป็นปกติหรือไม่ ถ้าไม่ปกติให้เหยียบแป้นเบรกเบาๆ หลายๆ ครั้ง ขณะขับขี่เพื่อให้แผ่นเบรกแห้ง
- เมื่อขับขี่ขณะฝนตกหรือบนถนนที่มีแอ่งน้ำ อาจมีชั้นน้ำระหว่างยางกับพื้นผิวถนน ซึ่งจะลดแรงเสียดทานของยางบนถนน ทำให้สูญเสียการควบคุมและความสามารถในการเบรก

  ให้ทำตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อแก้ปัญหาดังกล่าว:

(a) ขับรถด้วยความเร็วต่ำ
(b) ห้ามขับโดยใช้ยางที่สึก
(c) รักษาแรงดันลมยางให้อยู่ในระดับที่กำหนดเสมอ

⚠ข้อควรระวัง

- อย่าขับรถบนถนนที่มีน้ำท่วมขัง หากคุณขับรถบนถนนที่มีน้ำท่วมขัง ไม่ใช่เพียงระบบ EV ไฮบริดจะหยุดทำงานเท่านั้น แต่ยังอาจเกิดความผิดปกติ เช่น ไฟรั่วหรือไฟฟ้าลัดวงจรอีกด้วย
  หากจำเป็นต้องขับบนถนนที่มีน้ำท่วมขังและรถต้องลุยน้ำ ให้นำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
- หากรถจมน้ำจนถึงพื้นรถใต้เบาะนั่งเนื่องจากน้ำท่วมที่เกิดจากฝนตกหนัก ฯลฯ ให้นำรถของคุณไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

สำหรับถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะหรือน้ำแข็ง

- เมื่อขับรถบนถนนที่มีหิมะปกคลุมหรือถนนที่เป็นน้ำแข็ง ขอแนะนำให้คุณใช้ยางหิมะ
- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วสูง การเร่งเครื่องกะทันหัน การเบรกกะทันหัน และการเลี้ยวมุมแคบ

- การเหยียบแป้นเบรกขณะขับขี่บนถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะหรือน้ำแข็งอาจทำให้ยางลื่นและไถลได้ เมื่อแรงยึดเกาะระหว่างยางกับถนนลดลง ล้ออาจหมุนฟรี ทำให้ไม่สามารถหยุดรถได้โดยใช้การเบรกปกติ การเบรกจะแตกต่างกันออกไป ขึ้นอยู่กับว่ามีระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) หรือไม่ เนื่องจากรถของคุณมีระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) ให้เบรกโดยเหยียบแป้นเบรกแรงๆ ค้างไว้
- เผื่อระยะห่างระหว่างรถของคุณกับรถคันข้างหน้าให้มากขึ้น และหลีกเลี่ยงการเบรกกะทันหัน
- น้ำแข็งที่เกาะตัวสะสมอยู่ในระบบเบรกอาจทำให้ล้อล็อกได้ เมื่อรถจอดนิ่งแล้วจะออกรถอีกครั้ง ให้ค่อยๆ ออกตัวหลังจากตรวจดูความปลอดภัยโดยรอบแล้ว

⚠ข้อควรระวัง

- อย่าเหยียบแป้นคันเร่งอย่างรวดเร็ว หากล้อหลุดจากน้ำแข็ง รถสามารถออกตัวอย่างกะทันหันและอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

⚠ข้อควรระวัง

- ขณะขับขี่บนถนนที่ลื่นมาก เช่น บนแผ่นโลหะเปียกบนถนนที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง อย่าใช้ตำแหน่ง “B” (การเบรกแบบจ่ายพลังงานคืน) การปล่อยแป้นคันเร่งอย่างกะทันหัน สามารถทำให้เกิดเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนอย่างแรง ที่เป็นสาเหตุทำให้รถลื่นไถล ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

สำหรับถนนที่ขรุขระเป็นหลุมเป็นบ่อ

ขับรถช้าๆ เท่าที่จะทำได้ในขณะที่ขับบนถนนที่ขรุขระเป็นหลุมเป็นบ่อ

⚠ข้อควรระวัง

- แรงกระแทกของยางและล้อเมื่อขับขี่บนถนนที่ขรุขระเป็นหลุมเป็นบ่อสามารถทำให้ยางและล้อเสียหายได้

การดูแลรักษาสภาพรถ

ข้อควรระวังในการดูแลรักษาสภาพรถ 9-2
การดูแลรักษาความสะอาดภายในรถ 9-2
การดูแลรักษาความสะอาดภายนอกรถ 9-4

ข้อควรระวังในการดูแลรักษาสภาพรถ

E00900102034

การบำรุงรักษารถให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอนั้น จำเป็นต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการบำรุงรักษาที่ถูกต้องเหมาะสม
ดูแลรถของคุณให้สอดคล้องกับกฎควบคุมมลภาวะแวดล้อมอยู่เสมอ
การเลือกใช้วัสดุล้างรถ ฯลฯ นั้นควรต้องพิถีพิถันเพื่อให้แน่ใจว่าวัสดุนั้นจะไม่ทำให้รถของคุณเป็นสนิม
หากไม่แน่ใจ ควรติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อขอคำแนะนำในการเลือกใช้วัสดุต่างๆ

⚠ข้อควรระวัง

- ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดอาจเป็นอันตรายได้ ควรปฏิบัติตามขั้นตอนจากผู้ผลิตของผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดนั้นๆ เสมอ
- เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหาย อย่าใช้สารใดๆ ต่อไปนี้ทำความสะอาดรถ
  - น้ำมันเชื้อเพลิง
  - ทินเนอร์
  - น้ำมันเบนซิน

⚠ข้อควรระวัง

- น้ำมันก๊าด
- น้ำมันสน
- น้ำมันปิโตรเลียม
- น้ำยาเคลือบเงา
- คาร์บอนเตตราคลอไรด์
- น้ำยาล้างเล็บ
- อะซิโตน

การดูแลรักษาความสะอาดภายในรถ

E00900201966

หลังจากทำความสะอาดภายในรถด้วยน้ำและน้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาลักษณะเดียวกัน ให้เช็ดจนแห้งในที่ร่มซึ่งมีอากาศถ่ายเทสะดวก

หมายเหตุ

- เมื่อจะทำความสะอาดด้านในของหน้าต่างประตูท้าย ให้ใช้ผ้านุ่มเช็ดกระจกหน้าต่างตามแนวเส้นขดลวดไล่ฝ้าเพื่อไม่ให้เกิดความเสียหาย

⚠ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้สารอินทรีย์ (น้ำยาทำละลาย น้ำมันเบนซิน น้ำมันก๊าด แอลกอฮอล์ น้ำมันเชื้อเพลิง และอื่นๆ) หรือสารละลายที่มีฤทธิ์เป็นด่างหรือกรด
  สารเหล่านี้สามารถทำให้เกิดรอยด่างหรือรอยร้าวและทำให้พื้นผิวหลุดลอกได้
  หากคุณใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดเงาต้องแน่ใจว่าไม่มีส่วนผสมของสารที่กล่าวมานี้

ชิ้นส่วนพลาสติก หนังเทียม หนังสังเคราะห์ ผ้า และชิ้นส่วนที่รวมเข้าด้วยกัน

E00900301710

[ยกเว้นผ้า]

1. เช็ดเบาๆ ด้วยผ้านุ่มชุบน้ำผสมสบู่อ่อนๆ
2. จุ่มผ้าในน้ำสะอาดและบิดให้แห้ง จากนั้นจึงนำไปเช็ดน้ำยาทำความสะอาดออกจนหมด

[ผ้า]
เช็ดออกด้วยผ้าชุบน้ำบิดหมาดๆ

หมายเหตุ

- ผ้ามีคุณสมบัติกันรอยเปื้อน อย่าใช้น้ำยาทำความสะอาดที่เป็นกลาง ฯลฯ
- ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาด น้ำยาปรับสภาพและสารเคลือบป้องกันใดๆ ที่มีส่วนผสมของซิลิโคนหรือขี้ผึ้ง
  สารเหล่านี้สามารถทำให้สีหลุดลอก และเมื่อใช้กับแผงคอนโซลหรือชิ้นส่วนอื่นๆ อาจทำให้กระจกมัวและทำลายทัศนวิสัยได้ นอกจากนี้ หากสารเหล่านี้สัมผัสถูกสวิตช์ของอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ก็อาจทำให้เสียหายได้
- อย่าใช้ผ้าใยสังเคราะห์หรือผ้าแห้ง เพราะอาจทำให้สีหลุดลอกหรือทำลายพื้นผิวได้
- อย่าวางที่ดับกลิ่นบนแผงหน้าปัดหรือใกล้กับหลอดไฟ ส่วนประกอบของที่ดับกลิ่นอาจทำให้สีหลุดลอก หรือเกิดรอยแตกร้าวได้

เบาะและชุดหุ้มเบาะ

E00900501233

1. เพื่อรักษารถให้อยู่ในสภาพดี ควรดูแลเบาะนั่งและอุปกรณ์ภายในให้สะอาดอยู่เสมอ
   ใช้เครื่องดูดฝุ่นและแปรงทำความสะอาดเบาะนั่ง หากมีรอยเปื้อนผ้าหุ้มเบาะที่ทำจากไวนิลและหนังเทียม ควรทำความสะอาดด้วยน้ำยาทำความสะอาดที่เหมาะสม แต่หากเป็นเนื้อผ้า สามารถทำความสะอาดได้โดยใช้น้ำยาทำความสะอาดเบาะนั่งหรือน้ำผสมสบู่อ่อนๆ
2. ทำความสะอาดพรมด้วยเครื่องดูดฝุ่นและขจัดคราบสกปรกด้วยน้ำยาทำความสะอาดพรม ส่วนคราบน้ำมันหรือจาระบีสามารถขจัดออกได้โดยใช้ผ้าที่สีไม่ตกชุบน้ำยาขจัดคราบค่อยๆ เช็ดออกเบาๆ

หนังแท้*

E00900602042

1. ใช้ผ้านุ่มชุบด้วยน้ำผสมสบู่อ่อนๆ ค่อยๆ เช็ดทำความสะอาด
2. จุ่มผ้าในน้ำสะอาดและบิดให้แห้ง จากนั้นจึงนำไปเช็ดน้ำยาทำความสะอาดออกจนหมด
3. ใช้สารเคลือบเงาหนังทาบนพื้นผิวหนังแท้

หมายเหตุ

- หากหนังแท้เปียกน้ำหรือล้างด้วยน้ำ ควรรีบใช้ผ้าแห้งเนื้อนุ่มเช็ดออกให้เร็วที่สุด หากปล่อยให้เบาะชื้น เบาะอาจขึ้นราได้
- ห้ามใช้ตัวทำละลายอินทรีย์ เช่น น้ำมันเบนซิน น้ำมันก๊าด แอลกอฮอล์ และน้ำมันเชื้อเพลิง ตัวทำละลายกรดหรือด่างอาจทำให้สีหนังซีด ต้องใช้สารทำความสะอาดที่มีคุณสมบัติเป็นกลางเท่านั้น
- รีบขจัดรอยคราบสกปรกหรือสารประกอบน้ำมันออกโดยเร็ว เนื่องจากอาจทำให้หนังแท้เป็นคราบได้
- การจอดรถตากแดดเป็นเวลานานๆ อาจทำให้เบาะหนังหดหรือแข็งกระด้างได้ ดังนั้นควรจอดรถในที่ร่มเท่าที่จะทำได้
- เมื่ออุณหภูมิภายในรถเพิ่มสูงขึ้นในช่วงฤดูร้อนหากวางวัสดุไวนิลไว้บนเบาะนั่งที่เป็นหนังแท้วัสดุนั้นอาจเสื่อมสภาพและละลายติดกับเบาะนั่งได้

การทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย

E00906200088

1. ใช้ผ้านุ่ม เช่น ผ้าก๊อซ ชุบน้ำยาทำความสะอาดที่เป็นกลาง 2.5 %
2. ค่อยๆ เช็ดเข็มขัดนิรภัยด้วยผ้าชุบน้ำยาหมาดๆ เพื่อขจัดสิ่งสกปรก
   หากห่วงร้อยมีสิ่งสกปรกติดอยู่ ให้เช็ดสิ่งสกปรกออกจากห่วงร้อยด้วย
3. ล้างผ้านุ่มด้วยน้ำสะอาด บิดหมาดๆ แล้วเช็ดน้ำยาทำความสะอาดออก
4. ก่อนให้เข็มขัดนิรภัยที่ดึงออกมาเพื่อทำความสะอาดดึงกลับ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยแห้งเพียงพอและไม่มีความชื้นเหลืออยู่

หมายเหตุ

- ทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัยและห่วงร้อยเมื่อเข็มขัดนิรภัยสกปรก หรือเมื่อเข็มขัดนิรภัยดึงกลับไม่ราบรื่น

การดูแลรักษาความสะอาดภายนอกรถ

E00900701293

หากสิ่งต่อไปนี้ติดอยู่บนรถของคุณอาจทำให้รถสึกกร่อนสีหลุดลอก หรือเป็นคราบ คุณควรรีบล้างรถให้เร็วที่สุด

- น้ำทะเล สารป้องกันน้ำแข็งเกาะถนน
- เขม่าดำและฝุ่น ผงเหล็กจากโรงงาน สารเคมีต่างๆ (กรด ด่าง น้ำมันดิน ฯลฯ)
- มูลนก ซากแมลง น้ำยางจากต้นไม้ ฯลฯ

⚠ข้อควรระวัง

- ถ้ารถของคุณมีประตูท้ายไฟฟ้า ให้ปิดการทำงานอัตโนมัติก่อนล้างหรือเคลือบเงา บริเวณรอบๆ เซ็นเซอร์ตรวจจับการเตะ หรือติดตั้ง/ถอดผ้าคลุมรถ ฯลฯ
  ถ้าการเข้าถึงแบบแฮนด์ฟรียังเปิดอยู่ คุณอาจได้รับบาดเจ็บเนื่องจากการทำงานกะทันหันของประตูท้ายไฟฟ้าซึ่งอาจเกิดจากการตอบสนองของเซ็นเซอร์ตรวจจับการเตะ ให้ดูเรื่อง “การเปิด/ปิดการทำงานอัตโนมัติของประตูท้ายไฟฟ้า” หน้า 3-30

การล้างรถ

E00900904876

สารเคมีที่อยู่ในสิ่งสกปรกและฝุ่นที่มาจากพื้นผิวถนนอาจทำให้สีและตัวถังรถของท่านเสียหายได้หากปล่อยทิ้งไว้เป็นเวลานาน
การล้างรถและขัดเงาเป็นประจำจะช่วยปกป้องรถของคุณจากความเสียหายนี้ และยังช่วยปกป้องรถจากสภาพแวดล้อมต่างๆ เช่น ฝน หิมะ ลมทะเล ฯลฯ
อย่าล้างรถกลางแดดจัด จอดรถในที่ร่มและฉีดด้วยน้ำเพื่อขจัดสิ่งสกปรก จากนั้นใช้น้ำสะอาดและแปรงหรือฟองน้ำล้างรถ โดยล้างจากบนลงล่าง
ใช้สบู่ล้างรถอ่อนๆ ตามความจำเป็น ล้างออกด้วยน้ำสะอาดอีกครั้งแล้วเช็ดให้แห้งด้วยผ้านุ่ม
หลังจากล้างรถแล้วค่อยๆ ทำความสะอาดข้อต่อซอกมุมประตู ฝากระโปรงหน้าและส่วนอื่นๆ ที่สิ่งสกปรกอาจตกค้างหลงเหลืออยู่ให้เรียบร้อย

⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อจะล้างใต้ท้องรถหรือล้อรถ ควรสวมถุงมือยางเพื่อปกป้องมือของคุณ
  เนื่องจากรถของคุณติดตั้งเซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝน ให้ปรับคันสวิตช์ที่ปัดน้ำฝนไว้ที่ตำแหน่ง “OFF” เพื่อปิดการทำงานของเซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝนก่อนล้างรถ มิฉะนั้นที่ปัดน้ำฝนจะทำงานหากมีละอองน้ำที่กระจกหน้าและอาจได้รับความเสียหาย
- อย่าใช้เครื่องล้างรถบ่อยเกินไป เพราะแปรงที่ใช้อาจทำให้เกิดรอยขีดข่วนและทำให้สีไม่เงา หากเป็นรถสีเข้มจะยิ่งมองเห็นรอยขีดข่วนได้ชัดเจน
- ห้ามฉีดน้ำหรือสาดน้ำใส่อุปกรณ์ไฟฟ้าในห้องเครื่องยนต์ เพราะอาจทำให้เกิดปัญหาร้ายแรงเกี่ยวกับเสถียรภาพของระบบ EV ไฮบริด
  นอกจากนี้ควรระมัดระวังเมื่อจะล้างบริเวณใต้ท้องรถ เพราะละอองน้ำอาจเข้าไปในห้องเครื่องยนต์ได้

⚠ข้อควรระวัง

- เครื่องมือล้างรถด้วยน้ำร้อนบางแบบนั้นฉีดพ่นน้ำร้อนด้วยแรงดันสูง ความร้อนอาจทำให้ชิ้นส่วนที่เป็นเรซินผิดรูปเสียหายได้ และอาจส่งผลให้น้ำเข้าไปภายในรถ ดังนั้นควรปฏิบัติดังนี้
  - รักษาระยะการฉีดล้างรถระหว่างหัวฉีดกับตัวรถให้ห่างกันอย่างน้อยประมาณ 70 ซม.
  - เมื่อต้องล้างรถบริเวณกระจกประตูควรรักษาระยะหัวฉีดให้ห่างจากกระจกมากกว่า 70 ซม.ในมุมตั้งฉากกับกระจก
- หลังจากล้างรถ ให้ขับรถช้าๆ พร้อมเหยียบแป้นเบรกเบาๆ หลายๆ ครั้งเพื่อให้เบรกแห้ง การปล่อยให้เบรกเปียกอาจทำให้สมรรถนะการเบรกลดลง และยังอาจทำให้เบรกค้างหรือไม่ทำงานเนื่องจากสนิมเกาะ ทำให้รถไม่สามารถเคลื่อนที่ได้
- หากล้างรถด้วยเครื่องล้างรถอัตโนมัติ มีสิ่งที่ต้องพึงระวังเป็นพิเศษดังนี้ โปรดศึกษาคู่มือการใช้งานหรือปรึกษาผู้ให้บริการล้างรถ หากไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้อาจเกิดความเสียหายกับรถได้

⚠ข้อควรระวัง

- พับกระจกมองข้าง
- ใช้เทปติดก้านปัดน้ำฝนให้อยู่กับที่
- เนื่องจากรถของคุณติดตั้งสปอยเลอร์หลังคา ให้ปรึกษาผู้ให้บริการล้างรถก่อนใช้บริการ
- เนื่องจากรถของคุณติดตั้งเซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝน ให้ปรับคันสวิตช์ที่ปัดน้ำฝนไว้ที่ตำแหน่ง “OFF” เพื่อปิดการทำงานของเซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝน

ในช่วงที่อากาศหนาวเย็น

ในบางพื้นที่ในฤดูหนาวอาจมีเกลือหรือสารเคมีอยู่ตามถนนซึ่งจะทำให้ตัวถังผุกร่อนเสียหายได้ ดังนั้นควรหมั่นล้างรถอย่างสม่ำเสมอเท่าที่จะทำได้ตามคู่มือการดูแลรักษา ควรใช้สารป้องกันและตรวจสอบสภาพใต้ท้องรถทั้งก่อนและหลังฤดูหนาว
หลังจากล้างรถเสร็จแล้ว ให้เช็ดคราบน้ำที่เกาะอยู่ที่ยางขอบประตูออกให้หมดเพื่อป้องกันการจับแข็ง

หมายเหตุ

- เพื่อป้องกันยางขอบประตู ฝากระโปรงหน้า ฯลฯ จับแข็ง ควรป้องกันด้วยสเปรย์ซิลิโคน

การเคลือบเงารถ

E00901002115

การเคลือบเงารถจะช่วยป้องกันมิให้ฝุ่นผงหรือสารเคมีต่างๆ ติดบนสีรถได้ ควรล้างรถให้สะอาดเสียก่อนแล้วจึงใช้น้ำยาเคลือบเงารถอย่างน้อย 3 เดือนต่อครั้ง
อย่าเคลือบเงารถกลางแดดจัด และควรเคลือบเงารถหลังจากที่พื้นผิวรถเย็นลงแล้ว
สำหรับวิธีการเคลือบเงาให้ดูจากคู่มือการใช้งานของสารเคลือบเงา

⚠ข้อควรระวัง

- ไม่ควรใช้สารเคลือบเงารถที่มีส่วนประกอบของสารกัดกร่อน

การขัดสีรถ

E00901101236

การลงยาขัดสีรถนั้นควรทำเมื่อสีรถเป็นรอยด่างหรือสูญเสียความเงาเท่านั้น ห้ามขัดสีชิ้นส่วนต่างๆ ที่พ่นสีด้านและกันชนที่เป็นพลาสติก เพราะอาจทำให้ชิ้นส่วนเหล่านั้นเสียหายหรือเป็นรอยด่างได้

การทำความสะอาดชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติก

E00901302017

ใช้ฟองน้ำหรือหนังชามัวส์
หากน้ำยาเคลือบเงาเกาะติดบริเวณชิ้นส่วนผิวหยาบที่เป็นสีเทาหรือสีดำของกันชน คิ้ว หรือไฟต่างๆ พื้นผิวนั้นจะกลายเป็นสีขาวได้ ในกรณีเช่นนี้ให้ใช้ผ้านุ่มหรือหนังชามัวส์ชุบน้ำอุ่นเช็ด

⚠ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้แปรงลวดหรือเครื่องมืออื่นๆ ที่สามารถทำให้เกิดรอย เพราะชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติกจะเสียหายได้

⚠ข้อควรระวัง

- อย่าให้ชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติกสัมผัสน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเบรก น้ำมันเครื่อง จาระบี ทินเนอร์และน้ำกรด (อิเล็กโทรไลต์ของแบตเตอรี่) เพราะอาจทำให้เป็นรอยด่าง แตกร้าว หรือสีหลุดลอกได้
  นอกจากนี้ ต้องหลีกเลี่ยงการสัมผัสกับสารเคมี เช่น วัสดุเคลือบ แม้จะเป็นระยะเวลาสั้นๆ เพราะจะทำให้เกิดการแตกร้าว ซึ่งจะทำให้น้ำเข้าไปในไฟได้

  หากสิ่งเหล่านี้สัมผัสถูกชิ้นส่วนพลาสติก ให้รีบเช็ดออกด้วยผ้านุ่มหรือหนังชามัวส์ชุบน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดที่เป็นกลาง แล้วล้างด้วยน้ำทันที

ชิ้นส่วนที่ชุบโครเมียม

E00901401343

เพื่อป้องกันชิ้นส่วนที่ชุบโครเมียมเป็นรอยด่างและผุกร่อนเร็ว ควรล้างด้วยน้ำสะอาดแล้วเช็ดให้แห้งด้วยผ้านุ่ม

กระทะล้ออะลูมิเนียม

E00901501852

1. ใช้ฟองน้ำเช็ดทำความสะอาดฝุ่นละอองขณะฉีดน้ำที่ล้อ
2. หากใช้น้ำเปล่าล้างไม่ออก ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดที่เป็นกลาง เมื่อล้างล้อเสร็จแล้วให้ล้างน้ำยาออก
3. ใช้ผ้านุ่มหรือหนังชามัวส์เช็ดจนแห้งสนิท

⚠ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้แปรงลวดหรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่สามารถทำให้เกิดรอย มิฉะนั้นล้อจะเป็นรอยขีดข่วน
- อย่าใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อนเป็นกรด หรือเป็นด่าง มิฉะนั้นล้ออาจสีหลุดลอก เป็นรอยด่าง หรือเกิดคราบได้
- ห้ามใช้น้ำร้อนหรือไอน้ำฉีดล้างที่กระทะล้อโดยตรง
- น้ำทะเลหรือสารเคมีป้องกันน้ำแข็งจับตัวบนถนนอาจทำให้รถสึกกร่อนได้ ให้รีบล้างออกโดยเร็วที่สุด

กระจกหน้าต่าง

E00901601505

โดยปกติแล้วกระจกหน้าต่างสามารถทำความสะอาดได้ โดยใช้เพียงฟองน้ำและน้ำธรรมดา แต่หากมีคราบน้ำมัน จาระบี ซากแมลง ฯลฯ ติดอยู่สามารถใช้น้ำยาทำความสะอาดกระจกแล้วเช็ดด้วยผ้านุ่มที่แห้งสะอาด ห้ามนำผ้าที่ใช้ทำความสะอาดพื้นผิวสีมาเช็ดกระจก เพราะคราบน้ำยาเคลือบเงาที่ติดมากับผ้าอาจติดบนกระจกได้ ส่งผลให้กระจกมัว

หมายเหตุ

- เมื่อจะทำความสะอาดด้านในของกระจกหลัง ให้ใช้ผ้านุ่มเช็ดกระจกหน้าต่างตามแนวเส้นขดลวดไล่ฝ้าเสมอเพื่อไม่ให้เกิดความเสียหาย

ใบปัดน้ำฝน

E00901701229

ใช้ผ้านุ่มชุบน้ำยาทำความสะอาดกระจกเช็ดคราบจาระบี ซากแมลง ฯลฯ ที่ติดอยู่ออกจากใบปัดน้ำฝน หากใบปัดน้ำฝนใช้งานไม่ดีแล้ว ให้เปลี่ยนใบปัดน้ำฝนใหม่ (ดูหน้า 10-17)

ห้องเครื่องยนต์

E00902101666

ควรทำความสะอาดห้องเครื่องยนต์ก่อนและหลังฤดูหนาว โดยเฉพาะในบริเวณซอกมุมต่างๆ ที่อาจเป็นแหล่งเก็บสะสมฝุ่นผงไว้ เช่น บริเวณหน้าแปลน ตะเข็บ และส่วนที่โค้งเว้า เป็นต้น ซึ่งเป็นสาเหตุทำให้เกิดสนิมและการผุกร่อนได้ หากในบริเวณที่คุณอาศัยอยู่มีการใช้เกลือหรือสารเคมีบนถนน ควรทำความสะอาดห้องเครื่องยนต์อย่างน้อยทุก 3 เดือน

ห้ามฉีดน้ำหรือสาดน้ำใส่อุปกรณ์ไฟฟ้าในห้องเครื่องยนต์เพราะอาจทำให้เกิดความเสียหาย

การบำรุงรักษา

ข้อควรระวังในการตรวจซ่อมแซม 10-2
แคทาลิติกคอนเวอร์เตอร์ 10-4
ฝากระโปรงหน้า 10-4
น้ำมันเครื่อง 10-6
น้ำหล่อเย็นระบบ EV ไฮบริด 10-7
น้ำล้างกระจก 10-9
น้ำมันเบรก 10-10
แบตเตอรี่เสริม 10-11
ยาง 10-14
การเปลี่ยนยางใบปัดน้ำฝน 10-17
การบำรุงรักษาทั่วไป 10-19
ฟิวส์ลิงก์ 10-20
ฟิวส์ 10-20
การเปลี่ยนหลอดไฟ 10-26

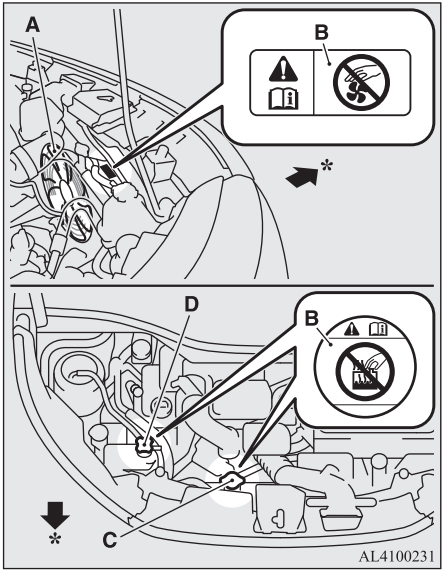
ข้อควรระวังในการตรวจซ่อมแซม

E01000103433

การบำรุงรักษารถอย่างสม่ำเสมอเป็นสิ่งจำเป็นอย่างยิ่งเพื่อให้รถทำงานอย่างมีประสิทธิภาพตลอดเวลาและช่วยยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์

ด้วยรายการบำรุงรักษาที่อธิบายไว้ในคู่มือการใช้งานนี้สามารถดำเนินการโดยเจ้าของได้ ส่วนการตรวจสภาพและการบำรุงรักษาตามระยะนั้นแนะนำให้ดำเนินการโดยศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตหรือผู้เชี่ยวชาญ

ในกรณีที่พบการทำงานผิดปกติหรือปัญหา ขอแนะนำให้คุณนำรถไปตรวจสอบและซ่อมแซม ในที่นี้จะอธิบายเฉพาะส่วนที่เจ้าของรถควรบำรุงรักษาด้วยตนเอง ปฏิบัติตามคำแนะนำและข้อควรระวังอย่างละเอียด



A- พัดลมระบายความร้อน
B- ป้ายข้อควรระวัง
C- ฝาหม้อน้ำ
D- ฝาถังพักระบบระบายความร้อน EV
*: ด้านหน้ารถ

⚠คำเตือน

- **ก่อนทำการตรวจสอบหรือการบำรุงรักษา ให้ตรวจสอบว่าโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ OFF**
- **อย่าสัมผัสชิ้นส่วนประกอบแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงในห้องเครื่องยนต์ อย่าถอดหรือถอดแยกชิ้นส่วนประกอบแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง สายไฟ (สีส้ม) หรือขั้วต่อ**
  การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจทำให้เกิดไฟดูดซึ่งส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต ชิ้นส่วนเหล่านี้มีป้ายที่ระบุข้อควรระวังในการใช้งาน ปฏิบัติตามคำแนะนำบนป้ายเหล่านี้ โปรดติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อทำการบำรุงรักษาที่จำเป็น
  ให้ดูเรื่อง “ชิ้นส่วนประกอบแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง” หน้า 2-10
- **เมื่อต้องการตรวจหรือบำรุงรักษาภายในห้องเครื่องยนต์ คุณต้องแน่ใจว่าระบบ EV ไฮบริดหยุดทำงาน และอุณหภูมิลดลงแล้ว**

⚠คำเตือน

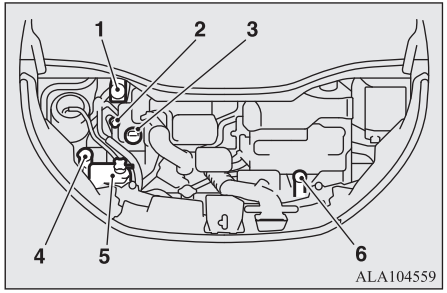
- **หากจำเป็นต้องทำงานในห้องเครื่องยนต์ขณะที่ระบบ EV ไฮบริดทำงานอยู่ ควรระมัดระวังเป็นพิเศษไม่ให้เสื้อผ้า ผม ฯลฯ ไปติดกับพัดลมระบายความร้อนสายพานหน้าเครื่อง หรือชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหวอื่นๆ**
- **หลังจากทำการบำรุงรักษาแล้ว ตรวจดูให้แน่ใจว่าไม่ลืมเครื่องมือหรือผ้าทิ้งไว้ในห้องเครื่องยนต์**
  มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดไฟไหม้หรือเกิดความเสียหายแก่รถได้
- **พัดลมระบายความร้อนอาจทำงานโดยอัตโนมัติแม้ว่าระบบ EV ไฮบริดจะหยุดทำงาน ตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ OFF เพื่อความปลอดภัยขณะทำงานในห้องเครื่องยนต์**
- **ตรวจดูให้แน่ใจว่าระบบ EV ไฮบริดเย็นลงแล้วก่อนจะเปิดฝาหม้อน้ำ (C) และฝาถังพักระบบระบายความร้อน EV (D) เนื่องจากไอร้อนหรือน้ำเดือดอาจพุ่งออกมาทางช่องเติมและลวกคุณได้**
- **ห้ามสูบบุหรี่ ทำให้เกิดประกายไฟ หรือปล่อยให้เกิดเปลวไฟใกล้กับน้ำมันเชื้อเพลิงหรือแบตเตอรี่เสริม ควันไฟอาจติดไฟได้**

⚠คำเตือน

- **ระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำงานใกล้กับแบตเตอรี่เสริม เนื่องจากแบตเตอรี่มีกรดกำมะถันที่เป็นพิษและมีฤทธิ์กัดกร่อน**
- **อย่าเข้าไปใต้ท้องรถหากมีเพียงแม่แรงยกรถไว้ ให้ใช้อุปกรณ์ตั้งแม่แรงยกรถด้วยทุกครั้ง**
- **การใช้เครื่องมือหรืออุปกรณ์ต่างๆ ภายในรถอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดอันตรายต่อตัวคุณได้ ขอแนะนำให้ปรึกษาผู้เชี่ยวชาญหากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม**
- **ส่วนประกอบภายในห้องเครื่องยนต์อาจร้อนจัดเมื่อสัมผัส**
  เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ถูกไฟไหม้ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าส่วนประกอบทั้งหมดเย็นลงอย่างเพียงพอก่อนเริ่มการตรวจสอบ ส่วนประกอบเหล่านี้จะติดป้ายที่ระบุข้อควรระวังในการใช้งาน ปฏิบัติตามคำแนะนำบนป้าย

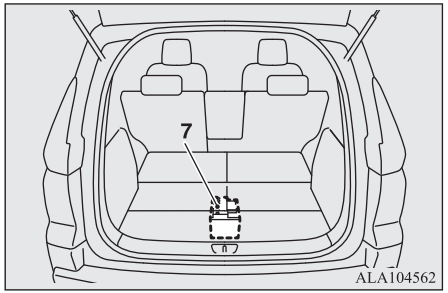
ตรวจเช็ครายการสิ่งต่างๆ ในห้องเครื่องยนต์และห้องเก็บสัมภาระตามตำแหน่งที่แสดงในภาพด้านล่าง

ห้องเครื่องยนต์



1- กระปุกน้ำมันเบรก
2- ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
3- ฝาปิดน้ำมันเครื่อง
4- ถังเก็บน้ำล้างกระจก
5- ถังพักระบบระบายความร้อน EV
6- ถังพักระบบระบายความร้อนเครื่องยนต์

ห้องเก็บสัมภาระ



7- แบตเตอรี่เสริม

แคทาลิติกคอนเวอร์เตอร์

E01000202730

อุปกรณ์กำจัดแก๊สไอเสียที่ใช้กับแคทาลิติกคอนเวอร์เตอร์นี้มีประสิทธิภาพมากในการลดแก๊สพิษที่เป็นอันตรายต่อร่างกาย แคทาลิติกคอนเวอร์เตอร์ติดตั้งอยู่บริเวณท่อไอเสีย เมื่อเครื่องยนต์ทำงานอย่างถูกต้องเหมาะสม แคทาลิติกคอนเวอร์เตอร์ก็จะทำงานได้ดีและป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นได้

⚠คำเตือน

- **ห้ามจอดหรือขับรถในบริเวณที่มีวัสดุที่เผาไหม้ได้ เช่น หญ้าแห้งหรือใบไม้แห้ง ซึ่งอาจเข้ามาสัมผัสกับไอเสียร้อนๆ และก่อให้เกิดไฟไหม้ได้**
- **ห้ามทาสีบนแคทาลิติกคอนเวอร์เตอร์**

หมายเหตุ

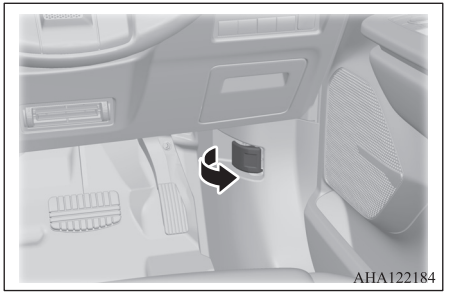
- ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงชนิดที่แนะนำใน “การเลือกน้ำมันเชื้อเพลิง” หน้า 2-12

ฝากระโปรงหน้า

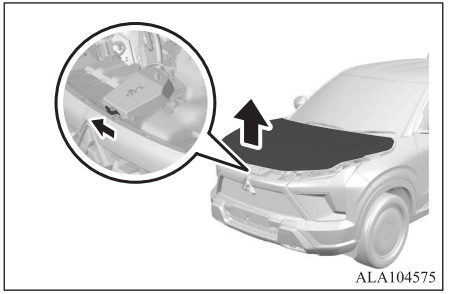
E01000305152

การเปิด

1. ดึงที่เปิดฝากระโปรงเพื่อปลดล็อกฝากระโปรงหน้า



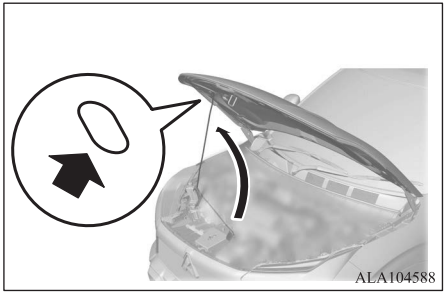
2. ยกฝากระโปรงหน้าขึ้นขณะที่กดตัวล็อกนิรภัย



หมายเหตุ

- ก่อนเปิดฝากระโปรงหน้า ให้ตรวจดูว่าที่ปัดน้ำฝนพับเก็บแล้ว หากอยู่ในตำแหน่งอื่นๆ ที่ปัดน้ำฝนอาจทำให้พื้นผิวสีหรือฝากระโปรงหน้าเสียหายได้

3. รองรับฝากระโปรงหน้าโดยการเสียบเหล็กค้ำฝากระโปรงหน้าเข้าไปในช่องเสียบ



⚠ข้อควรระวัง

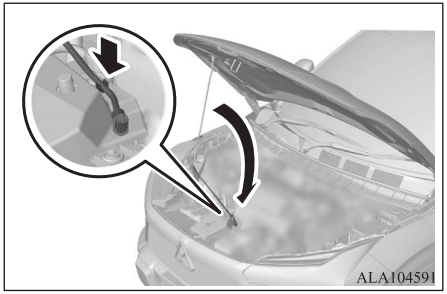
- เหล็กค้ำฝากระโปรงหน้าอาจจะหลุดออกได้ หากมีลมแรงพัดฝากระโปรงหน้าที่เปิดค้างไว้

⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อเสียบเหล็กค้ำฝากระโปรงหน้าเข้าไปในช่องเสียบแล้ว ตรวจดูให้แน่ใจว่าเหล็กค้ำรองรับฝากระโปรงหน้าได้มั่นคงดีและจะไม่ทำให้ฝากระโปรงหล่นใส่ศีรษะหรือร่างกายของคุณ

การปิด

1. ปลดเหล็กค้ำฝากระโปรงหน้าออก เก็บเข้าไปในตำแหน่งเดิม
2. ค่อยๆ ลดระดับฝากระโปรงหน้าลงจนอยู่เหนือตำแหน่งปิดประมาณ 20 ซม. แล้วจึงปล่อยฝากระโปรงหน้าลง
3. ตรวจดูให้แน่ใจว่าฝากระโปรงหน้าล็อกแน่นดีแล้วโดยการยกที่กึ่งกลางของฝากระโปรงหน้าขึ้นเบาๆ



⚠ข้อควรระวัง

- เมื่อปิดฝากระโปรงหน้า ระมัดระวังอย่าให้ฝากระโปรงหนีบมือหรือนิ้วมือ
- ก่อนขับรถต้องแน่ใจว่าฝากระโปรงหน้าล็อกปิดสนิท ฝากระโปรงหน้าที่ปิดไม่สนิทอาจเปิดขึ้นมาในขณะขับรถ ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

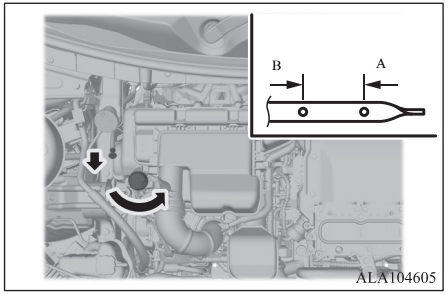
หมายเหตุ

- หากฝากระโปรงหน้าไม่สามารถปิดได้ให้ปล่อยจากตำแหน่งที่สูงขึ้นเล็กน้อย
- อย่ากดฝากระโปรงหน้าลงโดยแรง เพราะจะทำให้เสียหายได้

น้ำมันเครื่อง

E01000405762

การตรวจเช็คและการเติมน้ำมันเครื่อง



A: ระดับต่ำสุด

B: ระดับสูงสุด

น้ำมันเครื่องที่ใช้มีผลต่อสมรรถนะ อายุการใช้งาน และความสามารถในการสตาร์ทของเครื่องยนต์เป็นอย่างมาก จึงควรใช้น้ำมันเครื่องที่มีคุณภาพตามที่แนะนำและความหนืดเหมาะสม เครื่องยนต์ทุกชนิดต้องใช้น้ำมันเครื่องจำนวนหนึ่งในการทำงานตามปกติ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเป็นระยะอย่างสม่ำเสมอหรือก่อนเริ่มเดินทางไกล

1. จอดรถบนพื้นราบ
2. ปิดระบบ EV ไฮบริด
3. รอสองสามนาที
4. ดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออกมา เช็ดด้วยผ้าสะอาด
5. ใส่ก้านวัดกลับเข้าไปใหม่จนสุด
6. นำก้านวัดน้ำมันเครื่องออกมาและตรวจดูว่าระดับน้ำมันอยู่ระหว่างเครื่องหมาย (A) กับ (B)
7. หากระดับน้ำมันต่ำกว่าระดับที่ระบุไว้ด้วยเครื่องหมาย (A) ให้เปิดฝาออกและเติมน้ำมันให้เพียงพอจนถึงระดับระหว่างเครื่องหมาย (A) กับ (B)
8. หลังจากเติมน้ำมันแล้ว ปิดฝาให้แน่น
9. ตรวจสอบระดับน้ำมันโดยการทำซ้ำขั้นตอนที่ 4 ถึง 6

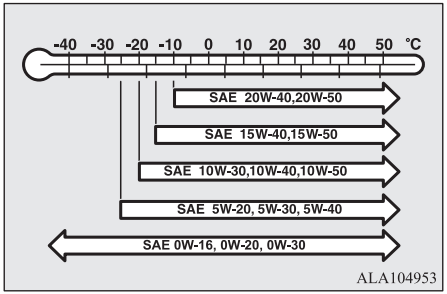
หมายเหตุ

- เพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์เสียหาย อย่าเติมน้ำมันจนล้นเกินเครื่องหมาย (B)
- ต้องใช้น้ำมันเครื่องเฉพาะชนิดที่กำหนดไว้เท่านั้นและอย่าใช้น้ำมันหลายประเภทผสมกัน

หมายเหตุ

- เมื่อตรวจสอบระดับน้ำมันในขั้นตอนที่ 6 ข้างต้นแล้ว ให้ตรวจสอบที่ด้านระดับต่ำของก้านวัดน้ำมันเครื่องด้วยเพราะระดับน้ำมันที่ก้านวัดทั้งสองด้านมีลักษณะต่างกัน
- น้ำมันเครื่องจะเสื่อมสภาพอย่างรวดเร็วหากรถใช้งานหนัก ทำให้ต้องเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องเร็วขึ้น
  กรุณาดูกำหนดการบำรุงรักษา
- สำหรับคำแนะนำเกี่ยวกับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว ให้ดูเรื่อง “คำแนะนำเกี่ยวกับน้ำมันเครื่อง” หน้า 2-16

ค่าความหนืดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ



- เลือกน้ำมันเครื่องที่มีค่าความหนืดมาตรฐานของ SAE ตามอุณหภูมิของสภาพอากาศ สามารถใช้น้ำมันเครื่อง SAE 0W-16, 0W-20, 5W-20, 0W-30, 5W-30 และ 5W-40 ได้เฉพาะเมื่อตรงตามมาตรฐาน ACEA A3/B3, A3/B4 หรือ A5/B5 และมาตรฐาน API SG (หรือสูงกว่า)
- ใช้น้ำมันเครื่องตามการแบ่งประเภทดังนี้:
  - มาตรฐาน API: “สำหรับบริการ SG” หรือสูงกว่า
  - น้ำมันเครื่องที่ผ่านมาตรฐาน ILSAC
  - มาตรฐาน ACEA: “สำหรับบริการ A1/B1, A3/B3, A3/B4 หรือ A5/B5”

หมายเหตุ

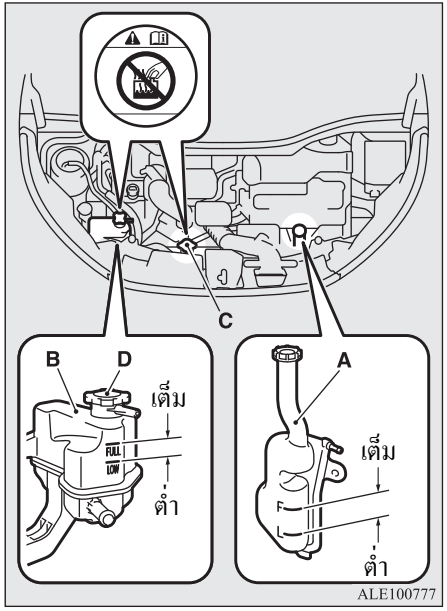
- ไม่แนะนำให้ใช้สารเติมแต่ง เนื่องจากสารนั้นอาจลดประสิทธิภาพของสารเติมแต่งที่ผสมอยู่เดิมในน้ำมันเครื่อง ซึ่งอาจส่งผลให้กลไกการทำงานของเครื่องล้มเหลว
- ถ้าไม่สามารถหาน้ำมันตามมาตรฐานเหล่านี้ได้ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

น้ำหล่อเย็นระบบ EV ไฮบริด

E010A3900025

การตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น

ถังพักระบบระบายความร้อนเครื่องยนต์แบบใส (A) และถังพักระบบระบายความร้อน EV (B) จะอยู่ในห้องเครื่องยนต์
ระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักเหล่านี้ควรอยู่ระหว่างขีด “LOW” หรือ “L” กับขีด “FULL” หรือ “F” เมื่อวัดในขณะที่ระบบ EV ไฮบริดเย็น



การเติมน้ำหล่อเย็น

ระบบระบายความร้อนแต่ละระบบเป็นระบบปิด โดยปกติการสูญเสียน้ำหล่อเย็นจะน้อยมาก หากระดับน้ำหล่อเย็นของระบบใดระบบหนึ่งลดลงจนเห็นได้ชัด แสดงว่าอาจเกิดการรั่วซึม หากเกิดเหตุการณ์นี้ขึ้น ให้นำรถเข้ารับการ

ตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุด
หากน้ำหล่อเย็นลดลงต่ำกว่าระดับ “LOW” หรือ “L” บนถังพัก ให้เปิดฝาและเติมน้ำหล่อเย็น
นอกจากนี้ หากไม่มีน้ำหล่อเย็นเหลืออยู่ในถังพัก ให้เปิดฝาหม้อน้ำ (C) และเติมน้ำหล่อเย็นจนกระทั่งถึงระดับคอเติม หรือเปิดฝาถังพัก (D) และเติมน้ำหล่อเย็นจนกระทั่งถึงระดับ “FULL” หรือ “F”

⚠คำเตือน

- **อย่าเปิดฝาหม้อน้ำ (C) หรือฝาถังพัก (D) ในขณะที่ระบบ EV ไฮบริดร้อน เพราะระบบน้ำหล่อเย็นมีแรงดัน น้ำร้อนในหม้อน้ำอาจจะพุ่งออกมาและลวกผิวหนังอย่างรุนแรงได้**

10

สารป้องกันการแข็งตัว

น้ำหล่อเย็นมีส่วนผสมของสารเอทิลีนไกลคอล ซึ่งเป็นสารป้องกันการกัดกร่อนและการเกิดสนิม เนื่องจากชิ้นส่วนบางชิ้นของระบบ EV ไฮบริดเป็นอะลูมิเนียมผสมหล่อ จึงจำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเป็นระยะเพื่อป้องกันสนิมในชิ้นส่วนเหล่านี้

ใช้ “MITSUBISHI MOTORS GENUINE SUPER LONG LIFE COOLANT PREMIUM” หรือเทียบเท่า*

*: น้ำหล่อเย็นที่มีเบสเป็นเอทิลีนไกลคอล ชนิดไม่มีบอเรต ไม่มีไนเตรท ไม่มีเอมีน ไม่มีซิลิเกต และใช้เทคโนโลยีไฮบริดออร์แกนิกที่มีอายุการใช้งานยาวนานซึ่งมีคุณภาพสูงใกล้เคียงกัน

น้ำหล่อเย็นของมิตซูบิชิสามารถปกป้องชิ้นส่วนที่เป็นโลหะทุกชนิดรวมถึงอะลูมิเนียมจากการกัดกร่อนและการเกิดสนิมได้ดี ทั้งยังช่วยป้องกันการอุดตันในหม้อน้ำฮีทเตอร์ ฝาสูบ เสื้อสูบ และอื่นๆ
เนื่องจากสารป้องกันสนิมเป็นสิ่งที่จำเป็น จึงห้ามใช้น้ำเปล่าแทนน้ำหล่อเย็นแม้ในฤดูร้อนก็ตาม ความเข้มข้นของสารป้องกันการแข็งตัวนั้นแตกต่างกันออกไปขึ้นอยู่กับอุณหภูมิสภาพแวดล้อมที่คาดไว้

สูงกว่า -35 °C: สารป้องกันการแข็งตัวความเข้มข้น 50 %
ต่ำกว่า -35 °C: สารป้องกันการแข็งตัวความเข้มข้น 60 %

⚠ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้สารป้องกันการแข็งตัวชนิดแอลกอฮอล์ หรือเมธานอลหรือน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ที่ผสมสารป้องกันการแข็งตัวชนิดแอลกอฮอล์ หรือเมธานอล การใช้สารป้องกันการแข็งตัวที่ไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้องอาจทำให้ชิ้นส่วนที่เป็นอะลูมิเนียมเกิดสนิมได้
- ห้ามใช้น้ำเป็นตัวปรับความเข้มข้นของน้ำหล่อเย็น
- หากความเข้มข้นเกิน 60 % จะส่งผลให้คุณสมบัติ ทั้งในการป้องกันการแข็งตัวและการหล่อเย็นลดลง ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบ EV ไฮบริดเป็นอย่างมาก
- อย่าเติมเฉพาะน้ำเปล่าลงในหม้อน้ำ น้ำเปล่ามีจุดเดือดต่ำ และจะลดคุณสมบัติในการป้องกันสนิมและการป้องกันการแข็งตัวของน้ำหล่อเย็น ทั้งยังอาจทำให้ระบบหล่อเย็นเสียหายได้ หากน้ำเปล่าแข็งตัว นอกจากนี้ห้ามใช้น้ำประปาเพราะจะทำให้เกิดการกัดกร่อนและสนิม

ในช่วงที่อากาศหนาวเย็น

หากอุณหภูมิในพื้นที่ลดลงต่ำกว่าจุดเยือกแข็ง จะเกิดอันตรายจากการแข็งตัวของน้ำหล่อเย็นในระบบ EV ไฮบริดหรือหม้อน้ำ และทำให้ระบบ EV ไฮบริดและ/หรือหม้อน้ำเสียหายเป็นอย่างมาก ให้เติมสารป้องกันการแข็งตัวในปริมาณที่เพียงพอลงในน้ำหล่อเย็นเพื่อป้องกันน้ำแข็งตัว

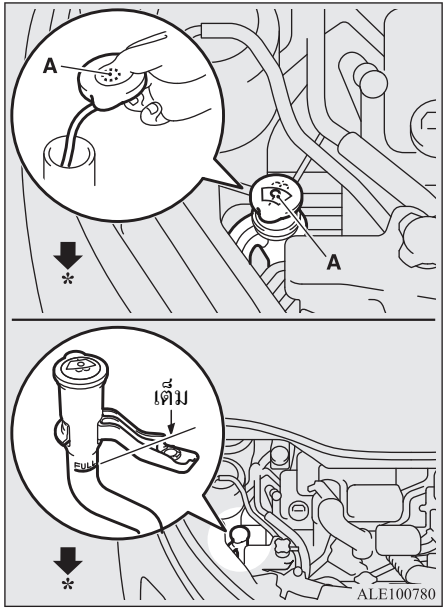
ควรตรวจสอบความเข้มข้นก่อนเริ่มฤดูหนาวและเติมสารป้องกันการแข็งตัวลงในระบบตามความจำเป็น

น้ำล้างกระจก

E01000703309

เปิดฝาถังเก็บน้ำล้างกระจก ดึงท่อออกในขณะที่ใช้นิ้วอุดรูฝา (A) และตรวจสอบปริมาณน้ำล้างกระจกที่ยังหลงเหลืออยู่ในท่อ

หากมีน้ำล้างกระจกเหลืออยู่ในท่อไม่เพียงพอ ให้เติมน้ำล้างกระจกจนถึงเส้น “FULL”



*: ด้านหน้ารถ

⚠ข้อควรระวัง

- อย่าใช้ของเหลวใดๆ นอกจากน้ำล้างกระจกและห้ามใช้น้ำสบู่ น้ำยาทำความสะอาดกระจก หรือน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ ของเหลวชนิดอื่นอาจทำให้เกิดรอยบนพื้นผิวสีรถปั๊มที่ฉีดน้ำล้างกระจกเสียหาย หรือหัวฉีดอุดตันซึ่งอาจทำให้ไม่สามารถฉีดพ่นน้ำล้างกระจกได้
- หากมีสิ่งสกปรกเกาะติดอยู่ที่ด้านในของหัวฉีดน้ำล้างกระจก อาจทำให้ฉีดน้ำล้างกระจกลงบนกระจกหน้าได้ไม่ถูกต้อง หัวฉีดอาจเสียหายได้หากคุณพยายามทำความสะอาดสิ่งสกปรกด้วยเข็มหมุดหรือวัตถุอื่นๆ กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
- การเจือจางน้ำล้างกระจกมากเกินไปในฤดูหนาวอาจทำให้น้ำล้างกระจกจับแข็งบนกระจกหน้า

หมายเหตุ

- ถังเก็บน้ำล้างกระจกใช้สำหรับกระจกหน้าและกระจกหลัง

หมายเหตุ

- หากไม่มีน้ำล้างกระจกในถังเก็บน้ำล้างกระจก สามารถเติมน้ำล้างกระจกได้ประมาณ 2 ลิตร

ในช่วงที่อากาศหนาวเย็น

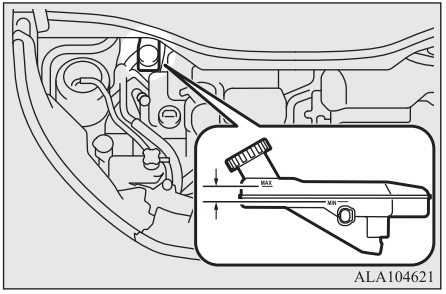
เพื่อให้มั่นใจได้ว่าน้ำล้างกระจกจะใช้งานได้ตามปกติในอุณหภูมิต่ำ ให้ใช้น้ำยาที่มีสารป้องกันการแข็งตัว

น้ำมันเบรก

E01000802260

การตรวจเช็คระดับน้ำมัน

ระดับน้ำมันเบรกต้องอยู่ระหว่างขีด “MAX” กับ “MIN” บนกระปุกน้ำมัน



ตรวจสอบระดับได้จากลูกลอย เมื่อระดับน้ำมันเบรกลดลงต่ำกว่าขีด “MIN” ไฟเตือนระบบเบรกจะสว่างขึ้น
ระดับน้ำมันเบรกจะลดลงทีละน้อยตามสภาพความสึกของผ้าเบรก ซึ่งไม่ได้แสดงถึงความผิดปกติแต่อย่างใด

ควรตรวจเช็คน้ำมันเบรกที่แม่ปั๊มเบรกไปด้วยเมื่อทำงานอื่นๆ ใต้ฝากระโปรงหน้า ควรตรวจหารอยรั่วของระบบเบรกไปพร้อมกันด้วย
หากระดับน้ำมันเบรกลดลงอย่างชัดเจนในช่วงเวลาสั้นๆ แสดงว่ามีการรั่วในระบบเบรก
หากเกิดกรณีนี้ แนะนำให้นำรถไปตรวจสอบ

ประเภทของน้ำมัน

ใช้น้ำมันเบรกที่ได้มาตรฐาน DOT3 หรือ DOT4
ในภาชนะที่ปิดผนึกแน่นหนา น้ำมันเบรกเป็นสารที่ดูดความชื้น หากน้ำมันเบรกมีความชื้นมากเกินไปจะส่งผลเสียต่อระบบเบรก ทำให้สมรรถนะการเบรกลดลง

⚠คำเตือน

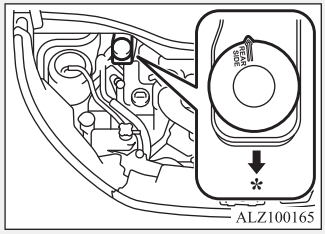
- **ใช้น้ำมันเบรกด้วยความระมัดระวังเนื่องจากเป็นอันตรายหากเข้าตา อาจทำให้ผิวหนังระคายเคืองและจะทำให้พื้นผิวสีรถเสียหาย หากหกให้เช็ดออกทันที หากน้ำมันเบรกเปื้อนมือหรือเข้าตา ให้ล้างด้วยน้ำสะอาดทันที พบแพทย์ตามความจำเป็น**

⚠ข้อควรระวัง

- ใช้น้ำมันเบรกที่กำหนดเท่านั้น
  อย่าผสมหรือเติมน้ำมันเบรกต่างชนิดรวมกัน เพื่อป้องกันการเกิดปฏิกิริยาเคมี
  อย่าให้น้ำมันปิโตรเลียมสัมผัส ผสม หรือลงไปในน้ำมันเบรก
  เพราะจะทำให้ซีลชำรุดเสียหาย

⚠ข้อควรระวัง

- ปิดฝากระปุกน้ำมันเบรกไว้เสมอเพื่อป้องกันน้ำมันเบรกเสื่อมสภาพ ยกเว้นเมื่อทำการบำรุงรักษา
- ตรวจดูให้แน่ใจว่าส่วนยื่นบนฝาปิดหันไปทางด้านหลังตามที่แสดงในภาพเมื่อปิดฝา



*: ด้านหน้ารถ

- ทำความสะอาดฝาปิดก่อนเปิดฝาออก และปิดฝาให้แน่นสนิทหลังการบำรุงรักษา

แบตเตอรี่เสริม

E010A4000023

สภาพของแบตเตอรี่เสริมมีความสำคัญมากสำหรับการสตาร์ทระบบ EV ไฮบริดที่รวดเร็ว และเพื่อให้ระบบไฟฟ้าของรถยนต์ทำงานอย่างถูกต้อง จึงควรมีการตรวจเช็คอย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงอากาศเย็น

ข้อควรระวังแบตเตอรี่เสริม

⚠คำเตือน

- **ดูที่คู่มือการใช้งาน**

เมื่อทำงานกับแบตเตอรี่เสริม ให้ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เพื่อความปลอดภัย

- **ห้ามสูบบุหรี่ ห้ามเข้าใกล้เปลวไฟ ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ**

ควรหลีกเลี่ยงให้ห่างจากประกายไฟ บุหรี่ หรือเปลวไฟ เนื่องจากแบตเตอรี่เสริมอาจระเบิดได้ อีกทั้งอย่าลัดวงจรขั้วแบตเตอรี่เสริม การกระทำดังกล่าวอาจจะทำให้เกิดประกายไฟได้

⚠คำเตือน

- **ป้องกันตา**

สวมแว่นตาป้องกันทุกครั้งที่ทำงานใกล้แบตเตอรี่เสริม อิเล็กโทรไลต์ของแบตเตอรี่ประกอบด้วยกรดกำมะถัน ซึ่งเป็นอันตรายมากหากเข้าตา

- **น้ำกรดแบตเตอรี่**

อิเล็กโทรไลต์ของแบตเตอรี่ประกอบด้วยกรดกำมะถัน ดังนั้นคุณต้องสวมถุงมือและเครื่องป้องกันตาเมื่อทำงานกับแบตเตอรี่เสริม
หากอิเล็กโทรไลต์ในแบตเตอรี่เข้าตาหรือถูกผิวหนัง ให้ล้างออกด้วยน้ำสะอาดและรีบพบแพทย์ทันที
หากคุณกลืนอิเล็กโทรไลต์ของแบตเตอรี่เข้าไปโดยไม่ตั้งใจ ให้รีบพบแพทย์ทันที
หากอิเล็กโทรไลต์ของแบตเตอรี่กระเด็นถูกเสื้อผ้าหรือถูกตัวรถ ให้รีบล้างออกด้วยน้ำปริมาณมาก

⚠คำเตือน

- **ก๊าซระเบิด**

ให้แน่ใจว่าได้ให้ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตชาร์จแบตเตอรี่เสริม อย่าชาร์จแบตเตอรี่เสริมด้วยตัวเอง ก๊าซไวไฟอาจรั่วและระเบิดได้

- **เก็บให้พ้นมือเด็ก**

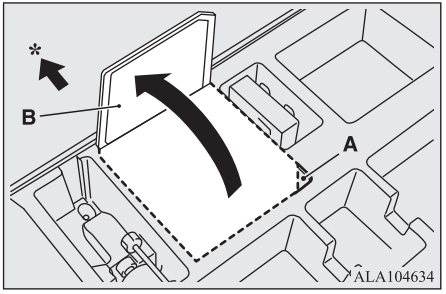
เก็บให้พ้นจากมือเด็ก

10

การเปิดและปิดฝาครอบแบตเตอรี่เสริม

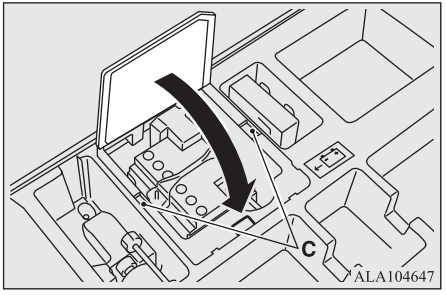
การตรวจเช็คระดับอิเล็กโทรไลต์ของแบตเตอรี่ให้เปิดฝาครอบแบตเตอรี่เสริม

1. เปิดแผ่นกระดาน
   ให้ดูเรื่อง “กล่องเก็บสัมภาระที่พื้น” หน้า 7-31
2. สอดมือเข้าไปในช่อง (A) และเปิดฝาครอบแบตเตอรี่เสริม (B)

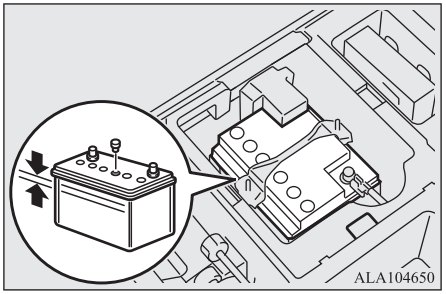


*: ด้านหน้ารถ

3. เมื่อปิดฝาครอบแบตเตอรี่เสริม (B) ให้กดตรงตำแหน่งของตัวยึด 2 ตัว (C) จากพื้นผิวด้านบนของฝาครอบเพื่อปิดให้แน่น



การตรวจเช็คระดับอิเล็กโทรไลต์ของแบตเตอรี่



ระดับอิเล็กโทรไลต์ต้องอยู่ระหว่างขีดที่กำหนดบริเวณด้านนอกของแบตเตอรี่เสริม เติมน้ำกลั่นตามความจำเป็น

ภายในแบตเตอรี่เสริมแบ่งเป็นหลายช่อง เปิดฝาของแต่ละช่องออกแล้วเติมให้ถึงขีดด้านบน อย่าเติมจนเลยขีดด้านบนเพราะหากหกกระฉอกออกมาขณะขับรถอาจก่อความเสียหายได้

ตรวจเช็คระดับอิเล็กโทรไลต์อย่างน้อยทุกสี่สัปดาห์ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งานรถ

หากไม่ได้ใช้แบตเตอรี่เสริม แบตเตอรี่เสริมจะคายประจุได้เองเมื่อเวลาผ่านไป

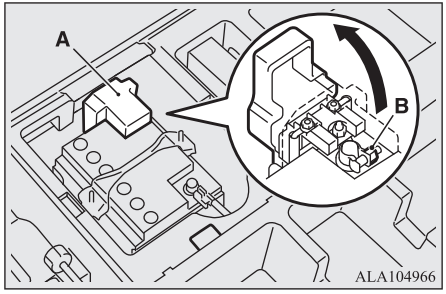
ในช่วงที่อากาศหนาวเย็น

แบตเตอรี่เสริมจะมีไฟลดลงเมื่ออยู่ที่อุณหภูมิต่ำ นี่เป็นคุณสมบัติทางเคมีที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ แบตเตอรี่เสริมที่มีอุณหภูมิต่ำมาก โดยเฉพาะแบตเตอรี่ที่ไม่ได้ชาร์จจนเต็มจะจ่ายกระแสไฟฟ้าที่ใช้ในการสตาร์ทเครื่องน้อยกว่าปกติมาก ขอแนะนำให้ตรวจสอบแบตเตอรี่เสริมก่อนที่อากาศจะเริ่มหนาว และหากจำเป็น ให้ชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่เสริม
นอกจากจะทำให้มั่นใจได้ว่ารถจะสตาร์ทติดแล้ว แบตเตอรี่เสริมที่ชาร์จไฟเต็มเสมอจะมีอายุการใช้งานที่ยาวนานขึ้น

การถอดและการต่อสายแบตเตอรี่

การปลดสายแบตเตอรี่ ให้ตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ OFF เพื่อปิดระบบ EV ไฮบริด

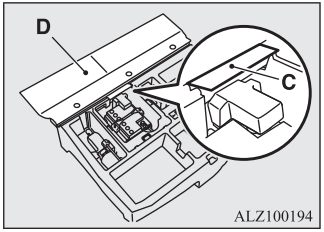
1. ปลดขั้วลบ (-)
2. เปิดฝาครอบขั้ว (A) ของแบตเตอรี่เสริม
3. คลายน็อต (B) แล้วถอดสายแบตเตอรี่ออกจากขั้วบวก (+)



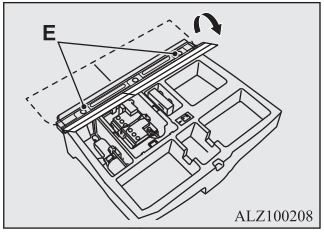
การต่อสายแบตเตอรี่ ให้ต่อโดยย้อนลำดับการปลด

หมายเหตุ

- เมื่อฝาครอบขั้ว (A) ถูกปิดกั้นโดยแผ่นเพลท (C) และไม่สามารถเปิดได้ ให้ถอดพรม (D) ออก



การถอดพรม (D) ออก ขึ้นไปทางด้านหลังตามที่แสดงภาพ แล้วถอดคลิป (E)



10

⚠คำเตือน

- **ควรหลีกเลี่ยงให้ห่างจากประกายไฟ บุหรี่ หรือเปลวไฟ เนื่องจากแบตเตอรี่เสริมอาจระเบิดได้**
- **สวมแว่นตาป้องกันทุกครั้งที่ทำงานใกล้แบตเตอรี่เสริม**
- **อิเล็กโทรไลต์ของแบตเตอรี่มีฤทธิ์กัดกร่อนที่รุนแรง ระวังอย่าให้สัมผัสถูกดวงตา ผิวหนัง เสื้อผ้า หรือพื้นผิวสีของรถ หากอิเล็กโทรไลต์หกให้ใช้น้ำสะอาดปริมาณมากล้างออกทันที**

  หากมีอาการระคายเคืองเมื่อเข้าตาหรือสัมผัสผิวหนัง ควรให้แพทย์ตรวจรักษาทันที
- **ให้แน่ใจว่าได้ให้ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตชาร์จแบตเตอรี่เสริม อย่าชาร์จแบตเตอรี่เสริมด้วยตัวเอง ก๊าซไวไฟอาจรั่วและระเบิดได้**

⚠ข้อควรระวัง

- เก็บให้พ้นจากมือเด็ก

⚠ข้อควรระวัง

- หลังจากตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ OFF เพื่อปิดระบบ EV ไฮบริด อย่าถอดขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่เสริมเป็นเวลาประมาณ 1 นาที
- อย่าถอดแบตเตอรี่เสริมเมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON มิฉะนั้นอาจทำให้ชิ้นส่วนไฟฟ้าเสียหาย
- ห้ามลัดวงจรแบตเตอรี่เสริม เนื่องจากอาจทำให้แบตเตอรี่ร้อนจัดและเสียหายได้
- เพื่อป้องกันการลัดวงจร ให้ถอดขั้วลบ (-) ออกก่อน
- อย่าให้ชิ้นส่วนใกล้เคียงหรือชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติกและอื่นๆ สัมผัสถูกกรดกำมะถัน (อิเล็กโทรไลต์ของแบตเตอรี่) เพราะอาจทำให้ชิ้นส่วนเหล่านั้นแตก เลอะเป็นคราบหรือสึกได้

  แต่หากเกิดกรณีนี้ ให้ใช้ผ้านุ่ม ผ้าชามัวส์ หรือวัสดุใกล้เคียง ชุบน้ำผสมสารทำความสะอาดที่เป็นกลางเช็ดทันที แล้วล้างบริเวณที่เลอะด้วยน้ำสะอาดปริมาณมาก

หมายเหตุ

- ขั้วแบตเตอรี่ควรสะอาดอยู่เสมอ หลังจากต่อขั้วแบตเตอรี่เสริมแล้ว ให้ทาจาระบีบางๆ ที่ขั้ว ส่วนการทำความสะอาดให้ใช้น้ำอุ่น
- ตรวจสอบดูว่าติดตั้งแบตเตอรี่เสริมอย่างมั่นคงแล้ว และแบตเตอรี่เสริมจะไม่เคลื่อนที่ขณะขับรถ และตรวจเช็คด้วยว่าต่อขั้วแบตเตอรี่แน่นดี
- เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่เสริม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

ยาง

E01001301568

⚠คำเตือน

- **การขับรถที่ยางสึกหรอ ชำรุด หรือเติมลมยางไม่เหมาะสมอาจเป็นสาเหตุให้ควบคุมรถไม่ได้หรือทำให้ยางระเบิด ซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุและบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้**

แรงดันลมยาง

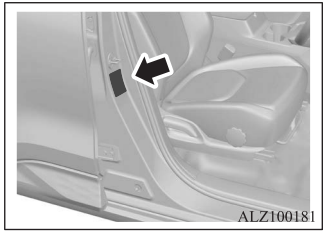
E01001405394

รายการ	ขนาดของยาง	ด้านหน้า	ด้านหลัง
ยางปกติ	225/50R18 95V	230 กิโลปาสคาล (2.3 บาร์) [33 ปอนด์/นิ้ว^2]	230 กิโลปาสคาล (2.3 บาร์) [33 ปอนด์/นิ้ว^2]

ตรวจเช็คแรงดันลมยางของทุกล้อในขณะที่อุณหภูมิปกติ หากแรงดันลมน้อยหรือมากเกินไป ให้ปรับให้อยู่ในระดับที่กำหนด
หลังจากปรับแรงดันลมยางแล้ว ตรวจดูว่ายางไม่มีรอยรั่วหรือเสียหาย ปิดจุกที่วาล์วลมยางให้เรียบร้อย

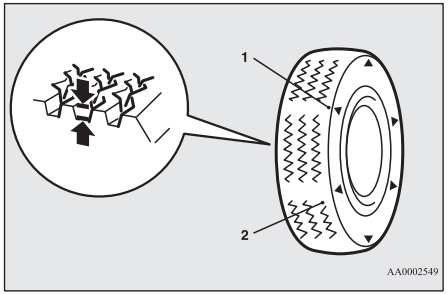
หมายเหตุ

- ยางที่สามารถติดตั้งบนรถของคุณได้จะแสดงไว้บนแผ่นป้ายที่ประตูด้านคนขับ หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต



สภาพของยางและล้อ

E01001802140



1- ตำแหน่งของตัวแสดงความสึกของดอกยาง
2- ตัวแสดงความสึกของดอกยาง

10

ตรวจดูว่ายางมีรอยแตก รอยฉีกขาด หรือร่องรอยความเสียหายอื่นๆ หรือไม่ ให้เปลี่ยนยางหากพบว่ามีรอยแตกหรือฉีกขาดมาก และควรตรวจหาเศษโลหะหรือก้อนกรวดที่อาจติดอยู่ด้วย การใช้ยางที่สึกหรออาจทำให้เกิดอันตรายได้ เพราะมีโอกาสมากที่จะลื่นไถลหรือเหินน้ำ ความหนาของดอกยางควรมากกว่า 1.6 มม. จึงจะผ่านข้อกำหนดขั้นต่ำในการใช้งาน ตัวแสดงความสึกของดอกยางจะปรากฏขึ้นบนผิวยางเมื่อยางสึก ซึ่งแสดงว่ายางไม่อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีแล้ว เมื่อตัวแสดงความสึกของดอกยางปรากฏ ต้องเปลี่ยนยางใหม่

การเปลี่ยนยางและล้อ

E01007202120

⚠ข้อควรระวัง

- หลีกเลี่ยงการใช้ยางขนาดอื่นที่ไม่ได้ระบุในรายการที่แนะนำหรือใช้ยางหลายชนิดปนกันเนื่องจากจะส่งผลต่อความปลอดภัยในการขับขี่
  ให้ดูเรื่อง “ยางและล้อ” หน้า 11-6
- แม้ว่าล้อจะมีขนาดกระทะล้อและระยะออฟเซ็ตเท่ากับล้อชนิดที่กำหนด แต่รูปทรงของล้ออาจทำให้ไม่สามารถติดตั้งได้อย่างถูกต้อง ขอแนะนำให้ปรึกษาผู้เชี่ยวชาญก่อนจะใช้ล้อที่คุณมี

⚠ข้อควรระวัง

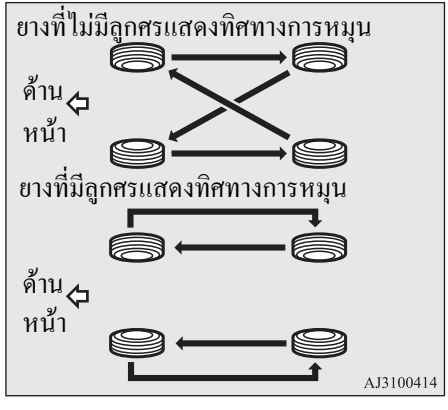
- ถ้ารถของคุณมีระบบแจ้งเตือนแรงดันลมยาง [TPMS] ควรใช้ล้อแท้ของมิตซูบิชิ เท่านั้น การใช้ล้อชนิดอื่นที่เสี่ยงต่อการรั่วของลมและความเสียหายของเซ็นเซอร์ เนื่องจากไม่สามารถติดตั้งเซ็นเซอร์แรงดันลมยางได้อย่างถูกต้อง
  ให้ดูเรื่อง “ระบบแจ้งเตือนแรงดันลมยาง [TPMS]” หน้า 6-86

การสลับยาง

E01001902952

ความสึกของยางรถจะแตกต่างกันไป ขึ้นอยู่กับสภาพของรถ พื้นผิวถนน และอุปนิสัยการขับขี่ของคนขับแต่ละคน หากพบว่าดอกยางสึกผิดปกติหรือพบว่าความสึกของดอกยางล้อหน้าและล้อหลังแตกต่างกันมาก แนะนำให้สลับยางทันทีเพื่อให้ดอกยางสึกใกล้เคียงกันและยืดอายุการใช้งาน
ในการสลับยาง ให้ตรวจดูความสึกและความเสียหายที่ไม่เท่ากัน ความสึกที่ผิดปกติมักเกิดจากแรงดันลมยางที่ไม่ถูกต้อง ศูนย์ล้อที่ไม่ตรง การถ่วงล้อไม่ดี หรือการเบรกอย่างรุนแรง

ปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อหาสาเหตุของความผิดปกติของความสึกของดอกยาง

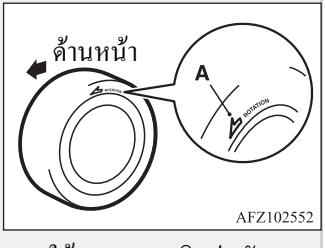


⚠ข้อควรระวัง

- สามารถติดตั้งยางอะไหล่ชั่วคราวแทนยางที่ถอดออกในระหว่างการสลับยางได้ชั่วคราว อย่างไรก็ตาม ต้องไม่รวมอยู่ในลำดับการสลับยางปกติ

⚠ข้อควรระวัง

- หากยางมีลูกศร (A) แสดงทิศทางการหมุนของยาง ให้สลับยางหน้า-หลังด้านซ้ายของตัวรถ และสลับยางหน้า-หลังด้านขวาของตัวรถ โดยแยกกันระหว่างด้านซ้ายกับด้านขวา ให้ยางแต่ละเส้นอยู่ที่ด้านเดิมของรถ ในการใส่ยางให้ตรวจสอบให้แน่ใจอีกครั้งว่าลูกศรทิศทางการหมุนของยางชี้ไปทางด้านหน้าเมื่อรถเคลื่อนที่ ยางเส้นที่ลูกศรทิศทางการหมุนผิดจะทำงานไม่เต็มประสิทธิภาพ



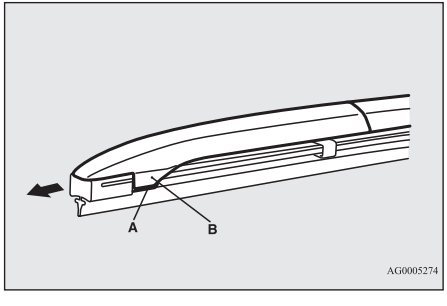
- หลีกเลี่ยงการใช้ยางหลายชนิดปนกัน การใช้ยางหลายชนิดปนกันจะส่งผลต่อสมรรถนะของรถและความปลอดภัยในการขับขี่

การเปลี่ยนยางใบปัดน้ำฝน

E01002601685

ใบปัดน้ำฝนกระจกหน้า

1. ยกก้านปัดน้ำฝนขึ้นจากกระจกหน้า
2. ดึงใบปัดน้ำฝนจนสตอปเปอร์ (A) ของใบปัดหลุดออกจากขอเกี่ยว (B) ดึงใบปัดน้ำฝนเพื่อถอดออก

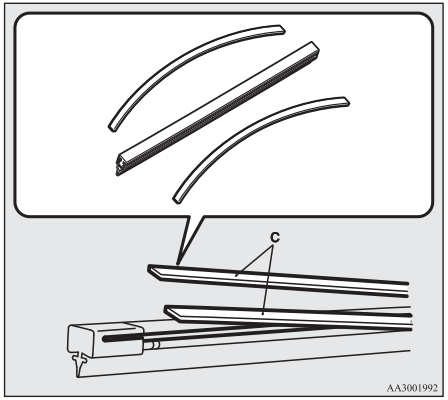


⚠ข้อควรระวัง

- ระวังอย่าให้ก้านปัดน้ำฝนดีดกลับลงมากระแทกกับกระจกหน้า เพราะอาจทำให้กระจกเสียหาย

3. ใส่แผ่นประกบ (C) เข้ากับใบปัดน้ำฝนอันใหม่

ดูตามรูปเพื่อให้แน่ใจว่าวางแผ่นประกบในตำแหน่งถูกต้องเมื่อติดเข้าด้วยกัน

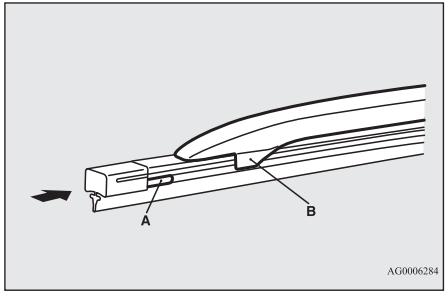


4. ใส่ใบปัดน้ำฝนเข้ากับก้านปัดน้ำฝน โดยเริ่มจากฝั่งตรงข้ามกับสตอปเปอร์ ตรวจดูว่าขอเกี่ยว (B) สวมลงร่องใบปัดพอดี

หมายเหตุ

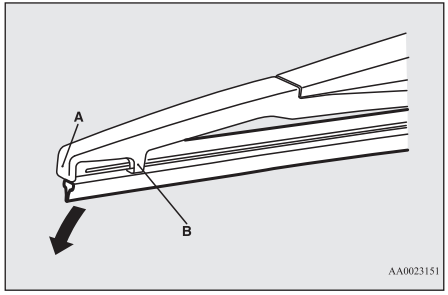
- หากใบปัดน้ำฝนที่ซื้อมาใหม่ไม่มีแผ่นประกบมาให้ สามารถใช้แผ่นประกบอันเก่าได้

5. กดใบปัดน้ำฝนจนขอเกี่ยว (B) ยึดแน่นกับสตอปเปอร์ (A)



ใบปัดน้ำฝนกระจกหลัง

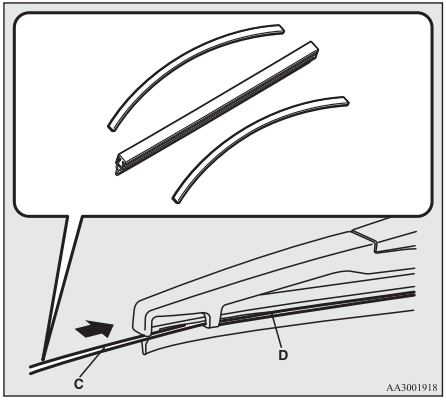
1. ยกก้านปัดน้ำฝนขึ้นจากกระจก
2. ดึงใบปัดน้ำฝนลงเพื่อปลดออกจากสตอปเปอร์ (A) ที่ปลายก้านปัดน้ำฝน ดึงใบปัดน้ำฝนเพื่อถอดออก
3. เลื่อนใบปัดน้ำฝนใหม่ผ่านขอเกี่ยว (B) บนก้านปัดน้ำฝน



⚠ข้อควรระวัง

- ระวังอย่าให้ก้านปัดน้ำฝนดีดกลับลงมากระแทกกับกระจกหน้าต่าง เพราะอาจทำให้กระจกเสียหายได้

4. สอดแผ่นประกบ (C) เข้าไปในร่อง (D) ของใบปัดน้ำฝนให้แน่น
ดูตามรูปเพื่อให้แน่ใจว่าวางแผ่นประกบในตำแหน่งถูกต้องเมื่อสอดเข้าไปในร่อง



หมายเหตุ

- หากใบปัดน้ำฝนที่ซื้อมาใหม่ไม่มีแผ่นประกบมาให้ สามารถใช้แผ่นประกบอันเก่าได้

การบำรุงรักษาทั่วไป

E01002701804

การตรวจเช็ครอยรั่วของน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ น้ำมันเครื่อง และแก๊สไอเสีย

ก้มลงมองใต้ท้องรถของคุณว่ามีการรั่วซึมของน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ น้ำมันเครื่อง และแก๊สไอเสียหรือไม่

⚠คำเตือน

- **หากคุณตรวจพบการรั่วของน้ำมันเชื้อเพลิง หรือได้กลิ่นน้ำมันเชื้อเพลิง ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์รีบโทรศัพท์ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อขอความช่วยเหลือ**

การทำงานของหลอดไฟภายนอกและภายในรถ

ตรวจเช็คโดยการเปิดสวิตช์ไฟต่างๆ ว่าทำงานเป็นปกติหรือไม่

หากไฟไม่ติด อาจมีสาเหตุมาจากฟิวส์ขาดหรือหลอดไฟขาด ให้ตรวจเช็กฟิวส์เป็นอันดับแรก หากไม่มีฟิวส์ขาดให้ตรวจเช็คหลอดไฟ
สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการตรวจสอบและการเปลี่ยนฟิวส์และหลอดไฟ ให้ดูเรื่อง “ฟิวส์” หน้า 10-20 และ “การเปลี่ยนหลอดไฟ” หน้า 10-26
หากฟิวส์และหลอดไฟทั้งหมดเป็นปกติ ขอแนะนำให้นำรถไปตรวจสอบและซ่อมแซม

การทำงานของมาตรวัด เกจวัด และไฟแสดง/ไฟเตือนต่างๆ

สตาร์ทระบบ EV ไฮบริดและตรวจสอบการทำงานของแผงหน้าปัด เกจวัด รวมถึงไฟแสดงและไฟเตือนต่างๆ ทั้งหมด
หากมีสิ่งผิดปกติแนะนำให้นำรถของคุณไปตรวจสอบ

การหล่อลื่นบานพับและสลักกลอนประตู

ตรวจเช็คบานพับและสลักกลอนประตูทั้งหมดและหล่อลื่นตามความจำเป็น

ฟิวส์ลิงก์

E01002901792

ฟิวส์ลิงก์จะละลายเพื่อป้องกันไฟไหม้หากมีกระแสไฟฟ้าปริมาณมากพยายามไหลผ่านระบบไฟฟ้าบางระบบ
ในกรณีที่ฟิวส์ลิงก์ละลาย แนะนำให้นำรถของคุณไปตรวจสอบ
สำหรับฟิวส์ลิงก์ โปรดดูเรื่อง “ตารางแสดงตำแหน่งฟิวส์ในห้องโดยสาร” หน้า 10-22 และ “ตารางแสดงตำแหน่งฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์” หน้า 10-23

10

⚠คำเตือน

- **ห้ามใช้อุปกรณ์อื่นแทนฟิวส์ลิงก์ หากไม่ใช้ฟิวส์ลิงก์ที่ถูกต้องอาจทำให้เกิดไฟไหม้ในรถ ทำให้ทรัพย์สินเสียหาย และอาจเป็นอันตรายร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้ทุกเมื่อ**

ฟิวส์

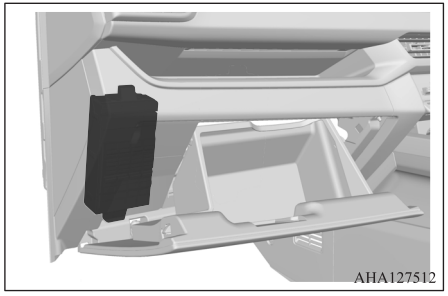
E01003003853

ตำแหน่งกล่องฟิวส์

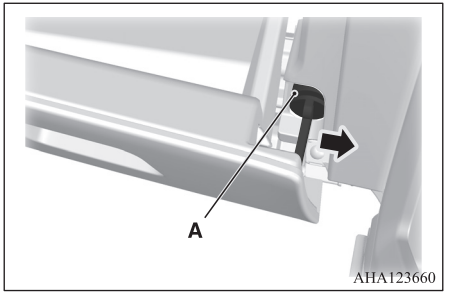
ฟิวส์ในกล่องฟิวส์มีหน้าที่ตัดวงจรเพื่อป้องกันอุปกรณ์ไฟฟ้าเสียหายเมื่อเกิดการลัดวงจรหรือใช้ไฟมากเกินไปแต่ละวงจรจึงติดตั้งฟิวส์ไว้ กล่องฟิวส์นี้จะอยู่ในห้องโดยสารและในห้องเครื่องยนต์

ห้องโดยสาร

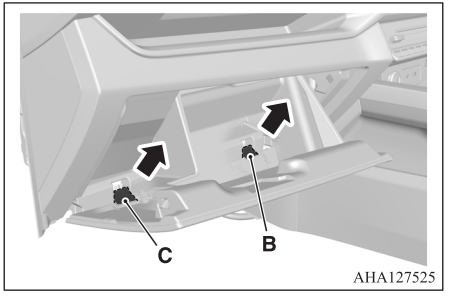
กล่องฟิวส์ของห้องผู้โดยสารอยู่ที่ด้านหลังกล่องเก็บของตามตำแหน่งที่แสดงในภาพ



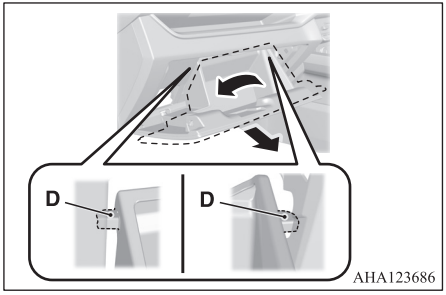
1. เปิดกล่องเก็บของ
2. ปลดก้าน (A) ทางด้านขวาของกล่องเก็บของโดยการดึงก้านไปทางขวา



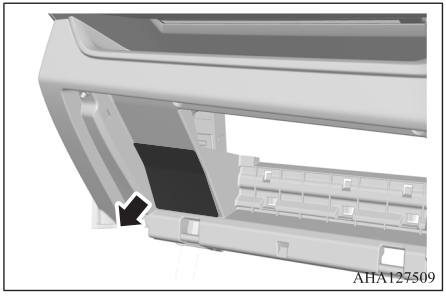
3. ดึงตัวยึดกล่องเก็บของ (B) แล้วดึงตัวยึด (C) ในทิศทางตามลูกศรที่แสดงในภาพเพื่อถอดออก



4. เลื่อนกล่องเก็บของออกมาให้ได้มุมเพื่อปลดขอเกี่ยว (D) ที่แต่ละด้าน แล้วดึงกล่องเก็บของออกมา



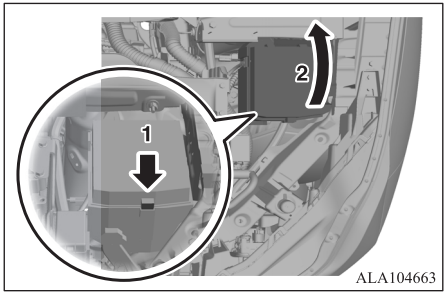
5. ดึงฝาครอบขึ้น



ห้องเครื่องยนต์

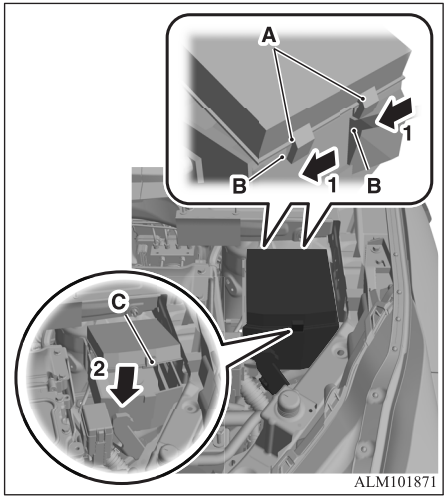
กล่องฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์ติดตั้งอยู่ที่ตำแหน่งในภาพ

■ การถอด



1- กดแท็บ
2- ดึงฝาครอบขึ้น

■ วิธีติดตั้ง



1. เกี่ยวขอเกี่ยว (A) ที่ตำแหน่ง 2 ตำแหน่งที่ด้านหลังของฝาครอบเข้ากับแท็บ (B) บนกล่องฟิวส์ให้แน่น
2. กดด้านหน้าของพื้นผิวด้านบนของฝาครอบลงเพื่อล็อกแท็บด้านหน้า (C)

หมายเหตุ

- หลังจากทำงานเสร็จ ให้ตรวจเช็คว่าติดฝาครอบอย่างแน่นหนา

ขนาดของฟิวส์

E01007702268

ขนาดของฟิวส์และชื่อระบบไฟฟ้าที่ฟิวส์ทำหน้าที่ปกป้องอยู่แสดงไว้ที่ด้านหลังของกล่องเก็บของและด้านในของฝาครอบกล่องฟิวส์ (ในห้องเครื่องยนต์)

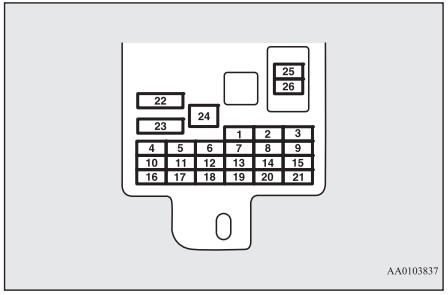
หมายเหตุ

- มีฟิวส์สำรองอยู่ที่ฝาครอบของกล่องฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์ ให้ใช้ฟิวส์ขนาดเดิมในการเปลี่ยนทุกครั้ง

10

ตารางแสดงตำแหน่งฟิวส์ในห้องโดยสาร

E01007902592



ลำดับ	สัญลักษณ์	ระบบไฟฟ้า	ขนาด
1		ไฟท้าย (ซ้าย)	7.5 A
2		ที่จุดบุหรี่	15 A
3		คอยล์จุดระเบิด	10 A
4		มอเตอร์สตาร์ทเตอร์	7.5 A
5		USB	7.5 A
6		ช่องเสียบอุปกรณ์เสริม	15 A
7		ไฟท้าย (ขวา)	7.5 A
8		กระจกมองข้าง	7.5 A
9		ชุดควบคุมเครื่องยนต์	7.5 A
10		ชุดควบคุม	7.5 A
11		ไฟตัดหมอกด้านหลัง	10 A
12		เซ็นทรัลล็อก	15 A
13		ไฟห้องโดยสาร	15 A

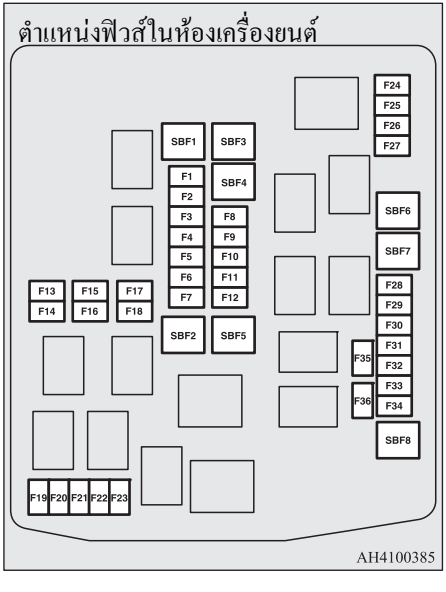
ลำดับ	สัญลักษณ์	ระบบไฟฟ้า	ขนาด
14		ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง	15 A
15		เกจวัด	7.5 A
16		รีเลย์	7.5 A
17	—	—	—
18		อุปกรณ์เสริม	10 A
19		ไฟสวิตช์ไล่ฝ้า	7.5 A
20		ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า	25 A
21		ไฟถอยหลัง	7.5 A
22		ไล่ฝ้า	30 A
23		ฮีทเตอร์	30 A
24		ประตูท้ายไฟฟ้า	30 A*
25		วิทยุ	10 A
26		ชุดควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์	20 A

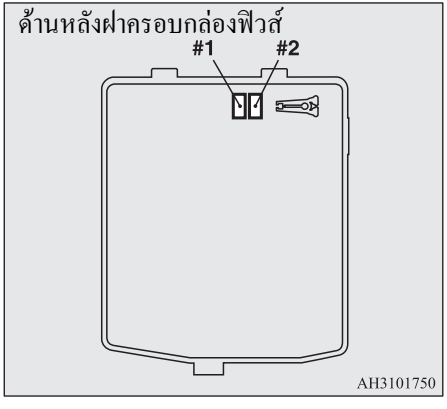
*: ฟิวส์ลิงก์

- ฟิวส์บางตัวอาจจะไม่ได้ติดตั้งมาในรถของคุณ ขึ้นอยู่กับรุ่นและข้อมูลจำเพาะของรถ
- ตารางด้านบนแสดงอุปกรณ์หลักที่ฟิวส์แต่ละตัวทำหน้าที่ควบคุม

ตารางแสดงตำแหน่งฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์

E01008003089





ลำดับ	สัญลักษณ์	ระบบไฟฟ้า	ขนาด
SBF1		ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก	40 A*
SBF2		ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก	60 A*
SBF3		ปั๊มน้ำไฟฟ้า	30 A*
SBF4		เบาะนั่งปรับด้วยไฟฟ้า	30 A*
SBF5		การควบคุมกระจกไฟฟ้า	30 A*

ลำดับ	สัญลักษณ์	ระบบไฟฟ้า	ขนาด
SBF6		ล็อกตำแหน่ง P ไฟฟ้า	30 A*
SBF7		สวิตช์กุญแจ	50 A*
SBF8	—	—	—
F1		แตร	10 A
F2	STOP	ไฟเบรก	10 A
F3		ไฟตัดหมอก	15 A
F4		ETV	15 A
F5		ควบคุมเครื่องยนต์	7.5 A
F6	—	—	—
F7	—	—	—
F8		ไฟหน้า (ขวา)	15 A
F9		ไฟหน้า (ซ้าย)	15 A
F10	—	—	—
F11		ไฟกะพริบฉุกเฉิน	7.5 A
F12		สตาร์ทเตอร์	7.5 A

10

ลำดับ	สัญลักษณ์	ระบบไฟฟ้า	ขนาด
F13	—	—	—
F14	—	—	—
F15	—	—	—
F16	—	—	—
F17	—	—	—
F18	—	—	—
F19		ENG/POWER	20 A
F20	—	—	—
F21		ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง	15 A
F22	—	—	—
F23	—	—	—
F24		ระบบควบคุมการจุดระเบิด	10 A
F25	—	—	—
F26		ระบบควบคุมการจุดระเบิด	15 A
F27	—	—	—

ลำดับ	สัญลักษณ์	ระบบไฟฟ้า	ขนาด
F28		ปั๊มน้ำ(มอเตอร์ไฟฟ้า)	20 A
F29		ระบบควบคุมมอเตอร์พัดลมแบตเตอรี่	10 A
F30		เกียร์/POWER	15 A
F31		ชุดควบคุมเกียร์	7.5 A
F32		ชุดการจัดการแบตเตอรี่	7.5 A
F33	—	—	—
F34		EV	15 A
F35		—	—
F36	—	—	—
#1	—	ฟิวส์สำรอง	25 A
#2	—	ฟิวส์สำรอง	20 A

*: ฟิวส์ลิงก์

- ฟิวส์บางตัวอาจจะไม่ได้ติดตั้งมาในรถของคุณ ขึ้นอยู่กับรุ่นและข้อมูลจำเพาะของรถ
- ตารางด้านบนแสดงอุปกรณ์หลักที่ฟิวส์แต่ละตัวทำหน้าที่ควบคุม

กล่องฟิวส์จะไม่มีฟิวส์สำรองขนาด 7.5 A, 10 A หรือ 15 A หากฟิวส์เหล่านี้ขาด ให้ใช้ฟิวส์ต่อไปนี้ซึ่งมีขนาดเดียวกันแทนชั่วคราวก่อน

7.5 A: กระจกมองข้าง

10 A: อุปกรณ์เสริม

15 A: ที่จุดบุหรี่

เมื่อมีการใช้ฟิวส์แทน ให้เปลี่ยนเป็นฟิวส์ที่มีขนาดถูกต้องโดยเร็วที่สุด

รายละเอียดของฟิวส์

E01008101581

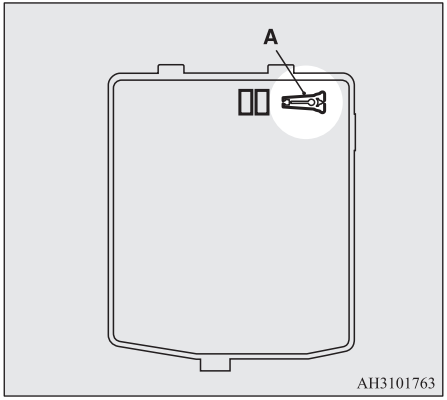
ขนาด	สี
7.5 A	น้ำตาล
10 A	แดง
15 A	น้ำเงิน
20 A	เหลือง
25 A	ธรรมชาติ (ขาว)

ขนาด	สี
30 A	ชมพู (ฟิวส์ลิงก์)
40 A	เขียว (ฟิวส์ลิงก์)
50 A	แดง (ฟิวส์ลิงก์)
60 A	เหลือง (ฟิวส์ลิงก์)

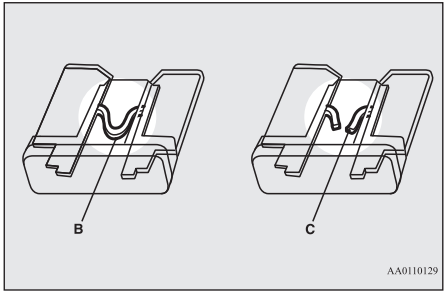
การเปลี่ยนฟิวส์

E01007802243

1. ก่อนเปลี่ยนฟิวส์ ให้ปิดวงจรไฟฟ้าที่เกี่ยวข้องและตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ OFF ทุกครั้ง
2. ถอดตัวดึงฟิวส์ (A) ออกจากด้านในของฝาครอบกล่องฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์



3. ตรวจเช็คฟิวส์ที่มีปัญหาโดยดูตารางขนาดของฟิวส์ประกอบ



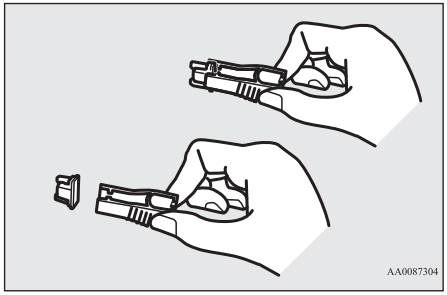
B- ฟิวส์ปกติ

C- ฟิวส์ขาด

หมายเหตุ

- หากระบบใดไม่ทำงานทั้งๆ ที่ฟิวส์ของระบบนั้นปกติ แสดงว่าระบบอาจมีความผิดปกติอื่น ขอแนะนำให้นำรถไปตรวจสอบ

4. ใส่ฟิวส์ตัวใหม่ที่มีขนาดเท่าของเดิมเข้าที่ช่องเดิมในกล่องฟิวส์โดยใช้ตัวดึงฟิวส์



⚠ข้อควรระวัง

- หากฟิวส์ใหม่ที่เปลี่ยนไปใช้ได้ไม่นานแล้วขาดอีก ควรนำรถไปตรวจสอบระบบไฟฟ้าเพื่อหาสาเหตุและแก้ไข
- ห้ามใช้ฟิวส์ที่มีขนาดใหญ่กว่าที่กำหนดหรือใช้วัสดุทดแทน (เช่น ลวดหรือฟอยล์) เพราะจะทำให้วงจรร้อนจัดและเกิดไฟไหม้ได้

การเปลี่ยนหลอดไฟ

E01003102349

⚠ข้อควรระวัง

- อย่าติดตั้งหลอดไฟแบบ LED ที่มีจำหน่ายทั่วไป
  หลอดไฟแบบ LED ที่มีจำหน่ายทั่วไป อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของรถได้เป็นอย่างมาก เช่น ทำให้ไฟและอุปกรณ์อื่นๆ ของรถทำงานไม่ถูกต้อง

10

ตำแหน่งและขนาดของหลอดไฟ

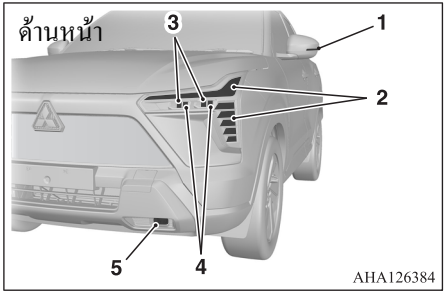
E01003201835

ด้านนอกรถ

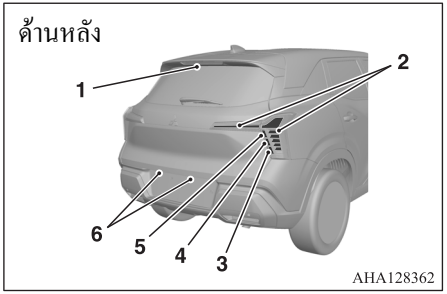
E01003306437

หมายเหตุ

- ไฟส่องสว่างภายนอกทั้งหมดใช้ LED หากจำเป็นต้องซ่อมหรือเปลี่ยนไฟ ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต



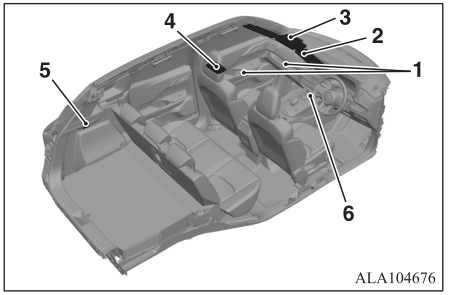
1- ไฟเลี้ยวด้านข้าง: –
2- ไฟหรี่/ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน(DRL)/ไฟเลี้ยวด้านหน้า: –
3- ไฟหน้า, ไฟสูง: –
4- ไฟหน้า, ไฟต่ำ: –
5- ไฟตัดหมอกด้านหน้า: –



1- ไฟเบรกดวงที่สาม: –
2- ไฟท้าย: –
3- ไฟเลี้ยวด้านหลัง: –
4- ไฟถอยหลัง: –
5- ไฟเบรก: –
6- ไฟส่องป้ายทะเบียน: –

ด้านในรถ

E01003404362



1- ไฟส่องสว่างโดยรอบ*: –
2- กระจกส่องหน้าพร้อมไฟส่องสว่าง: –
3- ไฟส่องเอกสารและไฟห้องโดยสารด้านหน้า: –
4- ไฟห้องโดยสารด้านหลัง: –
5- ไฟห้องเก็บสัมภาระ: 5 W
6- ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสารแบบ LED (ถาดด้านล่างแผงหน้าปัด): –

หมายเหตุ

- ไฟต่อไปนี้ใช้ LED แทนหลอดไฟ หากจำเป็นต้องซ่อมหรือเปลี่ยนไฟนี้ ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
  - ไฟส่องสว่างโดยรอบ*
  - กระจกส่องหน้าพร้อมไฟส่องสว่าง
  - ไฟส่องเอกสารและไฟห้องโดยสารด้านหน้า
  - ไฟห้องโดยสารด้านหลัง
  - ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสารแบบ LED (ถาดด้านล่างแผงหน้าปัด)

ข้อมูลจำเพาะ

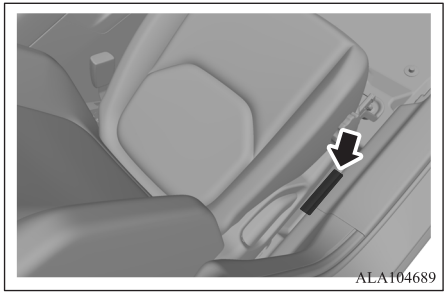
ป้ายแสดงข้อมูลรถ 11-2
ขนาดของรถ 11-3
สมรรถนะของรถ 11-4
น้ำหนักรถ 11-4
รายละเอียดเครื่องยนต์ 11-5
ข้อมูลจำเพาะมอเตอร์ไฟฟ้า 11-5
ระบบไฟฟ้าแรงเคลื่อนไฟฟ้าต่ำ 11-6
ยางและล้อ 11-6
ความจุ 11-7

ป้ายแสดงข้อมูลรถ

E01100106565

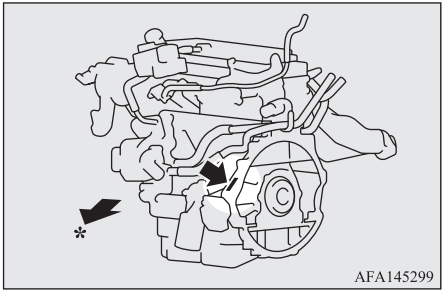
หมายเลขประจำรถ

หมายเลขประจำรถประทับไว้บนพื้นใต้เบาะนั่งหน้าด้านขวา สามารถเห็นได้เมื่อดึงชายพรมกลับดังรูป



รุ่น/หมายเลขเครื่องยนต์

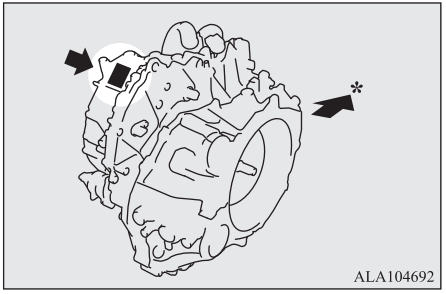
รุ่นและหมายเลขเครื่องยนต์ประทับอยู่บนเสื้อสูบเครื่องยนต์ดังภาพ



*: ด้านหน้ารถ

รุ่น/หมายเลขมอเตอร์ไฟฟ้า

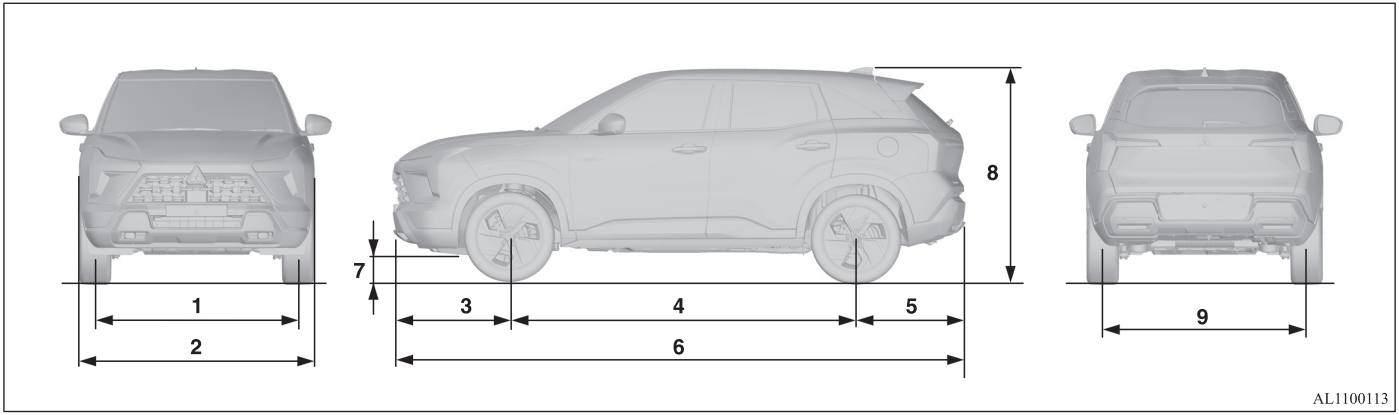
รุ่นและหมายเลขมอเตอร์ไฟฟ้าประทับไว้ดังภาพ



*: ด้านหน้ารถ

ขนาดของรถ

E01100206218



1	ความกว้างล้อหน้า		1,565 มม.
2	ความกว้างตัวรถ		1,810 มม.
3	ระยะจากกึ่งกลางล้อหน้าถึงกันชนหน้า		900 มม.
4	ระยะช่วงล้อ		2,650 มม.
5	ระยะจากกึ่งกลางล้อหลังถึงกันชนหลัง		840 มม.
6	ความยาวตลอดทั้งคัน		4,390 มม.
7	ระยะต่ำสุดจากพื้น (ไม่บรรทุก)	ไม่มีแผ่นปิดใต้ท้องรถ	212 มม.
		มีแผ่นปิดใต้ท้องรถ	183 มม.

8	ความสูงของรถ (ไม่บรรทุก)		1,650 มม.
9	ความกว้างล้อหลัง		1,565 มม.
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด		ตัวถัง	5.3 ม.
		ล้อ	5.2 ม.

สมรรถนะของรถ

E01100305108

ความเร็วสูงสุด	160 กม./ชม.

น้ำหนักรถ

E01100411784

รายการ		GE2WXDHPRVU	GE2WXDPPRVU, GE2WXDGPRVU, GE2WXDXPRVU, GE2WXDCPRVU	GE2WXDQPRVU, GE2WXDBPRVU, GE2WXDFPRVU, GE2WXDNPRVU
น้ำหนักรถเปล่า		1,400 กก.	1,415 กก.	1,420 กก.
น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุกสูงสุด		1,860 กก.		
น้ำหนักสูงสุดของเพลา	ด้านหน้า	1,060 กก.		
	ด้านหลัง	880 กก.		
จำนวนเบาะนั่ง		5 ที่นั่ง		

หมายเหตุ

- ไม่ควรใช้งานรถยนต์ในสภาพที่เกินกว่าค่า “สูงสุด”

รายละเอียดเครื่องยนต์

E01100605707

รุ่นเครื่องยนต์ จำนวนกระบอกสูบ ปริมาตรกระบอกสูบ ขนาดกระบอกสูบ ระยะชัก เพลาลูกเบี้ยว การเตรียมส่วนผสม	4A92 สูบเรียง 4 สูบ 1,590 ซีซี 75.0 มม. 90.0 มม. โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์คู่ หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์
เอาต์พุตสูงสุด (EEC net)	79 kW/6,000 รอบต่อนาที
แรงบิดสูงสุด (EEC net)	134 นิวตัน•เมตร/4,500 รอบต่อนาที

11

ข้อมูลจำเพาะมอเตอร์ไฟฟ้า

E01100605710

รุ่นมอเตอร์ไฟฟ้า	S92
เอาต์พุตสูงสุด (ECE net)	85 กิโลวัตต์
แรงบิดสูงสุด	255 นิวตัน•เมตร

กำลังไฟฟ้าสูงสุด 30 นาที	40 กิโลวัตต์

ระบบไฟฟ้าแรงเคลื่อนไฟฟ้าต่ำ

E011A3100028

แรงเคลื่อนไฟฟ้า		12 V
แบตเตอรี่เสริม	ขนาดตัวเรือน	LN1
	ความจุ (20HR)	45 Ah
	แอมแปร์สตาร์ท เครื่องยนต์ขณะเย็น (CCA)	379 A
ชนิดหัวเทียน	NGK	SILKR7P11

11

ยางและล้อ

E01100905768

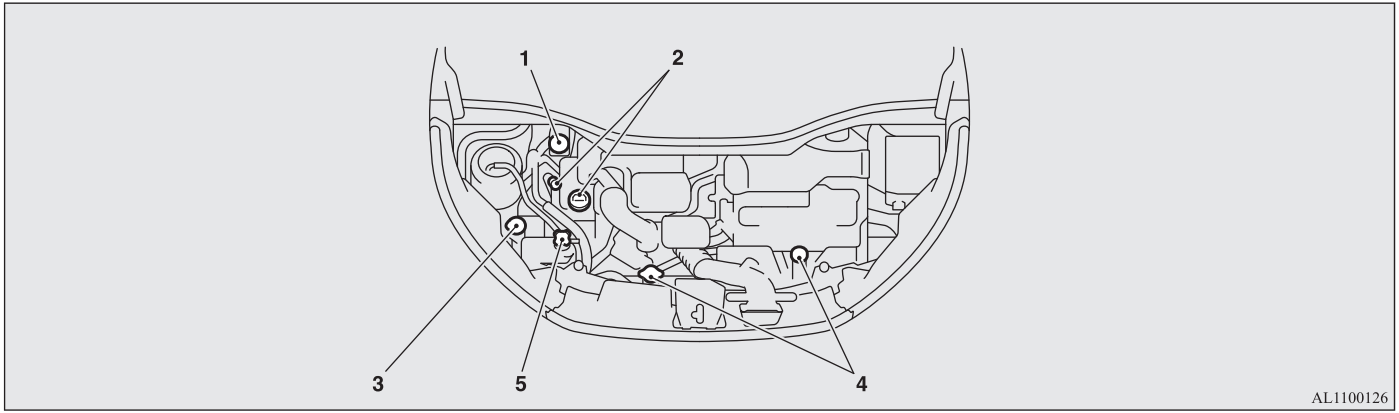
ยาง		225/50R18 95V
ล้อ	ขนาด	18x7J
	ออฟเซ็ต (อินเซ็ต)	46 มม.

หมายเหตุ

- ยางที่สามารถติดตั้งบนรถของคุณได้จะแสดงไว้บนแผ่นป้ายที่ประตูด้านคนขับ ให้ดูเรื่อง “แรงดันลมยาง” หน้า 10-15 หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

ความจุ

E01101309116



ลำดับ	รายการ		ปริมาณที่ใช้	สารหล่อลื่น
1	น้ำมันเบรก		ตามความจำเป็น	น้ำมันเบรก DOT3 หรือ DOT4
2	น้ำมันเครื่อง	อ่างน้ำมันเครื่อง	3.8 ลิตร	ดูหน้า 10-6
		กรองน้ำมันเครื่อง	0.2 ลิตร	
3	น้ำล้างกระจก		2.0 ลิตร	—

ลำดับ	รายการ	ปริมาณที่ใช้	สารหล่อลื่น
4	น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ [รวม 0.65 ลิตรในถังพัก]	5.9 ลิตร	MITSUBISHI MOTORS GENUINE SUPER LONG LIFE COOLANT PREMIUM หรือเทียบเท่า*
5	น้ำหล่อเย็นมอเตอร์ [รวม 0.83 ลิตรในถังพัก]	2.2 ลิตร	

*: น้ำหล่อเย็นที่มีเบสเป็นเอทิลีนไกลคอล ชนิดไม่มีบอเรต ไม่มีไนเตรท ไม่มีเอมีน ไม่มีซิลิเกต และใช้เทคโนโลยีไฮบริดออร์แกนิกที่มีอายุการใช้งานยาวนานซึ่งมีคุณภาพสูงใกล้เคียงกัน

ลำดับ	รายการ	ปริมาณที่ใช้	สารหล่อลื่น
6	น้ำมันเพลาส่งกำลัง	4.87 ลิตร	e-Transaxle Fluid A-1 ของมิตซูบิชิ

⚠ข้อควรระวัง

- สำหรับน้ำมันเพลาส่งกำลัง ให้ใช้เฉพาะ e-Transaxle Fluid A-1 ของมิตซูบิชิเท่านั้น
  หากใช้น้ำมันอื่นอาจทำให้เกียร์เสียหายได้

ลำดับ	รายการ	ปริมาณที่ใช้	สารหล่อลื่น
7	สารทำความเย็น (เครื่องปรับอากาศ)	405 - 445 กรัม	HFC-134a

หมายเหตุ

- ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตสำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับการชาร์จสารทำความเย็นของเครื่องปรับอากาศ

รุ่น:GHR-M014, R706E

ข้อมูลสำหรับศูนย์บริการตรวจซ่อม

น้ำมันเชื้อเพลิง	ความจุ	42 ลิตร
	น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ	น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วค่าออกเทน 95 RON หรือสูงกว่า ให้ดูเรื่อง “ข้อมูลทั่วไป” สำหรับการเลือกน้ำมันเชื้อเพลิง
น้ำมันเครื่อง		ให้ดูเรื่อง “การบำรุงรักษา” สำหรับการเลือกน้ำมันเครื่อง
แรงดันลมยาง		ให้ดูเรื่อง “การบำรุงรักษา” สำหรับแรงดันลมยาง